



Udskift tårnleje for -
ALFA ROMEO 156 Sedan
(932) | Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

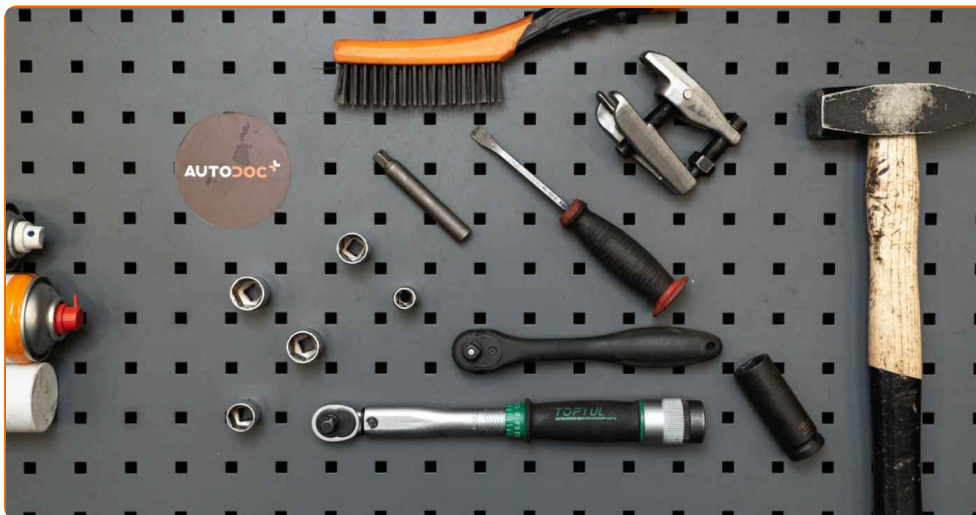
Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 1.6 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 2.4 JTD, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 3.2 GTA, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 2.0 JTS, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 1.9 JTD 16V, ALFA ROMEO 156 Sedan (932) 1.9 JTD (932.AXN00, 932.BXE00)

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**UDSKIFTNING: TÅRNLEJE – ALFA ROMEO 156 SEDAN
(932). VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobber fedt
- Skraldehåndtag
- Kombinationsnøgle N°19
- Skrueøgle nr.E14
- Skrueøgle nr.16
- Skrueøgle nr.17
- Skrueøgle nr.18
- Skrueøgle nr.19
- Hjul slag topnøgle N°17
- Skraldenøgle
- Støddæmper modhold topnøgle nr. DD6
- Kugleledsafrækker
- Hammer
- Gevindskær
- Hydraulisk kompressor
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Koben
- Skærmbeskytter
- Hjulstøtte

Køb værktøj

Udskiftning: tårnleje – ALFA ROMEO 156 Sedan (932). AUTODOC eksperter anbefaler:

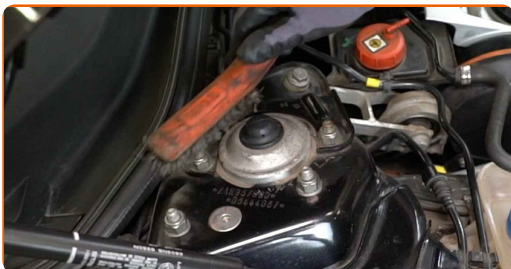
- Udskiftningsproceduren er identisk for montering af venstre og højre fjederben af forreste ophæng.
- Alle ophæng til det forreste fjederben skal udskiftes samtidig.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – ALFA ROMEO 156 Sedan (932) – skal foretages når motoren er slukket.

UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

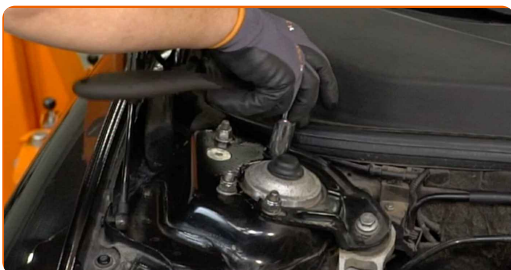
1 Åbn motorhjælmen.

2 Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

3 Rens befæstigelse til fjederbenet øverst. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



4 Skru de øverste befæstigelser på fjederbenet af. Brug en topnøgle N°17. Brug en skraldenøgle.



5 Sikre hjulene med klodser.

6 Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



7 Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

8 Løsen hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

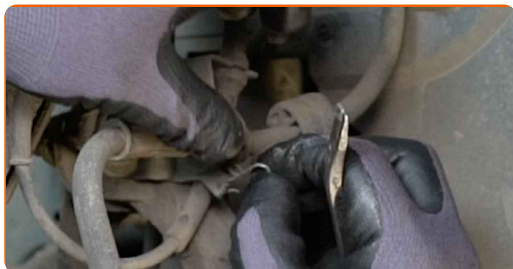
- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes.
ALFA ROMEO 156 Sedan (932)

9 Fjern hjulet.



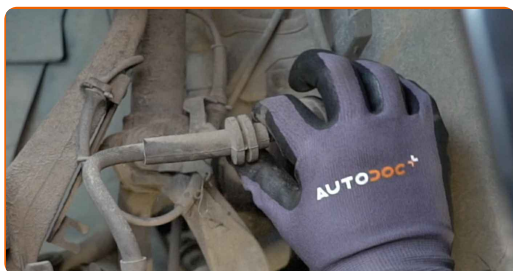
10

Fjern fastgørelsen der fastgør bremseslangen med fjederbenet. Brug et koben.



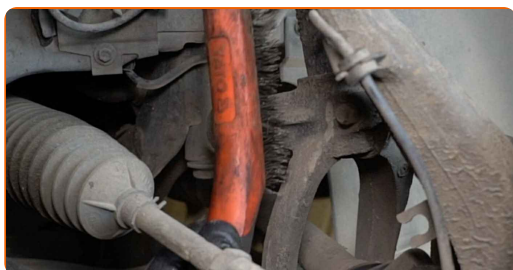
11

Frigør bremseslangen fra fjederbenet.



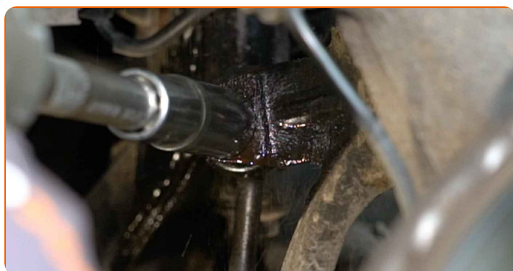
12

Rens krængningsstabilisatorens befæstigelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



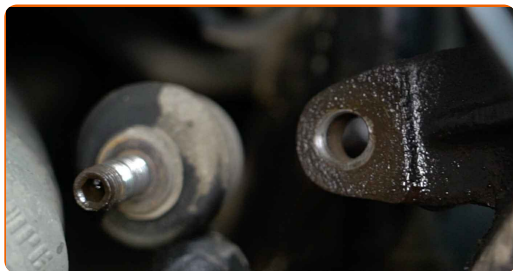
13

Løsne befæstigelses møtrikken der forbinder stabilisator forbindelsesstangen med støddæmper gafflen. Brug en topnøgle №17. Brug en skraldenøgle.



14

Fjern stabilisator stangen.



15

Rengør befæstigelsesbolten som forbinder støddæmpe gaflen med den nedre bæream. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



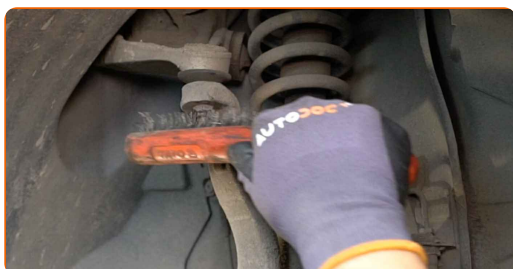
16

Løsne befæstigelsesbolten som forbinder støddæmper gaflen med nedre bæream. Brug en kombinøgle N° 19. Brug en topnøgle N°19. Brug en skraldenøgle.



17

Rengør bæreamens befæstigelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



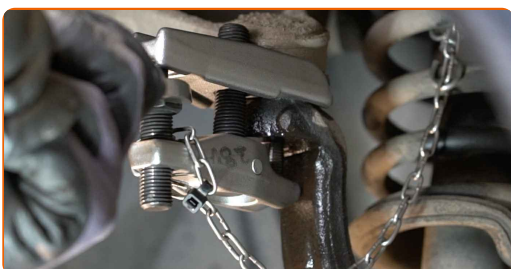
18

Skru befæstigelsen af der forbinder ophængsarmen til styrespindlen. Brug en topnøgle №17. Brug en skraldenøgle.



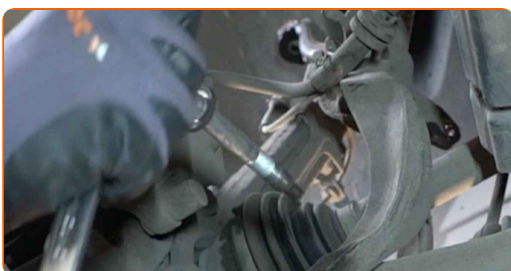
19

Tag kugleledet af styrekuglen. Brug en lejeaftrækker.



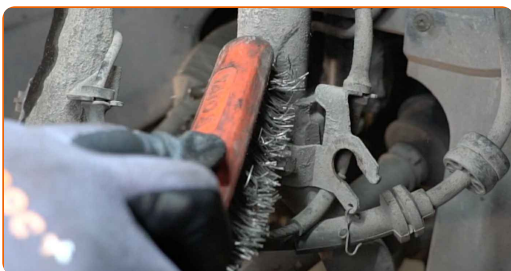
20

Fjern befæstigelsesbolten.



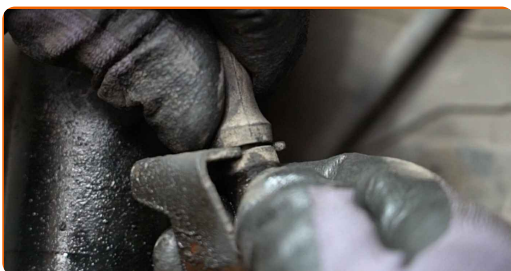
21

Rengør befæstigelsen der forbinder støddæmper gafflen med fjederbenet. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



22

Tag ABS sensorens ledninger af.



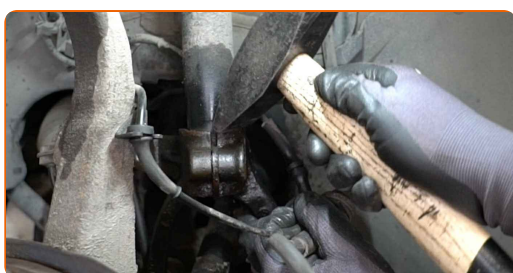
- 23** Skru befæstigelsesbolten af der forbinder fjederbenet og støddæmper gaflen. Brug en topnøgle N°E14. Brug en vridenøgle. Brug en skraldenøgle.



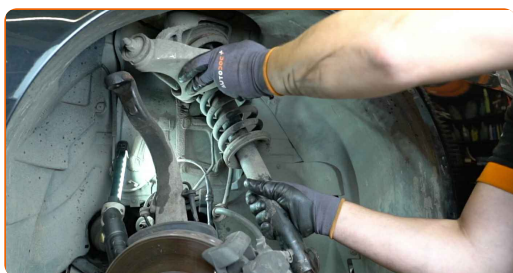
- 24** Fjern befæstigelsesbolten.



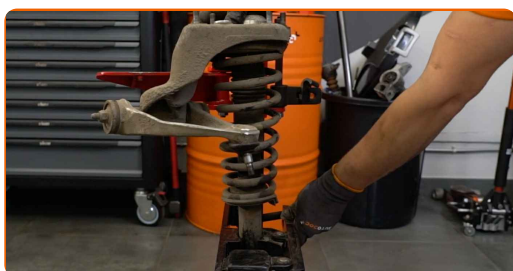
- 25** Frigør støddæmper gaflen fra fjederbenet. Brug en hammer.



- 26** Fjern det samlede fjederben.



- 27** Sæt støddæmperens stiver på værktøjet til komrimering af fjederen.

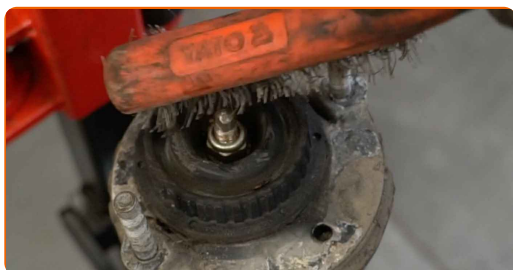


Udskiftning: tårnleje – ALFA ROMEO 156 Sedan (932). AUTODOC anbefaler:

- Bemærk at skruefjedre skal gribes sikkert, når du komprimerer fjedren på de modsatte sider, når du bruger en fjeder-komprimator.
- Sørg for at fjedren har den rigtige position i holderen.
- Sørg for at skruefjedrene kommer stramt ned i låsehåndtagene.

28

Behandel fjederbenets stang. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



29

Tryk fjederen sammen.



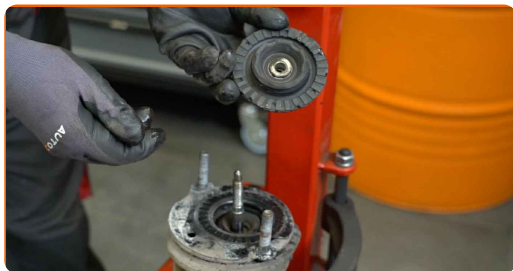
30

Fjern møtrikken på stiverens stempelstang. Brug en støæmper modhold topnøgle DDN[®]6 Brug en topnøgle N[°]17. Brug en skraldenøgle.



31

Fjern tårnlejets beslag.

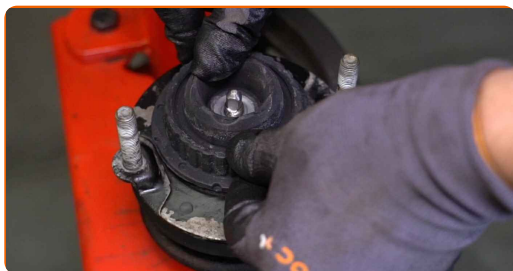


Udskiftning: tårnleje – ALFA ROMEO 156 Sedan (932). Fagfolk anbefaler:

- Undersøg støddæmperens støvhætte og bumpstopper. Udskift dem om nødvendigt.

32

Monter et nyt tårnleje.



33

Stram støddæmperstiverens plejstangs møtrik. Brug en støæmper modhold topnøgle DDN°6 Brug en topnøgle N°16. Brug en momentnøgle. Stram den til 35 Nm moment.



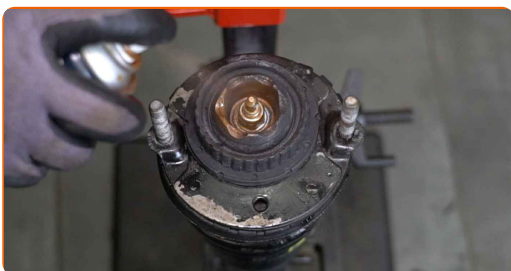
AUTODOC anbefaler:

- Kontroller at fjederens stilling er korrekt. Undgå fejljustering.

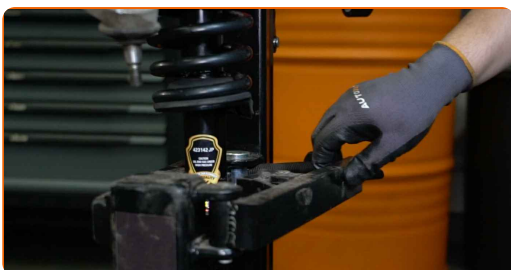
34 Dekomprimer fjederen.



35 Behandl fjederbenets stang. Brug kobberfedt.



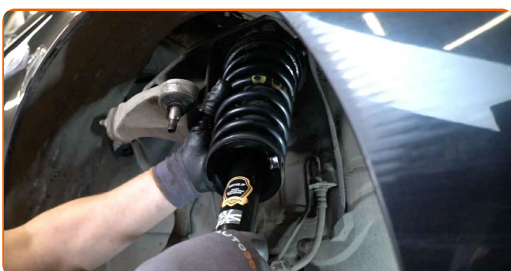
36 Fjern det samlede fjederben.



37 Rengør montagestedet til fjederbenet. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



38 Monter støddæmperstiveren i hjulkassen.

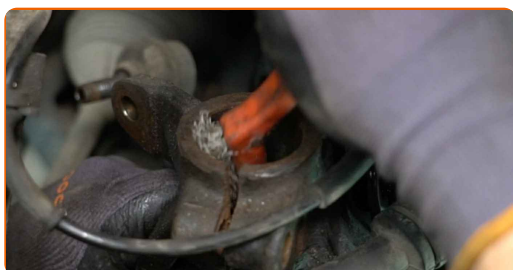


AUTODOC anbefaler:

- ALFA ROMEO 156 Sedan (932) – For at undgå skade, hold på fjederbenet mens befæstigelses boltene strammes.

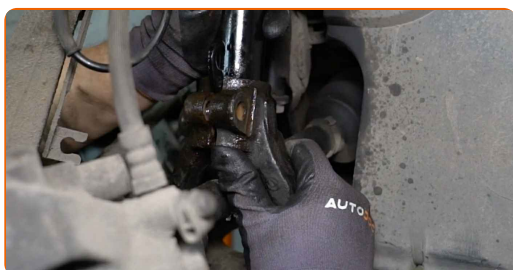
39

Rengør montagestedet til fjederbenet. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



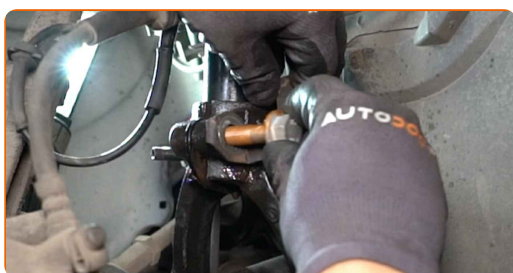
40

Fastgør støddæmper gafflen til fjederbenet.



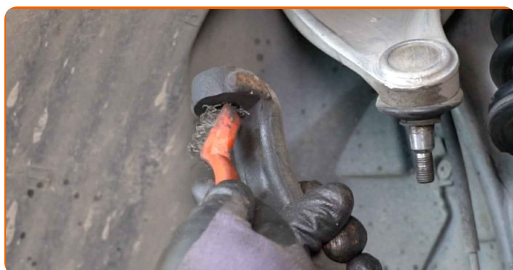
41

Installer fastgørelsesboltene.

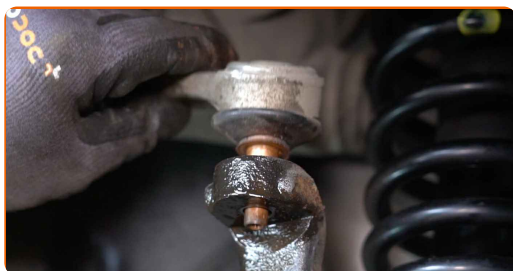


42

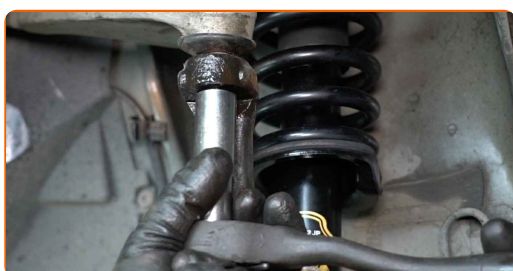
Rens montagesædet og gevind af ophængsarmen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



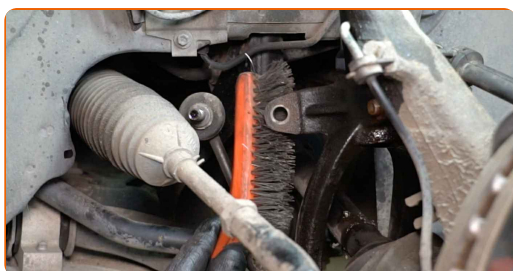
43 Forbind kugleledet til styrekuglen.



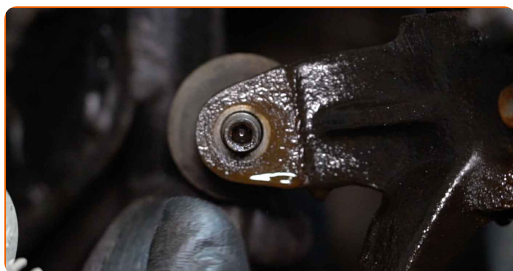
44 Skru befæstigelsen ind der forbinder ophængsarmen til styrespindlen. Brug en topnøgle N°17. Brug en skraldenøgle.



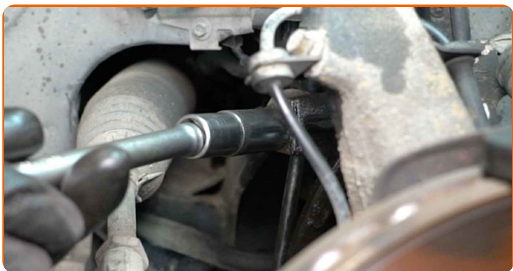
45 Rengør montagesteder til stabilisatorstangen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



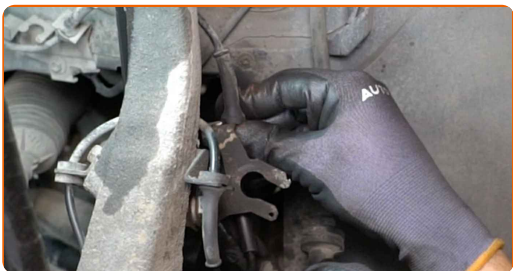
46 Monter den tværgående stabilisatorforbindelse.



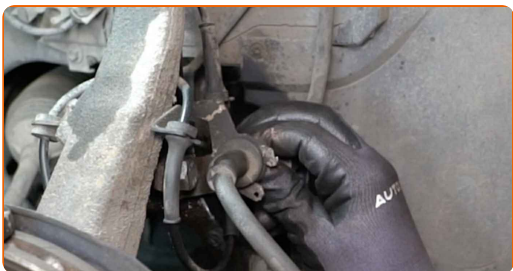
47 Spænd stabiliseringsstiverens fastgørelse til. Brug en topnøgle №17. Brug en skraldenøgle.



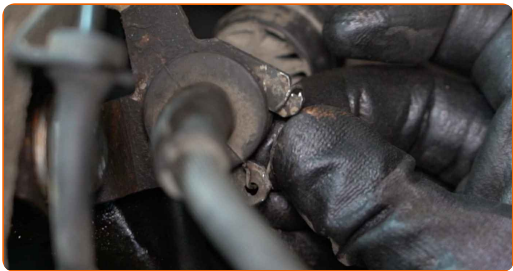
48 Forbind ABS-sensorens lednigner.



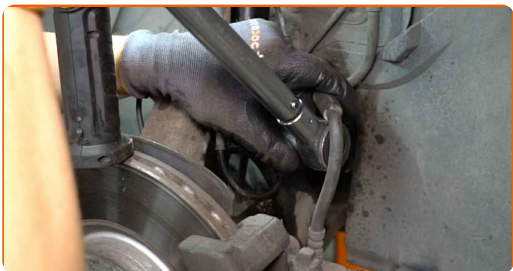
49 Fastgør bremseslangen til stiveren.



50 Installer bremseslangen hæfteklammen.

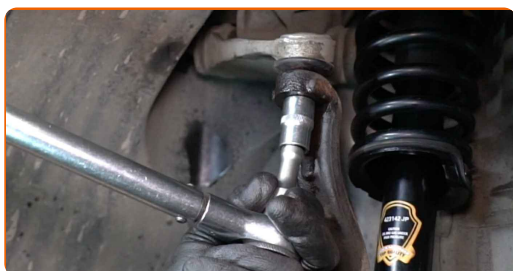


51 Stram befæstigelsesbolten som forbinder fjederbenet med støddæmper gaflen. Brug en topnøgle №18. Brug en momentnøgle. Stram den til 85 Nm moment.



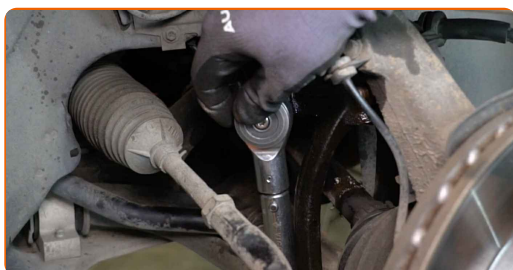
52

Stram befæstigelsen til der forbinder ophængsarmen til styrespindlen. Brug en topnøgle №17. Brug en momentnøgle. Stram den til 50 Nm moment.



53

Stram befæstigelsen der forbinder forbindelsesstangen med støddæmper gafflen. Brug en topnøgle №17. Brug en momentnøgle. Stram den til 55 Nm moment.



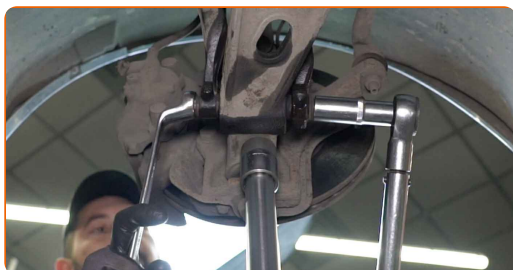
54

Støt armen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



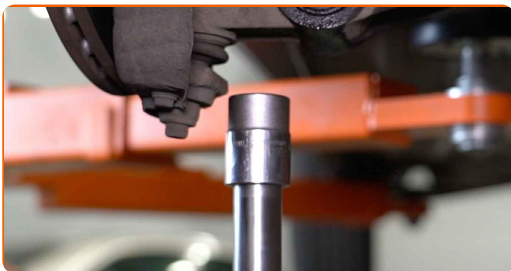
55

Stram befæstigelsesbolten som forbinder støddæmper gafflen med den nedre bæream. Brug en kombinøgle №19. Brug en topnøgle №19. Brug en momentnøgle. Stram den til 110 Nm moment.



56

Fjern støtten under armen.

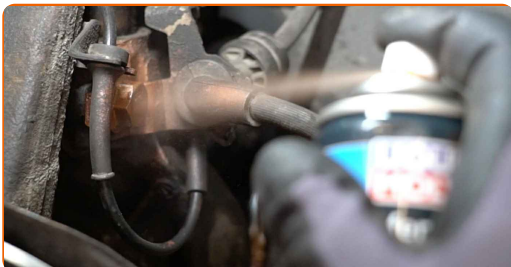


AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: tårnleje – ALFA ROMEO 156 Sedan (932). Sænk gearkasse donkraften glat, uden ryk, for at undgå skade på komponenter og mekaniske dele.

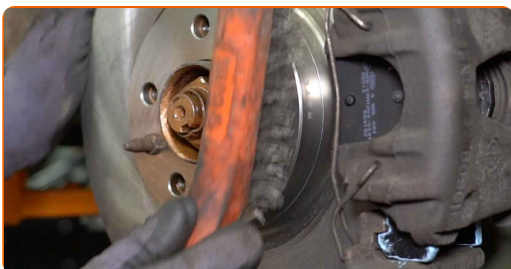
57

Behandel styrespindlens befæstigelse. Behandl fjederbenets befæstigelse. Behandle alle samlinger af krængningsstabilisatoren. Behandl alle leddene. Brug kobberfedt.



58

Rens hjulets montagesæde. Brug en stålbørste.



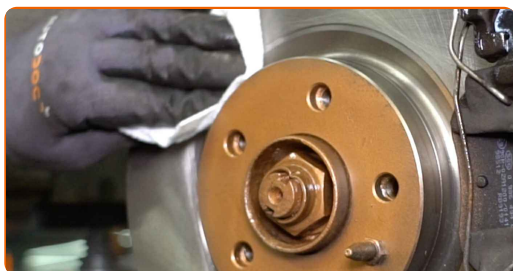
59

Behandle overfladen hvor bremsekiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



60

Rengør bremsekivens overflade. Brug bremserens.

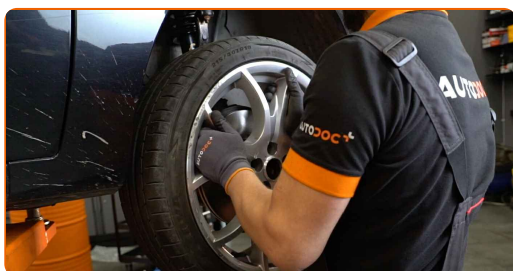


AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: tårnleje – ALFA ROMEO 156 Sedan (932). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

61

Installer hjulet.

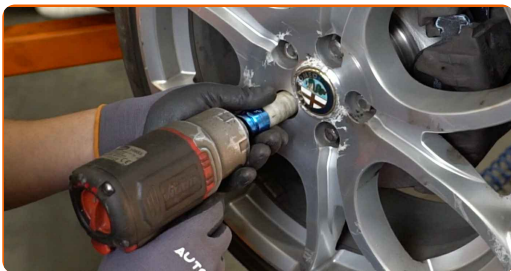


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene strammes på bilen. ALFA ROMEO 156 Sedan (932)

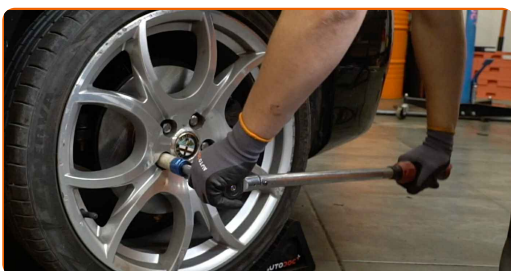
62

Skru hjulboltene til. Brug hjul slag nøgle #17.



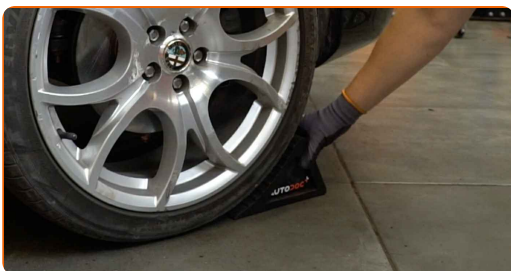
63

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slag nøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 108 Nm moment.



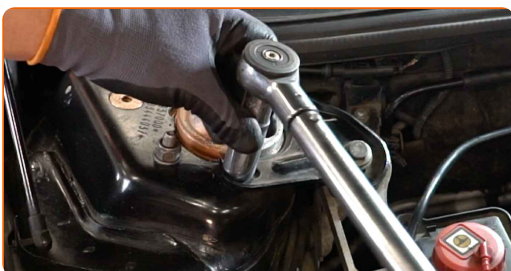
64

Fjern donkraft og klodser.



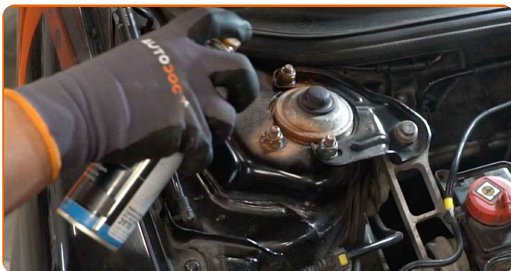
65

Stram de øvre befæstigelses til fjedrebænet. Brug en topnøgle N°17. Brug en momentnøgle. Stram den til 50 Nm moment.



66

Behandel befæstigelsen på fjederben belslaget. Brug kobberfedt.



67

Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

68

Luk motorhjelm.

GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

TÅRNLEJE: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2022 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.