



Udskift fjederben for -
BMW E92 |
Brugermanvisning

VIDEO UNDERVISNING

**i** **Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

BMW 3 Touring (E91) 318d 2.0, BMW 3 Sedan (E90) 318d 2.0, BMW 3 Touring (E91) 318i 2.0, BMW 3 Touring (E91) 316d 2.0, BMW 1 Coupe (E82) 118d 2.0, BMW 3 Coupe (E92) 318i 2.0, BMW 3 Cabriolet (E93) 318i 2.0, BMW 3 Cabriolet (E93) 325d 3.0, BMW 1 Hatchback (E81) 116i 1.6, BMW 1 Hatchback (E81) 120d 2.0, BMW 3 Sedan (E90) 320i 2.0, BMW 3 Sedan (E90) 325i 2.5, BMW 3 Sedan (E90) 330i 3.0, BMW 3 Sedan (E90) 320d 2.0, BMW 1 Hatchback (E81) 130i 3.0, (+ 65)

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

**UDSKIFTNING: FJEDERBEN – BMW E92. VÆRKTØJER
DU KUNNE FÅ BRUG FOR:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobber fedt
- Kombinationsnøgle №18
- Kombinationsnøgle №21
- Torx bits T30
- HEX bit nr. H6
- Skruenøgle nr.13
- Skruenøgle nr.17
- Skruenøgle nr.18
- Skruenøgle nr.21
- Hjul slag topnøgle №17
- Stæddæmper befæstigelse
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Dorn
- Gevindskær
- Hammer
- Koben
- Hydraulisk kompressor
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Skærmbeskytter
- Hjulstøtte

KØB VÆRKTØJ

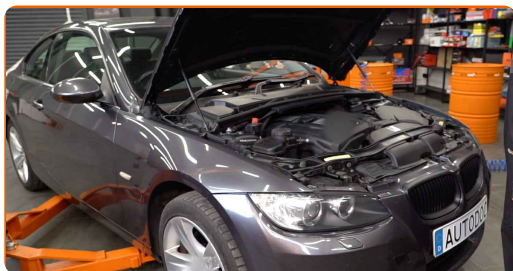
Udskiftning: fjederben – BMW E92. Råd fra AUTODOC eksperter:

- Begge de forreste fjederben skal udskiftes samtidig.
- Udskiftningsproceduren er identisk for venstre og højre fjederben af forreste ophæng.
- Advarsel! Sluk motoren før noget arbejde påbegyndes – BMW E92.

UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

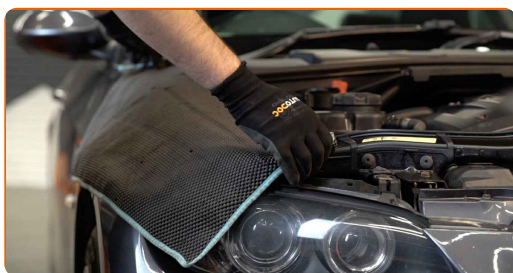
1

Åbn motorhjelmen.



2

Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.



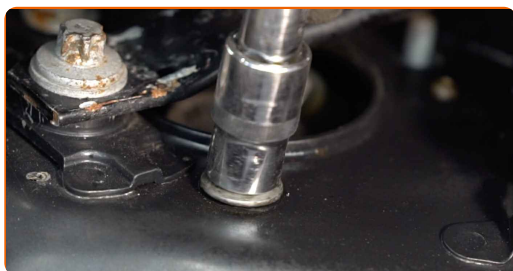
3

Rens befæstigelse til fjederbenet øverst. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



4

Løsen den øvre befæstigelse til fjedrebens ophænget. Brug en topnøgle N°13. Brug en skraldenøgle.

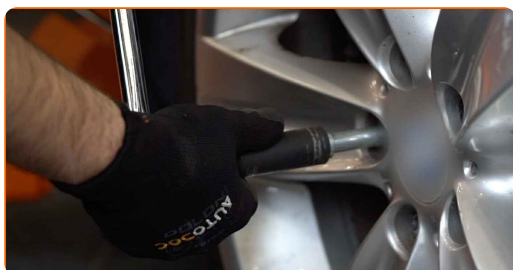


5

Sikre hjulene med klodser.

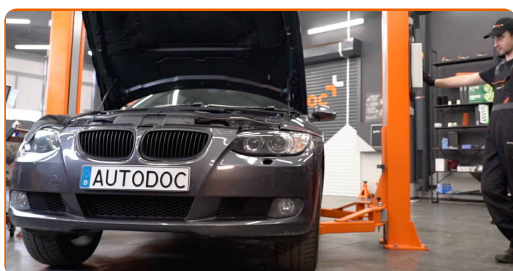
6

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.

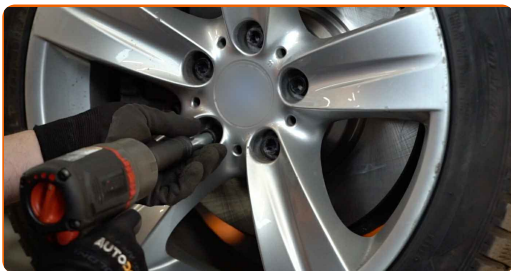


7

Hæv bilen i for og sikre den på støtter.



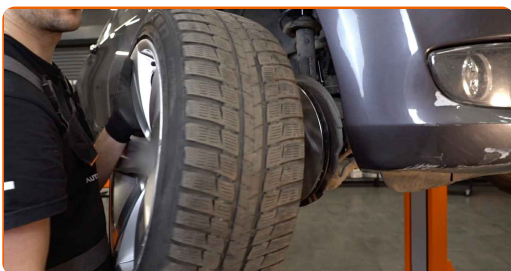
8 Løsen hjulboltene.



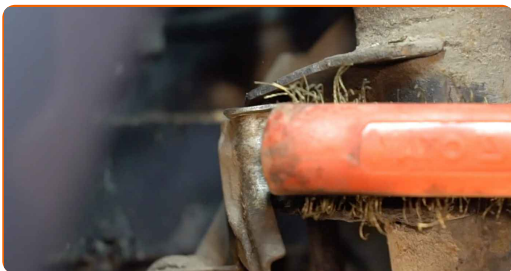
Udskiftning: fjederben – BMW E92. AUTODOC anbefaler:

- For at undgå skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes.

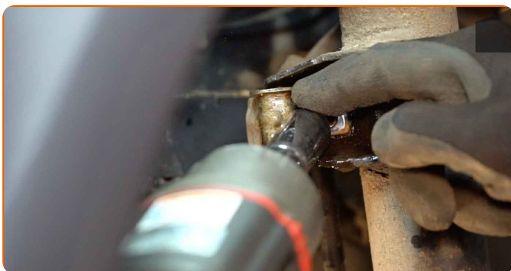
9 Fjern hjulet.



10 Rens krængningsstabilisatorens befæstigelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

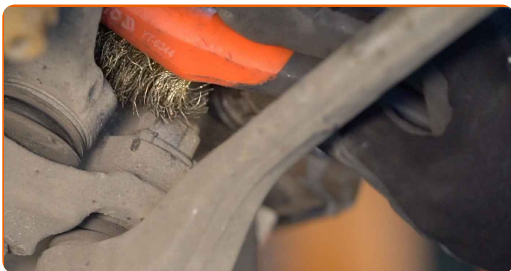


11 Skru møtrikken af og fjern stabilisatorstangen fra fjederbenet. Brug en topnøgle №17.



12

Rengør fastgørelsen der forbinder styrekuglen og styrespindel. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



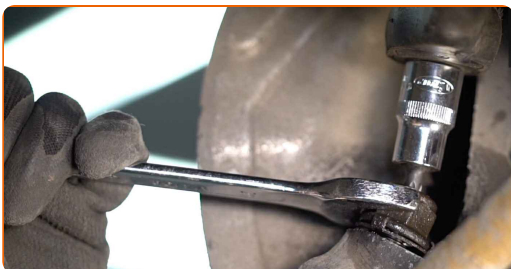
13

Skrue befæstigelsen af der forbinder kugleledet forrest på bæreammen med styrespindlen. Brug en topnøgle N°21. Brug en vridenøgle.



14

Skrue møtrikken af der fastgør enden til styrekuglen. Brug en kombinøgle N° 18. Brug Torx T30. Brug en skraldenøgle.



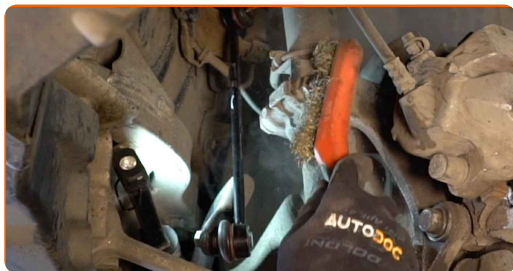
15

Skrue befæstigelsen af der forbinder kugleledet bagest på bæreammen med styrespindlen. Brug en kombinøgle N° 21. Brug Torx T30. Brug en skraldenøgle.



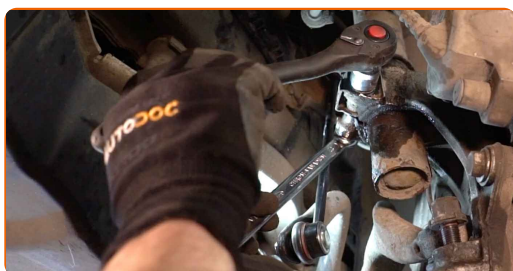
16

Rengør befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



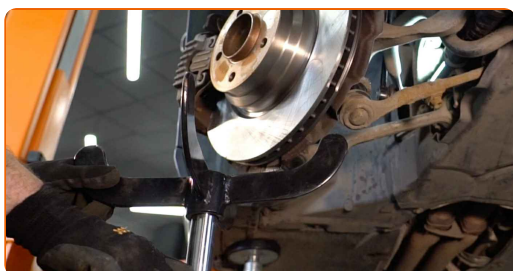
17

Løsen den nedre befæstelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug en kombinøgle N° 18. Brug en skraldenøgle. Brug en skraldenøgle.



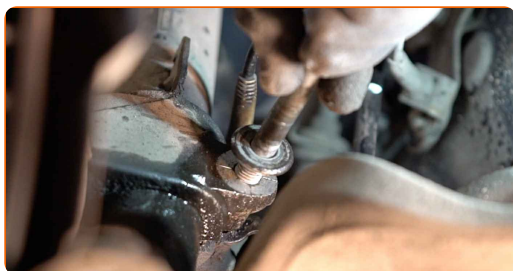
18

Støt styrekuglen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



19

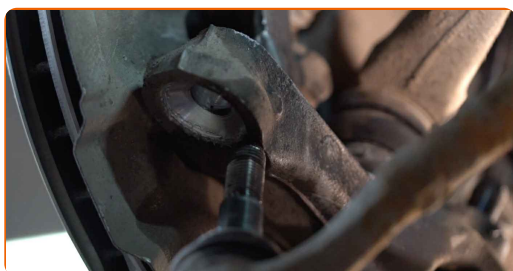
Fjern befæstigelsesbolten.



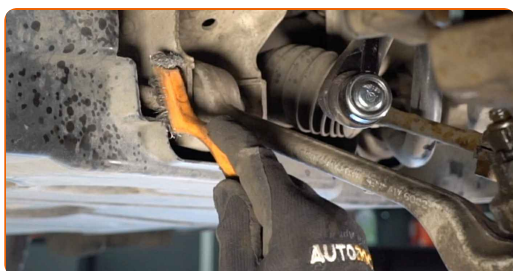
- 20 Frigør den nedre befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug særlige skiftenøgler for at fjerne støddæmperen.



- 21 Tag sporingstangens ende af styrekuglen.



- 22 Rens alle leddene i armen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

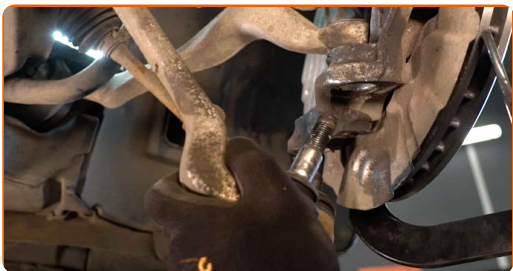


- 23 Løsen de bageste befæstigelser der forbinder bæreammen og underrammen. Brug en kombinøgle N° 18 (2 dele).



24

Frigør den bageste del af bæreamen fra styrespindlen.



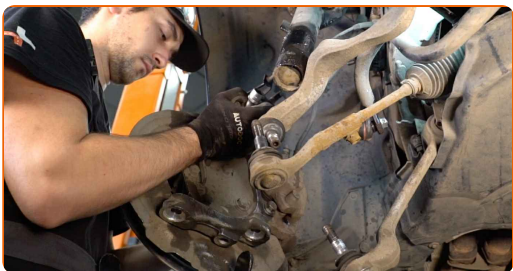
25

Frigør det forreste af bæreamen fra styrespindlen.



26

Tag styrekuglen af støddæmperens stiver. Brug en drivdorn. Brug en hammer.

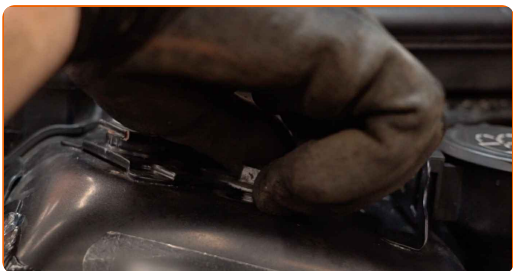


Udskiftning: fjederben – BMW E92. Råd:

- Sikre at styrespindlen er understøttet.

27

Skru tårnlejet af stiverens besalg.

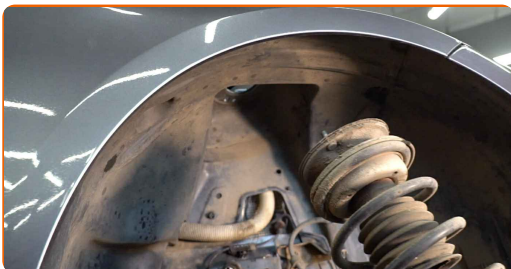


AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Hold på fjederbenet mens befæstigelses boltene løsnes. BMW E92

28

Fjern affjedningsstiveren.



29

Sæt støddæmperens stiver på værktøjet til komprimering af fjederen.



Udskiftning: fjederben – BMW E92. AUTODOC eksperter anbefaler:

- Bemærk at skruefjedre skal gribes sikkert, når du komprimerer fjedren på de modsatte sider, når du bruger en fjeder-komprimator.
- Sørg for at fjedren har den rigtige position i holderen.
- Sørg for at skruefjedrene kommer stramt ned i låsehåndtagene.

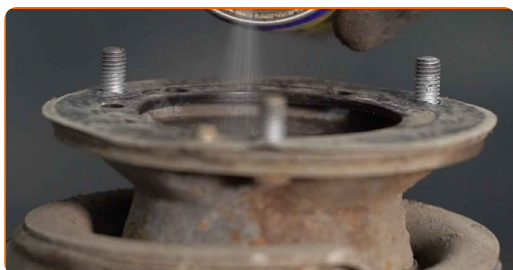
30 Tryk fjederen sammen.



31 Fjern fjederbenets montagedæksel. Brug et koben.



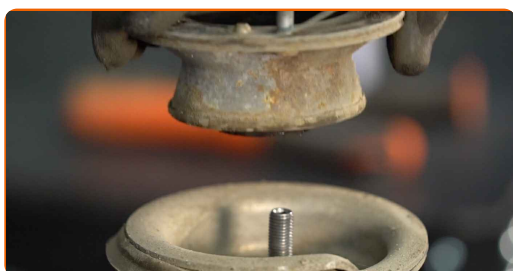
32 Behandel fjederbenets stang. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



33 Fjern møtrikken på stiverens stempelstang. Brug en topnøgle №21. Brug HEX nr. H6. Brug en skraldenøgle.



34 Fjern tårnlejets beslag. Brug et koben.



35 Frigør spolefjederen.



36 Fjern fjedren.



37 Fjern støvhætten og bumpstopperen fra støddæmperen.



AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: fjederben – BMW E92. Omhyggelig efterse ophæng, gummi manchete og stødstoppet for støddæmperen. Udskift om nødvendigt.

38 Fjern den gamle støddæmper fra den hydrauliske spolefjeder sammenpresser.



Udskiftning: fjederben – BMW E92. Råd fra AUTODOC:

- Før du monterer en ny støddæmper, skal du pumpe den 3-5 gange manuelt.

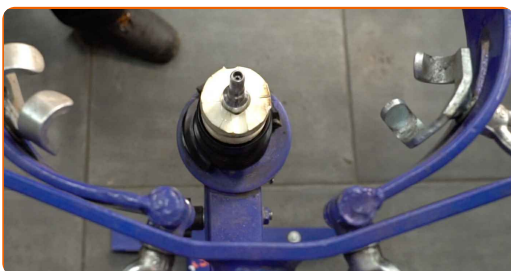
39

Installer de nye støddæmpere på den hydrauliske spolefjeder sammenpresser.



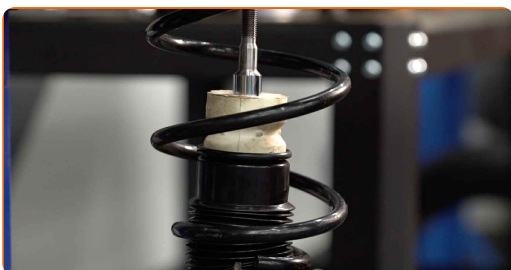
40

Monter støvhætten og stopklodsen på den nye støddæmper.



41

Monter fjederen på støddæmperen.



42

Tryk fjederen sammen.



43 Installer fjederbenets øverste leje beslag.



44 Stram støddæmperstiverens plejlstangs møtrik. Brug en topnøgle N°21. Brug HEX nr. H6. Brug en skraldenøgle. Brug en momentnøgle. Stram den til 64 Nm moment.



Udskiftning: fjederben – BMW E92. Fagfolk anbefaler:

- Kontroller at fjederens stilling er korrekt. Undgå fejljustering.

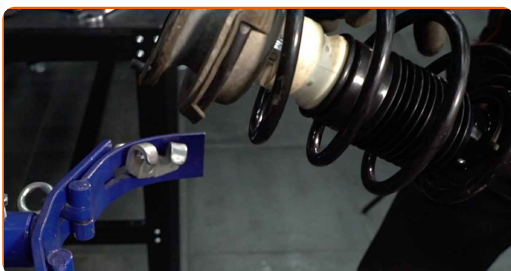
45 Påsæt fjederbenets montagedæksel.



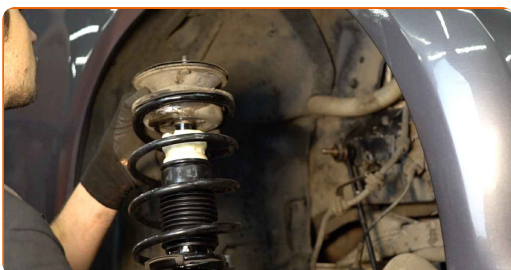
46 Dekomprimer fjederen.



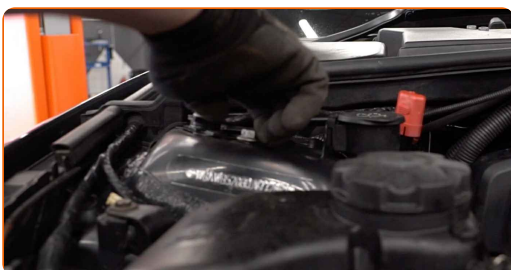
47 Fjern det samlede fjederben.



48 Monter støddæmperstiveren i hjulkassen.



49 Skru tårnlejet af stiverens beslag. Brug en topnøgle N°13. Spænd den ikke til.

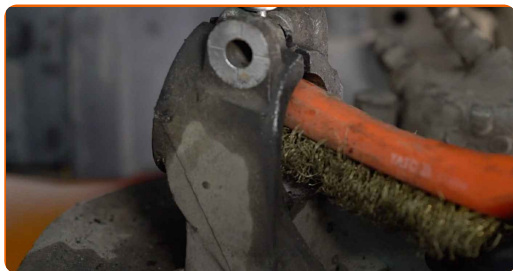


AUTODOC anbefaler:

- **Vigtigt!** Hold på fjederbenet mens befæstigelses boltene strammes. BMW E92

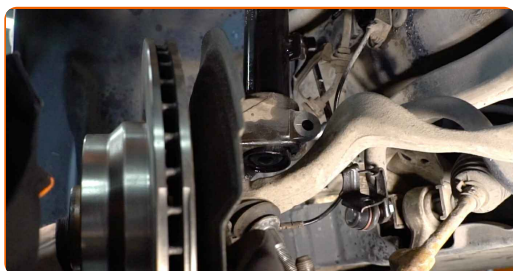
50

Behandle fjederbenets befæstigelse på stubakslen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



51

Sæt støddæmperens stiver fast på styrekuglen.



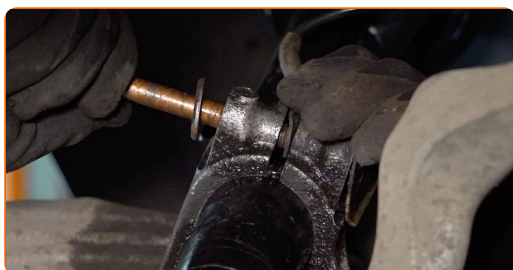
52

Hæv den hydrauliske donkraft med 10-15 cm.



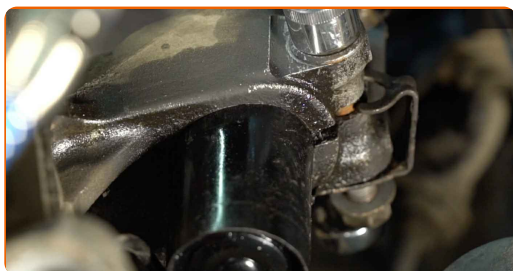
53

Installer fasgørelsesbolt.



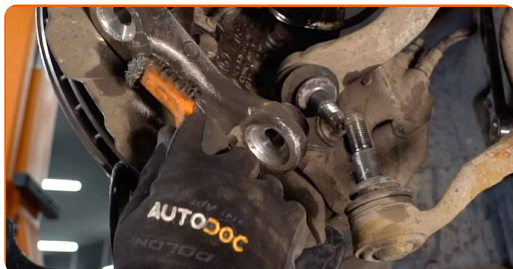
54

Skrue fastgørelsen ind som forbinder fjederbenet med styrekuglen. Brug en topnøgle N°18. Brug en kombinøgle N° 18.



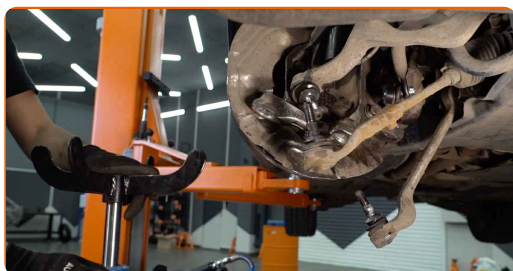
55

Rengør kugleleddets montagesæde. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



56

Fjern støtten fra under styrekuglen.



AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: fjederben – BMW E92. Sænk gearkasse donkraften glat, uden ryk, for at undgå skade på komponenter og mekaniske dele.

57

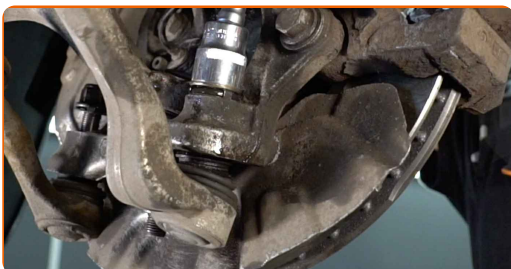
Forbind det forreste af bæreammen med styrespindlen. Forbind det bageste af bæreammen med styrespindlen.



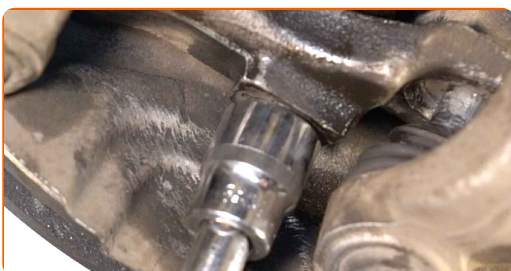
58

Forbind forbindelsesstangen til styrekuglen.

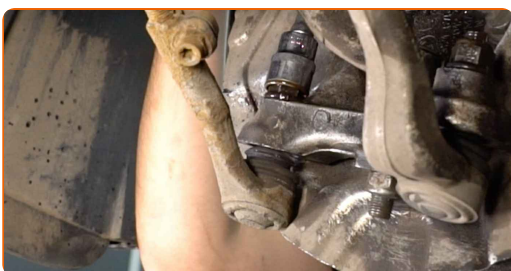
- 59** Skru befæstigelsen ind der forbinder kugleledet bagest på bæreamen med styrespindlen. Brug en topnøgle N°21.



- 60** Skru befæstigelsen ind der forbinder kugleledet forest på bæreamen til styrespindlen. Brug en topnøgle N°21.



- 61** Skru befæstigelses møtrikken ind som forbinder styrekuglen med styrespindel. Brug en topnøgle N°18.

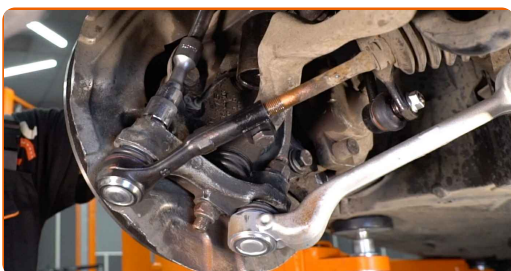


- 62** Stram kugleledet fastgørelse. Brug en topnøgle N°21. Brug en momentnøgle. Stram den til 175 Nm moment.



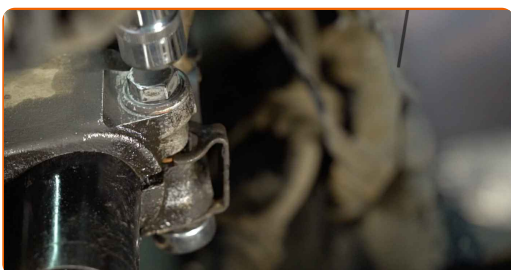
63

Stram møtrikken der forbinder forbindelsesstangen og styrespindlen. Brug en topnøgle №18. Brug en momentnøgle. Stram den til 80 Nm moment.



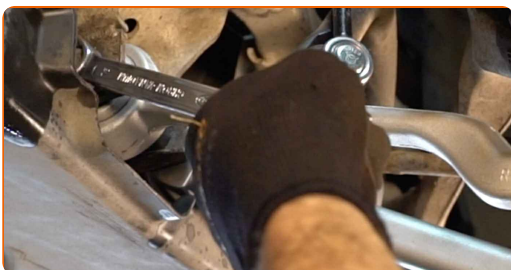
64

Stram den nedre befæstigelses forbindelse mellem fjederben og styrespindel. Brug en topnøgle №18. Brug en momentnøgle. Stram den til 81 Nm moment.



65

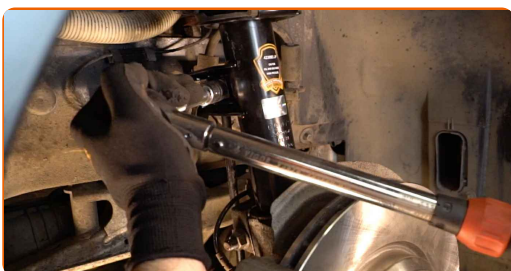
Skru den bageste befæstigelse fast der forbinder bærearmlen med underrammen. Brug en kombinøgle № 18. Brug en momentnøgle. Stram den til 68 Nm moment.+90°



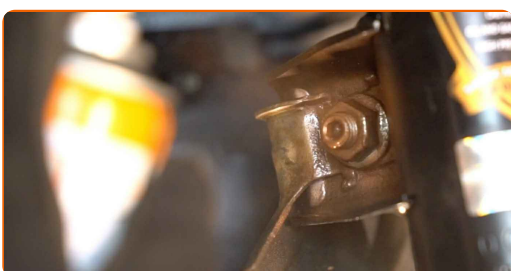
AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.

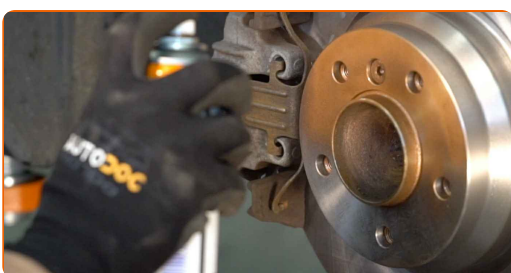
- 66** Fastgør stabilisatorforbindelsen på stiveren. Brug en topnøgle N°17. Brug en momentnøgle. Stram den til 58 Nm moment.



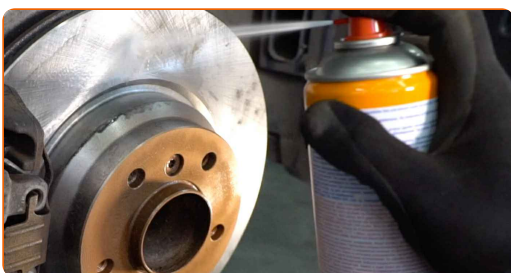
- 67** Behandl fjederbenets befæstigelse. Brug kobberfedt.



- 68** Behandle overfladen hvor bremsekladden har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



- 69** Rengør bremsekladdens overflade. Brug bremserens.



Udskiftning: fjederben – BMW E92. AUTODOC anbefaler:

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.

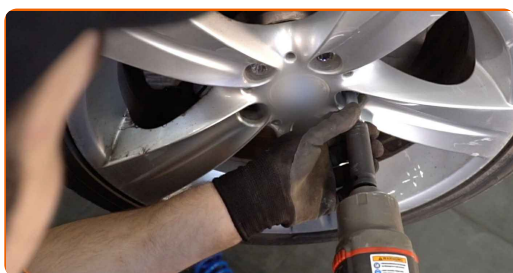
70 Installer hjulet.



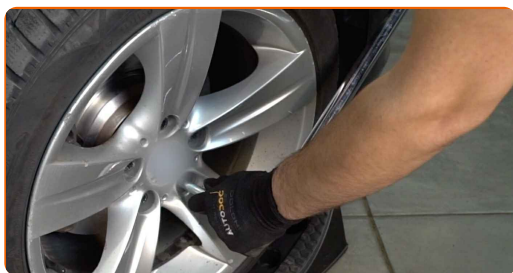
AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Hold på hjulet mens befæstigelses boltene strammes. BMW E92

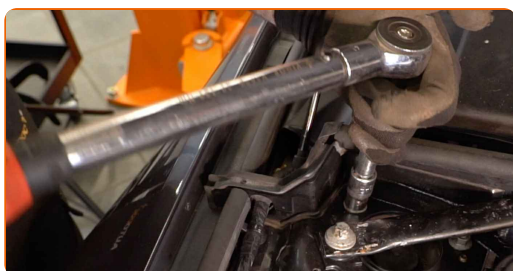
71 Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



72 Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.

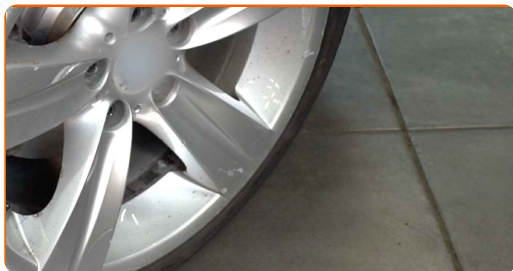


73 Stram den øvre møtrik på støddæmperens topbeslag. Brug en topnøgle N°13. Brug en momentnøgle. Stram den til 34 Nm moment.



74

Fjern donkraft og klodser.



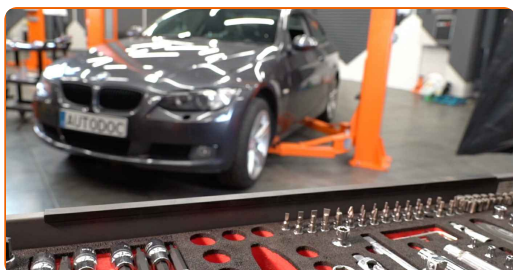
75

Fjern kofanger beskyttelsesdækket.



76

Luk motorhjelmen.

**GODT KLARET!** **SE FLERE VEJLEDNINGER**

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

KØB RESERVEDELE TIL BMW

STØDDÆMPER: ET BREDT UDVALG

[VÆLG BILDELE TIL BMW E92](#)[STØDDÆMPER TIL BMW: KØB NU](#)[STØDDÆMPER TIL BMW E92: BEDSTE HANDLER OG TILBUD](#)

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.