AUTODOC CLUB

Udskift motorolie og filter - **Peugeot 308 I** | Brugeranvisning

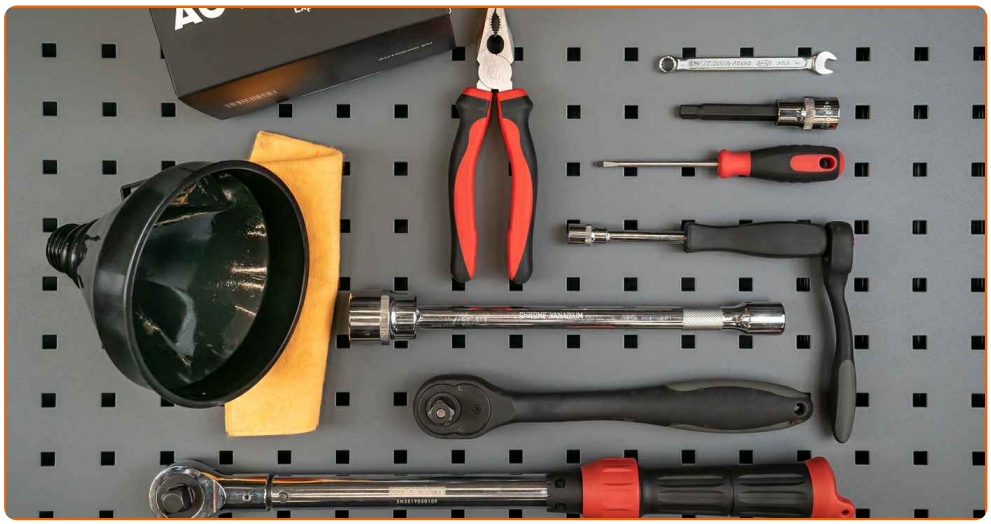
VIDEO UNDERVISNING

Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:
PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 1.6 VTi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 VTi, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 1.6 THP, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 THP, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 2.0 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.0 HDi, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 2.2 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.2 HDi, PEUGEOT 807 2.0 HDi, PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6 BioFlex, PEUGEOT Expert II Tepee (VF3X) 2.0 HDi 120 4x4, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 THP, PEUGEOT Partner I Van 1.4, PEUGEOT Partner I Combispace 1.4, PEUGEOT Partner II Van 1.6, (+ 172)

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

UDSKIFTNING: OLIE OG OLIEFILTER – PEUGEOT 308 I.
VÆRKTØJER DU KUNNE FÅ BRUG FOR:



- Kombinationsnøgle №7
- Slag topnøgle №10
- Slag topnøgle №27
- HEX bit nr. H8
- Kombinationstænger
- Flad skruetrækker
- Olieskift bakke
- Tragt
- Skraldehåndtag
- Mikrofiber håndklæde
- Skærmbeskytter

KØB VÆRKTØJ

Udskiftning: olie og oliefilter – Peugeot 308 I. AUTODOC anbefaler:

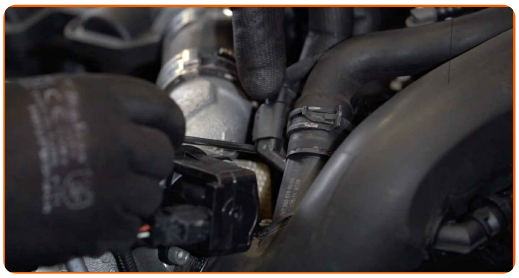
- Udskift oilefilter hver gang du foretager olieskift.
- Bær handsker for at undgå kontakt med varme væsker.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

UDSKIFTNING: OLIE OG OLIEFILTER – PEUGEOT 308 I. ANBEFALET RÆKKEFØLGE AF TRIN:

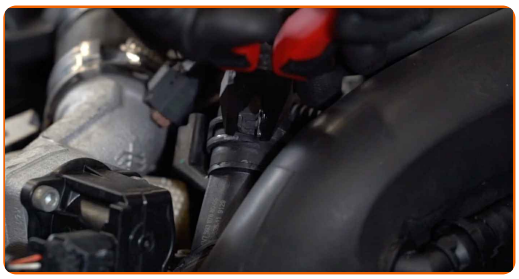
1 Åbn motorhjelmen.

2 Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

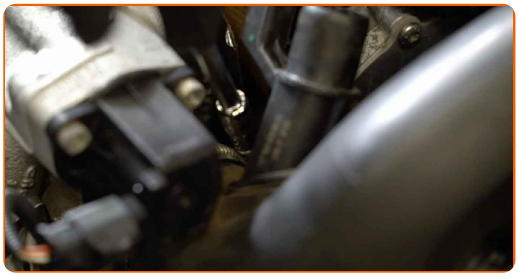
3.1 Afbryd vakuum føleren.



3.2 Pres klemmen med en kombinationstang og afbryd vakuumventil slangen.



4 Løsen klemmen og afbryd indsugningsslange fra luftfilterhuset.



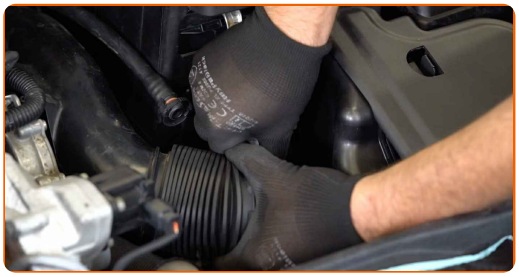
5 Løsen bindsingsklemmerne fastgjort til luftkanal og luftfilterhuset og til kompressoren. Brug en kombinøgle № 7.

6 Afbryd krumtaphus ventilationsslange fra luftkanal.

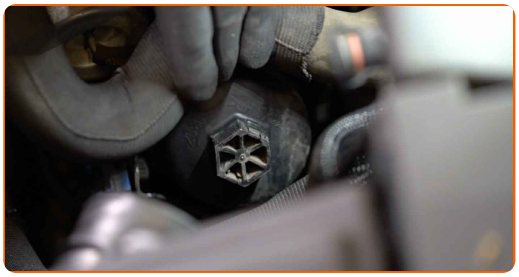
7 Afbryd indsugningsslange fra luftfilterhuset.

8 Løsen klemmen og fastgørelsen på lufttilterindsugningsrøret. Brug en kombinøgle № 7. Brug en topnøgle №10.

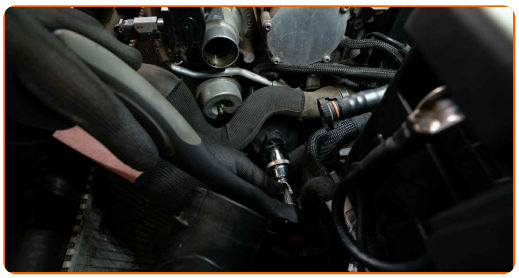
9 Afbryd luftindsugningsrør fra luftfilterhuset.



10 Rengør oliefilter hætten.



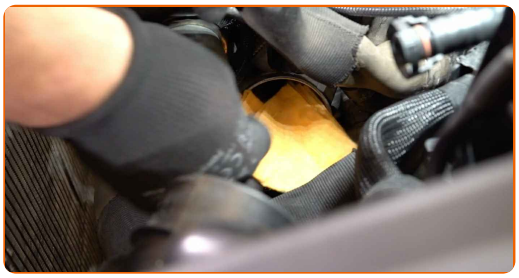
11 Skru filterhusets dæksel af sammen med det gamle oliefilter element. Brug en topnøgle №27.



12 Klargør beholderen til det gamle oliefilter.

13 Fjern filterelementet fra filterhuset. Kom den gamle filterpatron i beholderen.

14 Dæk oliefilter hylsteret med et mikrofiber håndklæde for at forhindre skidt og fremmedlegemer fra at komme ind i systemet.



15 Løsen oliedæksel.

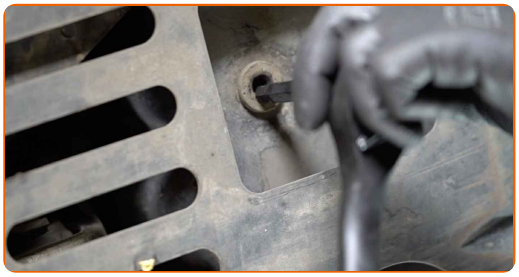
16 Hæv bilen ved brug af donkraft eller over en smøregrav.

AUTODOC anbefaler:

- Køretøjet skal være på en jævn flade, og hvis den er i en vinkel, skal bundproppen være på det laveste punkt.

17 Stil en spildolie beholder med plads til et indhold på mindst 5 liter under udtømningshullet.

18 Skru bundproppen ud. Brug HEX nr. H8.

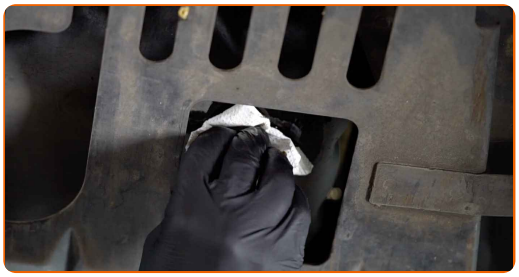


19 Dræn den brugte olie.

Udskiftning: olie og oliefilter – Peugeot 308 I. Råd:

- Advarsel, olien kan være varm.
- Vent indtil olien er løbet helt ud af udtømningshullet.

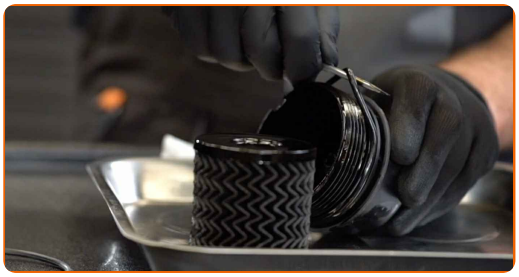
20 Rengør området omkring udtømningshullet på oliesump.



21 Skrue den nye bundskrue ind i og stram til. Brug HEX nr. H8. Brug en momentnøgle. Stram den til 30 Nm moment.

22 Sænk bilen.

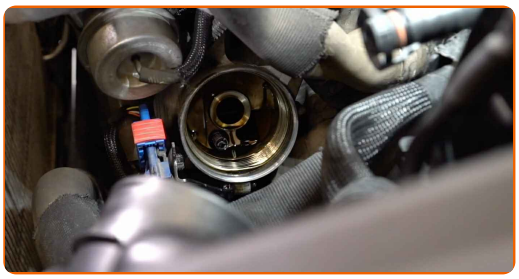
23 Fjern oliefilter dækslets O-ring. Brug en skruetrækker med lige kærv.



24 Isæt en ny O-ring på dets montagesæde på filter dækslet.

25 Smør gummiforseglingen på det nye filter med en smule frisk olie.

26 Fjern mikrofiber håndklædet fra oliefilter beholderen.



27 Skru det nye filterhus på.

28 Sru dækslet på. Brug en momentnøgle. Brug en topnøgle № 27. Spænd det til 25 Nm moment.

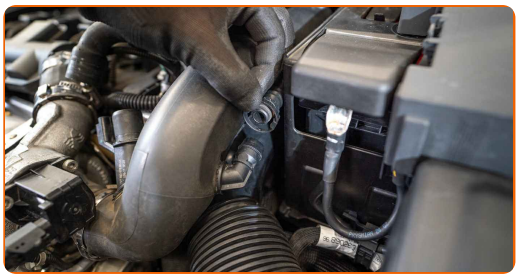
29 Forbind luftindsugningen til luftfilterhuset.

30 Stram klemmen og befæstigelserne på luftfilterindsugningsrøret. Brug en kombinøgle № 7. Brug en topnøgle №10.

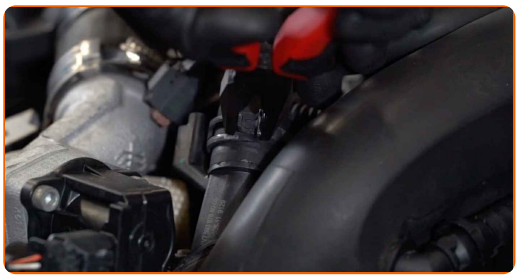
31 Forbind indsugningsslange på luftfilterhuset.

32 Stram forbindelsklamper der er vedhæftet luftkanalen til luffilterhuset og til kompressoren. Brug en kombinøgle № 7.

33 Forbind krumtaphusventilationsslangen til luftkanalen.



34 Forbind vakuumføleren. Pres klemmen med en kombinationstang og forbind vakuumventil slangen.



35 Løsen oliedæksel. Indsæt tragten.

36 Hæld olie ind i motoren gennem oliedæksel. Påkrævet oliemængde: 4.25 l.

Udskiftning: olie og oliefilter – Peugeot 308 I. Råd fra AUTODOC eksperter:

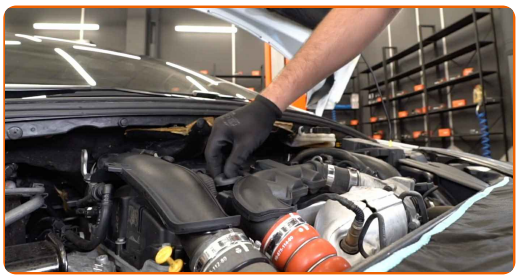
- Brug olien der anbefales af fabrikanten.

37 Kontroller oliestanden ved brug af oliepinden. Tilføj olie om nødvendig.

Udskiftning: olie og oliefilter – Peugeot 308 I. AUTODOC eksperter anbefaler:

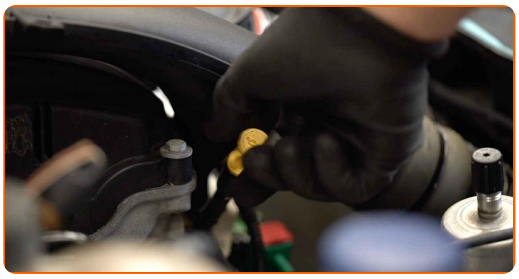
- Oliestanden skal være i mellem min. og max. markeringen.

38 Stram oliedæksel til.



39 Tænd motoren og lad den køre i nogle minutter. Efter at olietryks advarselslampen er gået ud, stop motoren.

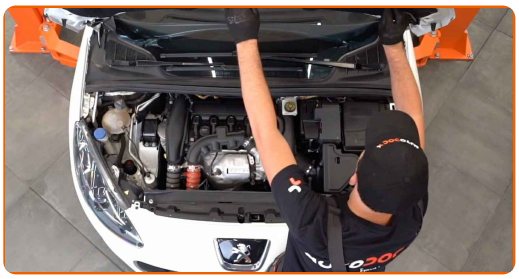
40 Tjek ved hjælp af oliepinden olieniveauet 5 minutter efter at have slukket motoren, og tilføj mere olie hvis nødvendigt.



AUTODOC anbefaler:

- Oliestanden skal være i mellem min. og max. markeringen.
- Kontroller at oliedæksel er forsvarlig fastgjort.
- Kontroller at bundskruen til udtømningshullet og oliefiltret er tilstrækkelig strammet. Om nødvendig, stram forsigtig op.

41 Fjern kofanger beskyttelsesdækkenet.



42 Luk motorhjelmen.

Udskiftning: olie og oliefilter – Peugeot 308 I. Fagfolk anbefaler:

- Bemærk at olietryks advarselslampen der indikere utilstrækkelig tryk i smøringssystemet, kan være tændt i længere tid en normal. Efter få øjeblikke, olien fyldes i alle kanaler og lyset slukkes.
- For at beskytte miljøet for forurening, vær sikker på at bortskaffe det brugte filter ved en genbrugsstation.

GODT KLARET!

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC — BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

KØB RESERVEDELE TIL PEUGEOT

OLIEFILTER: ET BREDT UDVALG

VÆLG BILDELE TIL PEUGEOT 308 I

OLIEFILTER TIL PEUGEOT: KØB NU

OLIEFILTER TIL PEUGEOT 308 I: BEDSTE HANDLER OG TILBUD

ⓘ ANSVARSFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvalig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2021 – Alt indhold på denne hjemmeside , i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.