



Udskift fjeder for -
**ABARTH 500C / 595C /
695C Cabriolet (312) |**
Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

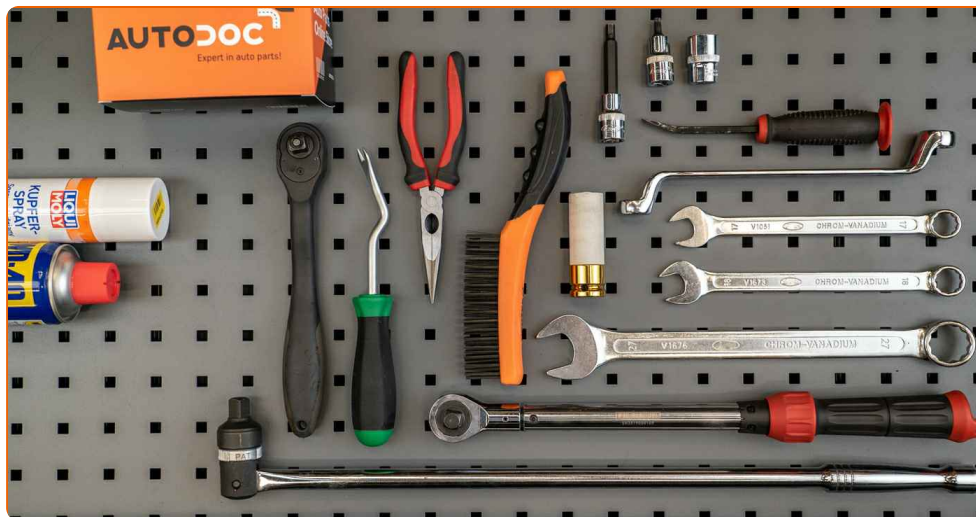
Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXY1A)

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A)

UDSKIFTNING: FJEDER – ABARTH 500C / 595C / 695C
CABRIOLET (312). VÆRKTØJER DU KUNNE FÅ BRUG
FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobber fedt
- Kombinationsnøgle №19
- Kombinationsnøgle №27
- Ringnøgle №17
- Ringnøgle №18
- Ringnøgle №27
- Skruenøgle nr. 15
- Skruenøgle nr. 18
- HEX bit nr. H5
- HEX bit nr. H7
- Hjul slag topnøgle №19
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Flad næb tænger
- Panelclip tang
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Hydraulisk kompressor
- Skærmbeskytter
- Hjulstøtte

Køb værktøj

Udskiftning: fjeder – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). Råd fra AUTODOC eksperter:

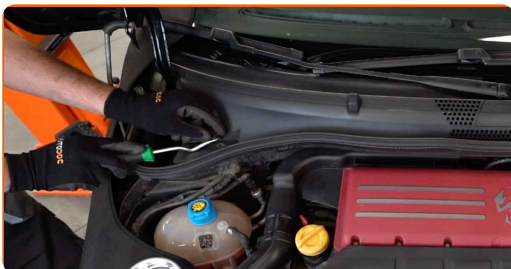
- Begge spiralfjedre på forreste ophæng bør skiftes samtidig.
- Udskiftningsproceduren er identisk for den venstre og højre spiralfjeder på forreste ophæng.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) – skal foretages når motoren er slukket.

UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

1 Åbn motorhjelmen.

2 Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

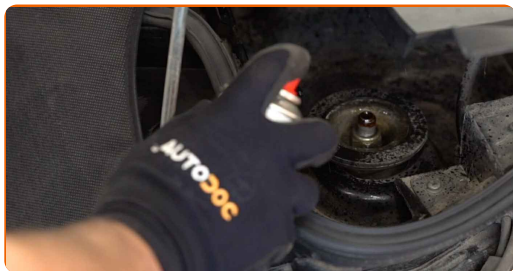
3 Fjern clipsen fra plastik vindskjoldet. Brug et panelclip værktøj.



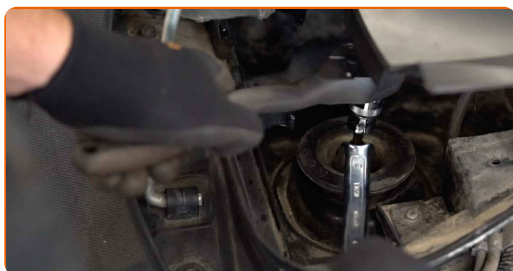
4 Løft plastgitteret væk fra vinduesviskerne.



5 Rens befæstigelse til fjederbenet øverst. Brug WD-40 spray.



6 Skru tårnlejet af stiverens besalg. Brug en kombinøgle № 19. Brug HEX nr. H7. Brug en skraldenøgle.



7 Sikre hjulene med klodser.



8 Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #19.



9 Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

10 Løsen hjulboltene.



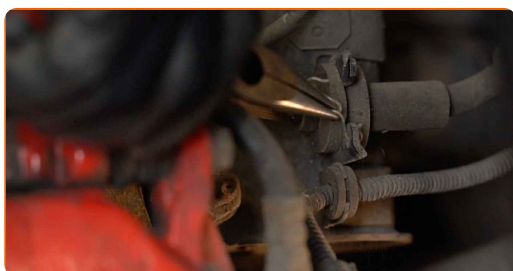
AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes.
ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312)

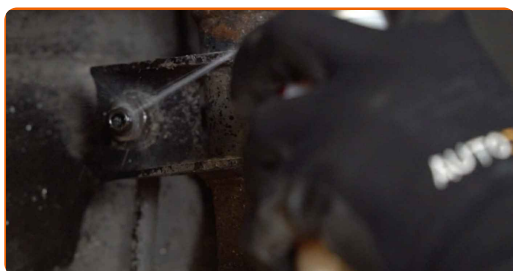
11 Fjern hjulet.



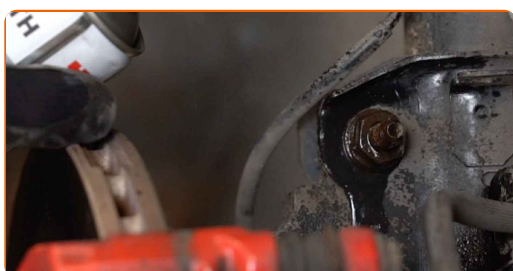
12 Tag ledningerne og bremseslagen af beslaget på støddæmperens stiver. Brug rundtænger.



- 13.1** Rengør fastgørelsesforbindelsen på stabiliserings stiveren og fjederbenet og disse der fjederbenet og styrespindel.



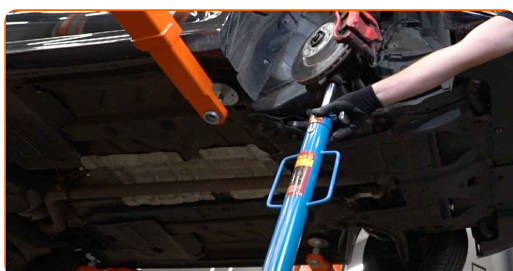
- 13.2** Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



- 14** Skru møtrikken af og fjern stabilisatorstangen fra fjederbenet. Brug ringnøgle #18. Brug en topnøgle N°18. Brug HEX nr. H5.

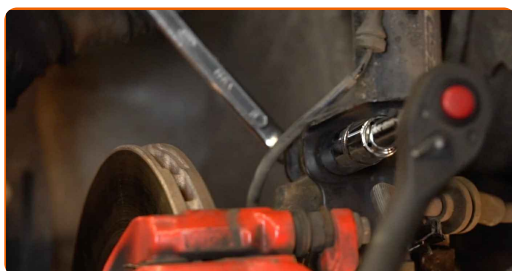


- 15** Støt styrekuglen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



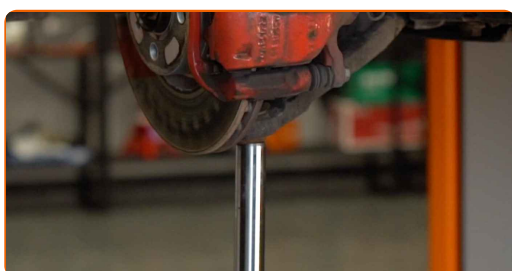
16

Løsen den nedre befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug ringnøgle #17. Brug en topnøgle №15. Brug en skraldenøgle.



17

Fjern støtten fra under styrekuglen.

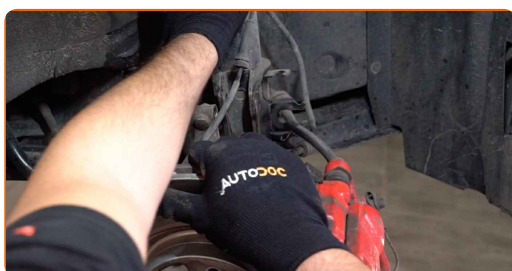


AUTODOC anbefaler:

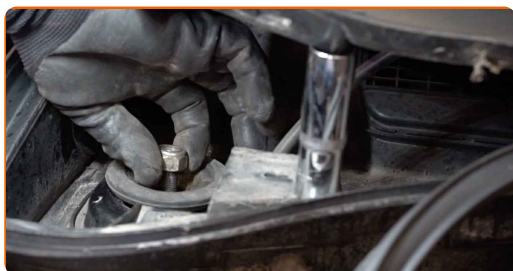
- ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312)– Sænk ikke gearkasse donkraften aggressivt for at undgå at skade komponenter og mekaniske dele på bilen.

18

Tag styrekuglen af støddæmperens stiver.



19 Skru de øverste skruer af støddæmperens stiver.



AUTODOC anbefaler:

- ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) – For at undgå skade, hold på fjederbenet mens du løsner befæstigelses boltene.

20 Fjern affjedringsstiveren.



21 Sæt støddæmperens stiver på værktøjet til komrimering af fjederen.



Udskiftning: fjeder – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). Råd fra AUTODOC:

- Bemærk at skruefjedre skal gribes sikkert, når du komprimerer fjedren på de modsatte sider, når du bruger en fjeder-komprimator.
- Sørg for at fjedren har den rigtige position i holderen.
- Sørg for at skruefjedrene kommer stramt ned i låsehåndtagene.

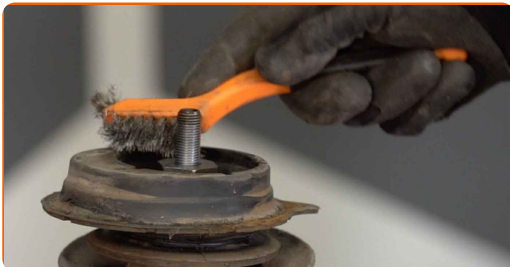
22

Tryk fjederen sammen.



23

Rengør støddæmper stangen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



24

Fjern møtrikken på stiverens stempelstang. Brug en kombinøgle № 27. Brug HEX nr. H7.



25 Fjern tårnlejets beslag.



26 Frigør spolefjederen.



27 Fjern fjedren.



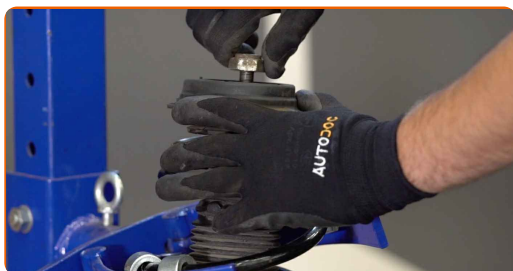
28 Monter fjederen på støddæmperen.



29 Tryk fjederen sammen.



30 Installer fjederbenets øverste leje beslag.



31 Stram støddæmperstiverens plejstangs møtrik. Brug ringnøgle #27. Brug HEX nr. H7. Brug en momentnøgle. Stram den til 60 Nm moment.



AUTODOC anbefaler:

- Kontroller at fjederens stilling er korrekt. Undgå fejljustering.

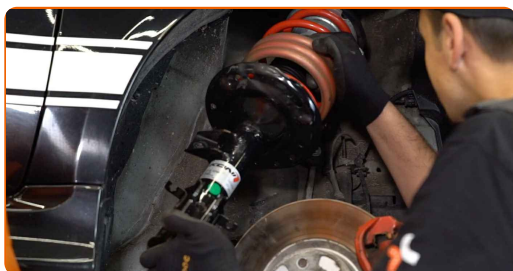
32 Dekomprimer fjederen.



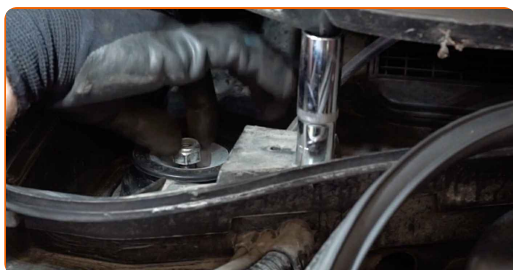
33 Fjern det samlede fjederben.



34 Monter støddæmperstiveren i hjulkassen.



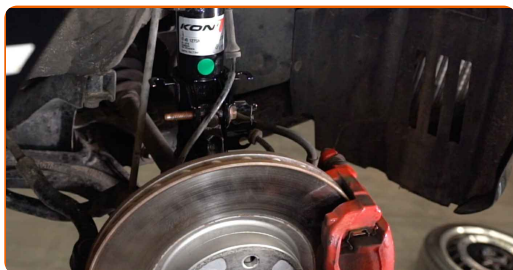
35 Stram den øvre møtrik på støddæmperens stiver. Spænd den ikke til.



36 Behandle fjederbenets befæstigelse på stubakslen. Brug WD-40 spray.



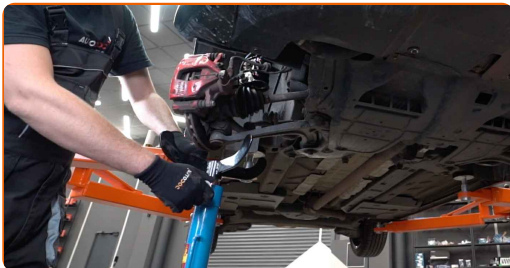
37 Sæt støddæmperens stiver fast på styrekuglen. Installer de nye styrespindel bolte.



- 38** Stram den nedre befæstigelses forbindelse mellem fjederben og styrespindel. Brug en topnøgle N°15. Brug ringnøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 85 Nm moment.



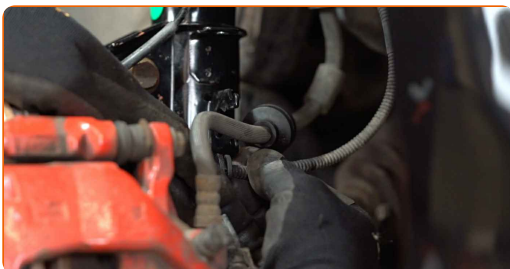
- 39** Fjern støtten fra under styrekuglen.



Udskiftning: fjeder – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Sænk den hydrauliske løfteenhed smidigt, trinløst, for at undgå at skade på samlinger og mekanismer.

- 40** Forbind ABS-sensorkablets fastgørelse til stiveren. Fastgør bremseslangen til stiveren.



- 41 Fastgør stabilisatorforbindelsen på stiveren. Brug ringnøgle #18. Brug en topnøgle N°18. Brug HEX nr. H5. Brug en momentnøgle. Stram den til 55 Nm moment.



- 42 Rens hjulets montagesæde. Brug en stålborste. Behandl kontaktflden. Brug kobberfedt.



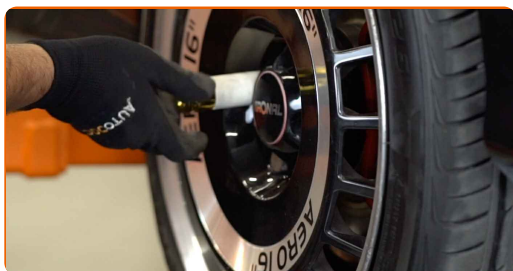
- 43 Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene strammes på bilen. ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312)

44 Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #19.



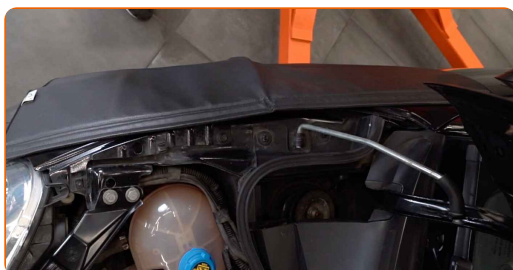
45 Stram tårnlejet. Brug en kombinøgle N°19. Brug HEX nr. H7. Brug en momentnøgle. Stram den til 50 Nm moment.



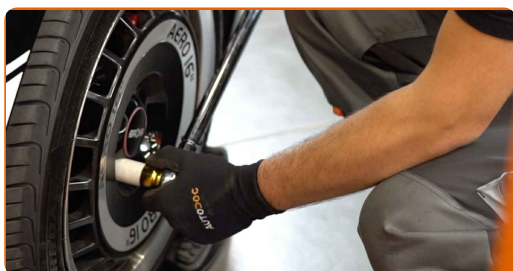
46 Installer og sikre kølergrillen.



47 Fjern kofanger beskyttelsesdækket.



- 48** Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slagnøgle #19. Brug en momentnøgle. Stram den til 110 Nm moment.



- 49** Fjern donkraft og klodser.

- 50** Luk motorhjelmen.

GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

FJEDER: ET BREDT UDVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2021 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.