



Udskift fjederben for -  
**Mercedes W169** |  
Brugermanvisning

## VIDEO UNDERVISNING

** Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

MERCEDES-BENZ A-klasse (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ A-klasse (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ A-klasse (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ A-klasse (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ A-klasse (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ A-klasse (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ A-klasse (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ A-klasse (W169) A 160 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ A-klasse (W169) A 180 (169.032, 169.332)

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.



Udskiftning: fjederben – Mercedes W169. AUTODOC anbefaler:

- Begge de forreste fjederben skal udskiftes samtidig.
- Udskiftningsproceduren er identisk for venstre og højre fjederben af forreste ophæng.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – Mercedes W169 – skal foretages når motoren er slukket.

**UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:**

**1** Sikre hjulene med klodser.

**2** Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



**3** Hæv bilen i for og sikre den på støtter.



4

Løsen hjulboltene.



**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes.  
Mercedes W169

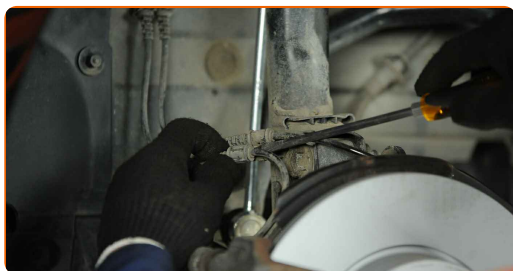
5

Fjern hjulet.



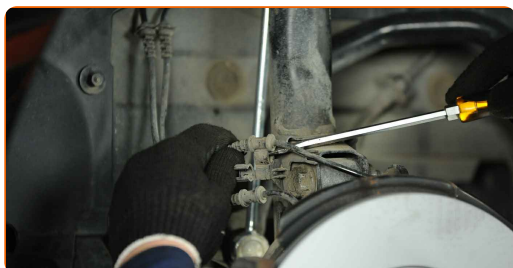
6

Tag ABS sensorens ledninger af. Brug et koben.



7

Tag bremseklodsens slidensors stik af. Brug et koben.

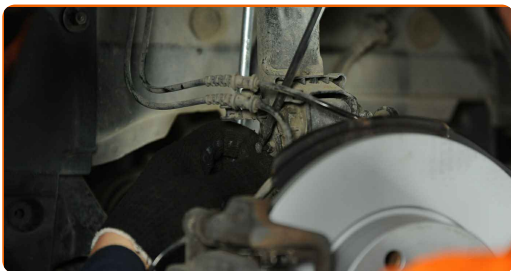


Venligst bemærk!

- Nogle biler er ikke udstyret med bremseklods slidfølere.

8

Tag bremseslangens monteringsbeslag af. Brug et koben.

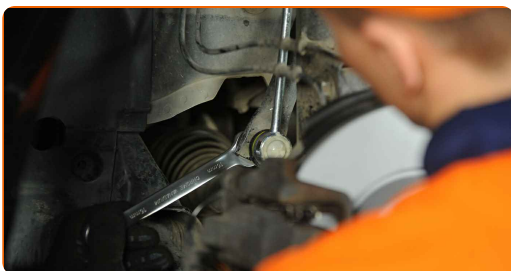


9

Rens krængningsstabilisatorens befæstigelse. Brug en stålborste. Brug WD-40 spray.

10

Løsen befæstigelsen der forbinder forbindelsesstangen med krængningsstabilisatoren. Brug en kombinøgle N° 16. Brug HEX nr. H6. Brug en skraldenøgle.

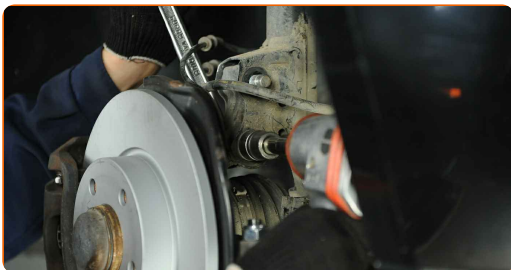


11

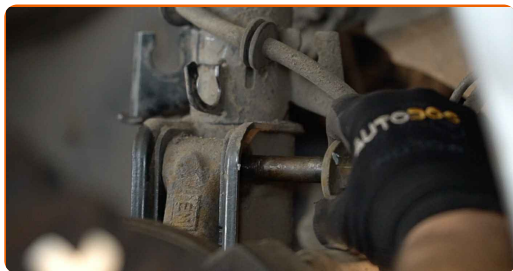
Rengør befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug en stålborste. Brug WD-40 spray.

12

Løsen den nedre befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug en kombinøgle N° 21. Brug en topnøgle N°21. Brug en skraldenøgle.

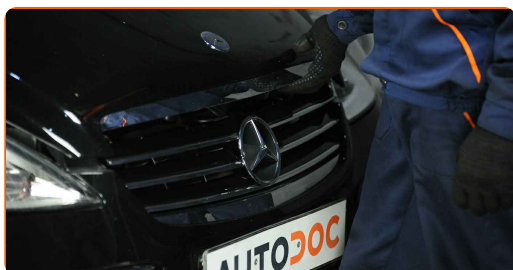


**13** Fjern befæstigelsesboltene.



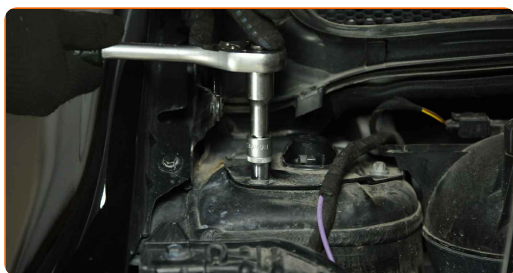
**14** Tag styrekuglen af støddæmperens stiver.

**15** Sænk bilen. Åbn motorhjelm. Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

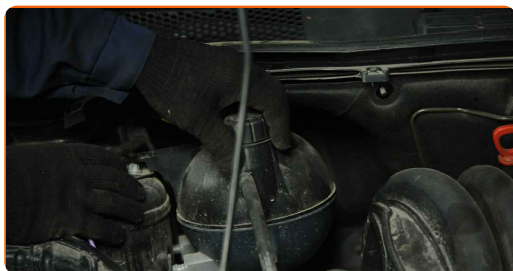


**16** Rens befæstigelse til fjederbenet øverst. Brug en stålborste. Brug WD-40 spray.

**17** Løsen den øvre befæstigelse til fjedrebens ophænget. Brug en topnøgle N°E12. Brug en skraldenøgle.



**18** Fjern kølervæskebeholderen.



**19** Skru tårnlejet af stiverens besalg.



Udskiftning: fjederben – Mercedes W169. Råd fra AUTODOC eksperter:

- For at undgå skader, hold fjederben fast når du løsner fastgørelsesboltene.

20 Fjern affjedningsstiveren.

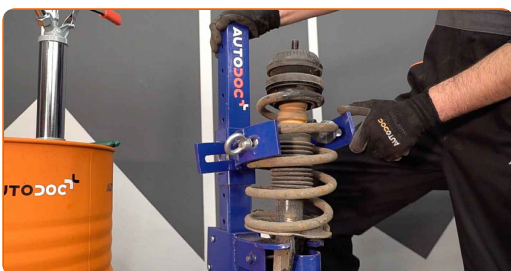


21 Løsen befæstigelsen af forbindelsen mellem forbindelstangen og fjederbenet. Brug en kombinøgle N° 16. Brug HEX nr. H6. Brug en skraldenøgle.



22 Fjern stabilisator stangen.

23 Sæt støddæmperens stiver på værktøjet til komrimering af fjederen.





Udskiftning: fjederben – Mercedes W169. AUTODOC eksperter anbefaler:

- Bemærk at skruefjedre skal gribes sikkert, når du komprimerer fjedren på de modsatte sider, når du bruger en fjeder-komprimator.
- Sørg for at fjedren har den rigtige position i holderen.
- Sørg for at skruefjedrene kommer stramt ned i låsehåndtagene.

**24** Tryk fjederen sammen.

**25** Fjern beskyttelseshætten fra støddæmper stiverens holder. Brug lige kærvt skruetrækkere (2 dele).



**26** Behandel fjederbenets stang. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



**27** Fjern møtrikken på stiverens stempelstang. Brug en topnøgle N°21. Brug HEX nr. H6. Brug en skraldenøgle.



**28** Fjern tårnlejets beslag. Brug et koben.

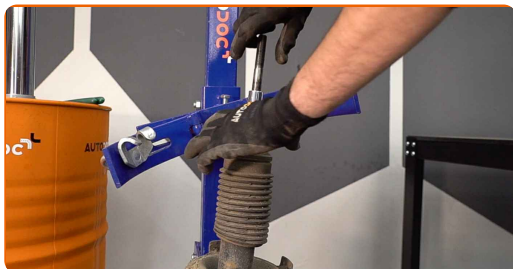


**29** Frigør spolefjederen.

**30** Fjern fjedren.



**31** Fjern støvhætten og bumpstopperen fra støddæmperen.

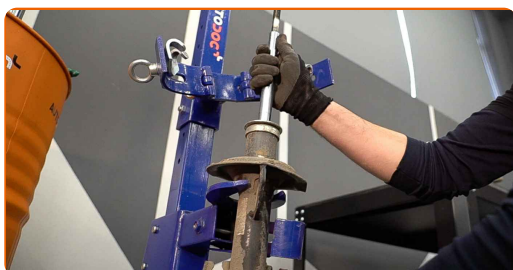


**AUTODOC anbefaler:**

- Udskiftning: fjederben – Mercedes W169. Omhyggelig efterse ophæng, gummi manchert og stødstoppet for støddæmperen. Udskift om nødvendigt.

**32**

Fjern den gamle støddæmper fra den hydrauliske spolefjeder sammenpresser.



**Udskiftning: fjederben – Mercedes W169. Fagfolk anbefaler:**

- Før du monterer en ny støddæmper, skal du pumpe den 3-5 gange manuelt.

**33**

Installer de nye støddæmpere på den hydrauliske spolefjeder sammenpresser.

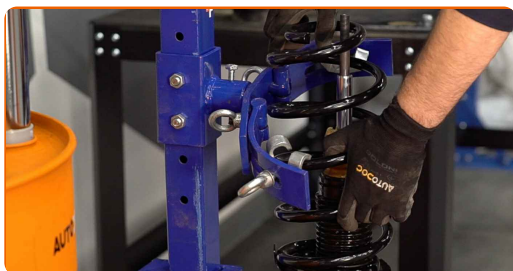


**34**

Monter støvhætten og stopklodsen på den nye støddæmper.

35

Monter fjederen på støddæmperen. Tryk fjederen sammen.

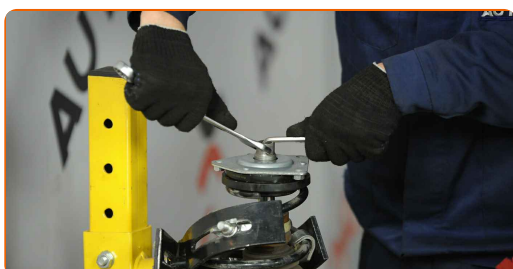


36

Installer fjederbenets øverste leje beslag.

37

Stram støddæmperstiverens plejlstangs møtrik. Brug en topnøgle №21. Brug HEX nr. H6. Brug en momentnøgle. Stram den til 65 Nm moment.

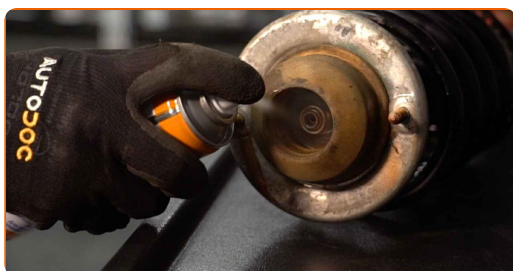


### Udskiftning: fjederben – Mercedes W169. Råd fra AUTODOC:

- Kontroller at fjederens stilling er korrekt. Undgå fejljustering.

38

Behandel fjederbenets stang. Brug kobberfedt.

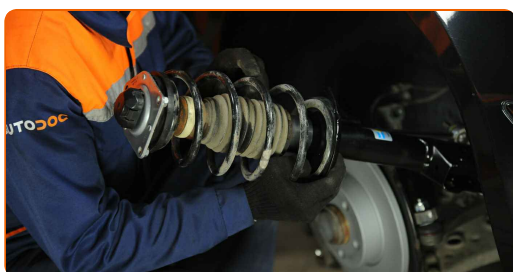


**39** Monter beskyttelseshætten på støddæmper stiverens holder.



**40** Dekomprimer fjederen.

**41** Fjern det samlede fjederben.



**42** Monter den tværgående stabilisatorforbindelse.

**43** Spænd befæstigelsen til der forbinder forbindelsesstangen med fjederbenet. Brug en kombinøgle N° 16. Brug HEX nr. H6. Brug en skraldenøgle.



**44** Rengør montagestedet til fjederbenet. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



**45** Monter støddæmperstiveren i hjulkassen.

**46** Stram tårnlejet. Brug en topnøgle N°E12. Brug en momentnøgle. Stram den til 20 Nm moment.+45°

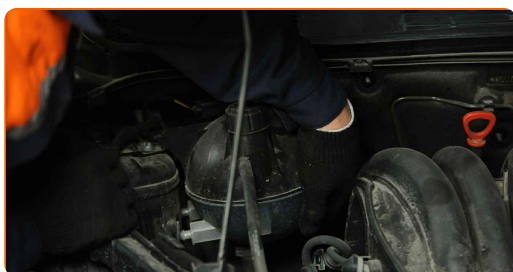


**AUTODOC anbefaler:**

- **Vigtigt!** Sørg for at bruge nye skruer.

**47** Behandl befæstigelsen på fjederben belslaget. Brug kobberfedt.

**48** Installer kølervæskebeholderen.



**49** Fjern kofanger beskyttelsesdækket. Luk motorhjelm.



**50** Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

**51** Sæt støddæmperens stiver fast på styrekuglen. Installer fastgørelsesboltene.



**52** Skru fastgørelsen ind som forbinder fjederbenet med styrekuglen.



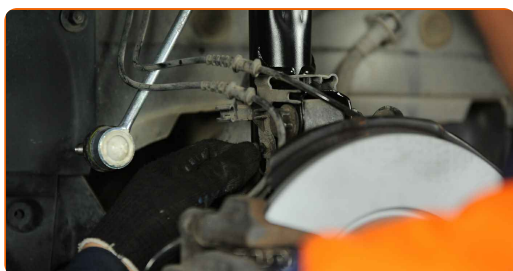
**53** Stram den nedre befæstigelses forbindelse mellem fjederben og styrespindel. Brug en kombinøgle N° 21. Brug en topnøgle N°21. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.+90°



**AUTODOC anbefaler:**

- Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.

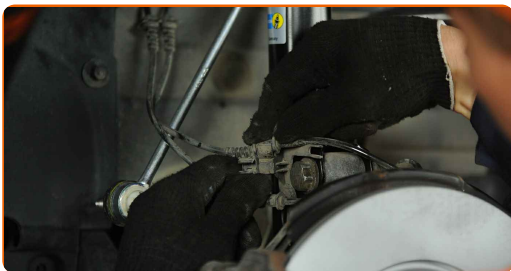
**54** Sæt bremseslangend holdebeslag fast.





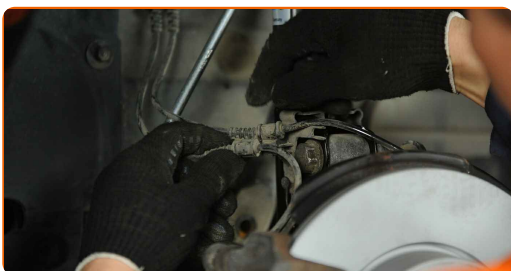
55

Sæt bremseklodsens slidensors stik i.



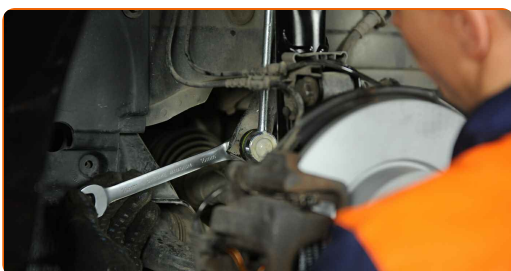
56

Forbind ABS-sensorens ledninger.



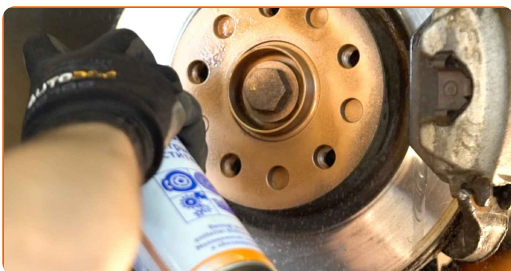
57

Spænd befæstigelsen til der forbinder forbindelsesstangen med krængningsstabilisatoren. Brug en kombinøgle N° 16. Brug HEX nr. H6. Brug en momentnøgle. Stram den til 60 Nm moment.



58

Behandle overfladen hvor bremsekiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



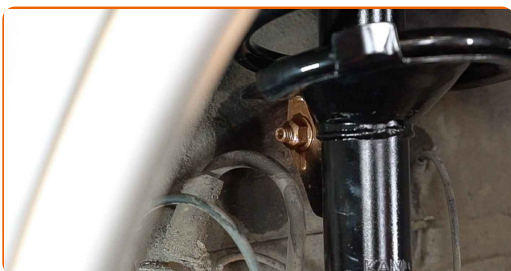
**59** Rengør bremseskivens overflade. Brug bremsrens.



**Udskiftning: fjederben – Mercedes W169. Råd:**

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.

**60** Behandl fjederbenets befæstigelse. Brug kobberfedt.



**61** Installer hjulet.



**AUTODOC anbefaler:**

- Vigtigt! Hold på hjulet mens befæstigelses boltene strammes. Mercedes W169

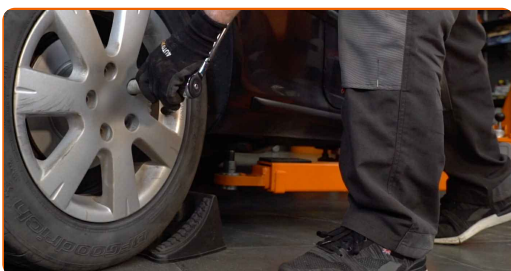
62

Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



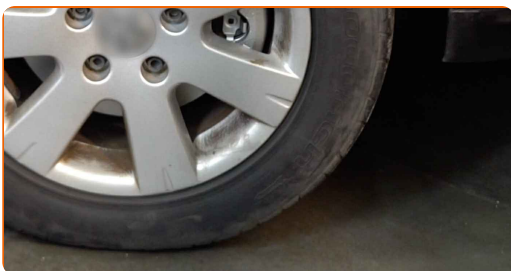
63

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slagnøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



64

Fjern donkraft og klodser.



**GODT KLARET!** 

**SE FLERE VEJLEDNINGER**

## AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL**

**KØB RESERVEDELE TIL MERCEDES**

**STØDDÆMPER: ET BREDT UDVALG**

**VÆLG BILDELE TIL MERCEDES W169**

**STØDDÆMPER TIL MERCEDES: KØB NU**

**STØDDÆMPER TIL MERCEDES W169: BEDSTE HANDLER  
OG TILBUD**

## **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.