



Udskift motorolie og filter
- **Mercedes W168 benzin**
| Brugermanvisning

VIDEO UNDERVISNING



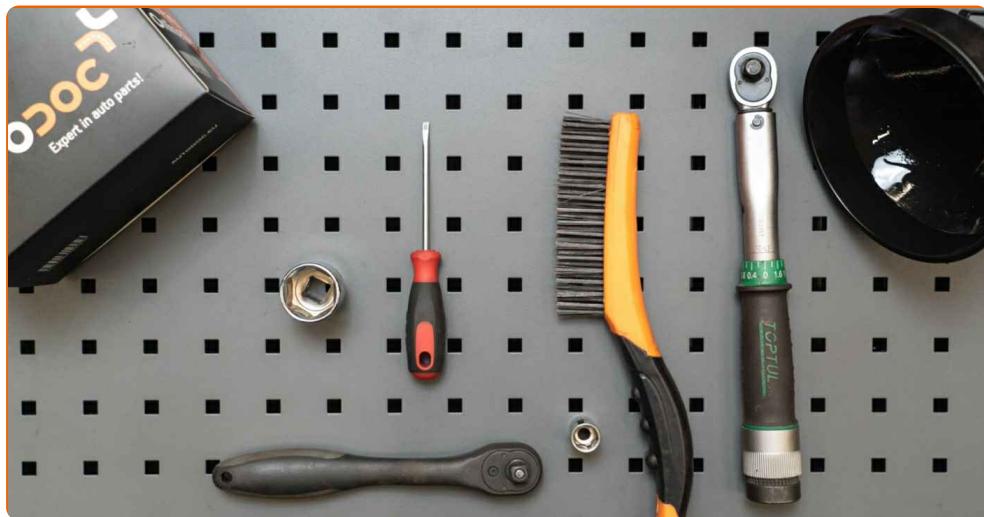
ⓘ Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

MERCEDES-BENZ A-klasse (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ A-klasse (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ VANEO (414) 1.6 (414.700), MERCEDES-BENZ VANEO (414) 1.9 (414.700), MERCEDES-BENZ A-klasse (W168) A 210 (168.035, 168.135)

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens uformning.

UDSKIFTNING: OLIE OG OLIEFILTER – MERCEDES W168. LISTE OVER DE VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:



- Universal rengøringsspray
- Skruenøgle nr.13
- Skruenøgle nr.27
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Flad Skruetrækker
- Tragt
- Olieskift bakke
- Skærmbeskytter

KØB VÆRKTØJ

Udskiftning: olie og oliefilter – Mercedes W168. AUTODOC ekspert
anbefaler:

- Udskift oilefilter hver gang du foretager olieskift.
- Bær handsker for at undgå kontakt med varme væske.
- Brug kun nye O-ringe under installation.
- Udskiftning: olie og oliefilter – Mercedes W168. Brug følgende procedure:

UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

1

Hæv bilen ved brug af donkraft eller over en smøregrav.



Udskiftning: olie og oliefilter – Mercedes W168. Råd:

- Køretøjet skal være på en jævn flade, og hvis den er i en vinkel, skal bundproppen være på det laveste punkt.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

2

Stil en spildolie beholder med plads til et indhold på mindst 5 liter under udtømningshullet.

3

Skru bundproppen ud. Brug en topnøgle №13. Brug en skraldenøgle.

**4**

Dræn den brugte olie.



Udskiftning: olie og oliefilter – Mercedes W168. AUTODOC anbefaler:

- Advarsel, olien kan være varm.
- Vent indtil olien er løbet helt ud af udtømningshullet.

5

Rengør området omkring udtømningshullet på oliesump.



- 6** Skru den nye bundskrue ind i og stram til. Brug en topnøgle №13. Brug en momentnøgle. Stram den til 30 Nm moment.



- 7** Rengør området omkring udtømningshullet på oliesump. Brug universal rengøringsmiddel.

- 8** Sænk bilen.



- 9** Åbn motorhjelmen.



- 10** Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

- 11** Skru filterhusets dæksel af sammen med det gamle oliefilter element. Brug en topnøgle №27. Brug en skraldenøgle.



12

Klargør beholderen til det gamle oliefilter.

13

Kom det gamle oliefilter i beholdren.



Udskiftning:olie og oliefilter – Mercedes W168. Fagfolk anbefaler:

- Løft beholderen op. Olien begynder straks at løbe ud af udtømningshullet , efter du har fjernet oliefilteret.

14

Løsne oliefilteret fra filterdækslet.

**15.1**

Fjern gammel O-ring fra oliefilter dæksel.



15.2

Brug en skruetrækker med lige kærv.

**16**

Installer ny O-ring (2 styk) og nyt oliefilter på dets monteringssæde på filter dækslet. Brug en skruetrækker med lige kærv.



Venligst bemærk!

- Forvis dig om korrekt montering af filteret. Forveksle ikke siderne af delen.

17

Smør gummiforseglingen på det nye filter med en smule friskolie.

**18**

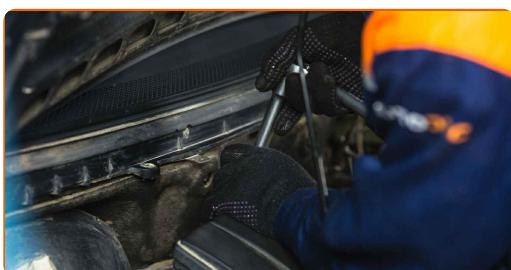
Rengør oliefilterbefæstelsen.

19.1

Monter et nyt oliefilterhus og stram det.

**19.2**

Brug en topnøgle №27. Brug en momentnøgle. Stram den til 25 Nm moment.

**20**

Løsen oliedæksel.

**21**

Fjern oliefilterets hætte.

22

Indsæt tragten.



23

Hæld olie ind i motoren gennem oliedæksel. Påkrævet oliemængde: 4.5 l.



Udskiftning: olie og oliefilter – Mercedes W168. Råd:

- Brug olien der anbefales af fabrikanten.

24

Kontroller oliestanden ved brug af oliepinden. Tilføj olie om nødvendig.



Venligst bemærk!

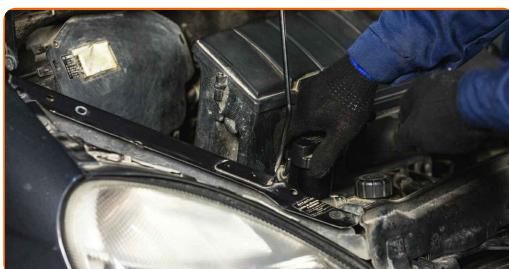
- Oliestanden skal være i mellem min. og max. markeringen.

25

Monter oliefilterets hætte.

26

Stram oliedæksel til.



27

Tænd motoren og lad den køre i nogle minutter. Efter at olietryks advarselslampen er gået ud, stop motoren.



28

Tjek ved hjælp af oliepinden olieniveauet 5 minutter efter at have slukket motoren, og tilføj mere olie hvis nødvendigt.



Venligst bemærk!

- Oliestanden skal være i mellem min. og max. markeringen.
- Kontroller at oliedæksel er forsvarlig fastgjort.
- Kontroller at bundskruen til udtømningshullet og oliefiltret er tilstrækkelig strammet. Om nødvendig, stram forsigtig op.

29

Fjern kofanger beskyttelsesdækkenet. Luk motorhjelmen.



Udskiftning: olie og oliefilter – Mercedes W168. AUTODOC eksperter
anbefaler:

- Bemærk at olietryks advarselslampen der indikere utilstrækkelig tryk i smøringssystemet, kan være tændt i længere tid end normal. Efter få øjeblikke, olien fyldes i alle kanaler og lyset slukkes.
- For at beskytte miljøet for forurening, vær sikker på at bortskaffe det brugte filter ved en genbrugsstation.

GODT KLARET! 

[SE FLERE VEJLEDNINGER](#)

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

KØB RESERVEDELE TIL MERCEDES

OLIEFILTER: ET BREDT UDVALG

VÆLG BILDELE TIL MERCEDES W168**OLIEFILTER TIL MERCEDES: KØB NU****OLIEFILTER TIL MERCEDES W168: BEDSTE HANDEL OG
TILBUD**

ANSVARSFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2022 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.