Hvordan man udskifter ophængsfjedre i for på SKODA FABIA I (6Y5)

VIDEO UNDERVISNING

ⓘ Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:
SKODA FABIA I (6Y2) 1.2, SKODA FABIA I Combi (6Y5) 1.2, SKODA FABIA I Praktik (6Y5) 1.2, SKODA FABIA I Saloon (6Y3) 1.2

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

PÅKRÆVET VÆRKTØJ:

- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobber fedt
- Skruenøgle nr.13
- Skruenøgle nr.16
- Skruenøgle nr.18
- 12-kantet topnøgle nr.36
- HEX bit nr. H5
- HEX bit nr. H7
- Kombinationsnøgle N°16
- Kombinationsnøgle N°18
- Kombinationsnøgle N°21
- Hjul slag topnøgle N°17
- Stæddæmper befæstigelse
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Gevindskær
- Dorn
- Hammer
- Koben
- Hydraulisk kompressor
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Skærmbeskytter
- Hjulstøtte

AUTODOC anbefaler:

- Begge spiralfjedre på forreste ophæng bør skiftes samtidig.
- Udskiftningsproceduren er identisk for den venstre og højre spiralfjeder på forreste ophæng.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

1

Åbn motorhjelmen.

2

Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

3

Løsen den øvre befæstigelse til fjedrebens ophænget Brug en topnøgle N°13. Brug en skraldenøgle.

4

Sikre hjulene med klodser.

5

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.

6

Fjern hjullejets beskyttelseshætte.

Venligst bemærk!

- Nogle biler er ikke udstyret med en hjulnav kapsel.

7

Skru navets møtrik af. Brug en 12-kantet topnøgle # 36. Brug en vridenøgle.

8

Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

9

Løsen hjulboltene.

AUTODOC anbefaler:

- For at ungå skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes.

10

Fjern hjulet.

11.1

Rengør fastgørelsesforbindelsen på stabiliserings stiveren og fjederbenet og disse der fjederbenet og styrespindel.

11.2

Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

12

Skru møtrikken af og fjern stabilisatorstangen fra fjederbenet. Brug en kombinøgle N° 16. Brug HEX nr. H5. Brug en skraldenøgle.

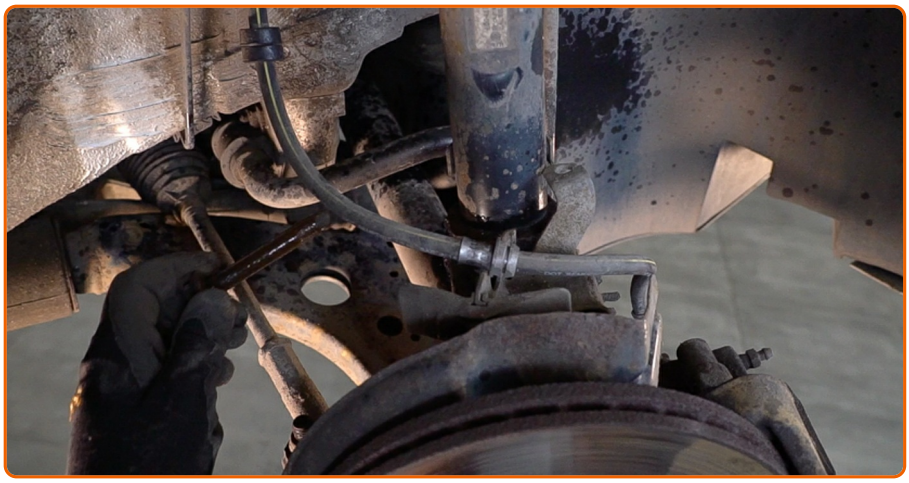
13

Løsen den nedre befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug en kombinøgle N° 18. Brug en topnøgle N°18. Brug en vridenøgle.

14

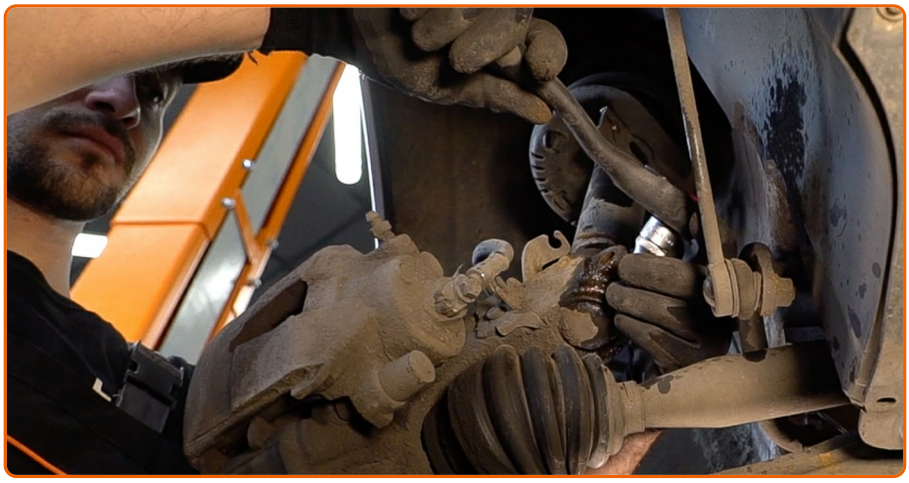
Frigør bremseslangen fra fjederbenet. Brug et koben

15



Fjern befæstigelsesbolten.

16



Frigør den nedre befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug særlige skiftenøgler for at fjerne støddæmperen. Brug en skraldenøgle.

17

Rengør kugleleddets montagesæde. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

18

Løsne fastgørelsen der forbinder styrekuglen til ophængets bærearm. Brug en topnøgle N°13. Brug en skraldenøgle.

19

Støt styrekuglen. Brug en hydraulisk løfteenhed.

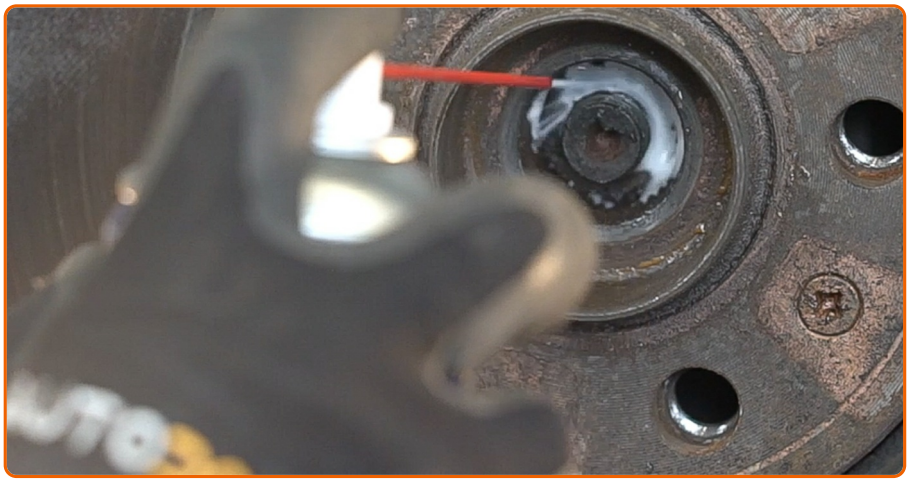
20

Tag det sfæriske led af armen. Brug et koben

21

Løsne fastgørelsen der forbinder styrestangen med hjulnavet. Brug en 12-kantet topnøgle # 36.

22



Behandel montagesædet af drivakslen på styrespindlen. Brug WD-40 spray.

23

Træk drivakslen ud af styrekuglen og løft den, bind den til karosseriet. Brug en drivdorn. Brug en hammer.

AUTODOC anbefaler:

- Vær sikker på at drivakslen ikke er ubelastet (når bilen er hævet).

24

Tag styrekuglen af støddæmperens stiver. Brug en drivdorn. Brug en hammer.

25

Sænk den hydrauliske donkraft med 10 til 15 cm

AUTODOC anbefaler:

- Sænk den hydrauliske løfteenhed smidigt, trinløst, for at undgå at skade på samlinger og mekanismer.
- Vær sikker på at drivakslen ikke er frigjort for belastning.

26

Skru tårnlejet af stiverens besalg. Brug en topnøgle N°13. Brug en skraldenøgle.

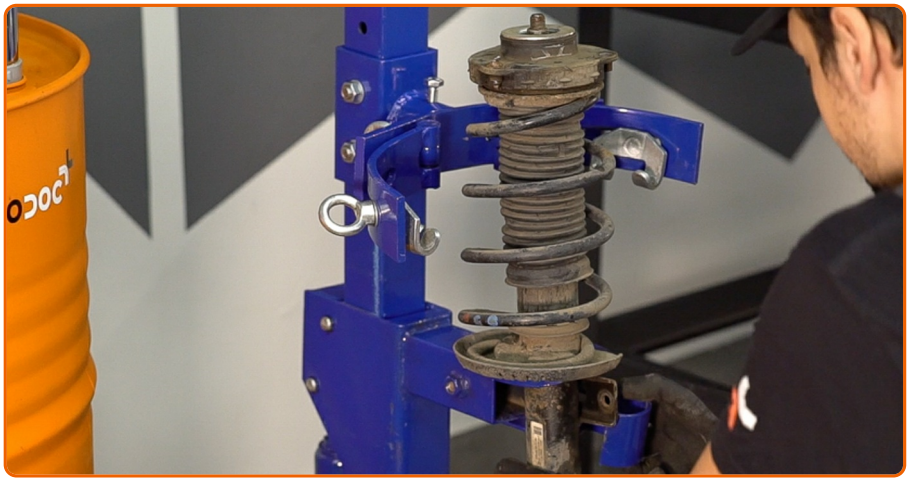
AUTODOC anbefaler:

- For at undgå skader, hold fjederben fast når du løsner fastgørelsesboltene.

27

Fjern affjedringsstiveren.

28



Sæt støddæmperens stiver på værktøjet til komrimering af fjederen.

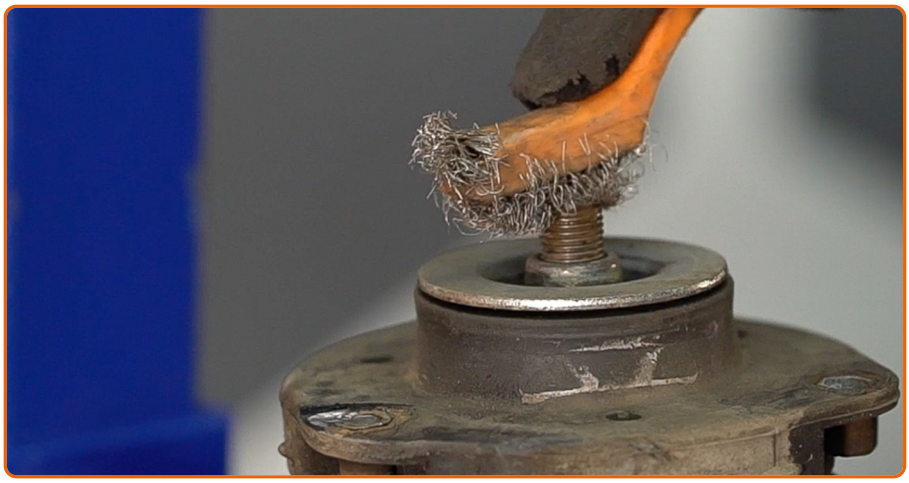
AUTODOC anbefaler:

- Bemærk at skruefjedre skal gribes sikkert, når du komprimerer fjedren på de modsatte sider, når du bruger en fjeder-komprimator.
- Sørg for at fjedren har den rigtige position i holderen.
- Sørg for at skruefjedrene kommer stramt ned i låsehåndtagene.

29

Tryk fjederen sammen.

30



Rengør støddæmper stangen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

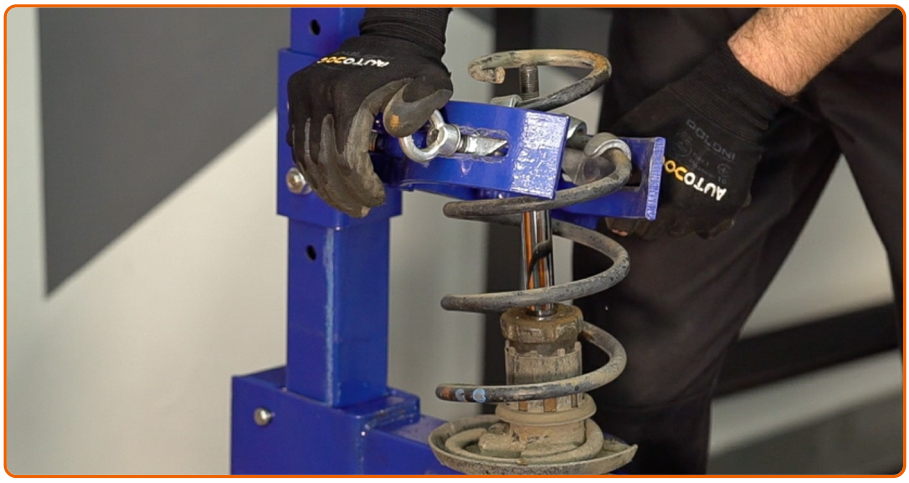
31

Fjern møtrikken på stiverens stempelstang. Brug en kombinøgle N° 21. Brug HEX nr. H7. Brug en skraldenøgle.

32

Fjern støddæmperbeslaget, sko og stopperen.

33



Frigør spolefjederen.

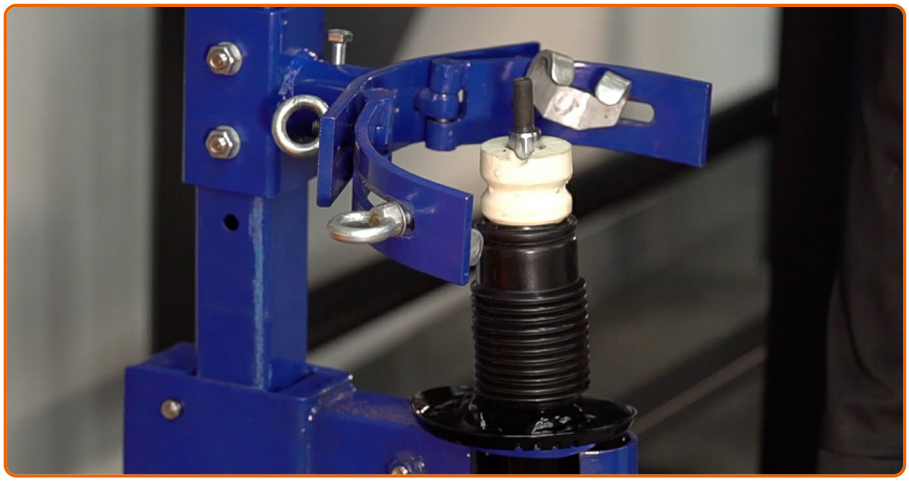
34

Fjern fjedren.

AUTODOC anbefaler:

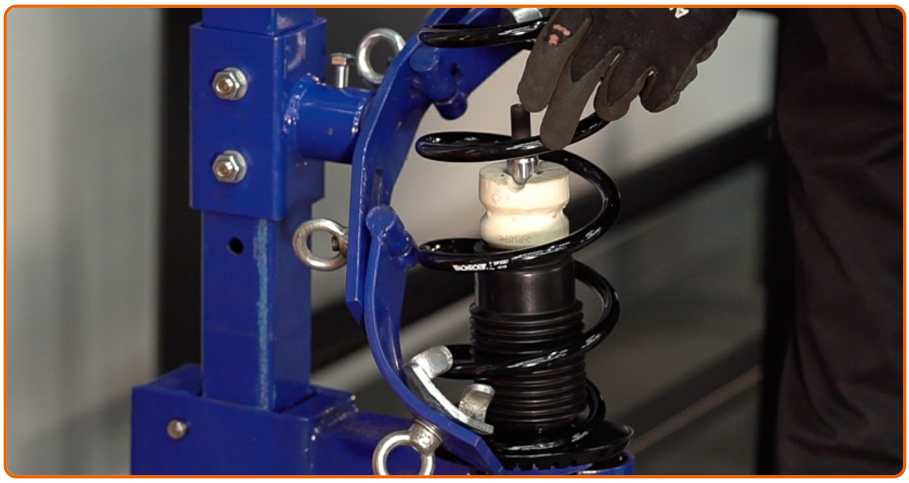
- Tjek omhyggeligt støddæmperens beslag, støvsko og bumpstopper. Udskift dem om nødvendigt.

35



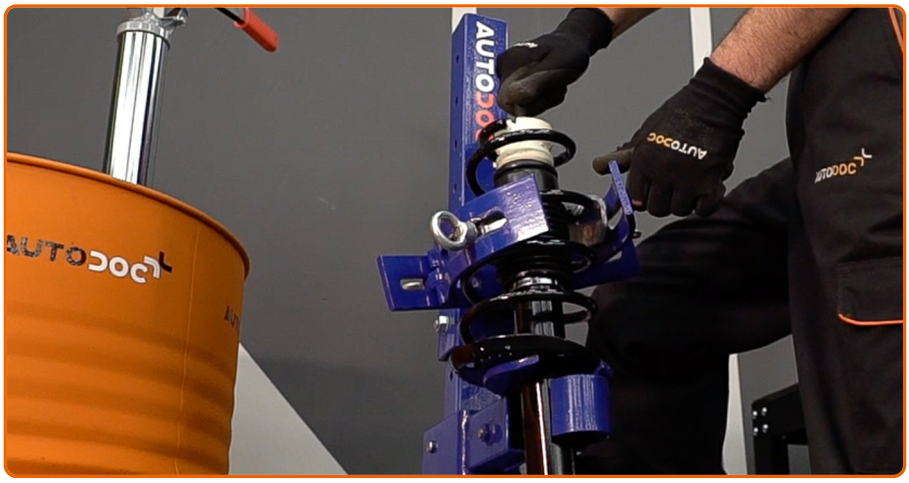
Monter skoen og en stopper på støddæmperen.

36



Monter fjederen på støddæmperen.

37



Tryk fjederen sammen.

38

Installer fjederbenets øverste leje beslag.

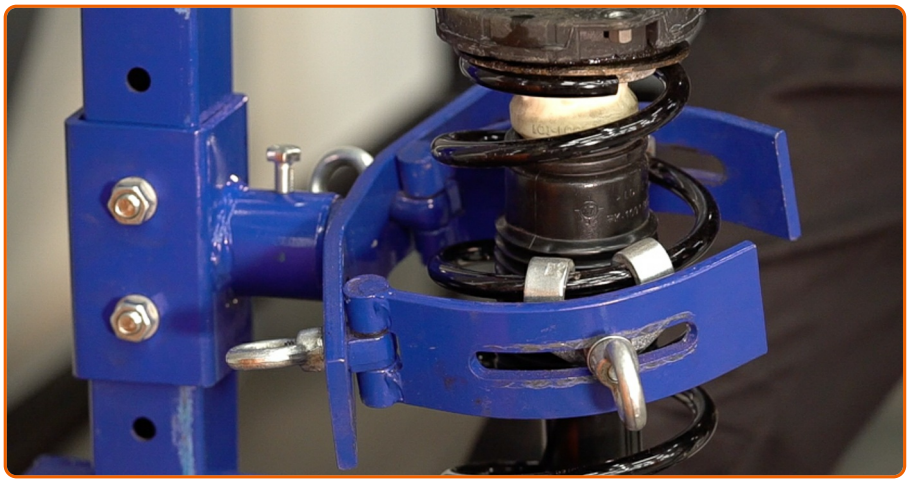
39

Stram støddæmperstiverens plejlstangs møtrik. Brug en kombinøgle N° 21. Brug HEX nr. H7. Brug en momentnøgle. Stram den til 60 Nm moment.

AUTODOC anbefaler:

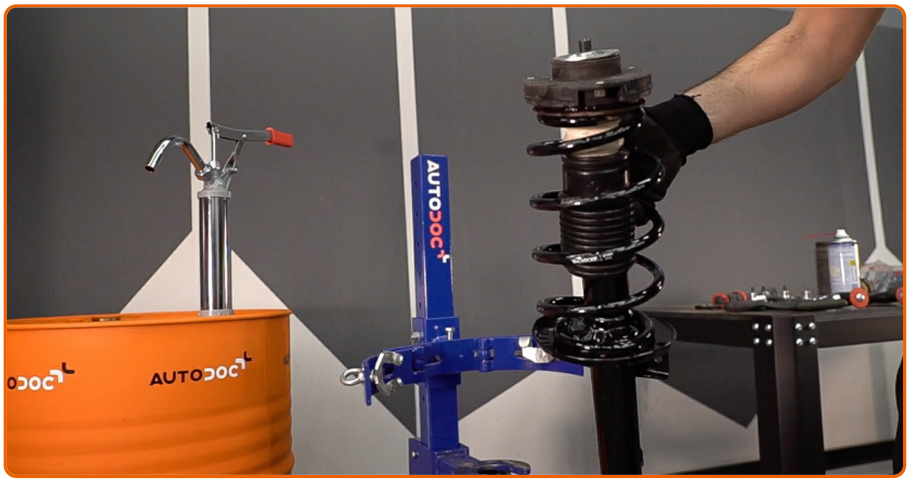
- Kontroller at fjederens stilling er korrekt. Undgå fejljustering.

40



Dekomprimer fjederen.

41



Fjern det samlede fjederben.

42

Monter støddæmperstiveren i hjulkassen.

43

Skru tårnlejet af stiverens beslag Spænd den ikke til.

AUTODOC anbefaler:

- For at undgå skader, så fasthold fjederben når boltene fastgøres.

44

Behandle fjederbenets befæstigelse på stubakslen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

45

Sæt støddæmperens stiver fast på styrekuglen.

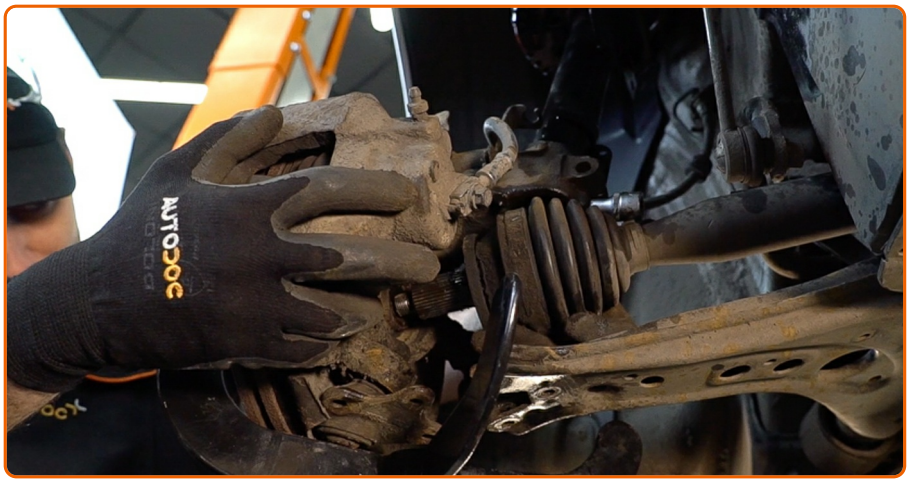
46

Støt styrekuglen. Brug en hydraulisk løfteenhed.

47

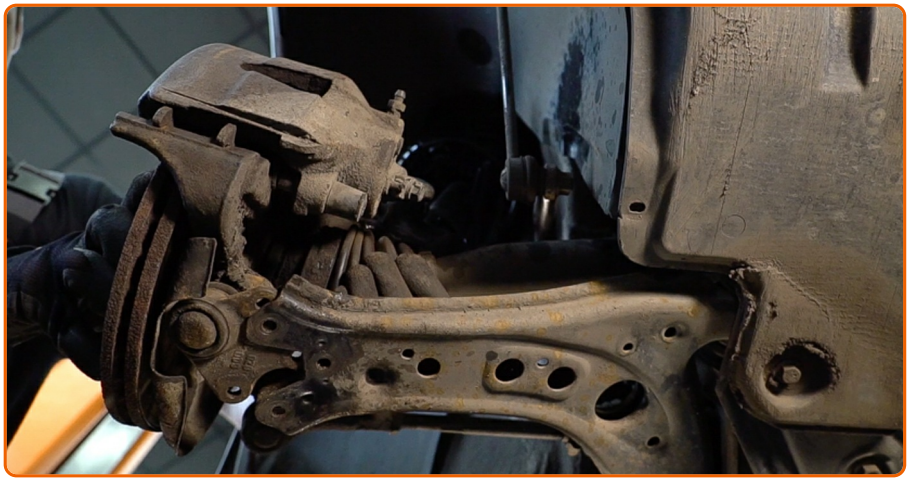
Rengør rillerne på drivakslens CV samling . Brug WD-40 spray.

48



Monter kardanaksel.

49



Fjern støtten fra under styrekuglen.

AUTODOC anbefaler:

- Sænk den hydrauliske løfteenhed smidigt, trinløst, for at undgå at skade på samlinger og mekanismer.

50

Installer og spænd den nye bolt på styrespindlen. Brug en topnøgle N°18. Brug en kombinøgle N°18. Brug en momentnøgle. Stram den til 90 Nm moment.

51

Behandel fjederbenets befæstigelser. Brug kobberfedt.

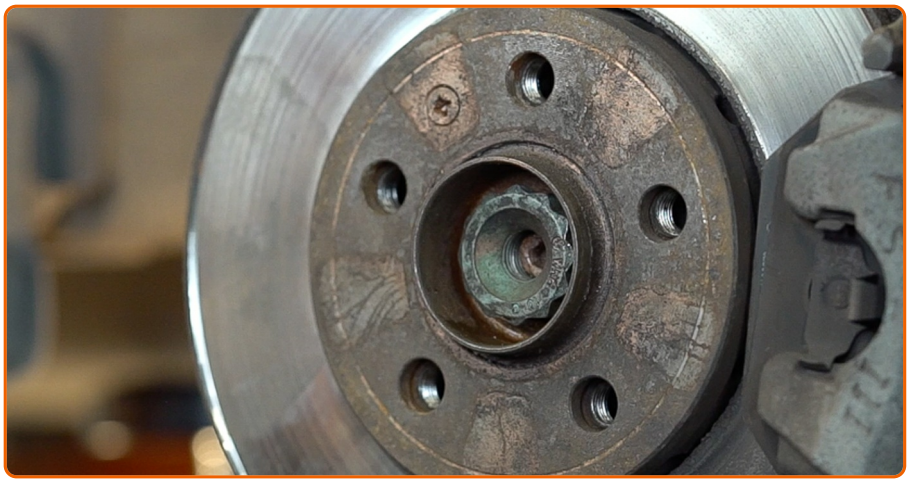
52

Fastgør styrekuglen til bærearmen.

53

Stram kugleleddet fastgørelse. Brug en topnøgle N°13. Brug en momentnøgle. Stram den til 45 Nm moment.

54

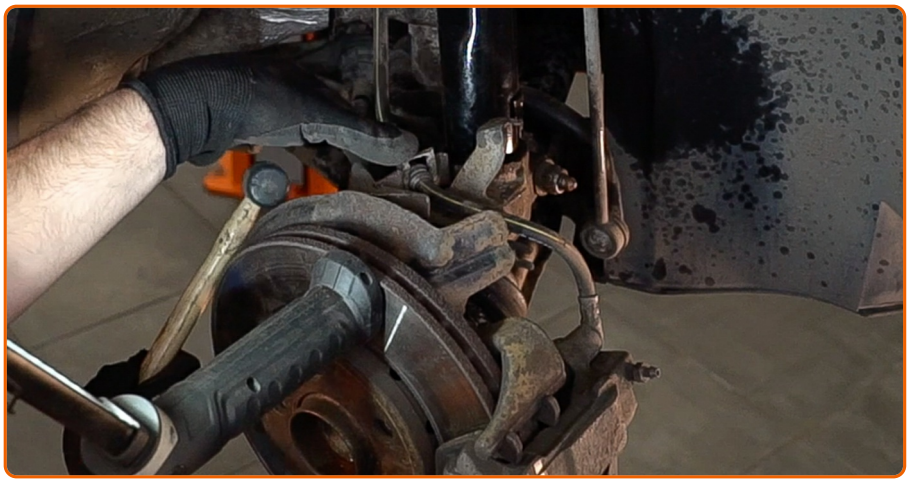


Skru møtrikken af drivakslen. Brug en 12-kantet topnøgle # 36.

55

Fastgør stabilisatorforbindelsen på stiveren. Brug en kombinøgle N° 16. Brug HEX #H5. Brug en momentnøgle. Stram den til 55 Nm moment.

56



Fastgør bremseslangen til stiveren.

57

Rens hjulets montagesæde. Brug en stålbørste. Behandel kontaktfladen. Brug kobberfedt.

58

Installer hjulet.

AUTODOC anbefaler:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

59

Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.

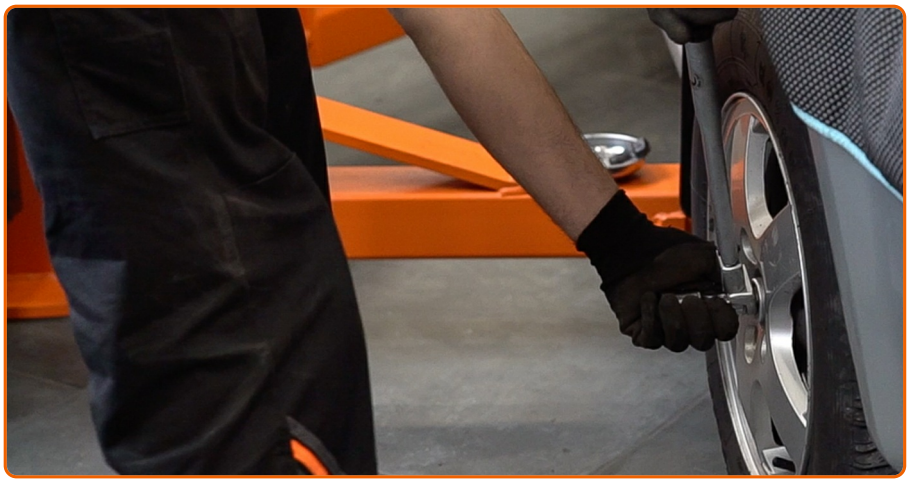
60

Sænk bilen.

61

Stram den øvre møtrik på støddæmperens topbeslag. Brug en topnøgle N°13. Brug en momentnøgle. Stram den til 30 Nm moment.

62



Skru hjulnavets løsemøtrik på. Brug en 12-kantet topnøgle # 36. Brug en momentnøgle. Stram den til 80 Nm moment.

63

Stram hjulboltene, på kryds og tværs mønster. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.

64

Fjern kofanger beskyttelsesdækkenet.

65

Luk motorhjelmen.

66

Fjern donkraft og klodser.

FANDT DU DENNE INFORMATION NYTTIG?

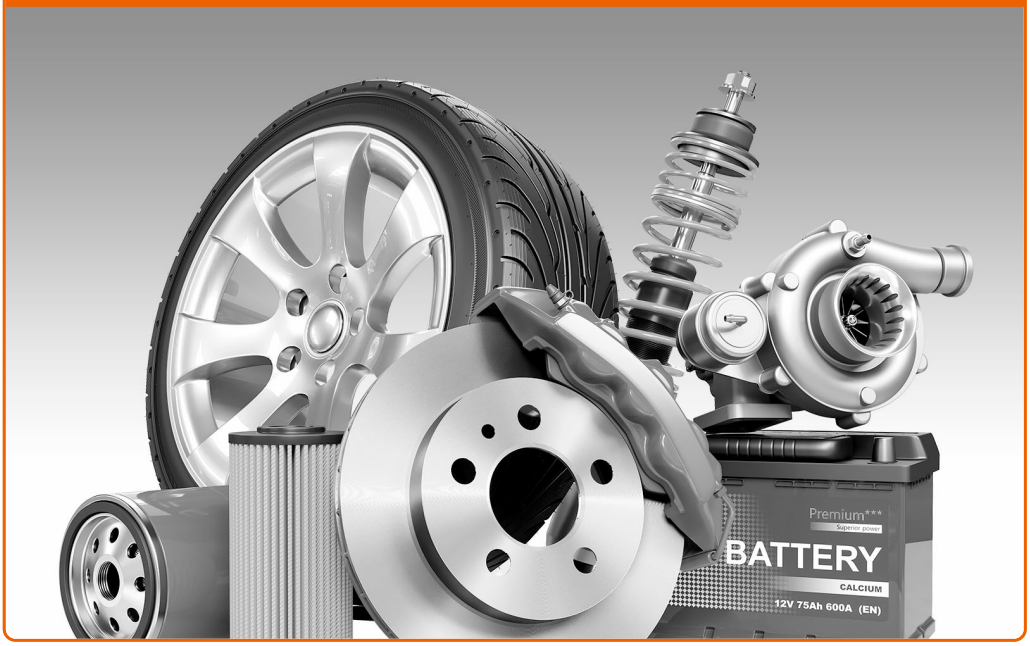
JA NEJ

BLIV MEDLEM AF AUTODOC CLUB!

AUTODOC — BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL



KØB RESERVEDELE TIL SKODA

SPIRALFJEDRE: ET BREDT UDVALG

VÆLG BILDELE TIL SKODA FABIA I (6Y5)

SPIRALFJEDRE TIL SKODA: KØB NU

SPIRALFJEDRE TIL SKODA FABIA I (6Y5): BEDSTE HANDLER OG TILBUD

ⓘ Ansvarsfraskrivelse:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AutoDoc er ikke ansvalig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AutoDoc er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AutoDoc er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AutoDoc anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2018 – Alt indhold på denne hjemmeside , i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af Autodoc GmbH.