



Udskift forreste nedre
arm - **ABARTH PUNTO**
(199_) | Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:
ABARTH PUNTO (199_) 1.4 (199.AXX1B)

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

UDSKIFTNING: FORRESTE NEDRE ARM – ABARTH PUNTO (199_). VÆRKTØJER DU KUNNE FÅ BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobber fedt
- Kombinationsnøgle N°16
- Kombinationsnøgle N°18
- Skruenøgle nr.16
- Skruenøgle nr.E18
- Hjul slag topnøgle N°17
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Fladmejsel
- Hammer
- Gevindskær
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Hjulstøtte

Køb værktøj

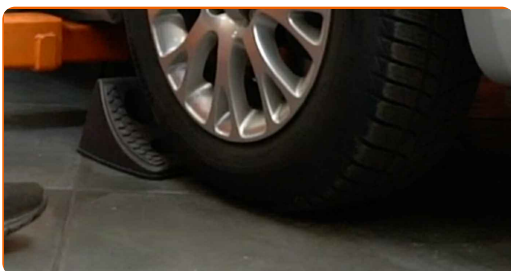
Udskiftning: forreste nedre arm – ABARTH PUNTO (199_). AUTODOC anbefaler:

- Udskiftningsproceduren er identisk for den venstre som den højre , nedre bæream.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

UDSKIFTNING: FORRESTE NEDRE ARM – ABARTH PUNTO (199_). FORETAG FØLGENDE TRIN:

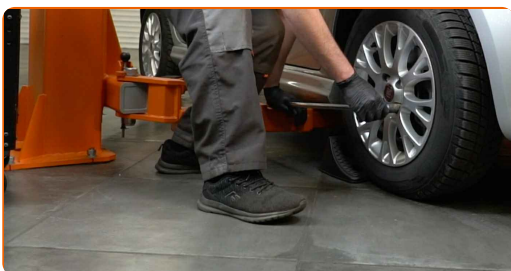
1

Sikre hjulene med klodser.



2

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



3

Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

4

Løsen hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes. ABARTH PUNTO (199_)

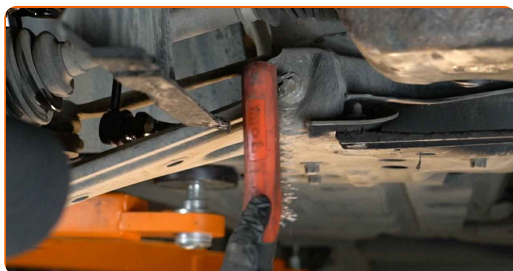
5

Fjern hjulet.



6

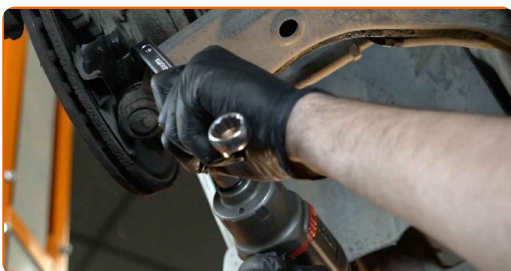
Rens alle leddene i armen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



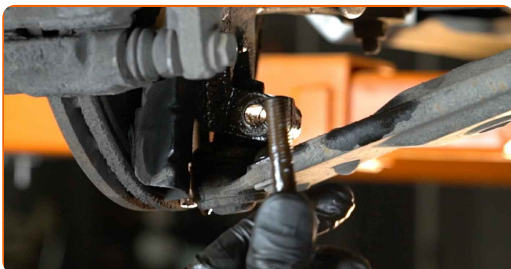
Udskiftning: forreste nedre arm – ABARTH PUNTO (199_). Råd:

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.
- Brug beskyttelsesbriller.

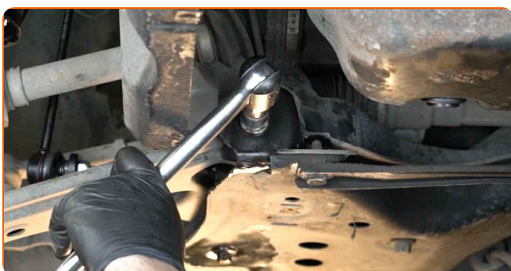
7 Skru kugleleddets beslag af styrekuglen. Brug en kombinøgle № 16. Brug en topnøgle №16. Brug en vridenøgle.



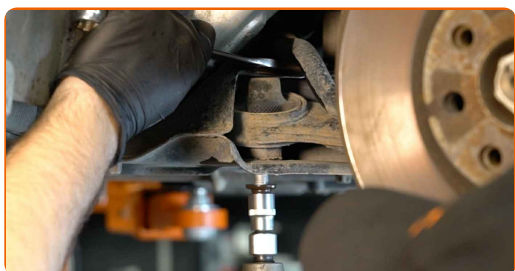
8 Fjern befæstigelsesbolten.



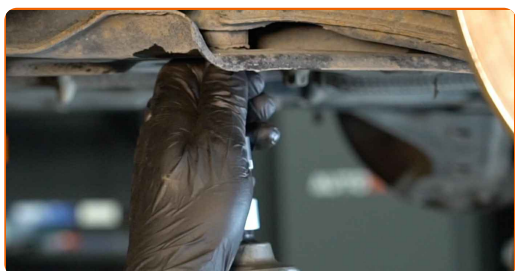
9 Skru forarmens fastgørelse af. Brug en topnøgle №E18. Brug en vridenøgle.



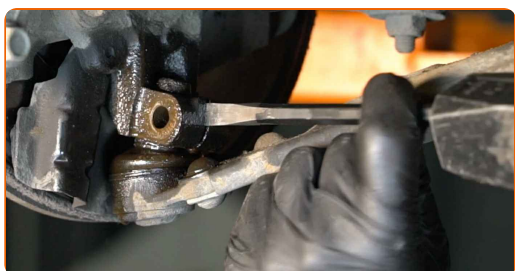
- 10** Løsen de bageste befæstigelse der forbinder bæreamen og underrammen. Brug en kombinøgle N° 18. Brug en topnøgle N°E18. Brug en vridenøgle.



- 11** Fjern befæstigelsesboltene. Brug en topnøgle N°E18. Brug en skraldenøgle.



- 12** Frigør fastgørelsen der forbinder styrekuglen med styrespindel. Brug en flad metalmejsel. Brug en hammer.



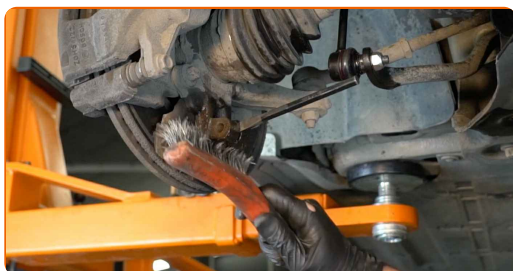
- 13** Tag kugleledet af styrekuglen.



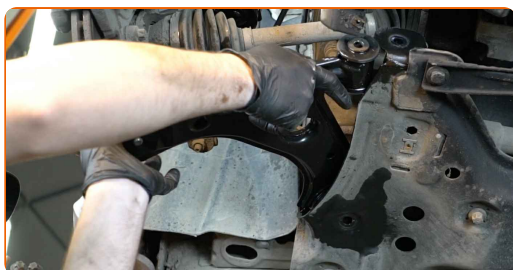
14 Fjern armen.



15 Rens montagesædet og gevind af ophængsarmen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



16 Installer en ny arm.

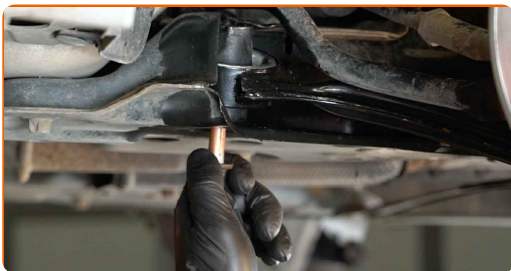


Udskiftning: forreste nedre arm – ABARTH PUNTO (199_). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Under installationsprocessen, må du kan bruge nye bolte og møtrikker.
- Du må ikke skade kugleleddets dæksel.

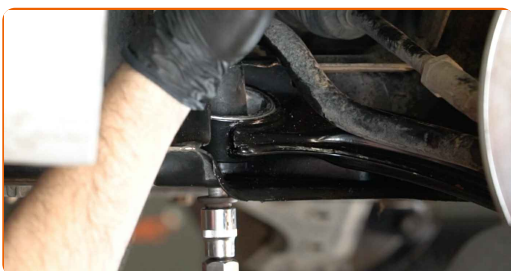
17

Installer fastgørelsesboltene. Brug en kombinøgle N° 18. Brug en topnøgle N°E18. Brug en vridenøgle.



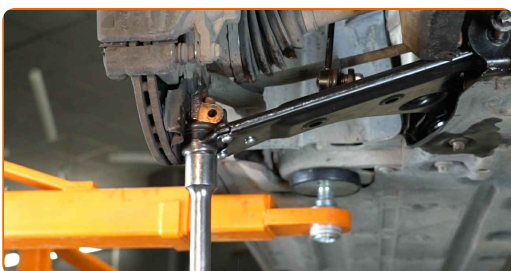
18

Skru den bageste befæstigelse fast der forbinder bærearman med underrammen. Brug en kombinøgle N° 18. Brug en topnøgle N°E18. Brug en skraldenøgle.



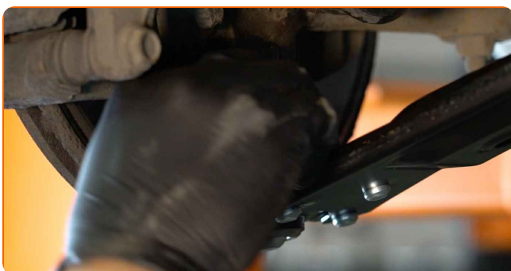
19

Støt armen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



20

Forbind kugleledet til styrkuglen.



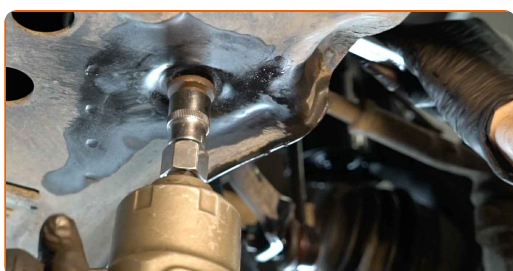
21 Installer fasgørelsesbolt.



22 Skru befæstelserne til kugleledet fast. Brug en kombinøgle N° 16. Brug en topnøgle N°16. Brug en skraldenøgle.



23 Skru den bageste befæstelse fast der forbinder bærearmlen med underrammen. Brug en kombinøgle N° 18. Brug en topnøgle N°E18. Brug en skraldenøgle.



24 Stram foreste befæstelse der forbinder bærearmlen med underrammen. Brug en topnøgle N°E18. Brug en momentnøgle. Stram den til 60 Nm moment.+90°



AUTODOC anbefaler:

- **Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.**

25

Stram bageste fastgørelse der forbinder armen til karosseri underrammen. Brug en topnøgle N°E18. Brug en momentnøgle. Stram den til 60 Nm moment.+90°

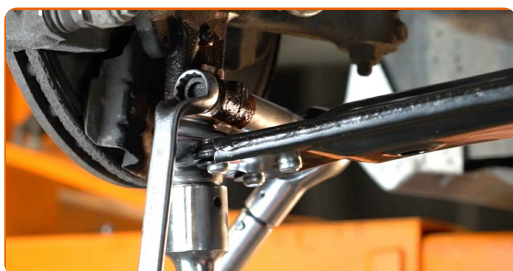


AUTODOC anbefaler:

- **Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.**

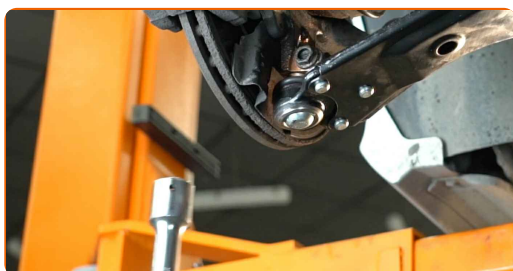
26

Stram kugleleddet fastgørelse. Brug en topnøgle N°16. Brug en momentnøgle. Stram den til 50 Nm moment.



27

Fjern støtten under armen.



AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: forreste nedre arm – ABARTH PUNTO (199_). Sænk gearkasse donkraften glat, uden ryk, for at undgå skade på komponenter og mekaniske dele.

28

Behandel alle leddene. Brug kobberfedt.



29

Behandle overfladen hvor bremseskiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



30

Rengør bremseskivens overflade. Brug bremsrens.



Udskiftning: forreste nedre arm – ABARTH PUNTO (199_). Råd fra AUTODOC:

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.

31

Installer hjulet.

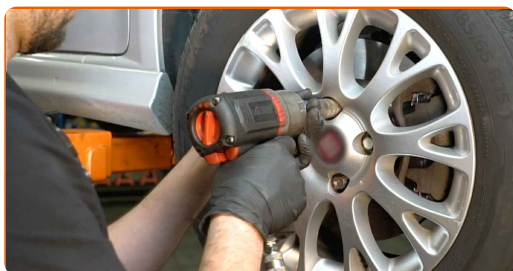


Udskiftning: forreste nedre arm – ABARTH PUNTO (199_). Fagfolk anbefaler:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

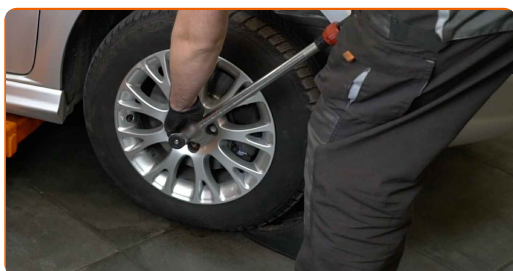
32

Skrue hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



33

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slagnøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



34

Fjern donkraft og klodser.



GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

BÆREARM: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2022 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.