VIDEO UNDERVISNING

ⓘ Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:
FIAT BRAVO II (198_) 1.6 D Multijet (198AXH1B)

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

PÅKRÆVET VÆRKTØJ:

- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobber fedt
- HEX bit nr. H6
- Kombinationsnøgle N°15
- Kombinationsnøgle N°17
- Kombinationsnøgle N°19
- Skruenøgle nr.10
- Skruenøgle nr.15
- Skruenøgle nr.17
- Skruenøgle nr.19
- Hjul slag topnøgle N°17
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- gevindskær
- Koben
- Hydraulisk kompressor
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Skærmbeskytter
- Hjulstøtte

AUTODOC anbefaler:

- Begge de forreste fjederben skal udskiftes samtidig.
- Udskiftningsproceduren er identisk for venstre og højre fjederben af forreste ophæng.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

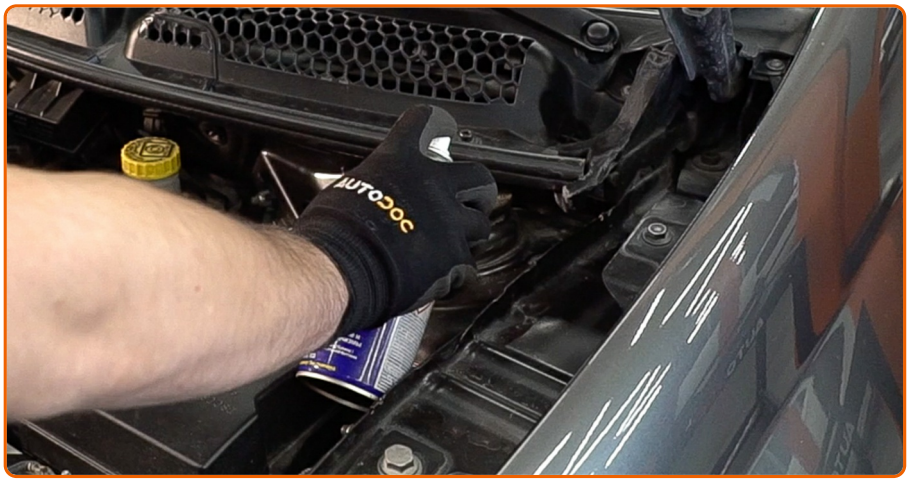
1

Åbn motorhjelmen.

2

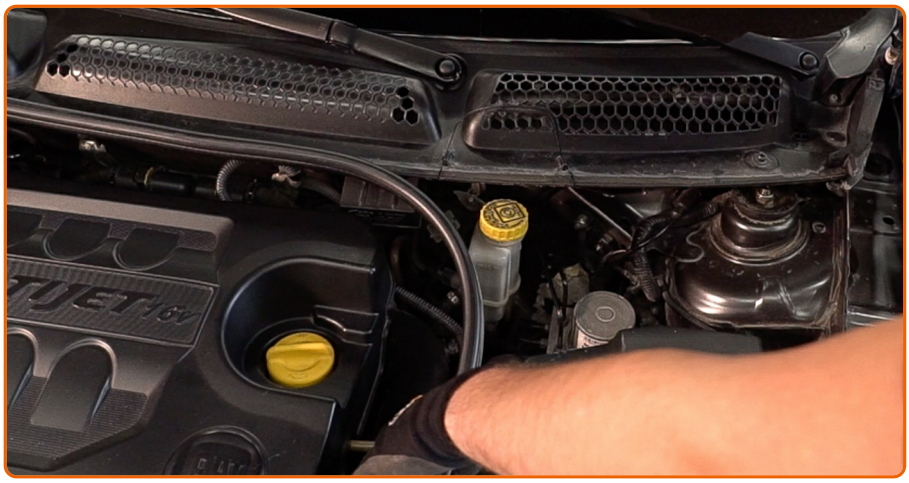
Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

3



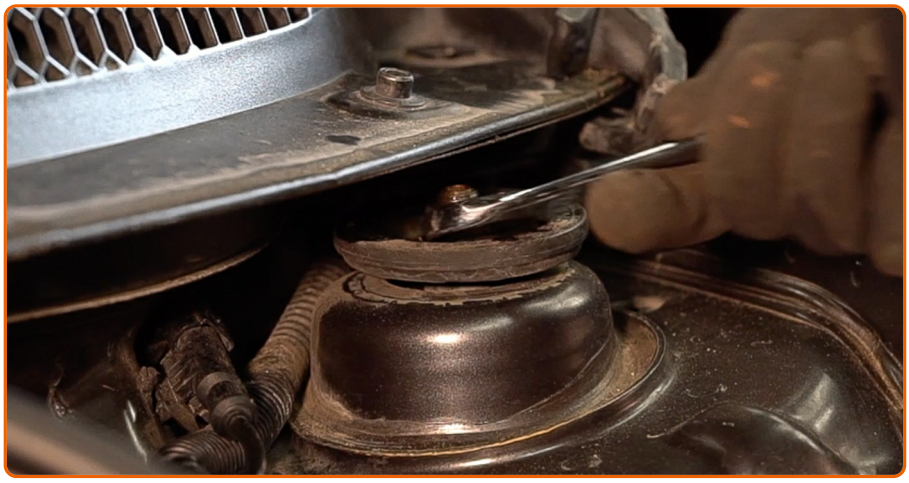
Rens befæstigelse til fjederbenet øverst. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

4



Fjern gummibåndet.

5



Løsen den øvre befæstigelse til fjedrebens ophænget Brug en kombinøgle N° 19.

6

Sikre hjulene med klodser.

7

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.

8

Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

9

Løsen hjulboltene.

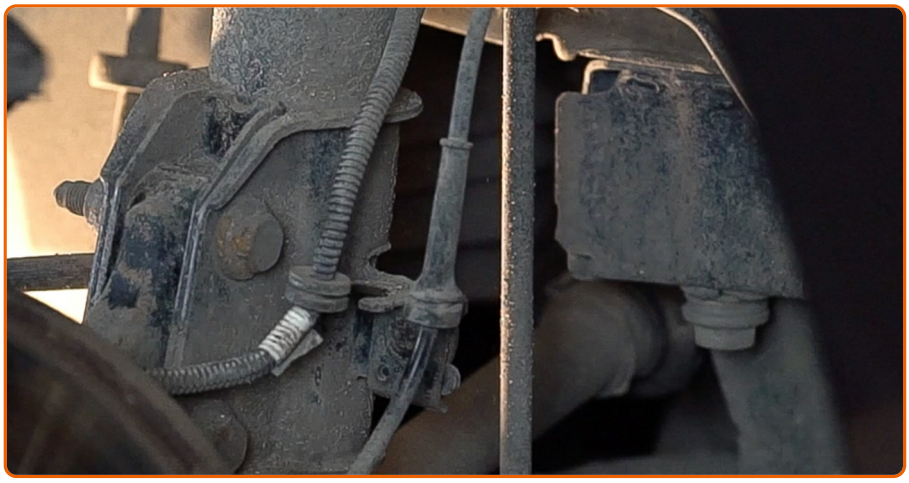
AUTODOC anbefaler:

- For at ungå skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes

10

Fjern hjulet.

11



Tag ledningerne og bremseslagen af beslaget på støddæmperens stiver. Brug et koben

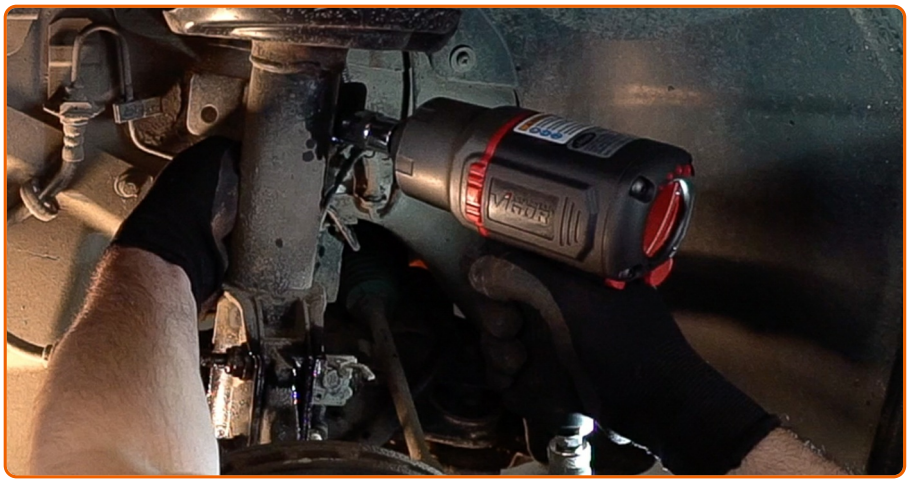
12.1

Rengør fastgørelsesforbindelsen på stabiliserings stiveren og fjederbenet og disse der fjederbenet og styrespindel.

12.2

Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

13

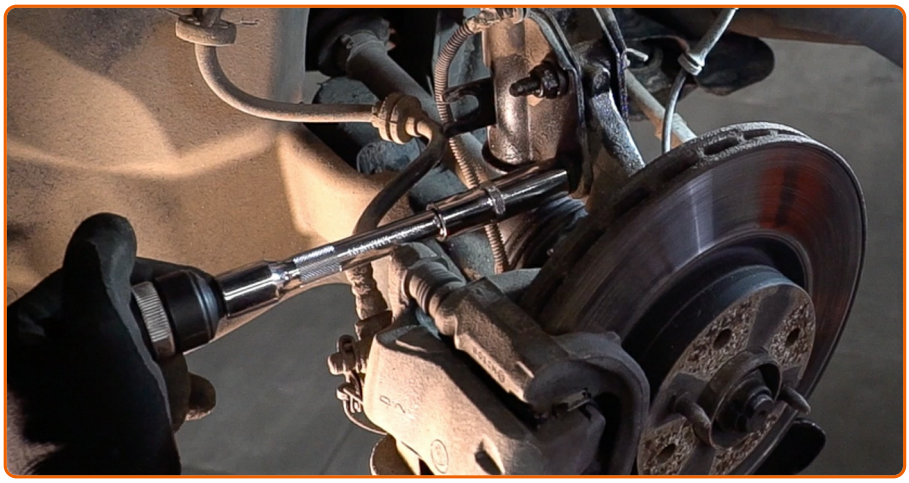


Skru møtrikken af og fjern stabilisatorstangen fra fjederbenet. Brug en kombinøgle N° 17. Brug en skraldenøgle.

14

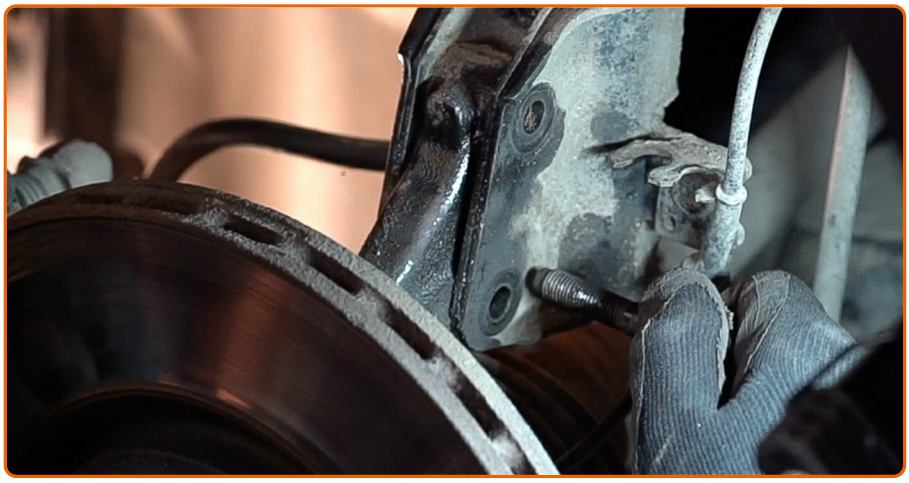
Støt styrekuglen. Brug en hydraulisk løfteenhed.

15



Løsen den nedre befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug en kombinøgle N° 15. Brug en topnøgle N°17. Brug en vridenøgle.

16



Fjern befæstigelsesboltene.

17

Tag styrekuglen af støddæmperens stiver.

18

Skru tårnlejet af stiverens besalg. Brug en topnøgle N°19. Brug en skraldenøgle.

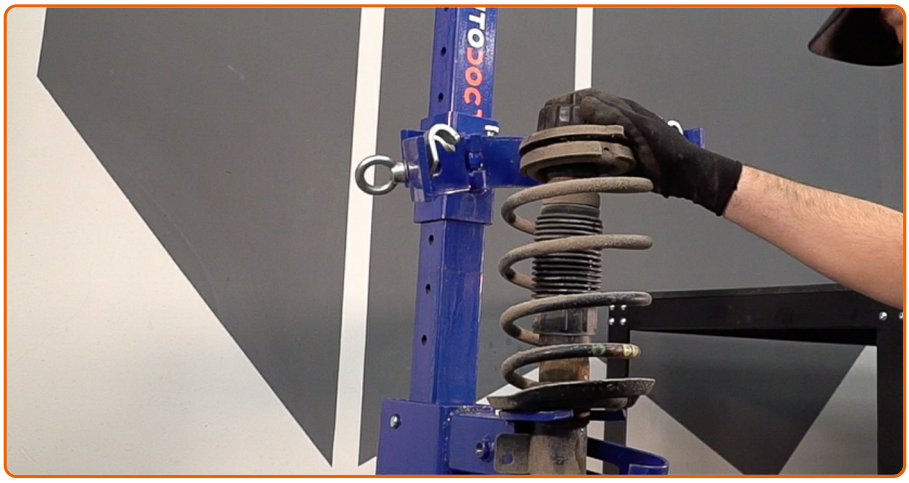
AUTODOC anbefaler:

- For at undgå skader, hold fjederben fast når du løsner fastgørelsesboltene.

19

Fjern affjedringsstiveren.

20

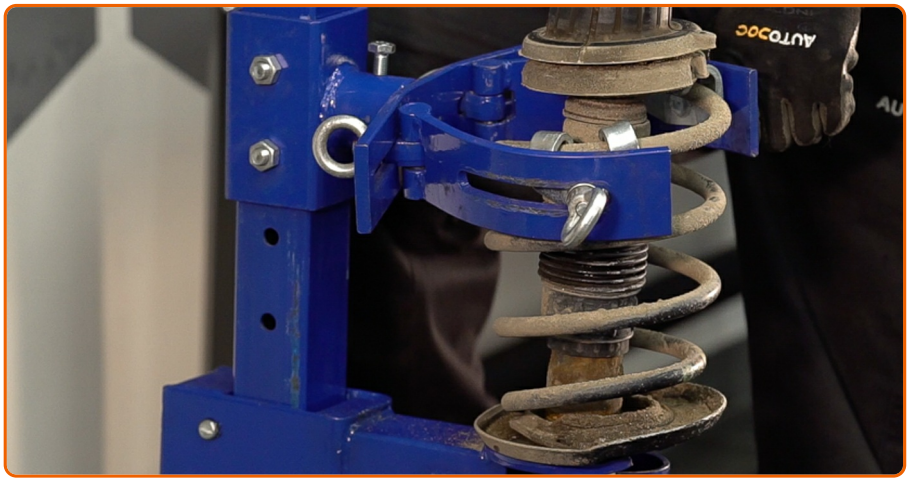


Sæt støddæmperens stiver på værktøjet til komrimering af fjederen.

AUTODOC anbefaler:

- Bemærk at skruefjedre skal gribes sikkert, når du komprimerer fjedren på de modsatte sider, når du bruger en fjeder-komprimator.
- Sørg for at fjedren har den rigtige position i holderen.
- Sørg for at skruefjedrene kommer stramt ned i låsehåndtagene.

21



Tryk fjederen sammen.

22

Behandel fjederbenets stang. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

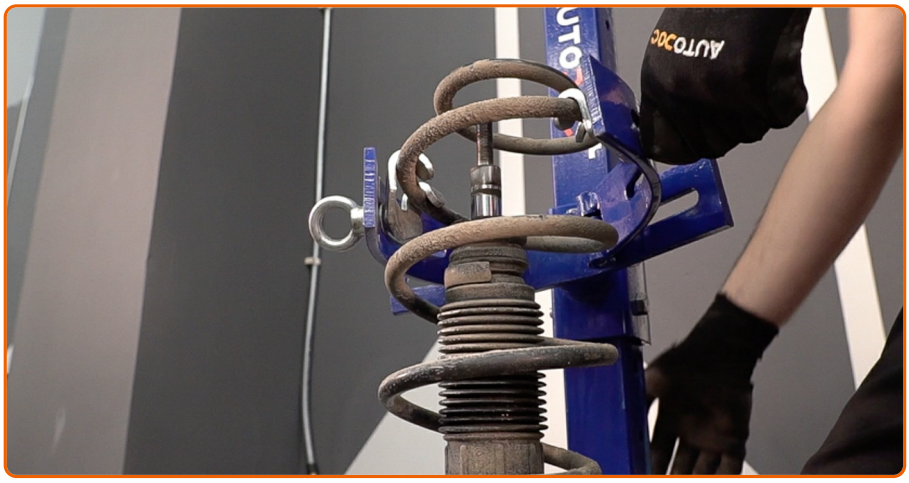
23

Fjern møtrikken på stiverens stempelstang. Brug en kombinøgle N° 19. Brug HEX nr. H6. Brug en skraldenøgle.

24

Fjern tårnlejets beslag.

25



Frigør spolefjederen.

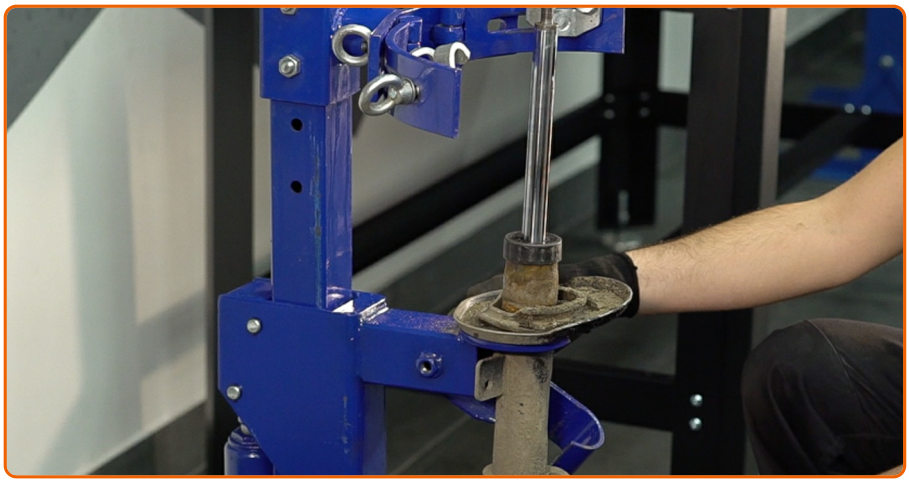
26

Fjern fjedren.

27

Fjern støvhætten og bumpstopperen fra støddæmperen.

28



Fjern den gamle støddæmper fra den hydrauliske spolefjeder sammenpresser.

AUTODOC anbefaler:

- Tjek omhyggeligt støddæmperens beslag, støvsko og bumpstopper. Udskift dem om nødvendigt.
- Før du monterer en ny støddæmper, skal du pumpe den 3-5 gange manuelt-.

29

Installer de nye støddæmpere på den hydrauliske spolefjeder sammenpresser.

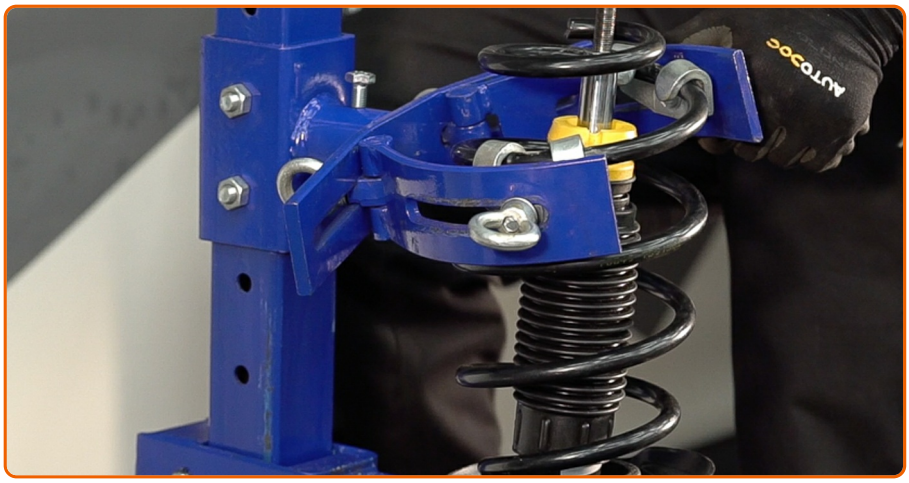
30

Monter støvhætten og stopklodsen på den nye støddæmper.

31

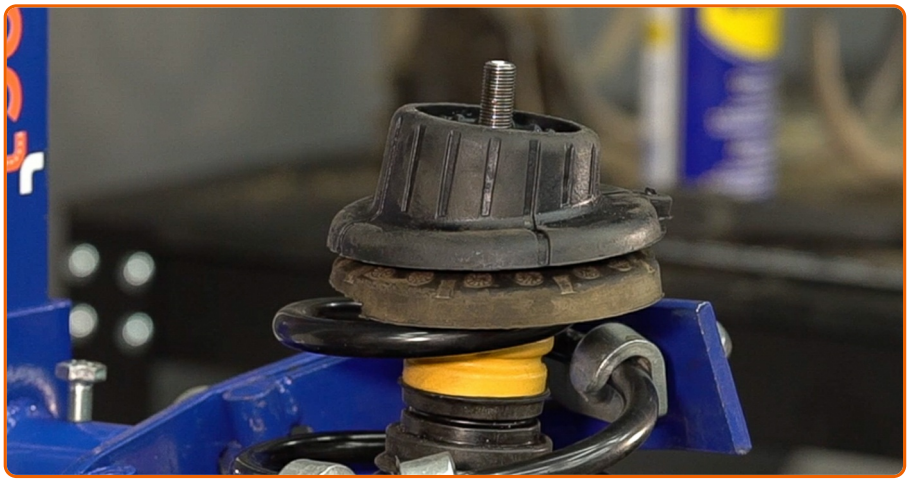
Monter fjederen på støddæmperen.

32



Tryk fjederen sammen.

33



Installer fjederbenets øverste leje beslag.

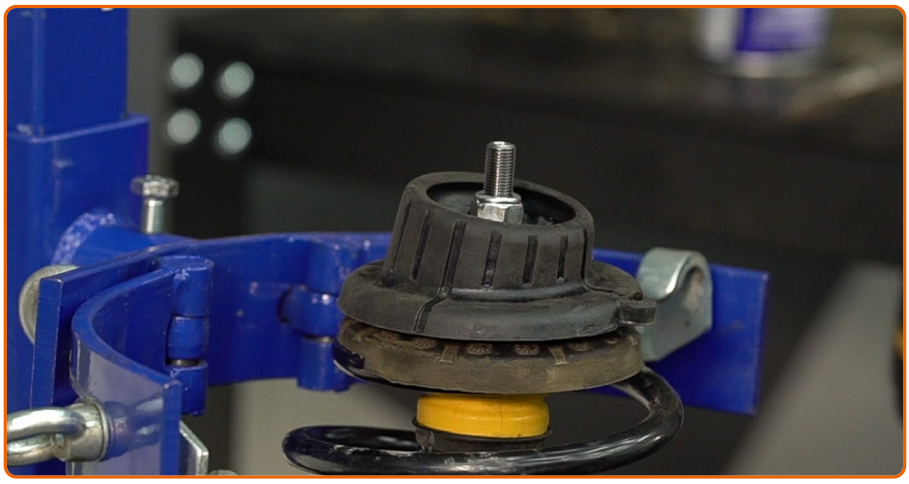
34

Stram støddæmperstiverens plejlstangs møtrik. Brug en kombinøgle N° 19. Brug HEX nr. H6. Brug en momentnøgle. Stram den til 60 Nm moment.

AUTODOC anbefaler:

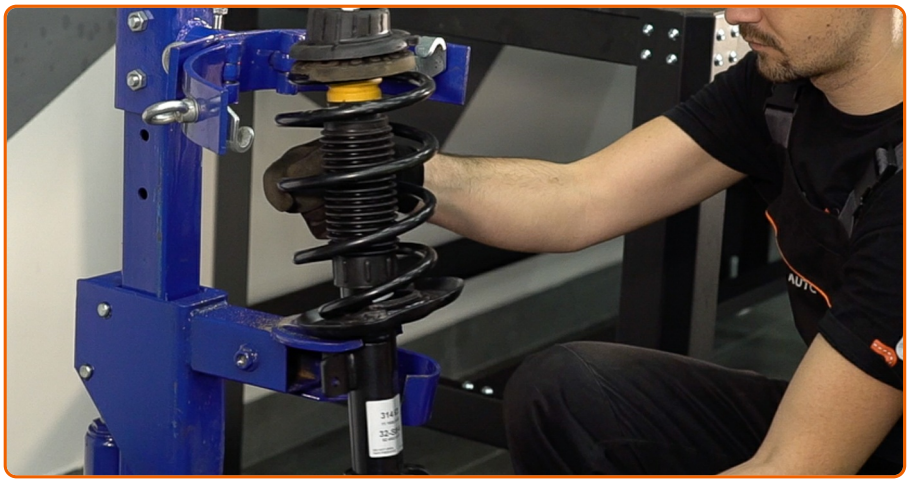
- Kontroller at fjederens stilling er korrekt. Undgå fejljustering.

35



Dekomprimer fjederen.

36



Fjern det samlede fjederben.

37

Monter støddæmperstiveren i hjulkassen.

38

Skru tårnlejet af stiverens beslag Spænd den ikke til.

AUTODOC anbefaler:

- For at undgå skader, så fasthold fjederben når boltene fastgøres.

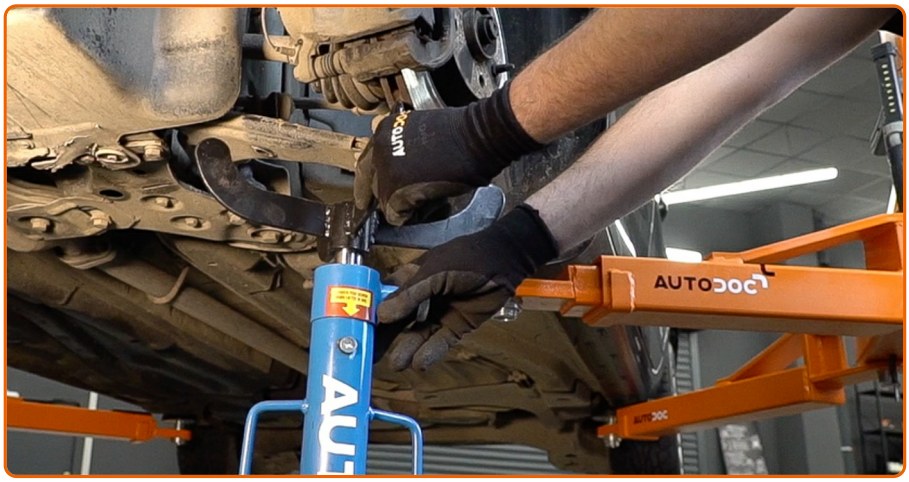
39

Behandle fjederbenets befæstigelse på stubakslen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

40

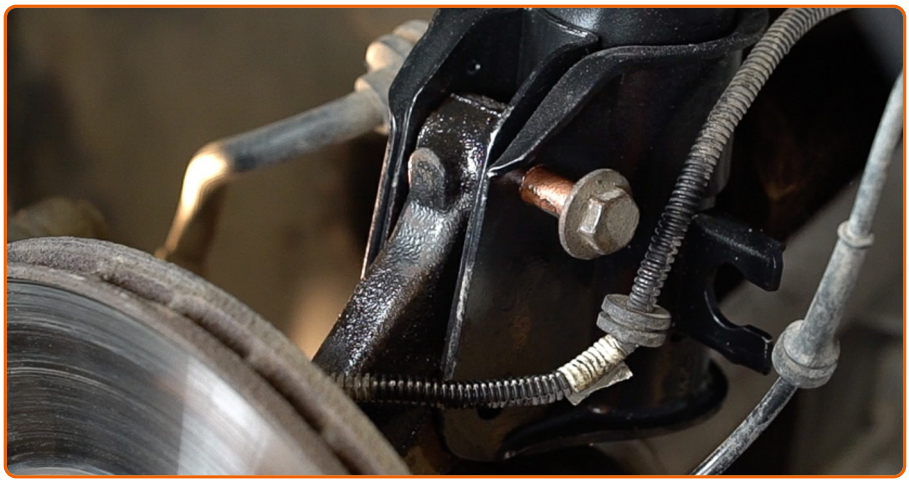
Sæt støddæmperens stiver fast på styrekuglen.

41



Hæv den hydrauliske donkraft med 10-15 cm

42



Installer fastgørelsesboltene.

43

Stram den nedre befæstigelses forbindelse mellem fjederben og styrespindel. Brug en topnøgle N°15. Brug en topnøgle N°17. Brug en kombinøgle N°15. Brug en momentnøgle. Stram den til 80 Nm moment.

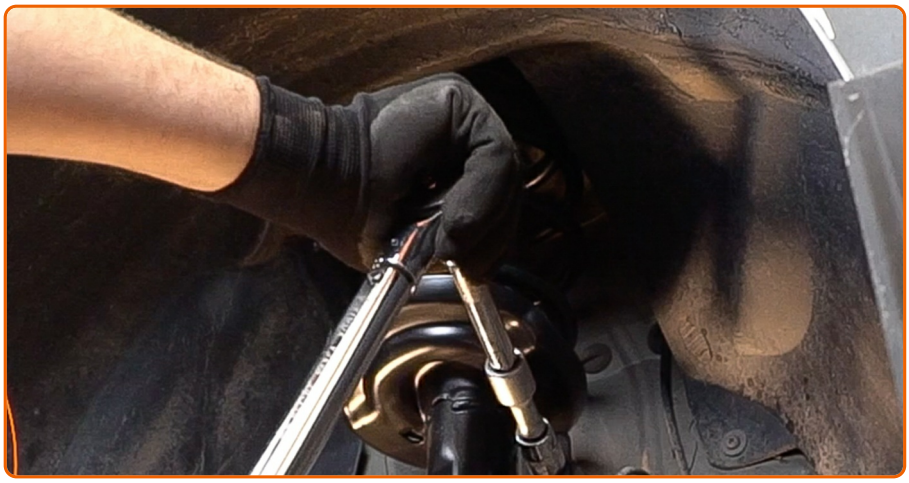
44

Behandle alle samlinger af krængningsstabilisatoren. Brug WD-40 spray.

45

Monter den tværgående stabilisatorforbindelse.

46



Spænd befæstigelsen til der forbinder forbindelsesstangen med fjederbenet. Brug en kombinøgle N°17. Brug en momentnøgle. Stram den til 55 Nm moment.

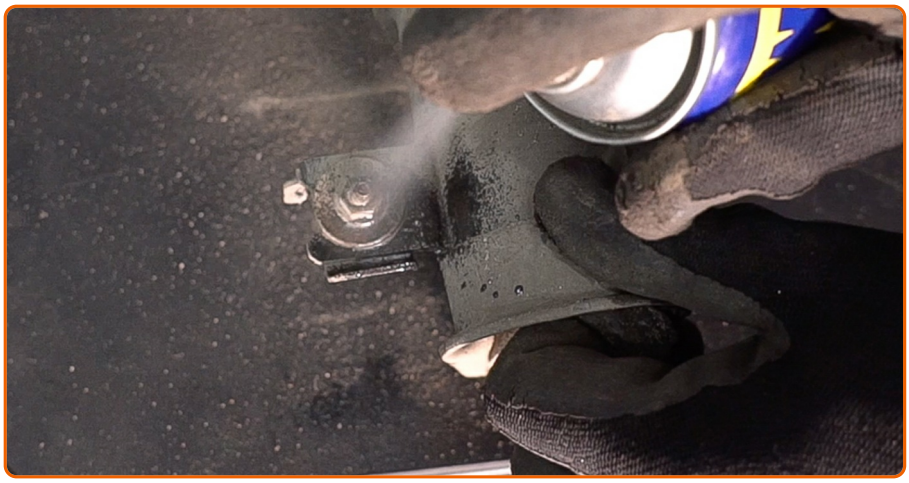
47

Fjern støtten fra under styrekuglen.

AUTODOC anbefaler:

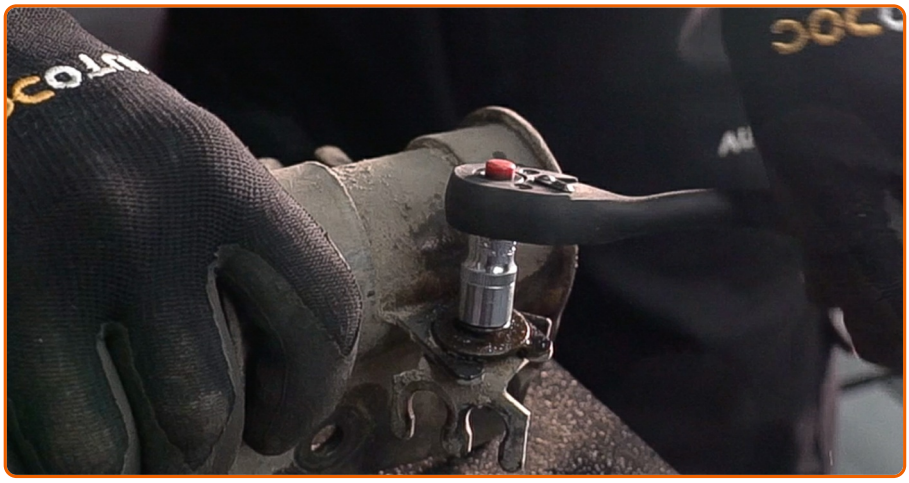
- Sænk den hydrauliske løfteenhed smidigt, trinløst, for at undgå at skade på samlinger og mekanismer.

48



Rengør befæstigelsen på beslaget der forbinder bremseslangen med fjederbenet. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

49



Skru skruerne til bremseslangens beslag af stiveren. Brug en topnøgle N°10. Brug en skraldenøgle.

50

Fjern beslaget fra støddæmperstiveren.

51

Monter beslaget på støddæmperstiveren.

52

Stram skruerne til bremseslangens beslag på stiveren. Brug en topnøgle N°10. Brug en skraldenøgle.

53

Rens hjulets montagesæde. Brug en stålbørste. Behandel kontaktfladen. Brug kobberfedt.

54

Forbind ABS-sensorkablets fastgørelse til stiveren. Fastgør bremseslangen til stiveren.

55

Installer hjulet.

56

Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.

AUTODOC anbefaler:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

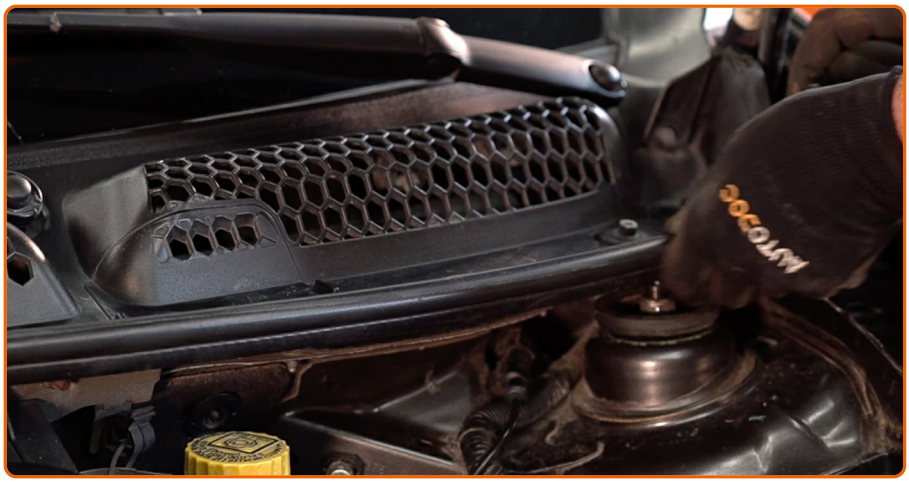
57

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.

58

Stram den øvre møtrik på støddæmperens topbeslag. Brug en topnøgle N°19. Brug en momentnøgle. Stram den til 51 Nm moment.

59



Påsæt gummibåndet.

60

Behandel befæstigelsen på fjederben belslaget. Brug kobberfedt.

61

Fjern kofanger beskyttelsesdækkenet.

62

Luk motorhjelmen.

63

Fjern donkraft og klodser.

FANDT DU DENNE INFORMATION NYTTIG?

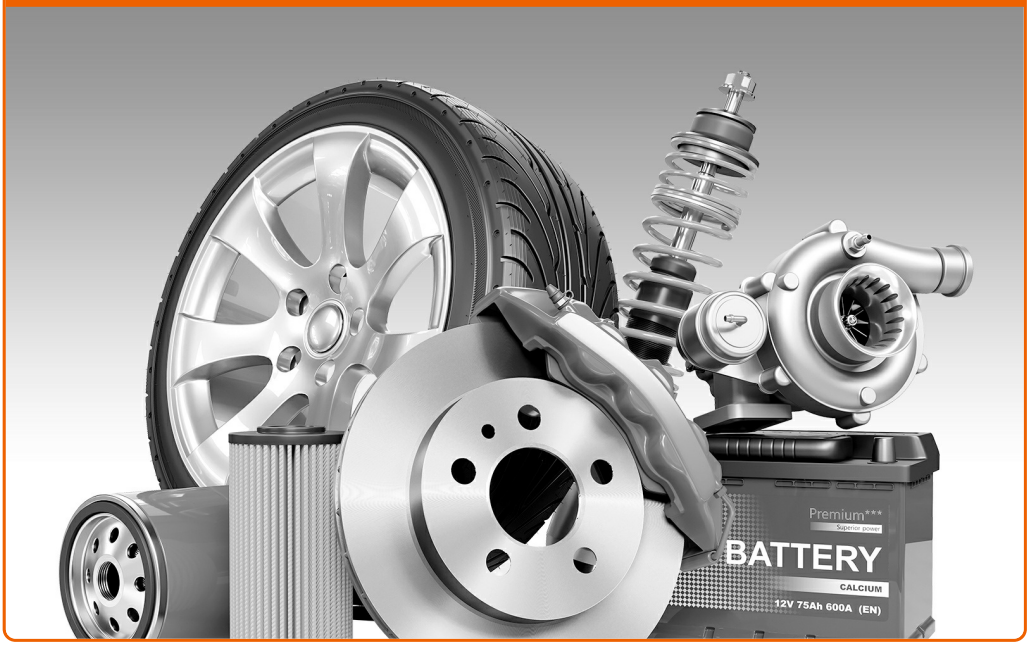
JA NEJ

BLIV MEDLEM AF AUTODOC CLUB!

AUTODOC — BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

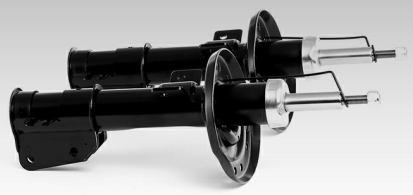
AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL



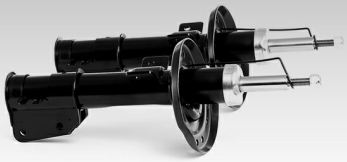
KØB RESERVEDELE TIL FIAT

STØDDÆMPERE: ET BREDT UDVALG



VÆLG BILDELE TIL FIAT BRAVO II (198)

STØDDÆMPERE TIL FIAT: KØB NU



STØDDÆMPERE TIL FIAT BRAVO II (198): BEDSTE HANDLER OG TILBUD

ⓘ Ansvarsfraskrivelse:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AutoDoc er ikke ansvalig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AutoDoc er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AutoDoc er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AutoDoc anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2018 – Alt indhold på denne hjemmeside , i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af Autodoc GmbH.