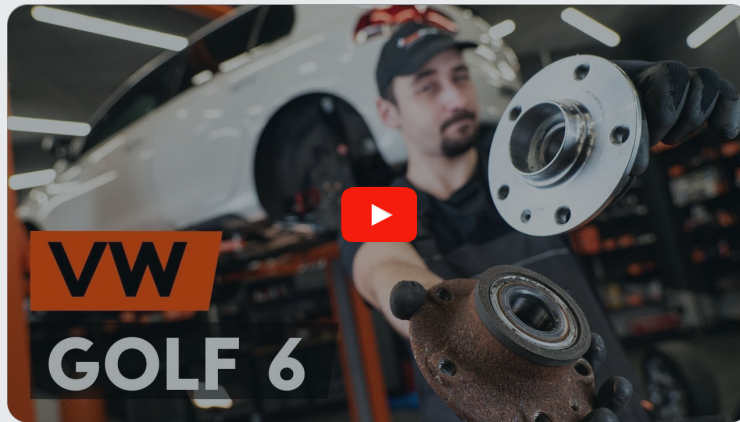




Udskift hjullejer bag - **VW**
Golf 6 | Brugermanvisning

VIDEO UNDERVISNING



i **Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.6 TDI, VW Passat B6 Variant (3C5) 2.0 TDI, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.2 TSI, VW Touran I (1T3) 2.0 TDI, VW Golf VI Hatchback (5K1) 1.2 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi, VW Jetta Mk5 (1K) 1.6 TDI, VW Scirocco III (137, 138) 2.0 R, VW Scirocco III (137, 138) 2.0 TDI, VW Passat CC (357) 2.0 TSI, VW Passat CC (357) 1.8 TSI, VW Passat CC (357) 2.0 TDI, VW Sharan II (7N1, 7N2) 2.0 TDI, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.9 TDI, (+ 90)

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

UDSKIFTNING: HJULLEJER – VW GOLF 6. VÆRKTØJER
DU KUNNE FÅ BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Multifunktionsfedt
- Skruenøgle nr.13
- Kombinationsnøgle №13
- Kombinationsnøgle №19
- XZN toppe nr.12
- XZN toppe nr.18
- Torx bits T30
- Hjul slag topnøgle №17
- Gevindskær
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Koben
- Gummihammer
- Hjulstøtte

KØB VÆRKTØJ

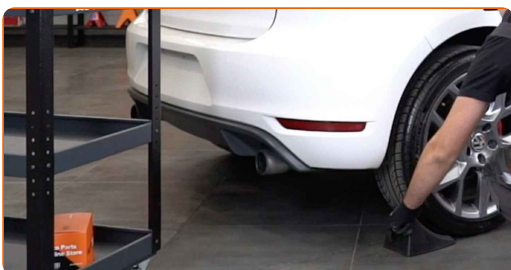
Udskiftning: hjullejer – VW Golf 6. AUTODOC anbefaler:

- Genbrug ikke hjullejet på din VW Golf 6 bil.
- Proceduren for udskiftning af hjulnavslejer er identisk for begge hjul på samme aksel.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

UDSKIFTNING: HJULLEJER – VW GOLF 6. BRUG FØLGENDE PROCEDURE:

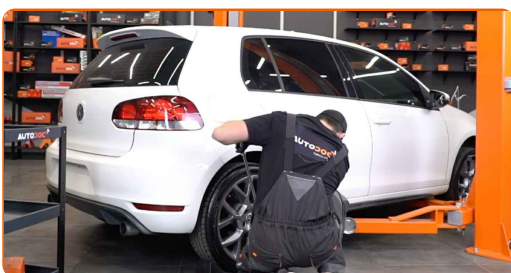
1

Sikre hjulene med klodser.



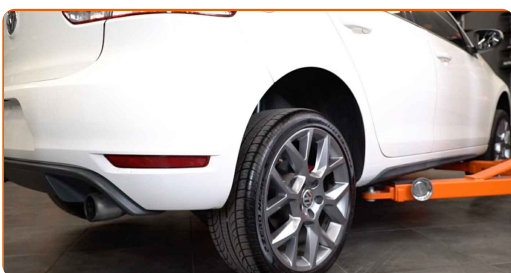
2

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



3

Hæv bilen i bag og sikre den på støtter.



4

Løsen hjulboltene.

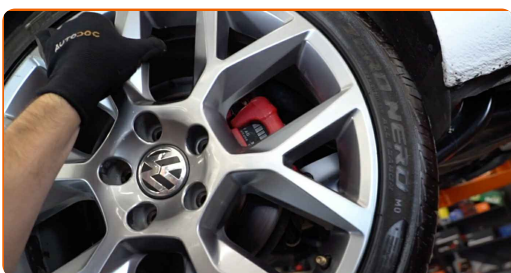


Udskiftning: hjullejer – VW Golf 6. Råd:

- For at undgå skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes.

5

Fjern hjulet.

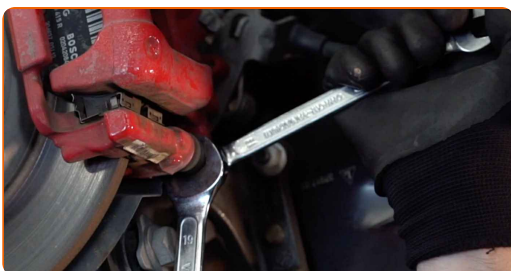


6

Spred bremseklodserne. Brug et koben.

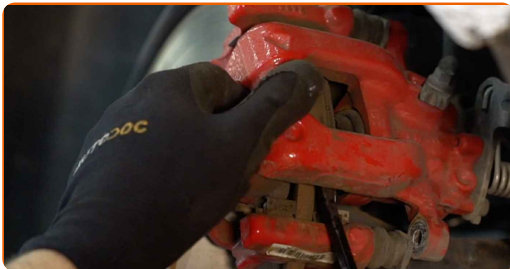
7

Skru kaliberens skrue af. Brug en kombinøgle N°13. Brug en kombinøgle N°19.



8

Fjern bremsekaliberen.

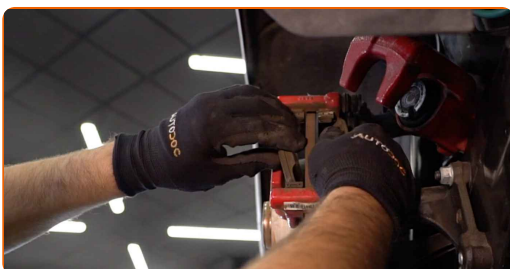


Udskiftning: hjullejer – VW Golf 6. AUTODOC eksperter anbefaler:

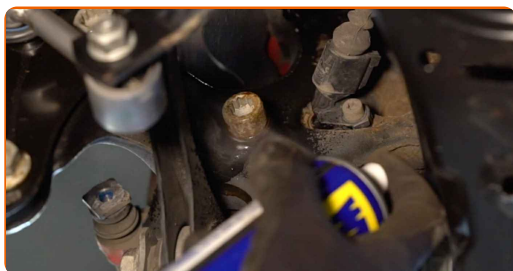
- Bind kaliberen til affjedringen eller til karosseriet med en snor, uden at koble den fra bremseslangen, for at forhindre at systemet mister tryk.
- Du skal sikre dig at bremsekaliberen ikke hænger på bremseslangen.
- Tryk ikke på bremsepedalen, når bremsekaliberen er taget af. Stemplet vil ellers falde ud fra bremsecylinderen, og der kan ske væskelækage samt trykfald i systemet.

9

Fjern bremseklodserne.



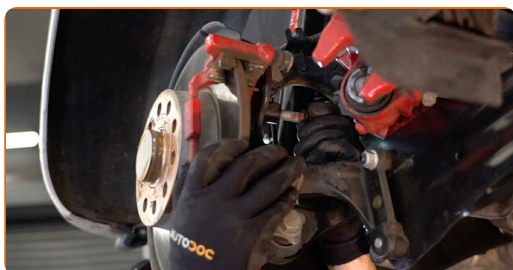
10 Behandle bremsekaliber befæstigelse. Brug WD-40 spray.



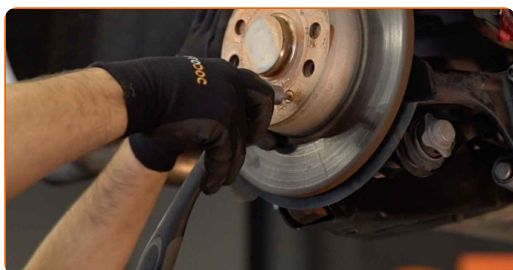
11 Skru skruerne af kaliberens beslag. Brug XZN #12. Brug en vridenøgle. Brug en skraldenøgle.



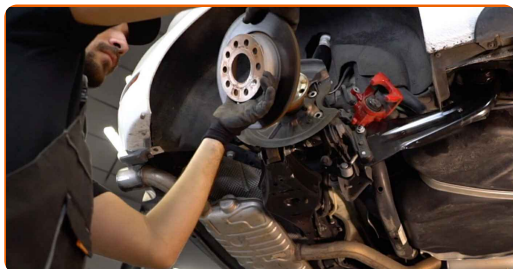
12 Fjern kaliberens beslag.



13 Skru bremsektivens skruer af. Brug Torx T30. Brug en skraldenøgle.



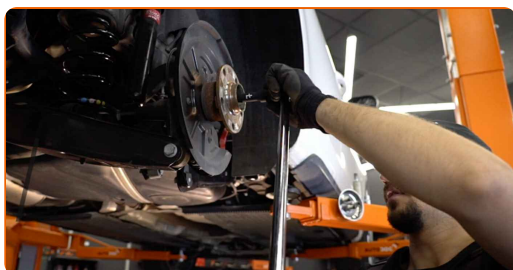
14 Fjern bremseskiven.



15 Fjern hjullejets beskyttelseshætte. Brug et koben. Brug en gummihammer.



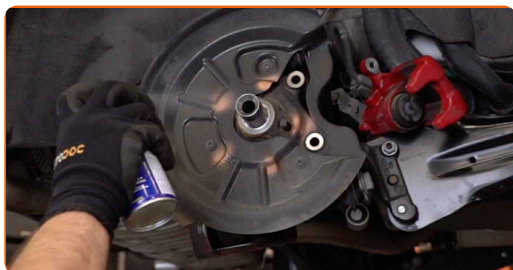
16 Skru møtrikken af akslens hjulnav. Brug XZN #18. Brug en vridenøgle.



17 Fjern navet og lejet sammen, da de er en forseglet enhed.

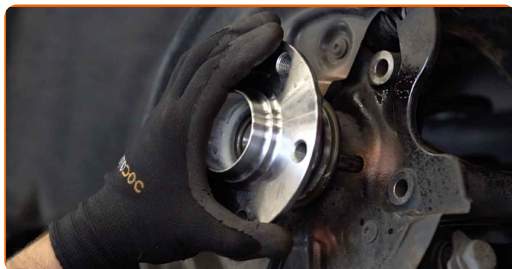


18 Rengør stubakselens styrende del. Brug WD-40 spray.



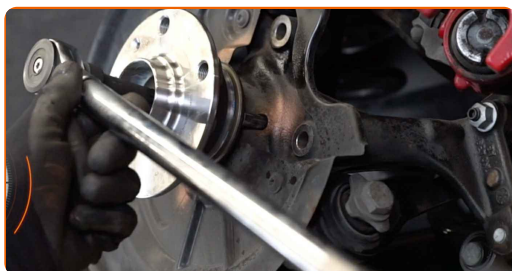
19

Monter det nye hjulnav med et leje.



20

Stram navet. Brug XZN #18. Brug en momentnøgle. Stram den til 70 Nm moment.+90°



Udskiftning: hjullejer – VW Golf 6. Råd fra AUTODOC:

- Hjulleje-enheden må ikke vippe på aksel-stiften.
- Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.

21

Monter hjullejets beskyttelseshætte. Brug en gummihammer.



22

Behandel navet på kontaktfladen med bremseskiven. Brug en universal smørefedt.



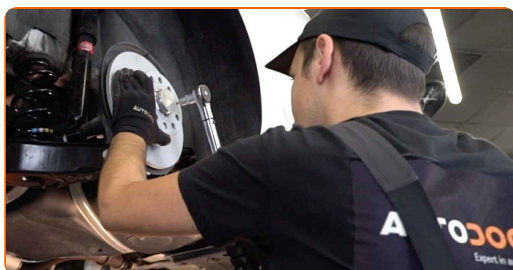
23

Installer bremseskiven.



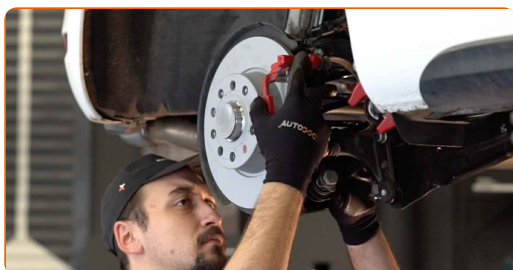
24

Stram bremseskivens skruer. Brug Torx T30. Brug en momentnøgle. Stram den til 4 Nm moment.



25

Installer bremsekaliberens beslag.



26

Stram bremsekaliberens beslag. Brug XZN #12. Brug en momentnøgle. Stram den til 90 Nm moment.

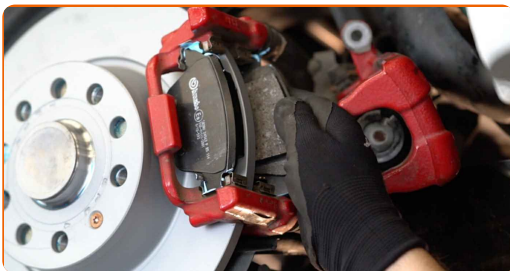


AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.

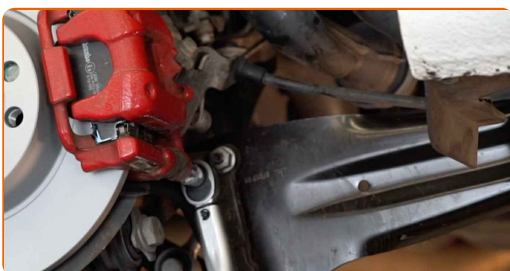
27

Installer bremseklodserne.



28

Monter bremsekaliberen og sæt den fast. Brug en kombinøgle N°13. Brug en kombinøgle N°19. Brug en topnøgle N°13. Brug en momentnøgle. Stram den til 35 Nm moment.



AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.

29

Rens hjulets montagesæde. Brug en stålbørste. Behandl kontaktfladen. Brug en universal smørefedt.



30

Installer hjulet.



Udskiftning: hjullejer – VW Golf 6. Fagfolk anbefaler:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

31

Skrue hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



32

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



33

Fjern donkraft og klodser.



GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

KØB RESERVEDELE TIL VW

HJULLEJER: ET BREDT UDVALG

VÆLG BILDELE TIL VW GOLF 6

HJULLEJER TIL VW: KØB NU

HJULLEJER TIL VW GOLF 6: BEDSTE HANDLER OG TILBUD

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2021 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.