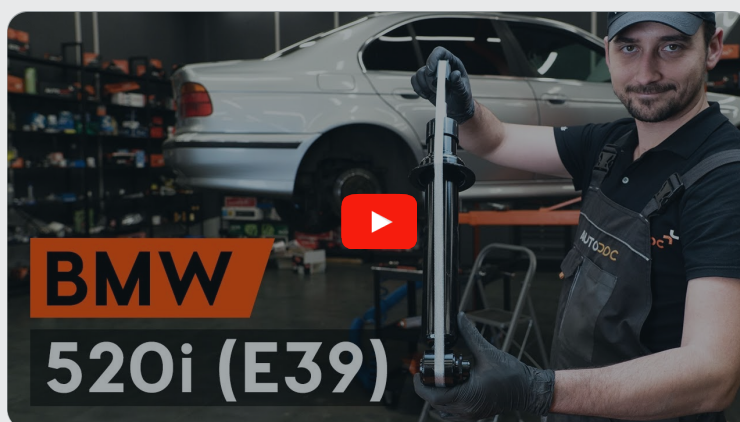




Udskift fjederben bag -
BMW E39 |
Brugermanvisning

VIDEO UNDERVISNING



Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

BMW 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 5 Sedan (E39) 540i 4.4, BMW 5 Sedan (E39) 535i 3.5, BMW 5 Sedan (E39) 525td 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 530d 3.0, BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 520d 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 525d 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.2, BMW 5 Sedan (E39) 525i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 530i 3.0

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

UDSKIFTNING: FJEDERBEN – BMW E39. VÆRKTØJER
DU FÅR BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobber fedt
- Kombinationsnøgle №16
- Kombinationsnøgle №22
- Skruenøgle nr.10
- Skruenøgle nr.13
- Skruenøgle nr.16
- Skruenøgle nr.21
- Skruenøgle nr.22
- Hjul slag topnøgle №17
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Støddæmper modhold topnøgle nr. DD6
- Gevindskær
- Koben
- Phillips skruetrækker
- Plastik aftrækkerværktøj
- Hydraulisk kompressor
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Hjulstøtte

KØB VÆRKTØJ

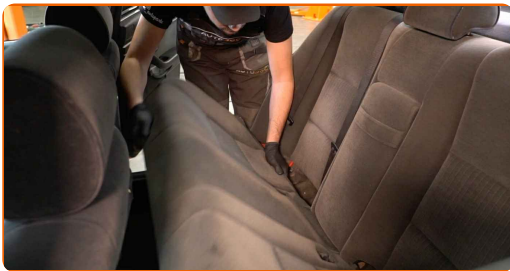
Udskiftning: fjederben – BMW E39. Råd fra AUTODOC eksperter:

- Begge fjederben på det bagerste bør udskiftes samtidig.
- Udskiftningsproceduren er identisk for det venstre og højre fjederben på det bageste ophæng.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

UDSKIFTNING: FJEDERBEN – BMW E39. FORETAG FØLGENDE TRIN:

1

Fjern den nedre del af af bagsædet.



2

Skrue befæstelserne af bagsædernes rygstøtte. Brug en topnøgle N°10. Brug en skraldenøgle.

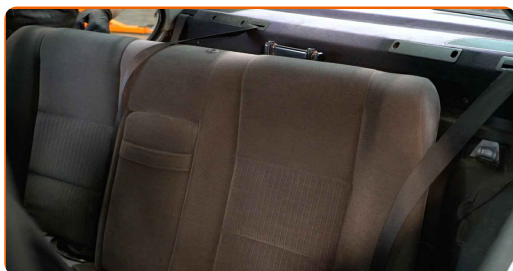


3

Fjern bagsædernes nakkestøtter.



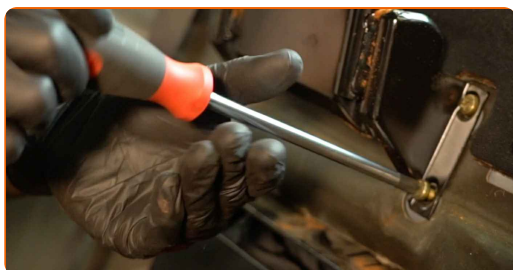
4 Fjern bagsædernes rygstøtte.



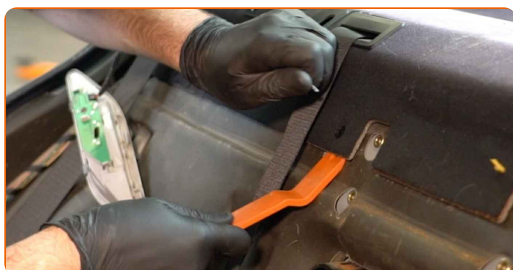
5 Fjern plastik sidedæksel. Brug en plastik klipsptang.



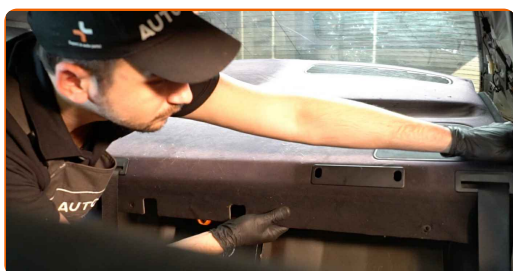
6 Skru bagsædernes nakkestøtte beslag af. Brug en Phillips skruetrækker.



7 Fjern klipsene fra hattehylden.

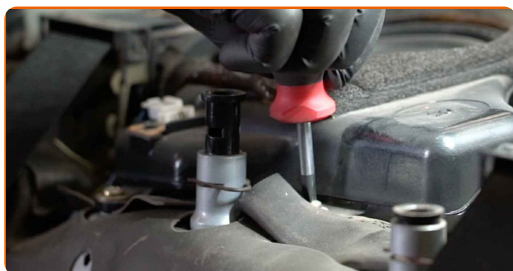


8 Frigør hattehylden.



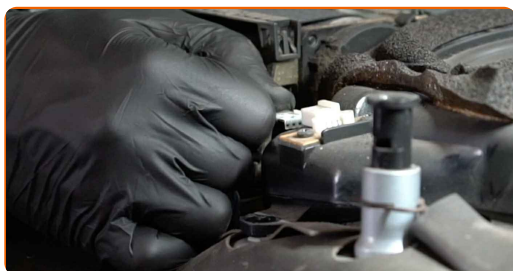
9

Skrue befæstigelse af højttalerne. Brug en Phillips skruetrækker.



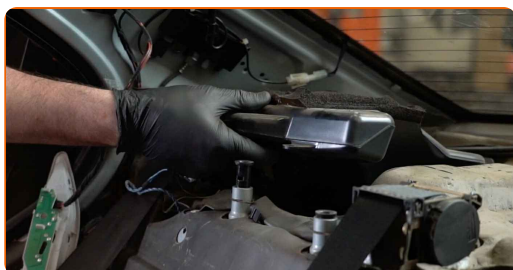
10

Frigør højttaler forbindelsen.



11

Fjern højttalerne.



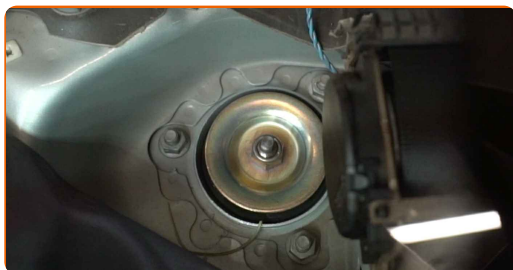
12

Bøj den indvendige lydisolering opad.



13

Fjern fjederbenets montagedæksel.



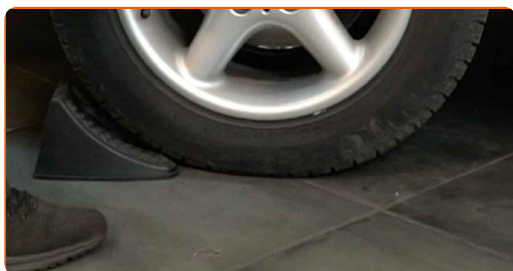
14

Løsen den øvre befæstigelse til fjedrebens ophænget. Brug en topnøgle N°13. Brug en skraldenøgle.



15

Sikre hjulene med klodser.



16

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



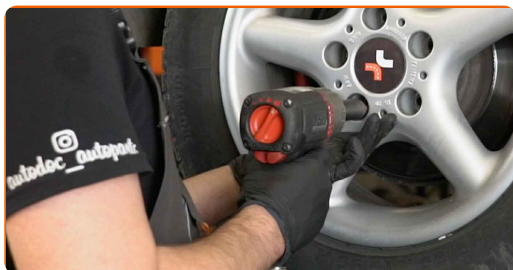
17

Hæv bilen i bag og sikre den på støtter.



18

Løsen hjulboltene.



Udskiftning: fjederben – BMW E39. Råd fra AUTODOC:

- For at undgå skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes.

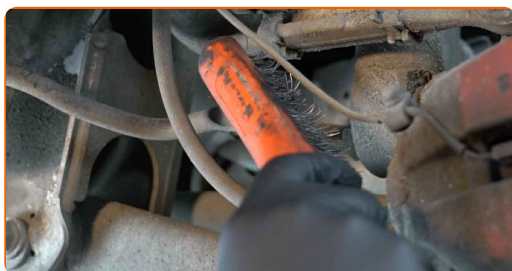
19

Fjern hjulet.



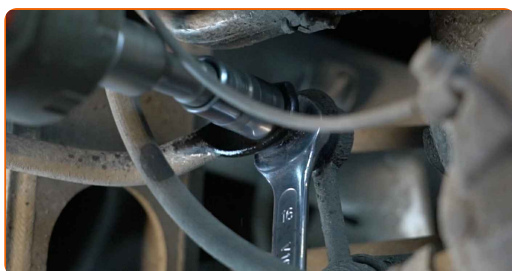
20

Rens krængningsstabilisatorens befæstigelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

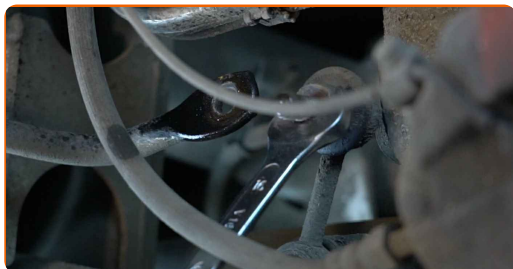


21

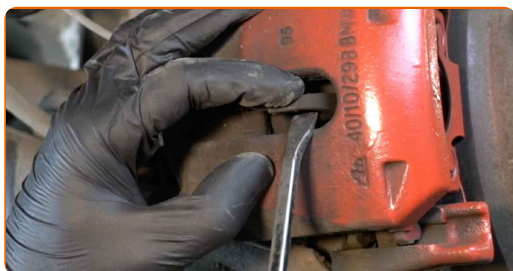
Løsen befæstigelsen der forbinder forbindelsesstangen med krængningsstabilisatoren. Brug en kombinøgle № 16. Brug en topnøgle №16. Brug en skraldenøgle.



22 Fjern stabilisator stangen.



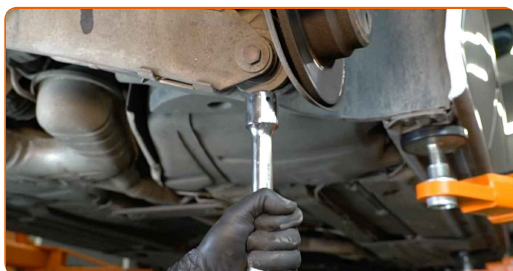
23 Tag bremseklodsens slidsensor af. Brug et koben



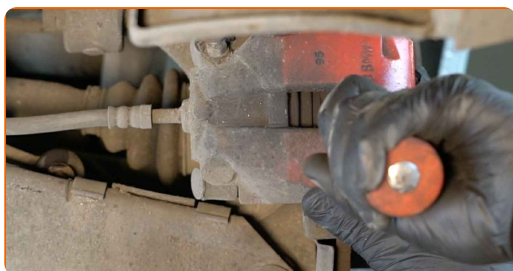
Venligst bemærk!

- Nogle biler er ikke udstyret med bremseklods slidfølere.

24 Støt armen. Brug en hydraulisk løfteenhed.

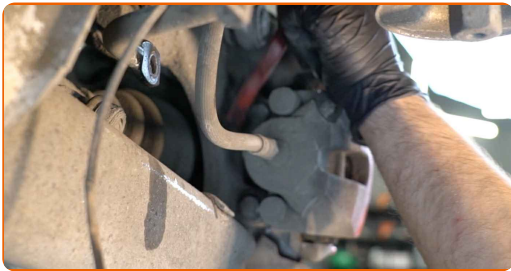


25 Spred bremseklodserne. Brug et koben.



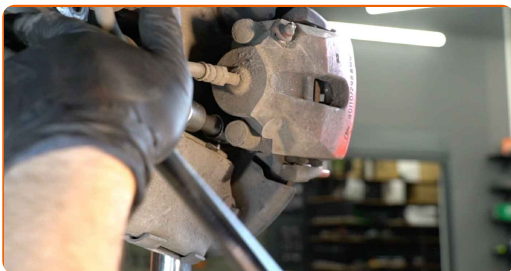
26

Rengør bremsekaliberen befæstigelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



27

Skrue skrueene af kaliberens beslag. Brug en topnøgle N°16. Brug en vridenøgle.



28

Fjern bremsekaliberen sammen med bremseåget.

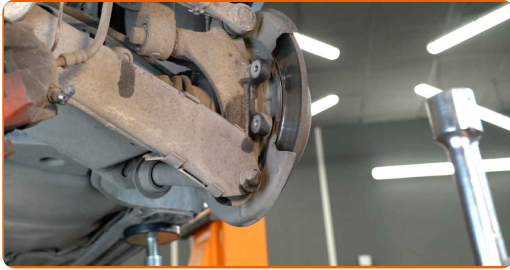


AUTODOC anbefaler:

- Bind kaliberen til affjedringen eller til karosseriet med en snor, uden at koble den fra bremseslangen, for at forhindre at systemet mister tryk.
- Du skal sikre dig at bremsekaliberen ikke hænger på bremseslangen.
- Tryk ikke på bremsepedalen, når bremsekaliberen er taget af. Stemplet vil ellers falde ud fra bremsecylinderen, og der kan ske væskelækage samt trykfald i systemet.

29

Fjern støtten under armen.



AUTODOC anbefaler:

- Udsiftning: fjederben – BMW E39. Sænk gearkasse donkraften glat, uden ryk, for at undgå skade på komponenter og mekaniske dele.

30

Rengør fjederbenets befæstigelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

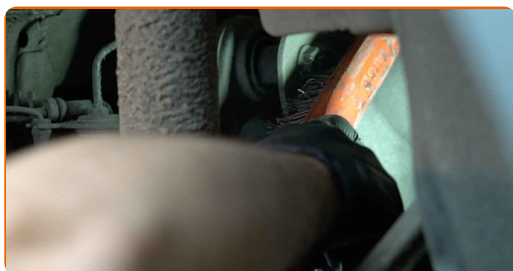


31

Skru den nedre fastgørelse af støddæmperstiveren. Brug en topnøgle №21. Brug en vridenøgle.



32 Rens alle leddene i armen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



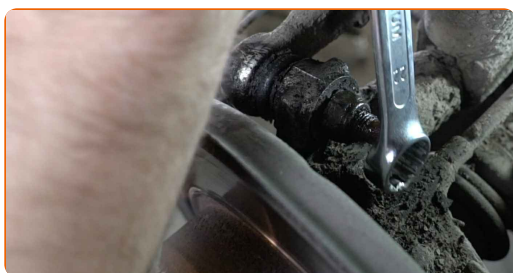
33 Tag ABS sensorens ledninger af.



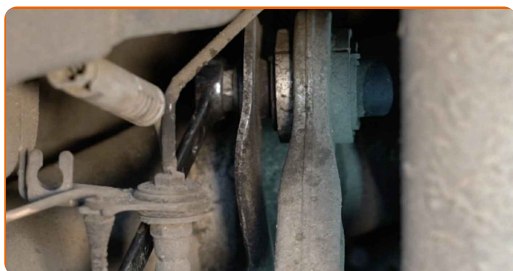
34 Rens alle leddene i armen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



35 Skru befæstigelsen til der forbinder bæreamen med bageste styrespindel. Brug en kombinøgle № 22. Brug en topnøgle №10. Brug en skraldenøgle.



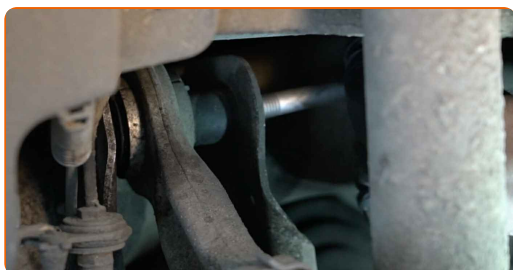
36 Skru armens fastgørelse til bjælken af. Brug en kombinøgle N° 16.



37 Frigør den nedre del af fjederbenet. Brug et koben.



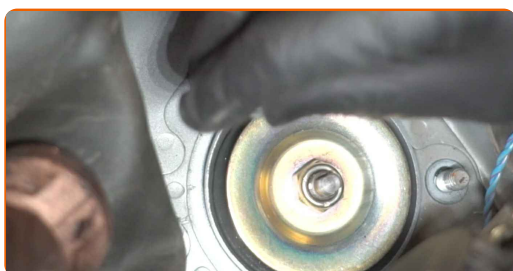
38 Fjern befæstigelsesbolten.



39 Fjern armen.

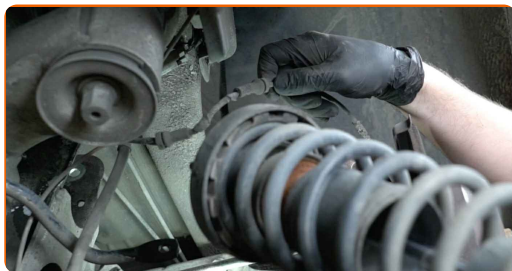


40 Skru tårnlejet af stiverens besalg.



41

Fjern affjedningsstiveren.



42

Sæt støddæmperens stiver på værktøjet til komprimering af fjederen.

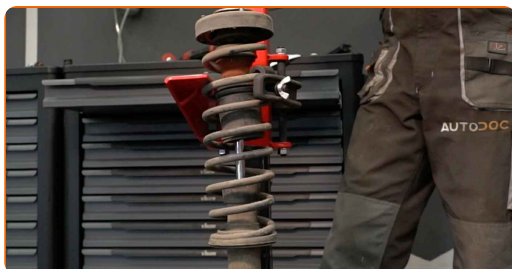


Udskiftning: fjederben – BMW E39. AUTODOC eksperter anbefaler:

- Bemærk at skruefjedre skal gribes sikkert, når du komprimerer fjedren på de modsatte sider, når du bruger en fjeder-komprimator.
- Sørg for at fjedren har den rigtige position i holderen.
- Sørg for at skruefjedrene kommer stramt ned i låsehåndtagene.

43

Tryk fjederen sammen.



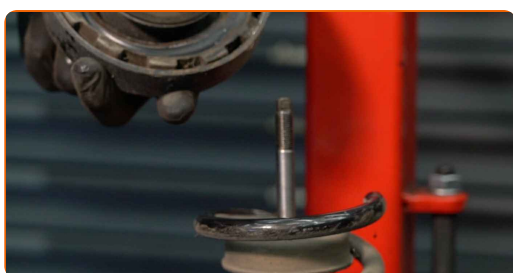
44 Behandel fjederbenets stang. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



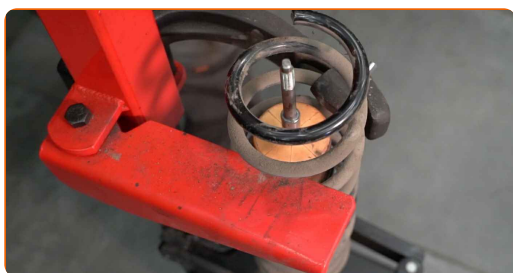
45 Fjern møtrikken på stiverens stempelstang. Brug en støddæmper modhold topnøgle DDN^o6. Brug en topnøgle N^o16. Brug en skraldenøgle.



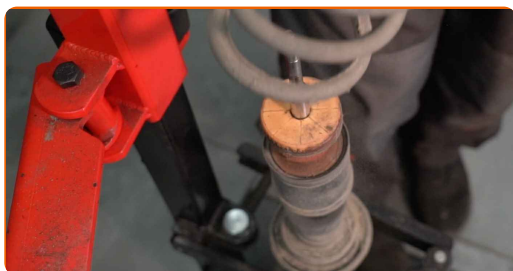
46 Fjern tårnlejets beslag.



47 Frigør spolefjederen.



48 Fjern fjedren.



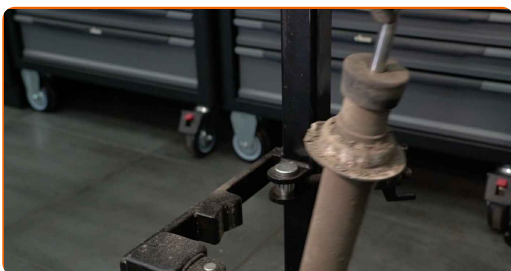
49

Fjern støvhætten og bumpstopperen fra støddæmperen.



50

Fjern den gamle støddæmper fra den hydrauliske spolefjeder sammenpresser.

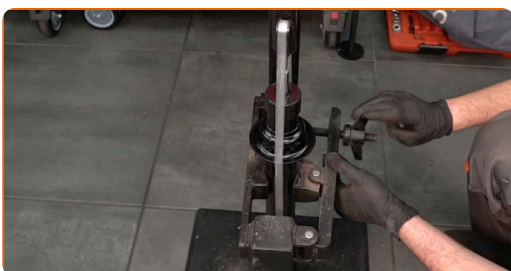


Udskiftning: fjederben – BMW E39. AUTODOC anbefaler:

- Tjek omhyggeligt støddæmperens beslag, støvsko og bumpstopper. Udskift dem om nødvendigt.
- Før du monterer en ny støddæmper, skal du pumpe den 3-5 gange manuelt.

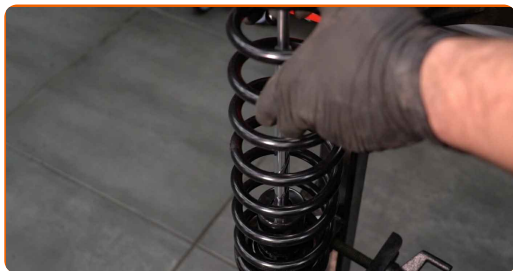
51

Installer de nye støddæmpere på den hydrauliske spolefjeder sammenpresser.



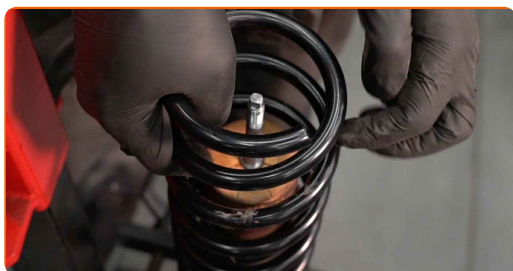
52

Monter fjederen på støddæmperen.



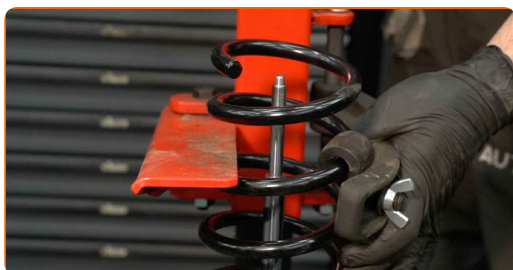
53

Monter støvhætten og stopklodsen på den nye støddæmper.



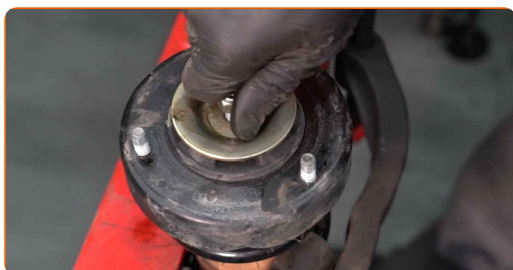
54

Tryk fjederen sammen.



55

Installer fjederbenets øverste leje beslag.



56

Stram støddæmperstiverens plejstangs møtrik. Brug en støddæmper modhold topnøgle DDN[®]6. Brug en topnøgle N[°]16. Brug en momentnøgle. Stram den til 27 Nm moment.

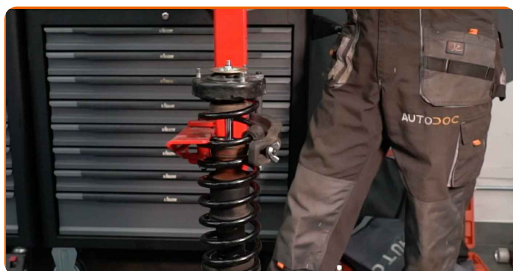


Udskiftning: fjederben – BMW E39. Fagfolk anbefaler:

- Kontroller at fjederens stilling er korrekt. Undgå fejljustering.

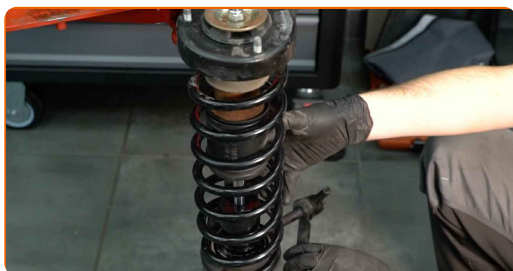
57

Dekomprimer fjederen.



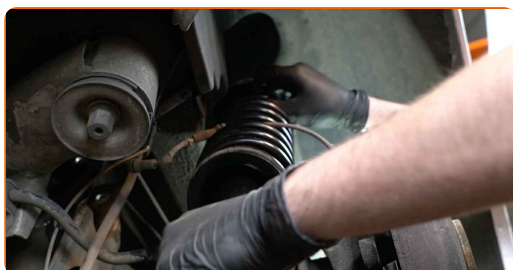
58

Fjern det samlede fjederben.



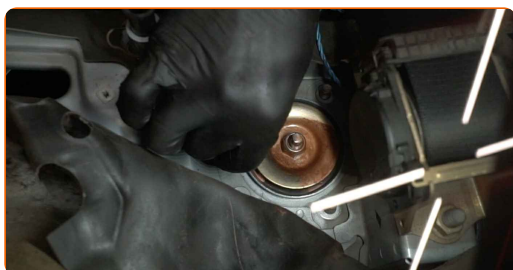
59

Monter støddæmperstiveren i hjulkassen.



60

Skru tårnlejet af stiverens beslag. Spænd den ikke til.



AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Hold på fjederbenet mens befæstigelses boltene strammes. BMW E39

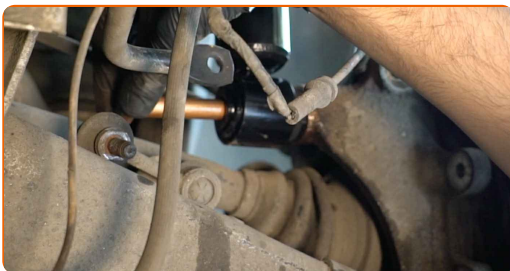
61

Rengør montagestedet til fjederbenet. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



62

Fastgør den nedre del af fjederbenet.



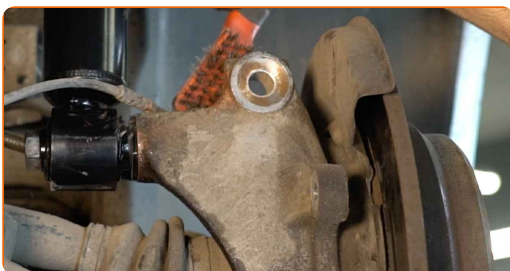
63

Stram de nedre skruer på støddæmperen. Brug en topnøgle N°21. Brug en momentnøgle. Stram den til 127 Nm moment.



64

Rens montagesædet og gevind af ophængsarmen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



65

Geninstaller bærearmen.

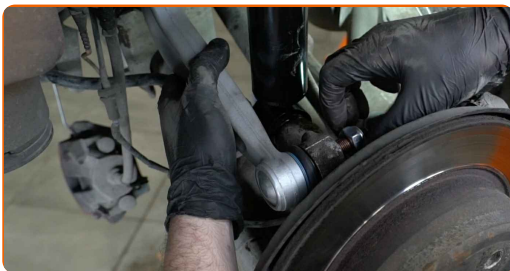


Udskiftning: fjederben – BMW E39. Råd:

- Du må ikke skade kugleleddets dæksel.

66

Installer fasgørelsesbolt.



67

Skrue befæstigelsen ind som forbinder bærearmen med bageste spindel. Brug en kombinøgle № 22. Brug en topnøgle №10. Brug en skraldenøgle.



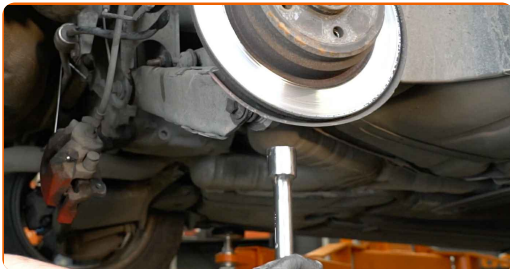
68

Stram befæstigelsen der forbinder ophæng bærearm med bageste styrespindel. Brug en topnøgle №22. Brug en momentnøgle. Stram den til 142 Nm moment.



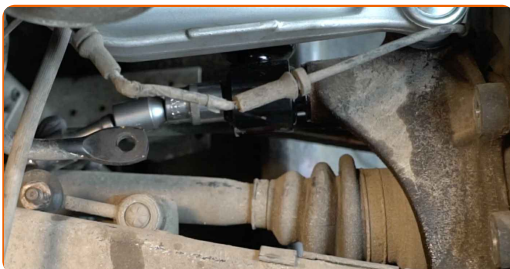
69

Støt armen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



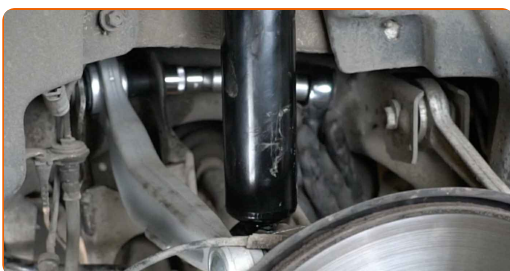
70

Skru befæstelserne til der forbinder kontrolarmen med underrammen. Brug en kombinøgle N° 16.



71

Stram armens fastgørelse til bjælken. Brug en topnøgle N°16. Brug en momentnøgle. Stram den til 110 Nm moment.



72

Forbind ABS-sensorens ledninger.

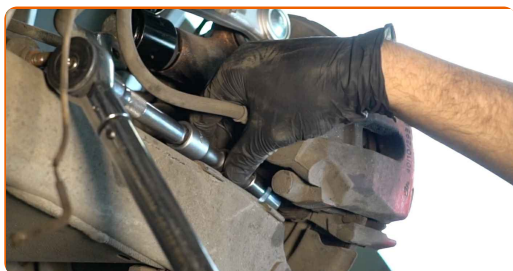


73

Installer bremsekaliberne sammen med bremsåget.



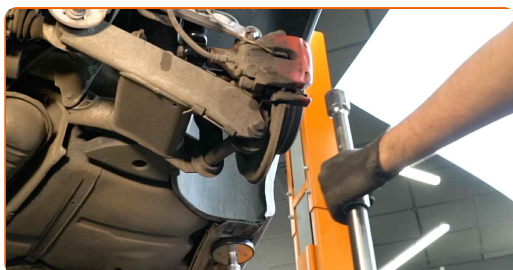
74 Stram bremsekaliberens beslag. Brug en topnøgle №16. Brug en momentnøgle. Stram den til 65 Nm moment.



75 Tilslut bremseklodsernes slidensor.



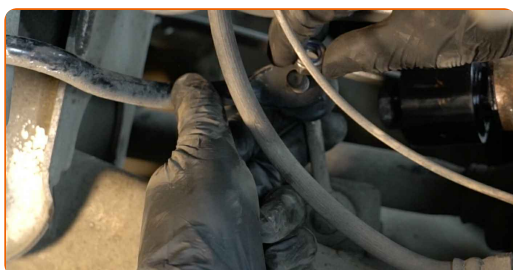
76 Fjern støtten under armen.



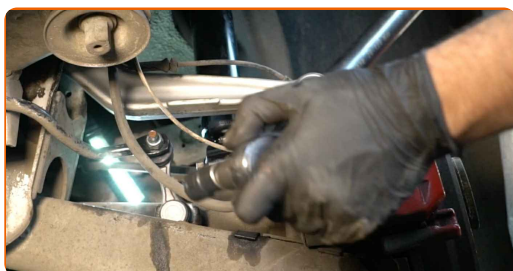
AUTODOC anbefaler:

- Sænk den hydrauliske løfteenhed smidigt, trinløst, for at undgå at skade på samlinger og mekanismer.

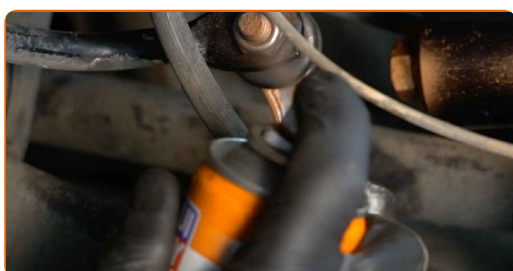
77 Monter den tværgående stabilisatorforbindelse.



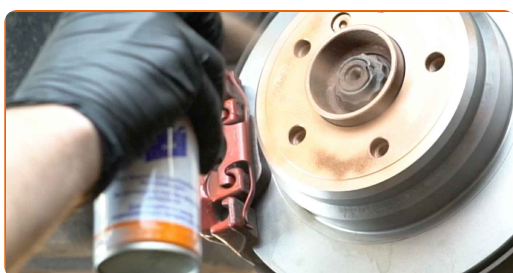
- 78** Spænd befæstigelsen til der forbinder forbindelsesstangen med krængningsstabilisatoren. Brug en kombinøgle N° 16. Brug en topnøgle N°16. Brug en momentnøgle. Stram den til 60 Nm moment.



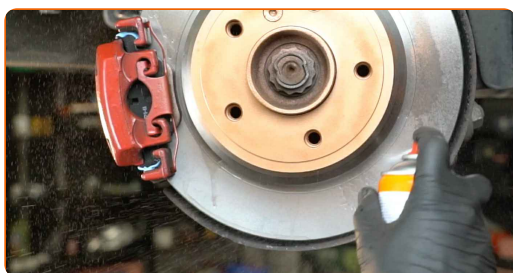
- 79** Behandel alle leddene. Behandel fjederbenets befæstigelser. Brug kobberfedt.



- 80** Behandle overfladen hvor bremsekiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



- 81** Rengør bremsekivens overflade. Brug bremserens.

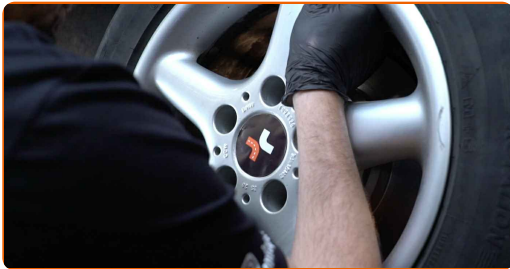


AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: fjederben – BMW E39. Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

82

Installer hjulet.

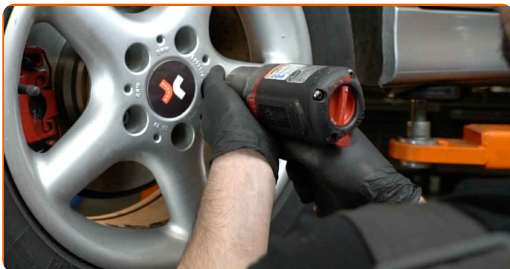


AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Hold på hjulet mens befæstigelses boltene strammes. BMW E39

83

Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



84

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slagnøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



85

Fjern donkraft og klodser.



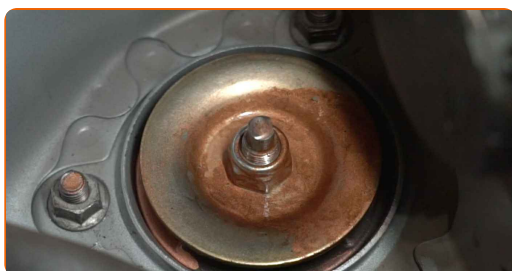
86

Stram den øvre møtrik på støddæmperens topbeslag. Brug en topnøgle N°13. Brug en momentnøgle. Stram den til 24 Nm moment.



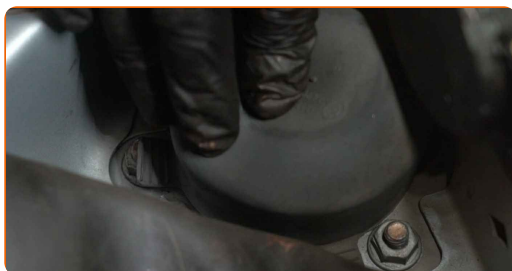
87

Behandel befæstigelsen på fjederben belslaget. Brug kobberfedt.



88

Påsæt fjederbenets montagedæksel.

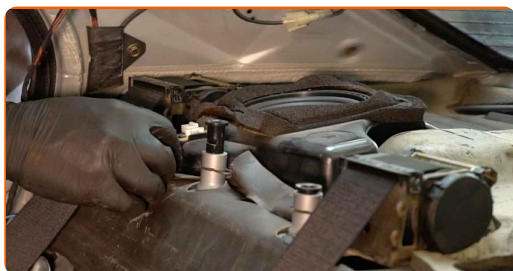


89

Geninstaller den indvendige lydisolering.



90 Geninstaller højttalerne.



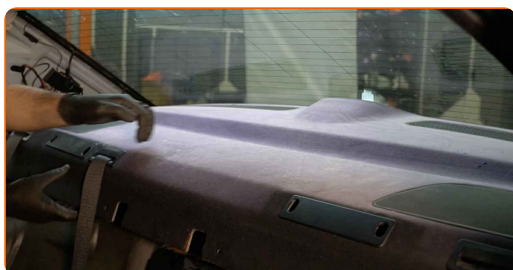
91 Skru befæstigelseerne ind til højttalerne. Brug en Phillips skruetrækker.



92 Fastgør højttaler forbindelsen.



93 Geninstaller hattehylden.

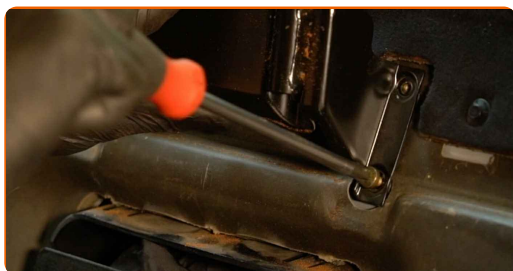


94 Genpåsæt hattehylde klipsene.



95

Skrue bagsæde nakkestøtte beslaget til. Brug en Phillips skruetrækker.



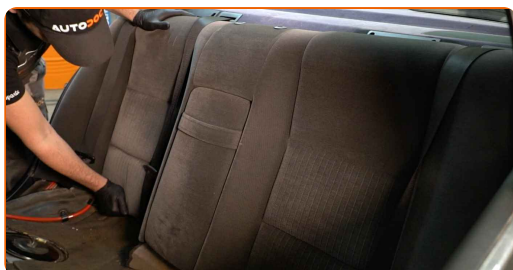
96

Installer side plastik panel. Brug en plastik klipsptang.



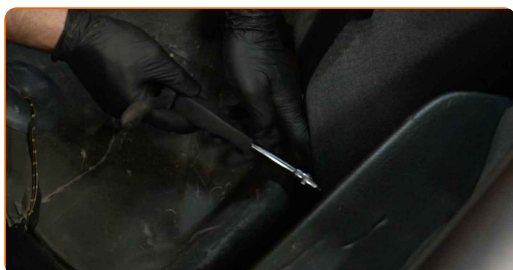
97

Geninstaller bagsæde rygstøtten.



98

Skrue befæstigelserne ind til bagsæde rygstøtten. Brug en topnøgle N°10. Brug en skraldenøgle.



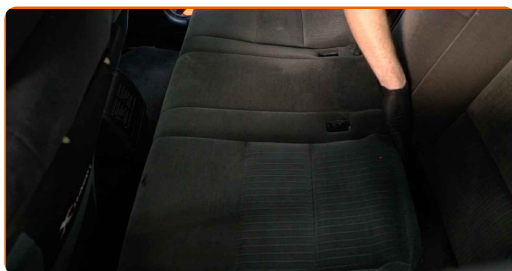
99

Geninstaller bagsæde nakkestøtterne.



100

Geninstaller den nedre del af bagsædet.



Udskiftning: fjederben – BMW E39. Råd fra AUTODOC eksperter:

- Tryk på bremsepedalen flere gange, indtil du kan mærke en betydelig modstand, uden at starte motoren.

GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

KØB RESERVEDELE TIL BMW

STØDDÆMPER: ET BREDT UDVALG

VÆLG BILDELE TIL BMW E39

STØDDÆMPER TIL BMW: KØB NU

**STØDDÆMPER TIL BMW E39: BEDSTE HANDLER OG
TILBUD**

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2022 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.