



Udskift motorolie og filter
- **Renault Clio 2** |
Brugermanvisning

VIDEO UNDERVISNING

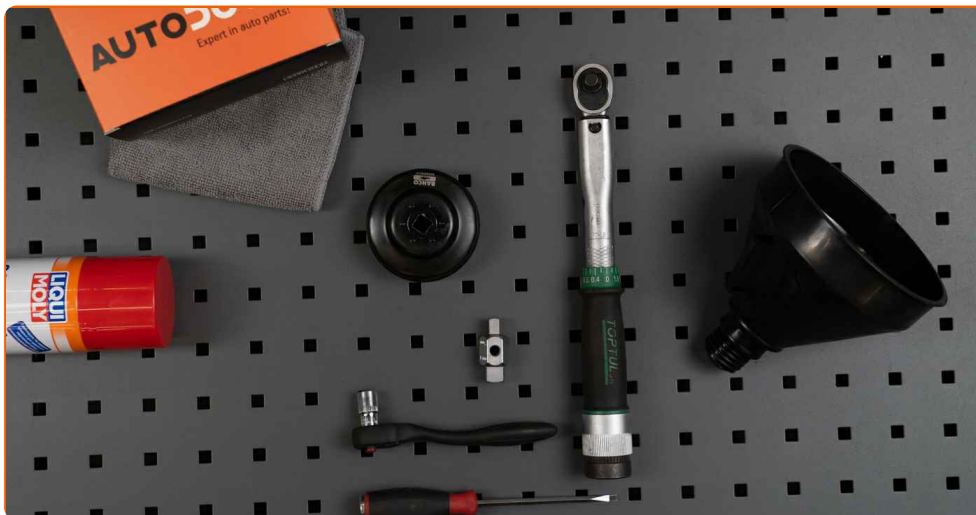
**i** **Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

RENAULT Twingo I Hatchback 1.2, RENAULT Kangoo I (KC) 1.2, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.2, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.2, RENAULT Wind 1.2 TCe 100, RENAULT Twingo II Hatchback 1.2 TCe 100, RENAULT Symbol / Thalia II 1.2 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.2 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.2 16V, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.2 16V, RENAULT Twingo I Van 1.2, RENAULT Twingo I Hatchback 1.2 16V, RENAULT Clio II Van 1.1, RENAULT Kangoo I (KC) 1.2 16V, (+ 19)

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

**UDSKIFTNING: OLIE OG OLIEFILTER – RENAULT CLIO 2.
VÆRKTØJER DU KUNNE FÅ BRUG FOR:**



- Universal rengøringspray
- Oilefilter nøgle 66-6F
- Firkantet bundskrue topnøgle nr. 8
- Skruenøgle nr.10
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Olieskift bakke
- Tragt
- Flad Skruetrækker
- Skærmbeskytter

KØB VÆRKTØJ

Udskiftning: olie og oliefilter – Renault Clio 2. Råd fra AUTODOC:

- Udskift oliefilter hver gang du foretager olieskift.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.
- Bær handsker for at undgå kontakt med varme væsker.

UDSKIFTNING: OLIE OG OLIEFILTER – RENAULT CLIO 2. ANBEFALET RÆKKEFØLGE AF TRIN:

1

Åbn motorhjelmen.



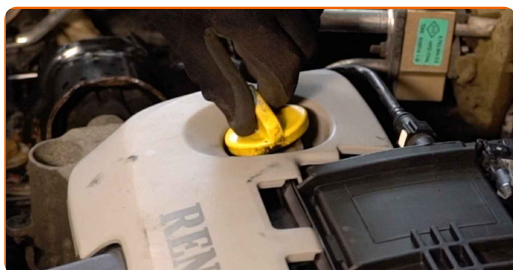
2

Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.



3

Løsen oliedæksel.



4

Hæv bilen ved brug af donkraft eller over en smøregrav.

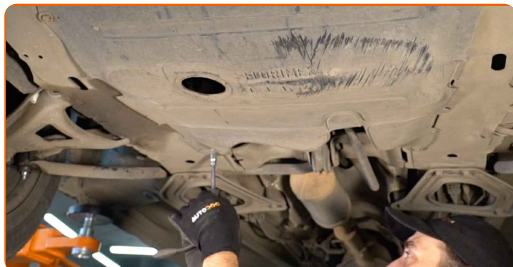


Udskiftning: olie og oliefilter – Renault Clio 2. AUTODOC anbefaler:

- Køretøjet skal være på en jævn flade, og hvis den er i en vinkel, skal bundproppen være på det laveste punkt.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

5

Løsen skruerne til nedre oliesump. Brug en topnøgle №10. Brug en skraldenøgle.



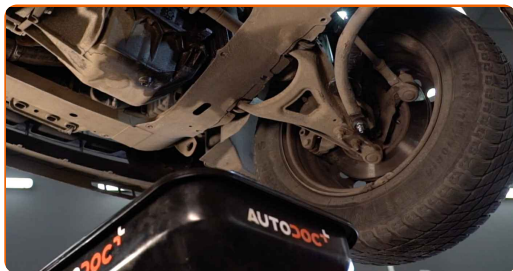
6

Fjern oliesump dæksel.



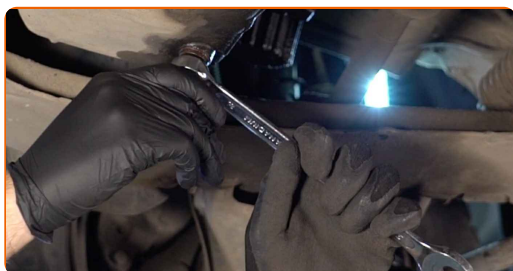
7

Stil en spildolie beholder med plads til et indhold på mindst 5 liter under udtømningshullet.



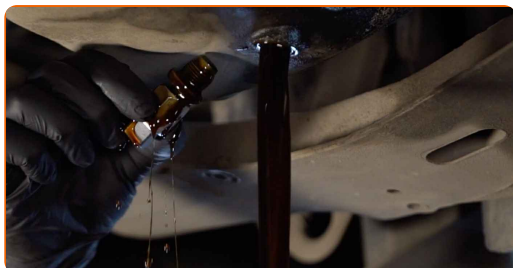
8

Skru bundproppen ud. Brug firkantet topnøgle nr. 8.



9

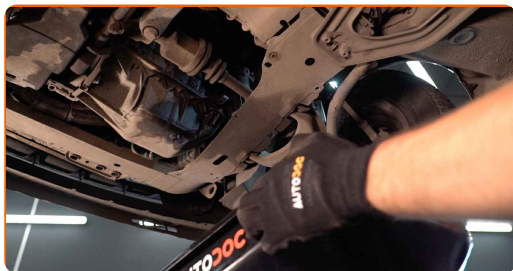
Dræn den brugte olie.



Udskiftning: olie og oliefilter – Renault Clio 2. Råd fra AUTODOC:

- Advarsel, olien kan være varm.
- Vent indtil olien er løbet helt ud af udtømningshullet.

10 Flyt beholderen hen under oliefilteret.

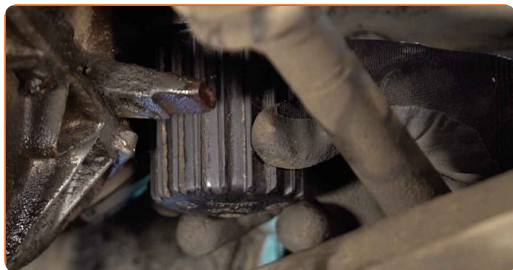


11 Rengør oliefilter hættten. Brug universal rengøringsmiddel.

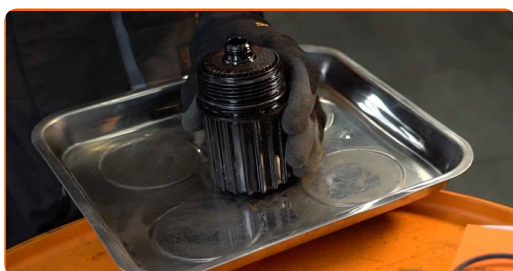


12 Klargør beholderen til det gamle oliefilter.

13 Løsne oliefilter.



14 Kom det gamle oliefilter i beholdren.

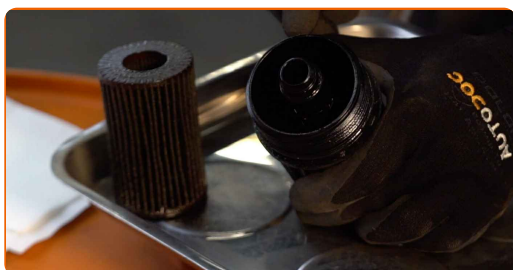


AUTODOC anbefaler:

- Løft beholderen op. Olien begynder straks at løbe ud af udtømningshullet , efter du har fjernet oliefilteret.

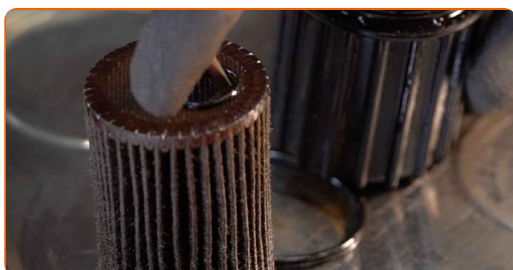
15

Løsne oliefilteret fra filterdækslet.



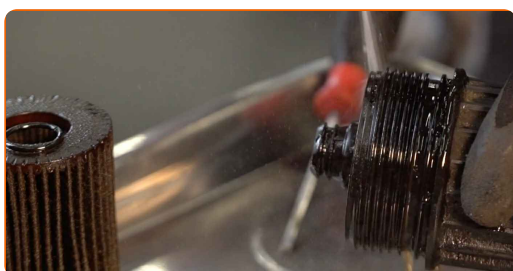
16

Fjern gammel O-ring fra oliefilter dæksel. Brug en skruetrækker med lige kær.



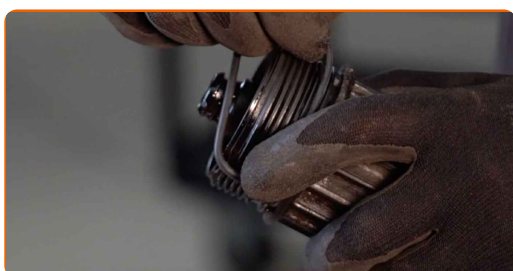
17

Rengør oliefilter hættten. Brug universal rengøringsmiddel.



18

Installer ny O-ring (2 styk) og nyt oliefilter på dets monteringssæde på filter dækslet.

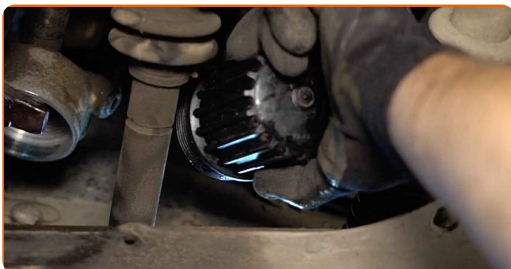


Venligst bemærk!

- Forvis dig om korrekt montering af filteret. Forveksle ikke siderne af delen.

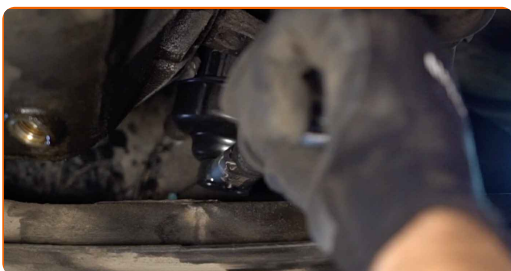
19

Smør gummiforseglingen på det nye filter med en smule frisk olie.



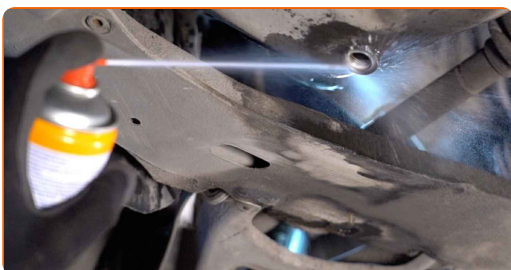
20

Skrue det nye filterhus på. Brug 66-6F spændenøgle. Brug en momentnøgle. Spænd det til 25 Nm moment.

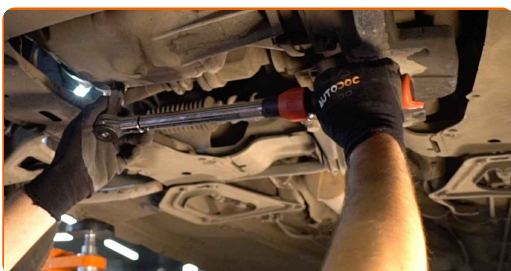


21

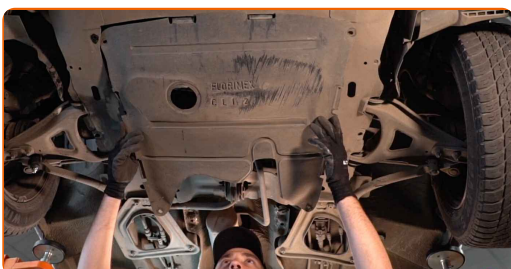
Rengør området omkring udtømningshullet på oliesump. Brug universal rengøringsmiddel.



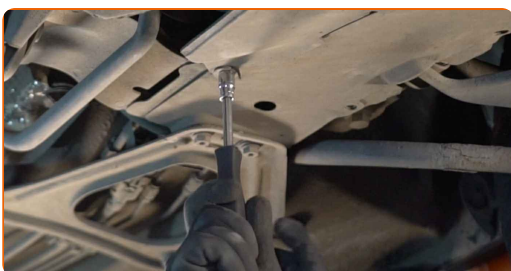
- 22** Skru den nye bundskruer ind i og stram til. Brug firkantet topnøgle nr. 8. Brug en momentnøgle. Stram den til 20 Nm moment.



- 23** Remonter oliesumpens nedre del.



- 24** Stram skruerne på den nedre oliesump til. Brug en topnøgle N°10. Brug en skraldenøgle.



- 25** Sænk bilen.



- 26** Fjern oliefilterets hætte. Indsæt tragten.



27

Hæld olie ind i motoren gennem oliedæksel. Påkrævet oliemængde: 4 l.

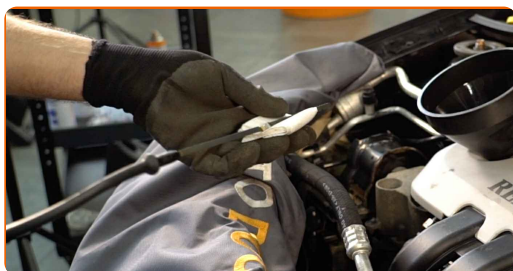


Udskiftning: olie og oliefilter – Renault Clio 2. AUTODOC eksperter anbefaler:

- Brug olien der anbefales af fabrikanten.

28

Kontroller oliestanden ved brug af oliepinde. Tilføj olie om nødvendig.



Venligst bemærk!

- Oliestanden skal være i mellem min. og max. markeringen.

29

Monter oliefilterets hætte.

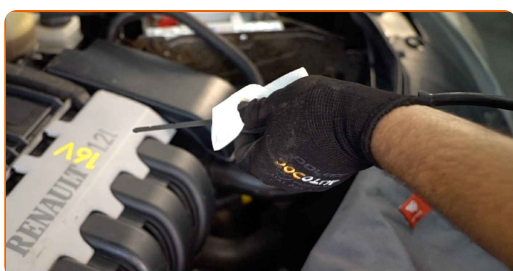
30 Stram oliedæksel til.



31 Tænd motoren og lad den køre i nogle minutter. Efter at olietryks advarselsslampen er gået ud, stop motoren.



32 Tjek ved hjælp af oliepinde olieniveauet 5 minutter efter at have slukket motoren, og tilføj mere olie hvis nødvendigt.



Venligst bemærk!

- Oliestanden skal være i mellem min. og max. markeringen.
- Kontroller at oliedæksel er forsvarlig fastgjort.
- Kontroller at bundskruen til udtømningshullet og oliefiltret er tilstrækkelig strammet. Om nødvendig, stram forsigtig op.

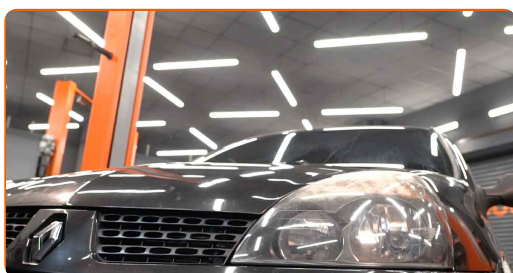
33

Fjern kofanger beskyttelsesdækket.



34

Luk motorhjelmen.



Udskiftning: olie og oliefilter – Renault Clio 2. Råd:

- Bemærk at olietryks advarselampen der indikere utilstrækkelig tryk i smøringssystemet, kan være tændt i længere tid en normal. Efter få øjeblikke, olien fyldes i alle kanaler og lyset slukkes.
- For at beskytte miljøet for forurening, vær sikker på at bortskaffe det brugte filter ved en genbrugsstation.

GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

KØB RESERVEDELE TIL RENAULT

OLIEFILTER: ET BREDT UDVALG

[VÆLG BILDELE TIL RENAULT CLIO 2](#)[OLIEFILTER TIL RENAULT: KØB NU](#)[OLIEFILTER TIL RENAULT CLIO 2: BEDSTE HANDLER OG TILBUD](#)

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2022 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.