



Udskift forreste nedre
arm - **Mercedes W168** |
Brugeraanvisning

VIDEO UNDERVISNING

**i** **Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

MERCEDES-BENZ A-klasse (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ A-klasse (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ A-klasse (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ A-klasse (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ A-klasse (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ A-klasse (W168) A 170 CDI (168.009, 168.109), MERCEDES-BENZ A-klasse (W168) A 210 (168.035, 168.135)

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

UDSKIFTNING: FORRESTE NEDRE ARM – MERCEDES W168. LISTE OVER DE VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobber fedt
- Kombinationsnøgle N°19
- Skruenøgle nr.E14
- Hjul slag topnøgle N°17
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Hammer
- Flad Skruetrækker
- Koben
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Hjulstøtte

KØB VÆRKTØJ

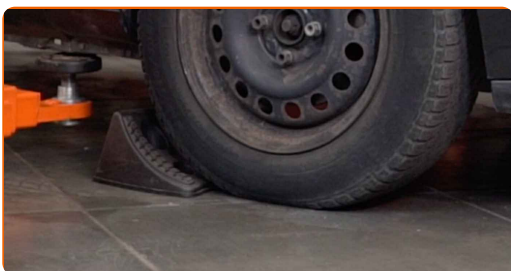
Udskiftning: forreste nedre arm – Mercedes W168. AUTODOC eksperter anbefaler:

- Udskiftningsproceduren er identisk for den venstre som den højre , nedre bærearml.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

VENLIGST BEMÆRK: ALT ARBEJDE DER UDFØRES PÅ BILEN – MERCEDES W168 – SKAL FORETAGES NÅR MOTOREN ER SLUKKET.

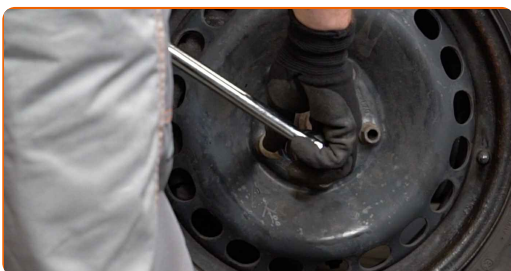
1

Sikre hjulene med klodser.



2

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



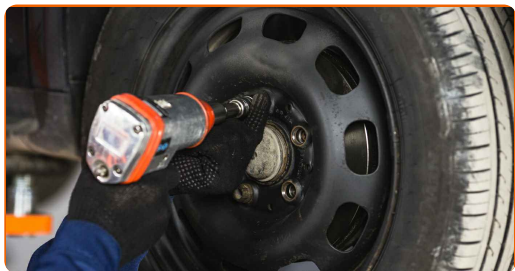
3

Hæv bilen i for og sikre den på støtter.



4

Løsen hjulboltene.

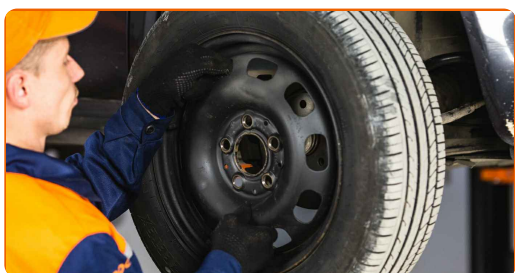


Udskiftning: forreste nedre arm – Mercedes W168. Råd:

- For at undgå skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes.

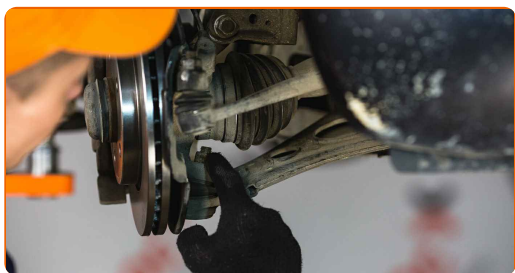
5

Fjern hjulet.

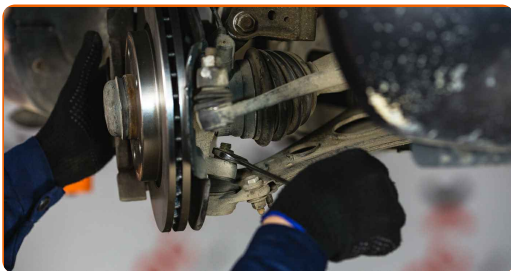


6

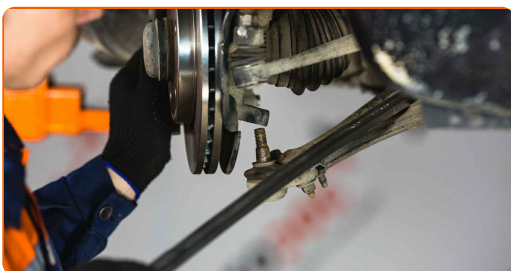
Rengør fastgørelsen der forbinder styrekuglen og styrespindel. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



7 Skru kugleleddets beslag af styrekuglen. Brug en kombinøgle N° 19.

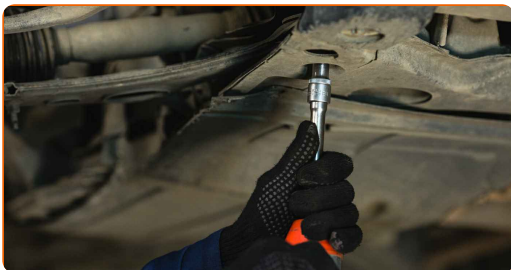


8 Tag kugleledet af styrekuglen. Brug et koben. Brug en hammer.

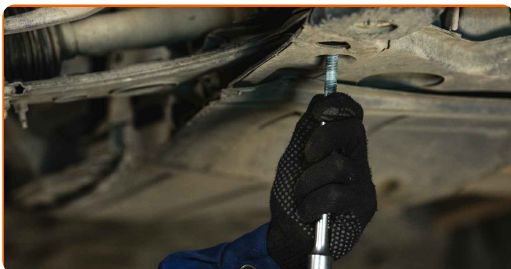


9 Rengør befæstigelseerne der forbinder bæreamen med underrammen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

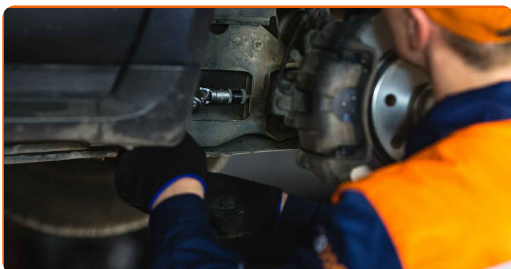
10 Skru forarmens fastgørelse af. Brug en topnøgle N°E14. Brug en skraldenøgle.



11 Fjern foreste fastgørelse til bæreamen.



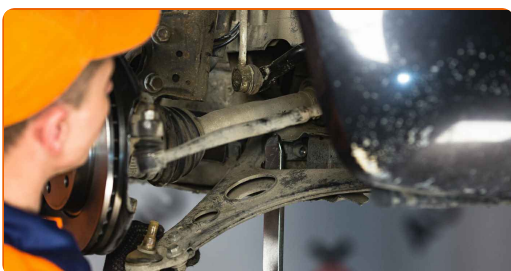
- 12** Løsen de bageste befæstigelse der forbinder bæreamen og underrammen. Brug en topnøgle N°E14. Brug en skraldenøgle.



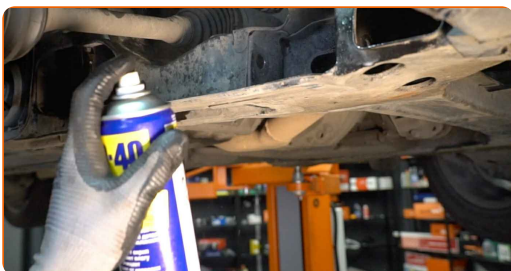
- 13** Fjern bageste fastgørelse til bæreamen. Brug en skruetrækker med lige kær.



- 14** Fjern armen. Brug et koben.

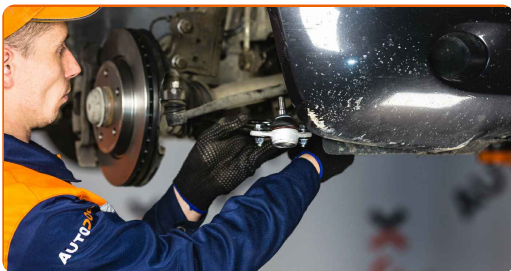


- 15** Rens montagesædet og gevind af ophængsarmen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



16

Installer en ny arm.

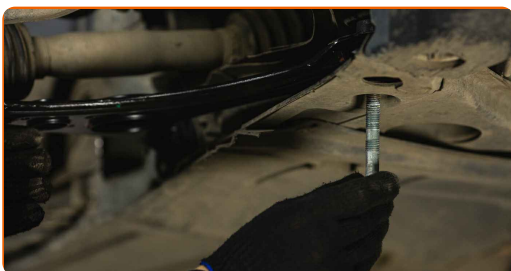


Udskiftning: forreste nedre arm – Mercedes W168. AUTODOC anbefaler:

- Under installationsprocessen, må du kan bruge nye bolte og møtrikker.
- Du må ikke skade kugleleddets dæksel.

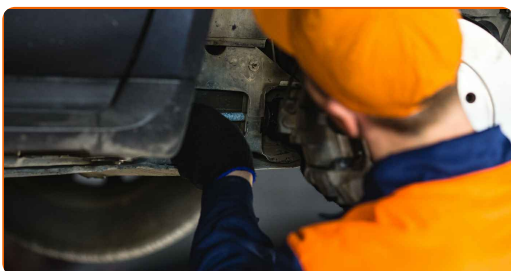
17

Installer forreste fastgørelse af armen.



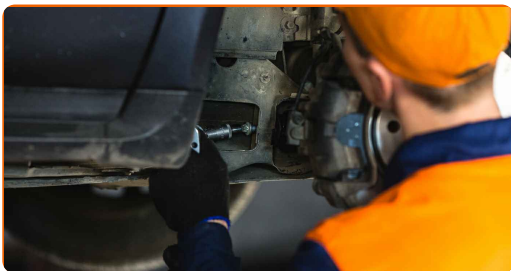
18

Installer den bageste befæstigelse af bæreamen. Brug en hammer.



19

Skru bagarmens fastgørelse på. Brug en topnøgle N°E14. Brug en skraldenøgle.



20

Forbind kugleledet til styrekuglen. Brug et koben.



21

Stram kugleledet fastgørelse. Brug en kombinøgle N° 19. Brug en momentnøgle. Stram den til 30 Nm moment.+120°

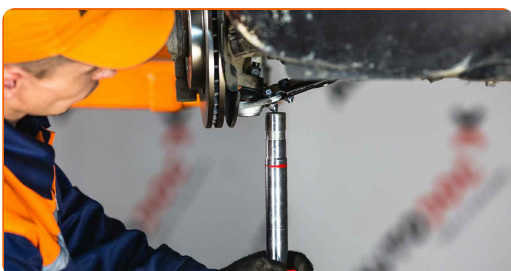


AUTODOC anbefaler:

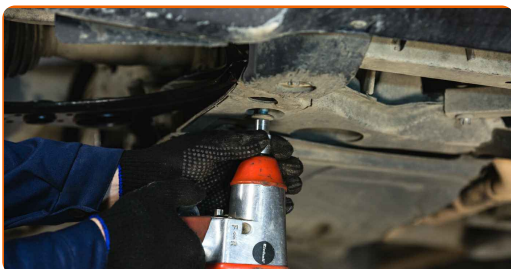
- Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.

22

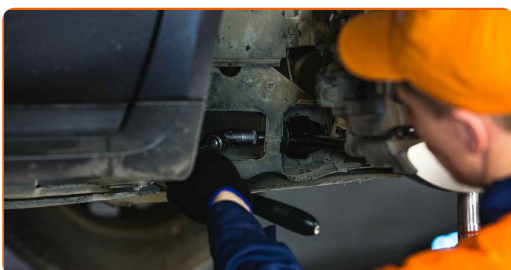
Støt armen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



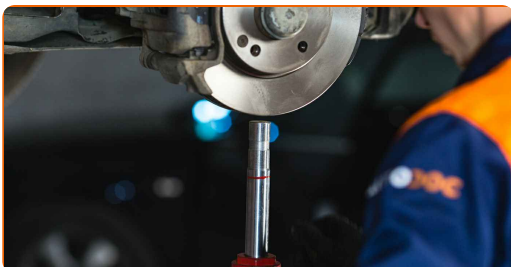
- 23** Stram foreste befæstigelse der forbinder bæreamen med underrammen. Brug en topnøgle N°E14. Brug en momentnøgle. Stram den til 105 Nm moment.



- 24** Stram den bageste befæstigelse til bæreamen. Brug en topnøgle N°E14. Brug en momentnøgle. Stram den til 105 Nm moment.



- 25** Fjern støtten under armen.



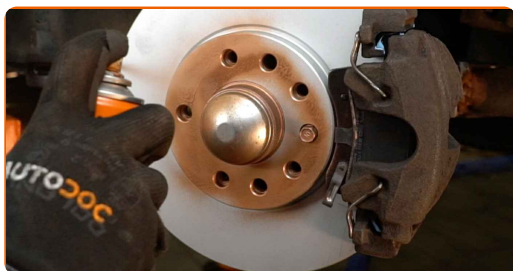
AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: forreste nedre arm – Mercedes W168. Sænk gearkasse donkraften glat, uden ryk, for at undgå skade på komponenter og mekaniske dele.

- 26** Behandl alle leddene. Brug kobberfedt.

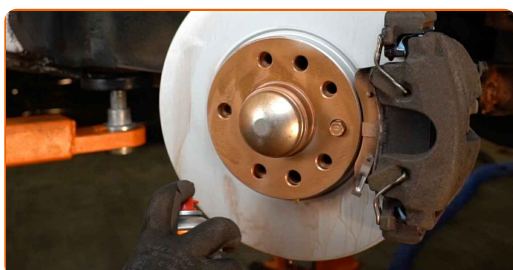
27

Behandle overfladen hvor bremseskiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



28

Rengør bremseskivens overflade. Brug bremsrens.

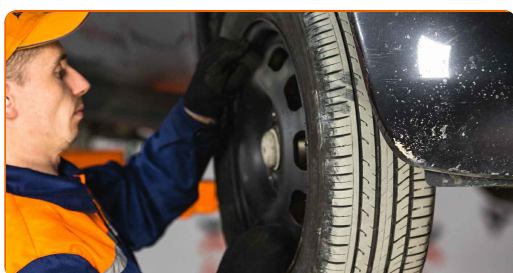


AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: forreste nedre arm – Mercedes W168. Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

29

Installer hjulet.



Udskiftning: forreste nedre arm – Mercedes W168. Råd fra AUTODOC eksperter:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

30

Skrú hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



31

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slagnøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



32

Fjern donkraft og klodser.



GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

KØB RESERVEDELE TIL MERCEDES

BÆREARM: ET BREDT UDVALG

VÆLG BILDELE TIL MERCEDES W168

BÆREARM TIL MERCEDES: KØB NU

**BÆREARM TIL MERCEDES W168: BEDSTE HANDLER OG
TILBUD**

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2022 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.