



Udskift forreste nedre  
arm - **Ford Focus MK2** |  
Brugermanvisning

## VIDEO UNDERVISNING



### **Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

FORD C-Max (DM2) 1.8, FORD Focus Mk2 Stationcar (DA\_, FFS, DS) 1.6 TDCi, FORD Focus Mk2 Stationcar (DA\_, FFS, DS) 2.0 TDCi, FORD Focus Mk2 Hatchback (DA\_, HCP, DP) 1.6 TDCi, FORD Focus Mk2 Hatchback (DA\_, HCP, DP) 2.0 TDCi, FORD Focus C-Max (DM2) 2.0 TDCi, FORD C-Max (DM2) 2.0 TDCi, FORD C-Max (DM2) 1.6 TDCi, FORD Focus C-Max (DM2) 1.8, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6 TDCi, FORD Focus C-Max (DM2) 1.6, FORD Focus C-Max (DM2) 2.0, FORD Focus Mk2 Sedan (DB\_, FCH, DH) 1.6 TDCi, FORD Focus Mk2 Hatchback (DA\_, HCP, DP) 1.6, FORD Focus Mk2 Hatchback (DA\_, HCP, DP) 1.6 Ti, (+ 38)

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

UDSKIFTNING: FORRESTE NEDRE ARM – FORD FOCUS  
MK2. VÆRKTØJER DU KUNNE FÅ BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobber fedt
- Skruenøgle nr.15
- Skruenøgle nr.18
- Kombinationsnøgle N°22
- Hjul slag topnøgle N°19
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Kugleledsaftækker
- Koben
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Hjulstøtte

**KØB VÆRKTØJ**

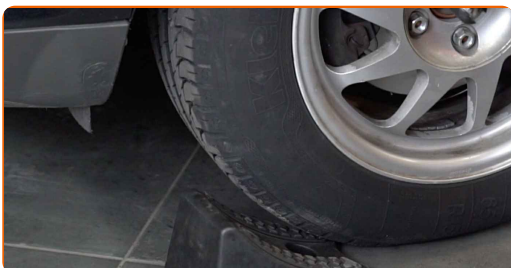
Udskiftning: forreste nedre arm – Ford Focus MK2. AUTODOC anbefaler:

- Udskiftningsproceduren er identisk for den venstre som den højre , nedre bæream.
- Udskiftning af det uafhængige ophængs nedre arm i nogle biler kræver at en del af udluftningsrøret til varmeblæseren , skal fjernes.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – Ford Focus MK2 – skal foretages når motoren er slukket.

**UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:**

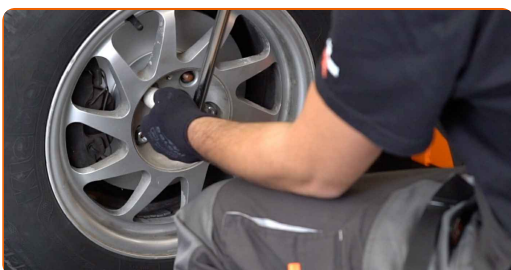
1

Sikre hjulene med klodser.



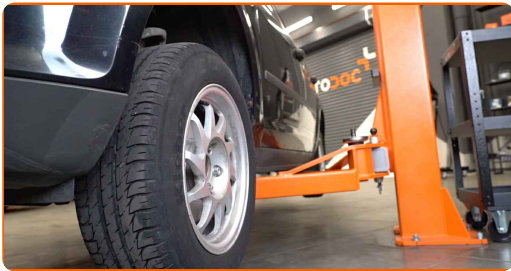
2

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #19.



3

Hæv bilen i for og sikre den på støtter.



4

Løsen hjulboltene.



### Udskiftning: forreste nedre arm – Ford Focus MK2. Råd:

- For at undgå skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes.

5

Fjern hjulet.



6

Fjern den nedre del af lydisoleringen.

### Venligst bemærk!

- Nogle biler er ikke udstyret med den nedre lydisolering.

7

Rens alle leddene i armen. Brug en stålborste. Behandl alle leddene. Brug WD-40 spray.



### AUTODOC anbefaler:

- Udsiftning: forreste nedre arm – Ford Focus MK2. Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.
- Brug beskyttelsesbriller.

8

Skru kugleleddets fastgørelsesmøtrik af. Brug en kombinøgle N° 22.



9

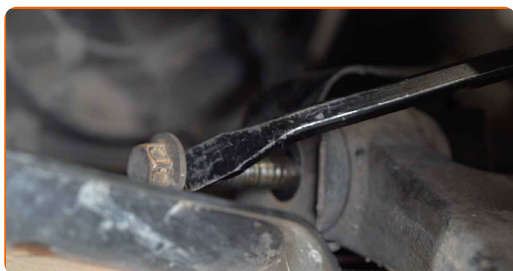
Skru møtrikken af, fjern bærearman fra styrespindlen ved hjælp af en kugleledsaftækker.



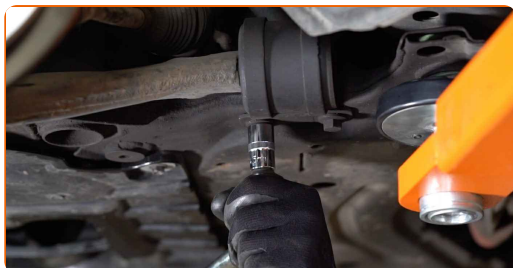
10 Skru forarmens fastgørelse af. Brug en topnøgle N°18. Brug en skraldenøgle.



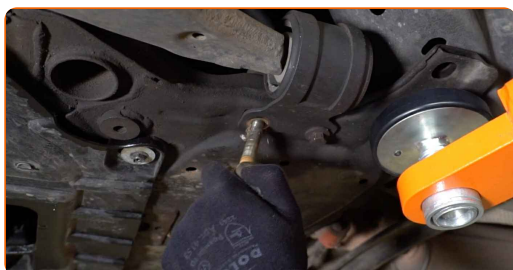
11 Fjern foreste fastgørelse til bæreammen. Brug et koben. Brug en hammer.



12 Skru bagarmens fastgørelse af. Brug en topnøgle N°15. Brug en skraldenøgle.

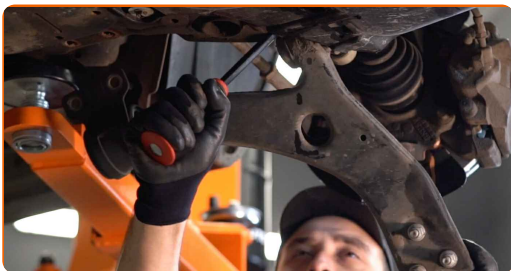


13 Fjern bageste fastgørelse til bæreammen.



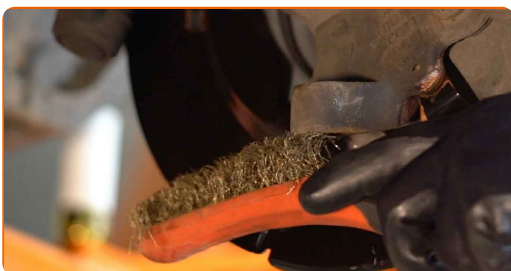
14

Fjern armen. Brug et koben.



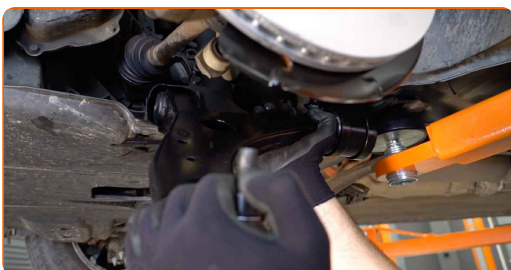
15

Rens montagesædet og gevind af ophængsarmen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



16

Installer en ny arm.



Udskiftning: forreste nedre arm – Ford Focus MK2. AUTODOC eksperter anbefaler:

- Under installationsprocessen, må du kan bruge nye bolte og møtrikker.
- Du må ikke skade kugleleddets dæksel.



17 Installer forreste fastgørelse af armen. Spænd den ikke til.



18 Forbind kugleledet til styrekuglen.



19 Støt armen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



20 Påsæt fastgørelses møtrikken til kugleledet.



21 Installer bageste fastgørelse af armen.

22

Skru bagarmens fastgørelse på. Brug en topnøgle N°15. Brug en skraldenøgle.



23

Skru forarmens fastgørelse på. Brug en topnøgle N°18. Brug en momentnøgle. Stram den til 175 Nm moment.



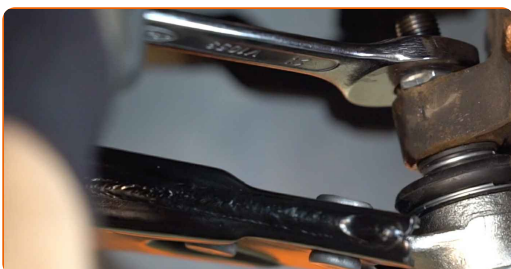
24

Stram bageste fastgørelse der forbinder armen til karosseri underrammen. Brug en topnøgle N°15. Brug en momentnøgle. Stram den til 115 Nm moment.

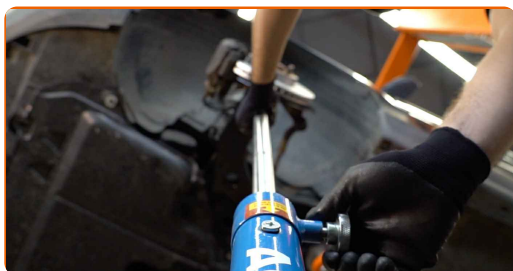


25

Stram kugleleddets fastgørelsesmøtrik. Brug en kombinøgle N° 22. Brug en momentnøgle. Stram den til 70 Nm moment.



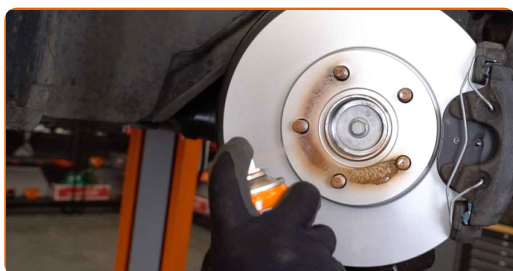
26 Fjern støtten under armen.



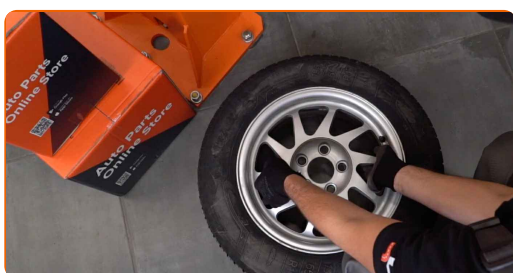
### AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: forreste nedre arm – Ford Focus MK2. Sænk gearkasse donkraften glat, uden ryk, for at undgå skade på komponenter og mekaniske dele.

27 Rens hjulets montagesæde. Brug en stålborste. Behandl kontaktfladen. Brug kobberfedt.



28 Installer hjulet.



Udskiftning: forreste nedre arm – Ford Focus MK2. Råd fra AUTODOC eksperter:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

29

Skrue hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #19.



30

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug en momentnøgle. Stram den til 110 Nm moment.



31

Fjern donkraft og klodser.



**GODT KLARET!** 👍

[SE FLERE VEJLEDNINGER](#)

## AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



**AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL**

**KØB RESERVEDELE TIL FORD**

**BÆREARM: ET BREDT UDVALG**

**VÆLG BILDELE TIL FORD FOCUS MK2**

**BÆREARM TIL FORD: KØB NU**

**BÆREARM TIL FORD FOCUS MK2: BEDSTE HANDLER OG  
TILBUD**

## **ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2022 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.