



Udskift fjeder for - **BMW**
E39 | Brugermanvisning

VIDEO UNDERVISNING

** Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

BMW 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 525td 2.5, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.2, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.2, BMW 5 Sedan (E39) 525i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 530i 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525i 2.5, (+ 4)

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

UDSKIFTNING: FJEDER – BMW E39. VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobber fedt
- Kombinationsnøgle №13
- Kombinationsnøgle №16
- Kombinationsnøgle №18
- Skruenøgle nr.13
- Skruenøgle nr.16
- Skruenøgle nr.18
- Skruenøgle nr.22
- HEX bit nr. H6
- HEX bit nr. H7
- Hjul slag topnøgle №17
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Stæddæmper befæstigelse
- Gevindskær
- Koben
- Kugleledsafrækker
- Hydraulisk kompressor
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Skærmbeskytter
- Hjulstøtte

KØB VÆRKTØJ

Udskiftning: fjeder – BMW E39. Råd fra AUTODOC:

- Begge spiralfjedre på forreste ophæng bør skiftes samtidig.
- Udskiftningsproceduren er identisk for den venstre og højre spiralfjeder på forreste ophæng.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

UDSKIFTNING: FJEDER – BMW E39. BRUG FØLGENDE PROCEDURE:

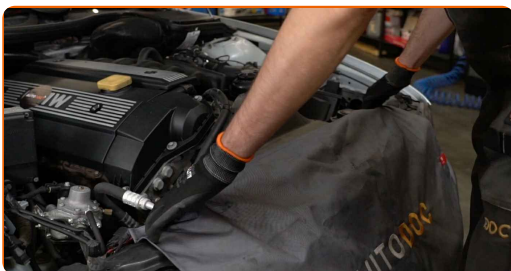
1

Åbn motorhjelmen.



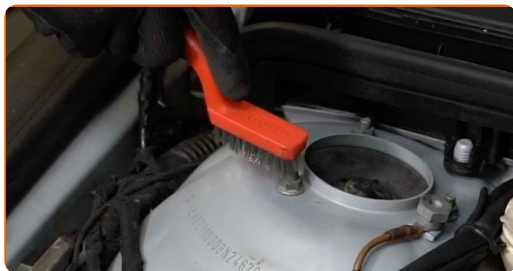
2

Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.



3

Rens befæstigelse til fjederbenet øverst. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



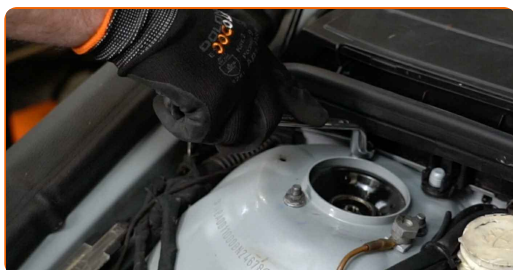
4

Fjern fjederbenets montagedæksel. Brug et koben.



5

Løsen den øvre befæstigelse til fjedrebens ophænget. Brug en kombinøgle № 13.



6

Sikre hjulene med klodser.



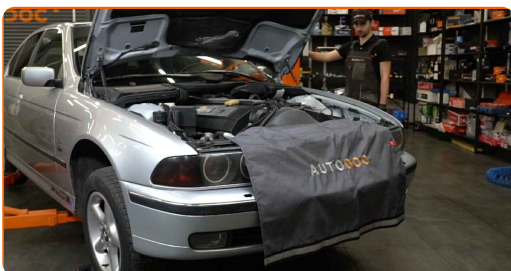
7

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



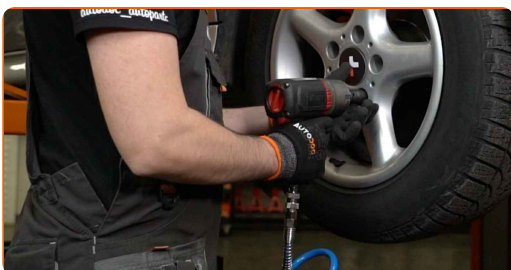
8

Hæv bilen i for og sikre den på støtter.



9

Løsen hjulboltene.



Udskiftning: fjeder – BMW E39. AUTODOC anbefaler:

- For at undgå skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes.

10

Fjern hjulet.

11

Rens krængningsstabilisatorens befæstigelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



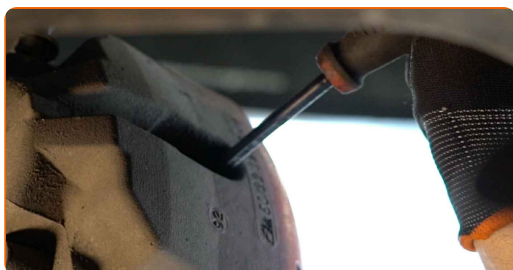
12

Rengør bremsekaliberens befæstelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



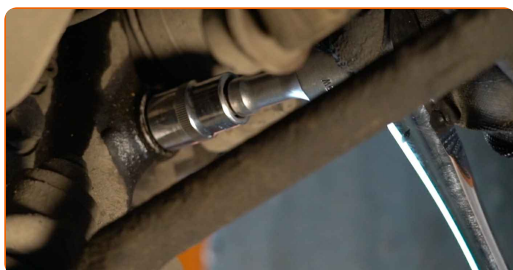
13

Spred bremseklodserne. Brug et koben.



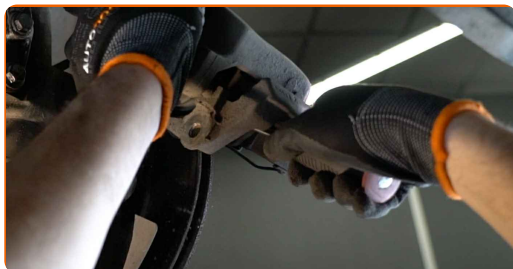
14

Skrue skruerne af kaliberens beslag. Brug en topnøgle №18. Brug en vridenøgle.



15

Fjern bremsekaliberen sammen med bremseåget. Brug et koben.

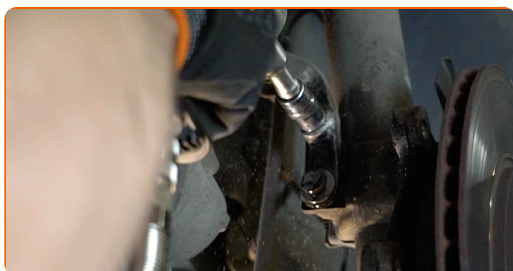


Udskiftning: fjeder – BMW E39. Fagfolk anbefaler:

- Bind kaliberen til affjedringen eller til karosseriet med en snor, uden at koble den fra bremseslangen, for at forhindre at systemet mister tryk.
- Du skal sikre dig at bremsekaliberen ikke hænger på bremseslangen.
- Tryk ikke på bremsepedalen, når bremsekaliberen er taget af. Stemplet vil ellers falde ud fra bremsecylinderen, og der kan ske væskelækage samt trykfald i systemet.

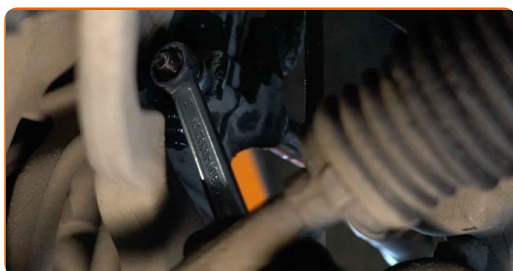
16

Løsen befæstigelsen af forbindelsen mellem forbindelstangen og fjederbenet. Brug en topnøgle №16. Brug en skraldenøgle.



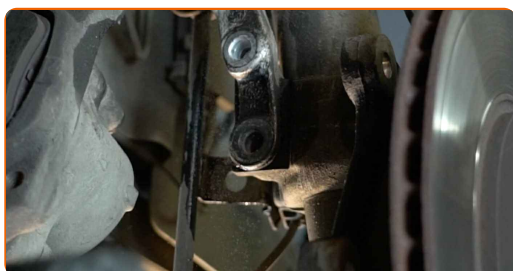
17

Løsen den nedre befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug en kombinøgle N° 18. Brug en topnøgle N°16. Brug en skraldenøgle.



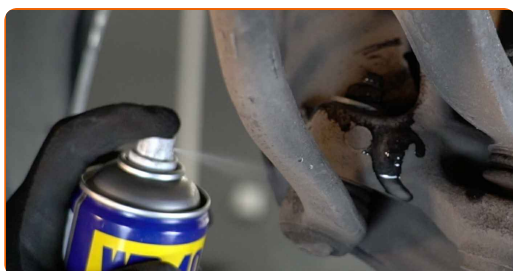
18

Fjern befæstigelsesboltene.



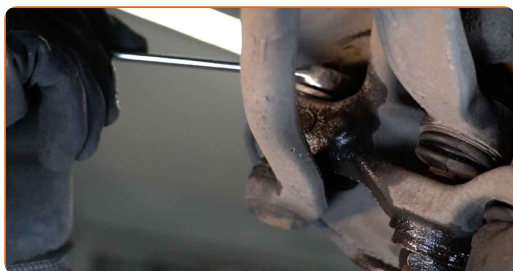
19

Rengør befæstigelsen der forbinder forbindelsesstangen og styrespindel. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

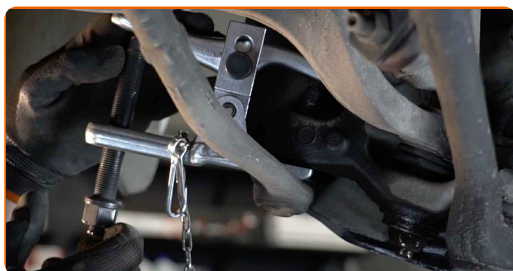


20

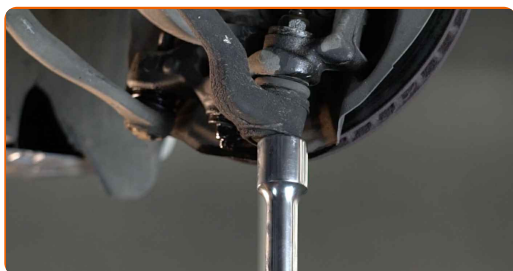
Skru møtrikken af der fastgør enden til styrekuglen. Brug en kombinøgle N° 18.



21 Tag spjingsstangens ende af styrekuglen. Brug en lejeaftrækker.



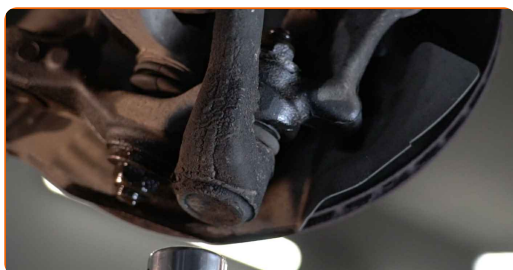
22 Støt armen. Brug en hydraulisk løfteenhet.



23 Tag spjingsstangens ende af styrekuglen.



24 Fjern støtten under armen.



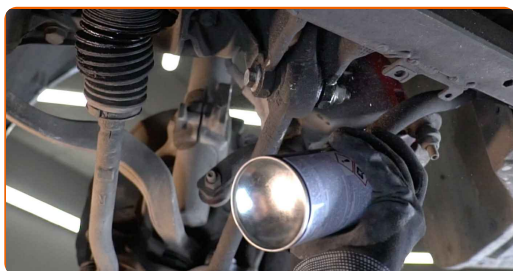
AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: fjeder – BMW E39. Sænk gearkasse donkraften glat, uden ryk, for at undgå skade på komponenter og mekaniske dele.

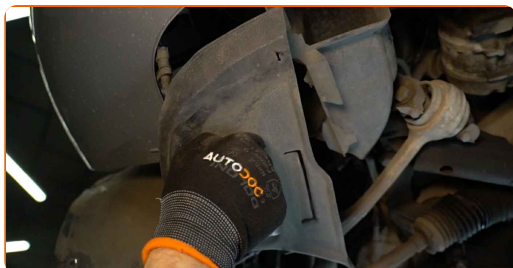
25 Tag ABS sensorens ledninger af.



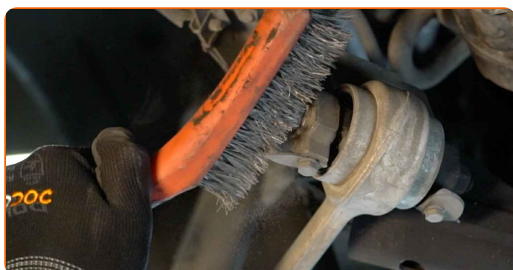
26 Rens alle leddene i armen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



27 Fjern bæream skjoldet.



28 Rens alle leddene i armen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



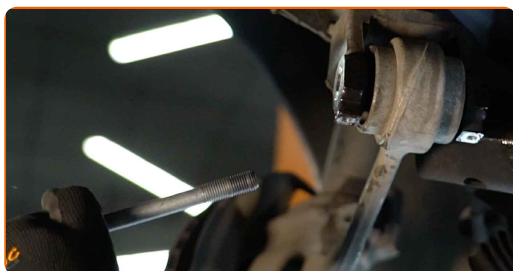
29

Skru forarmens fastgørelse af. Brug en kombinøgle № 18. Brug en topnøgle №18. Brug en skraldenøgle.



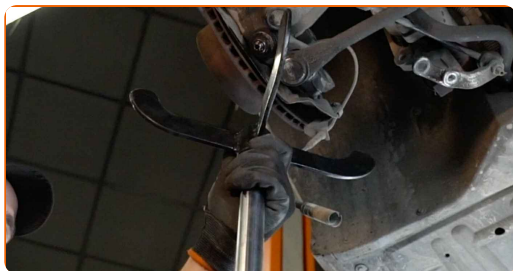
30

Fjern foreste fastgørelse til bæreamen.



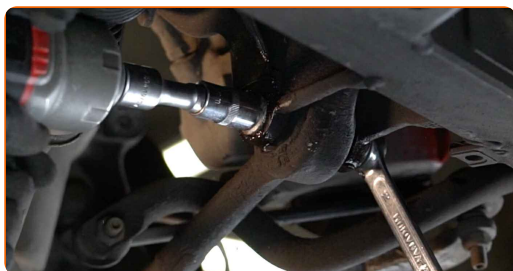
31

Støt styrekuglen. Brug en hydraulisk løfteenhed.

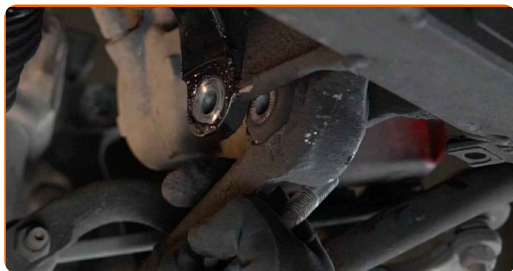


32

Løsen de bageste befæstigelse der forbinder bæreamen og underrammen. Brug en kombinøgle № 16. Brug en topnøgle №18. Brug en skraldenøgle.



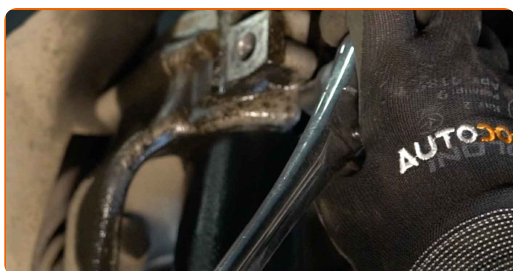
33 Fjern bageste fastgørelse til bæreamen.



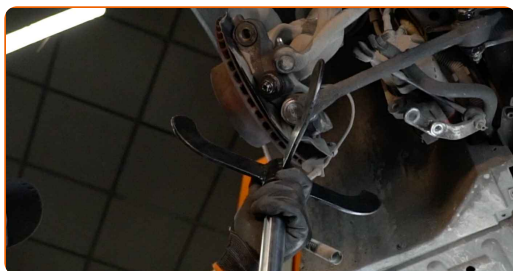
34 Rengør befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



35 Frigør den nedre befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug særlige skiftenøgler for at fjerne støddæmperen.



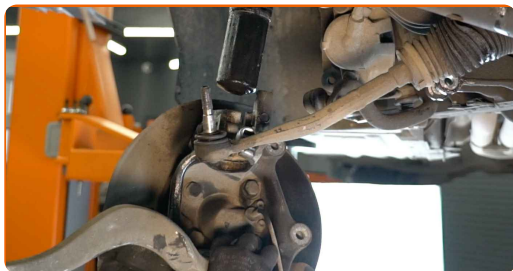
36 Fjern støtten fra under styrekuglen.



AUTODOC anbefaler:

- BMW E39 – Sænk ikke gearkasse donkraften aggressivt for at undgå at skade komponenter og mekaniske dele på bilen.

37 Tag styrekuglen af støddæmperens stiver.

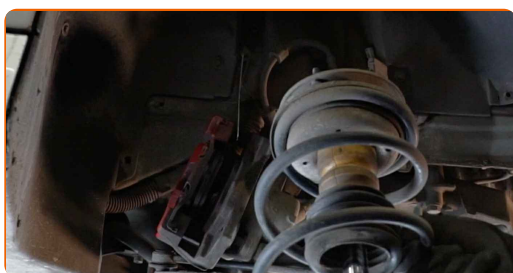


38 Skru tårnlejet af stiverens besalg.

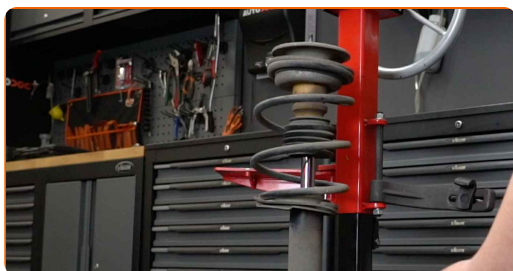
Udskiftning: fjeder – BMW E39. Råd fra AUTODOC:

- For at undgå skader, hold fjederben fast når du løsner fastgørelsesboltene.

39 Fjern affjedringsstiveren.



40 Sæt støddæmperens stiver på værktøjet til komrimering af fjederen.

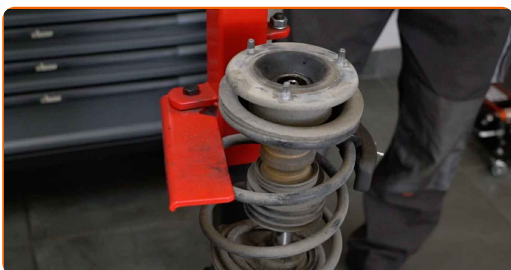


Udskiftning: fjeder – BMW E39. AUTODOC eksperter anbefaler:

- Bemærk at skruefjedre skal gribes sikkert, når du komprimerer fjedren på de modsatte sider, når du bruger en fjeder-komprimator.
- Sørg for at fjedren har den rigtige position i holderen.
- Sørg for at skruefjedrene kommer stramt ned i låsehåndtagene.

41

Tryk fjederen sammen.



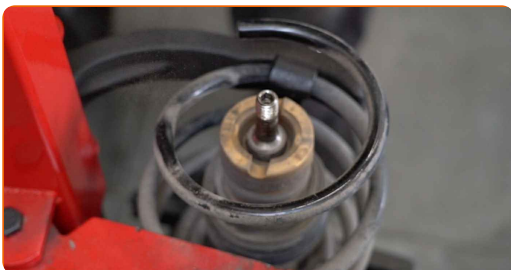
42

Fjern møtrikken på stiverens stempelstang. Brug en topnøgle №22. Brug HEX nr. H7. Brug en skraldenøgle.

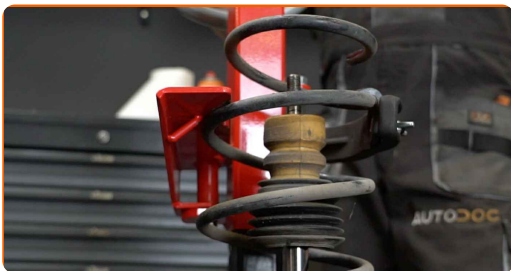


43

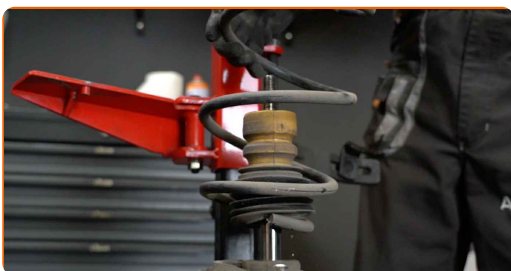
Fjern tårnlejets beslag.



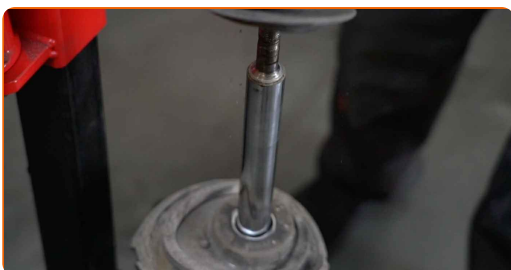
44 Frigør spolefjederen.



45 Fjern fjedren.



46 Fjern støvhætten og bumpstopperen fra støddæmperen.



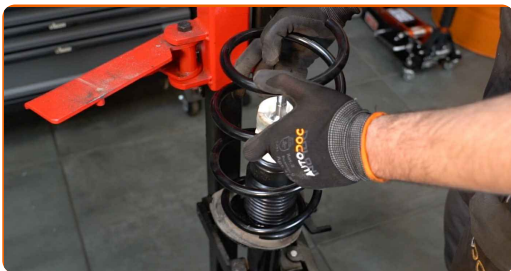
AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: fjeder – BMW E39. Omhyggelig efterse ophæng, gummi manchete og stødstoppet for støddæmperen. Udskift om nødvendigt.

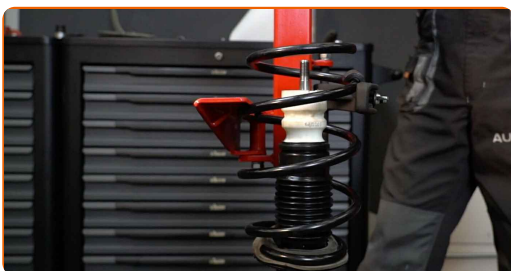
47 Monter skoen og en stopper på støddæmperen.



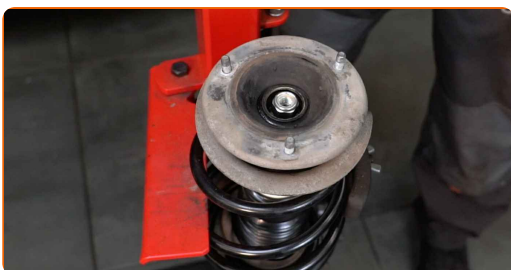
48 Monter fjederen på støddæmperen.



49 Tryk fjederen sammen.



50 Installer fjederbenets øverste leje beslag.



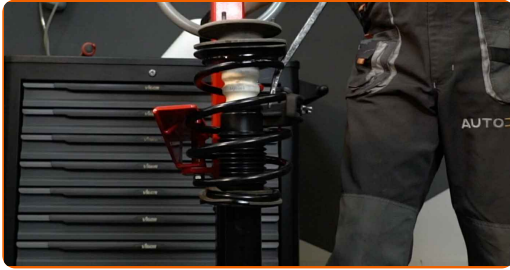
51 Stram støddæmperstiverens plejlstangs møtrik. Brug en topnøgle №22. Brug HEX nr. H6. Brug en momentnøgle. Stram den til 64 Nm moment.



Udskiftning: fjeder – BMW E39. Råd:

- Kontroller at fjederens stilling er korrekt. Undgå fejljustering.

52 Dekomprimer fjederen.



53 Fjern det samlede fjederben.



54 Monter støddæmperstiveren i hjulkassen.



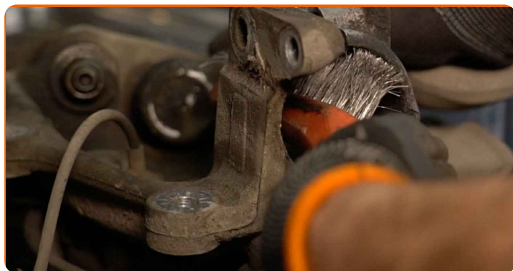
55 Skru tårnlejet af stiverens beslag. Spænd den ikke til.

AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Hold på fjederbenet mens befæstigelses boltene strammes. BMW E39

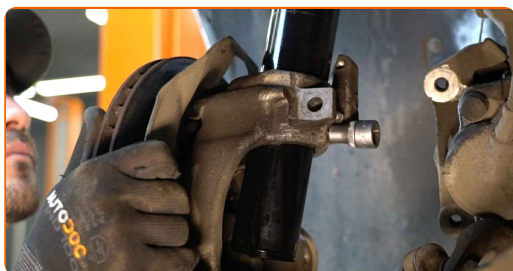
56

Behandle fjederbenets befæstigelse på stubakslen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



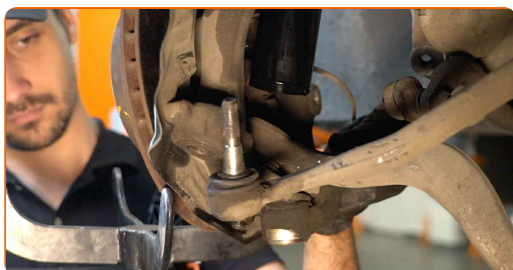
57

Sæt støddæmperens stiver fast på styrekuglen.



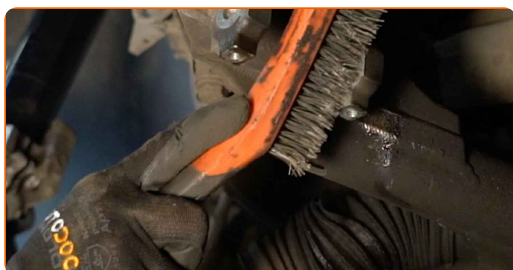
58

Støt styrekuglen. Brug en hydraulisk løfteenhed.

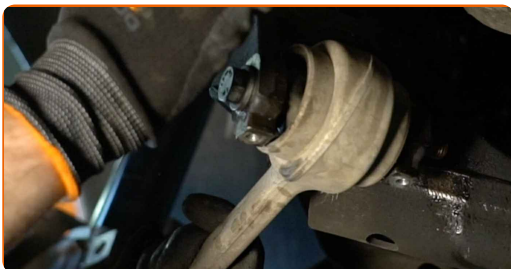


59

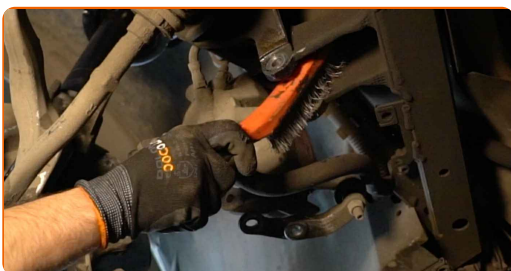
Rens montagesædet og gevind af ophængsarmen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



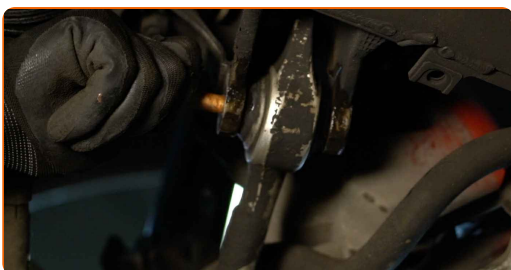
60 Installer forreste fastgørelse af armen.



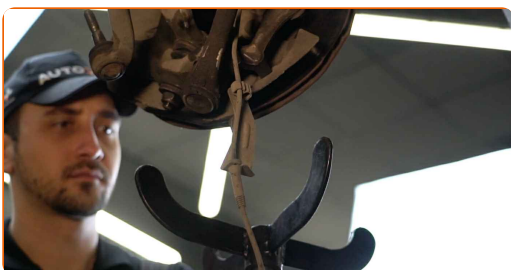
61 Rens montagesædet og gevind af ophængsarmen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



62 Installer den bageste befæstigelse af bæreammen.



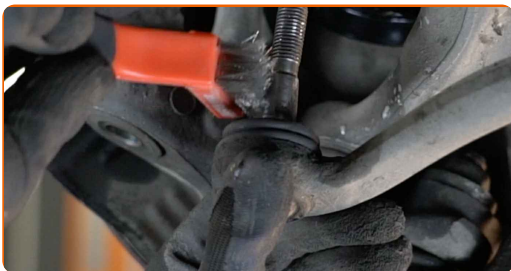
63 Fjern støtten fra under styrekuglen.



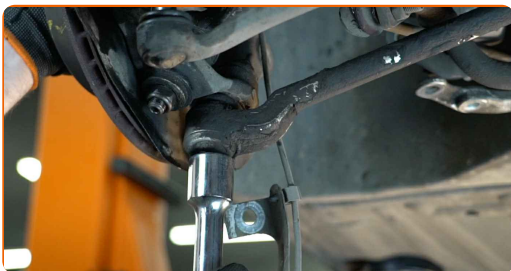
Udskiftning: fjeder – BMW E39. Råd fra AUTODOC eksperter:

- Sænk den hydrauliske løfteenhed smidigt, trinløst, for at undgå at skade på samlinger og mekanismer.

64 Rengør montagestedet til styrekuglen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



65 Støt armen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



66 Forbind forbindelsesstangen til styrekuglen.



67 Skru befæstigelses møtrikken ind som forbinder styrekuglen med styrespindel. Brug en kombinøgle № 18.



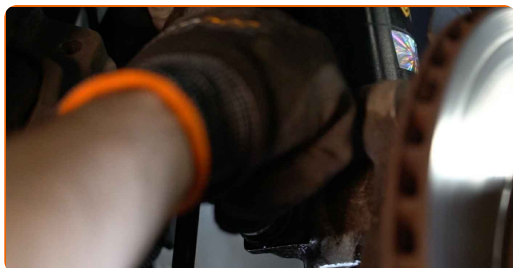
68 Installer støddæmperes beslag ved at bruge centerhullet som styring.



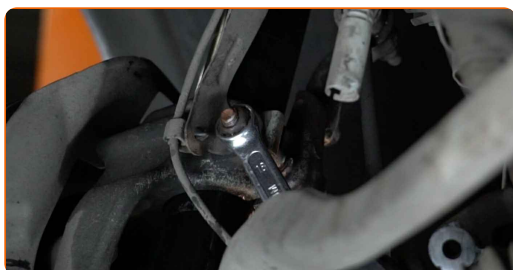
69 Rengør montagesteder til stabilisatorstangen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



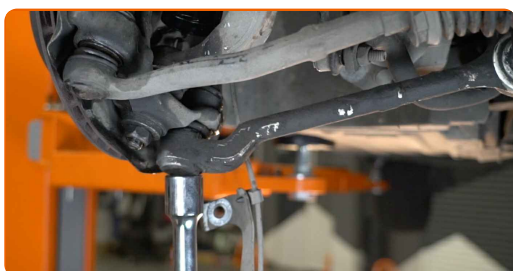
70 Installer fastgørelsesboltene.



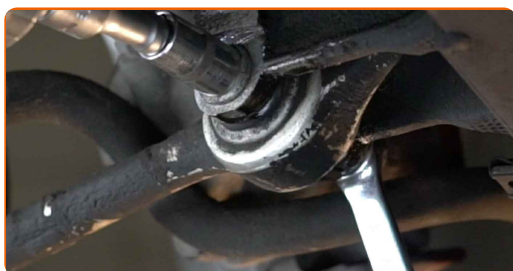
71 Skru fastgørelsen ind som forbinder fjederbenet med styrekuglen.



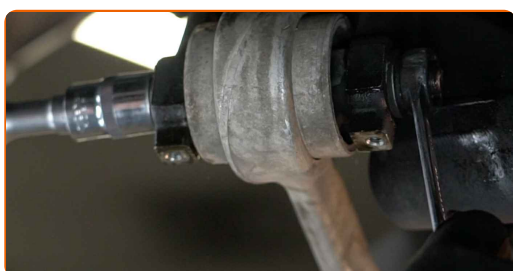
72 Hæv den hydrauliske donkraft med 10-15 cm.



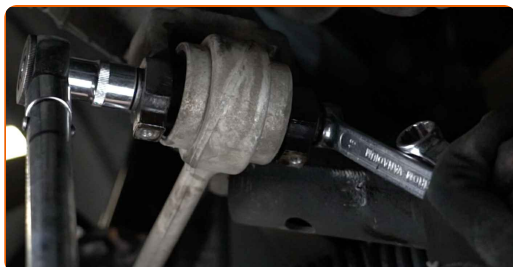
- 73** Skru den bageste befæstigelse fast der forbinder bærearmlen med underrammen. Brug en kombinøgle № 16. Brug en topnøgle №18. Brug en skraldenøgle.



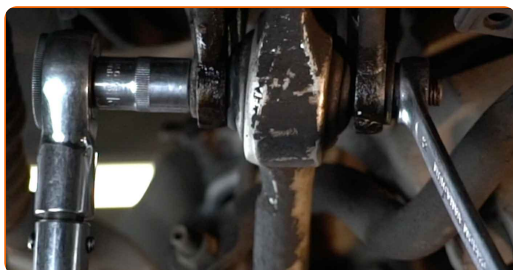
- 74** Skru forarmens fastgørelse på. Brug en kombinøgle № 18. Brug en topnøgle №18. Brug en skraldenøgle.



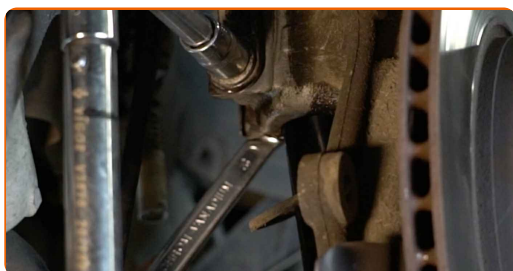
- 75** Stram foreste befæstigelse der forbinder bærearmlen med underrammen. Brug en kombinøgle № 18. Brug en topnøgle №18. Brug en momentnøgle. Stram den til 110 Nm moment.



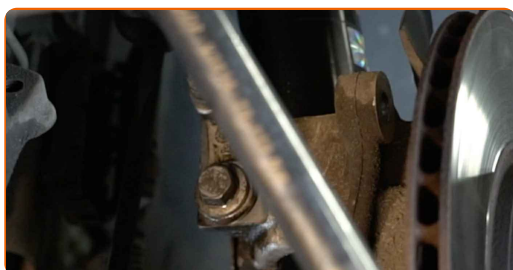
- 76** Stram bageste fastgørelse der forbinder armen til karosseri underrammen. Brug en kombinøgle № 16. Brug en topnøgle №18. Brug en momentnøgle. Stram den til 110 Nm moment.



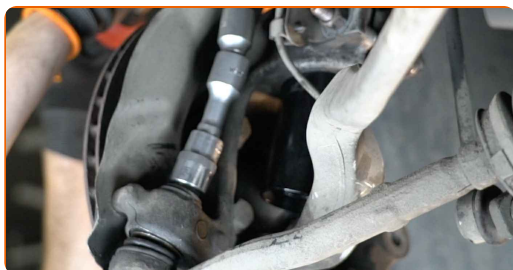
- 77** Stram den nedre befæstigelses forbindelse mellem fjederben og styrespindel. Brug en kombinøgle № 18. Brug en topnøgle №16. Brug en momentnøgle. Stram den til 81 Nm moment.



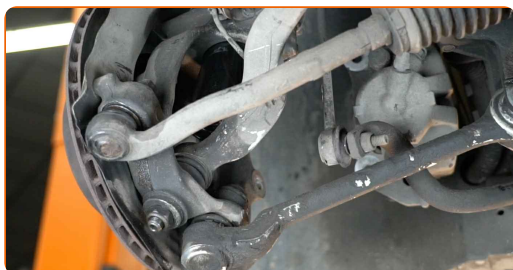
- 78** Spænd befæstigelsen til der forbinder forbindelsesstangen med fjederbenet. Brug en topnøgle №16. Brug en momentnøgle. Stram den til 65 Nm moment.



- 79** Stram møtrikken der forbinder forbindelsesstangen og styrespindlen. Brug en topnøgle №18. Brug en momentnøgle. Stram den til 65 Nm moment.



- 80** Fjern støtten under armen.

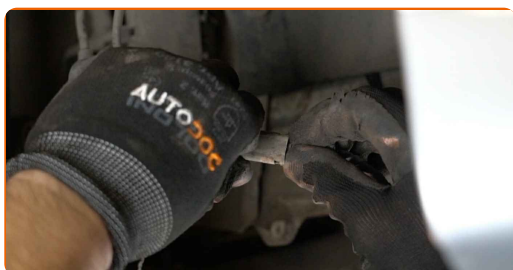


AUTODOC anbefaler:

- BMW E39 – Sænk ikke gearkasse donkraften aggressivt for at undgå at skade komponenter og mekaniske dele på bilen.

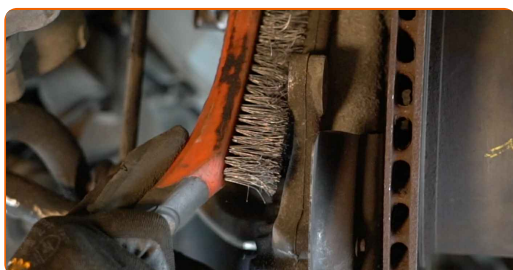
81

Forbind ABS-sensorens lednigner.



82

Rengør monteringsstedet af kaliberen og dets bremseåg. Brug en stålbørste. Brug bremsereens.

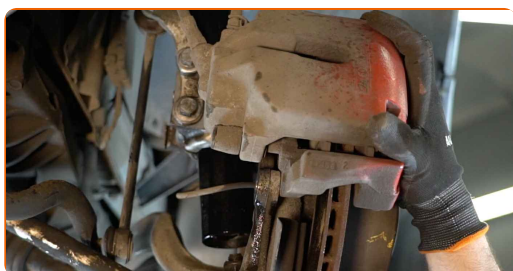


AUTODOC anbefaler:

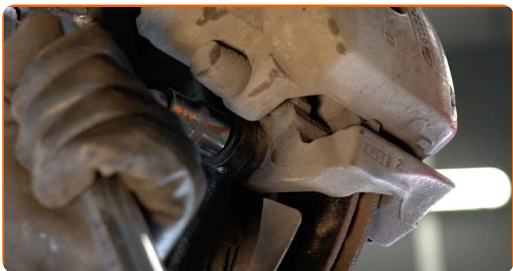
- Udsiftning: fjeder – BMW E39. Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

83

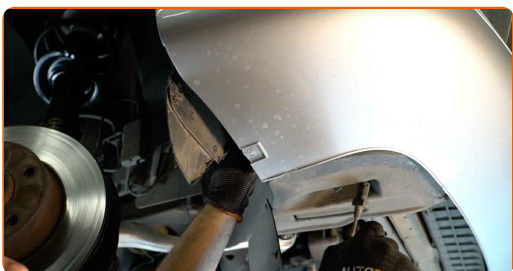
Installer bremsekaliberne sammen med bremseåget.



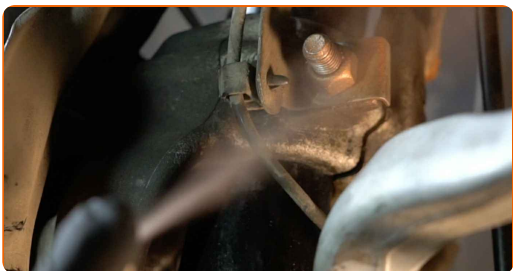
84 Stram bremsekaliberens beslag. Brug en topnøgle №18. Brug en momentnøgle. Stram den til 110 Nm moment.



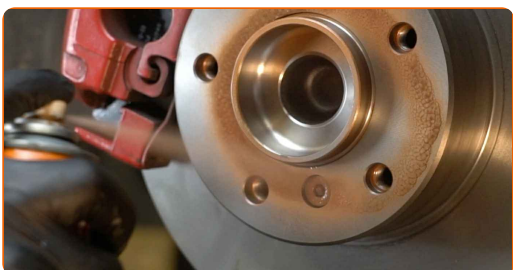
85 Installer bæream skjoldet.



86 Behandl alle leddene. Behandl fjederbenets befæstigelse. Brug kobberfedt.



87 Behandle overfladen hvor bremsekladen har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



88

Rengør bremseskivens overflade. Brug bremsrens.

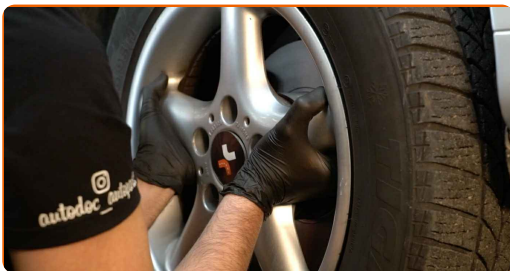


Udskiftning: fjeder – BMW E39. AUTODOC anbefaler:

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.

89

Installer hjulet.

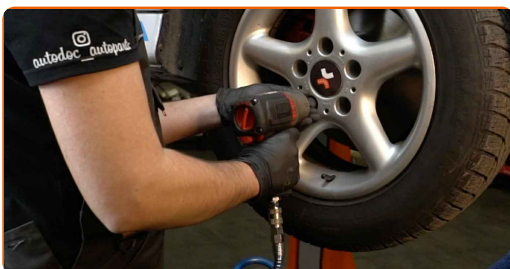


AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Hold på hjulet mens befæstigelses boltene strammes. BMW E39

90

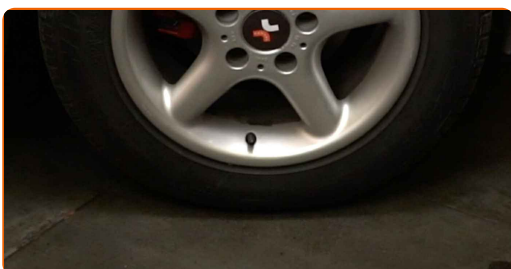
Skrul hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



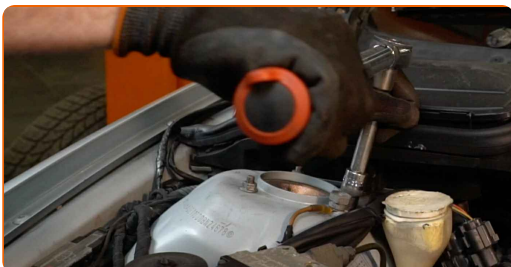
- 91** Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slagnøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



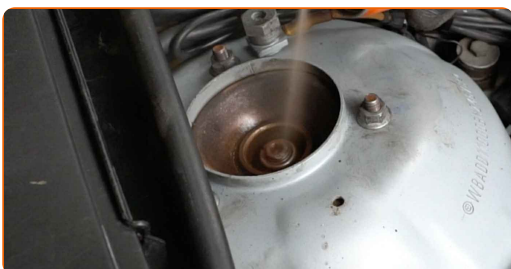
- 92** Fjern donkraft og klodser.



- 93** Stram den øvre møtrik på støddæmperens topbeslag. Brug en topnøgle №13. Brug en momentnøgle. Stram den til 24 Nm moment.

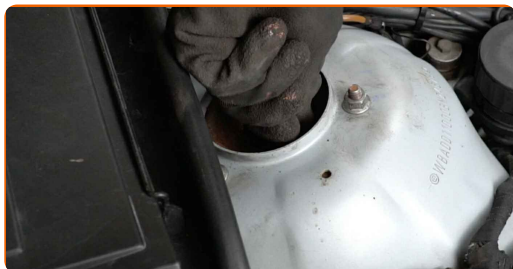


- 94** Behandl befæstigelsen på fjederben beslaget. Brug kobberfedt.



95

Påsat fjederbenets montagedæksel.



96

Fjern kofanger beskyttelsesdækket.



97

Luk motorhjelmen.



AUTODOC anbefaler:

- BMW E39 – Uden at starte motoren, trød på bremsepedalen adskillige gange indtil den føles stram.

GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

KØB RESERVEDELE TIL BMW

FJEDER: ET BREDT UDVALG

[VÆLG BILDELE TIL BMW E39](#)[FJEDER TIL BMW: KØB NU](#)[FJEDER TIL BMW E39: BEDSTE HANDLER OG TILBUD](#)

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.