



Udskift fjederben for -
ALFA ROMEO SPIDER
(939) | Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

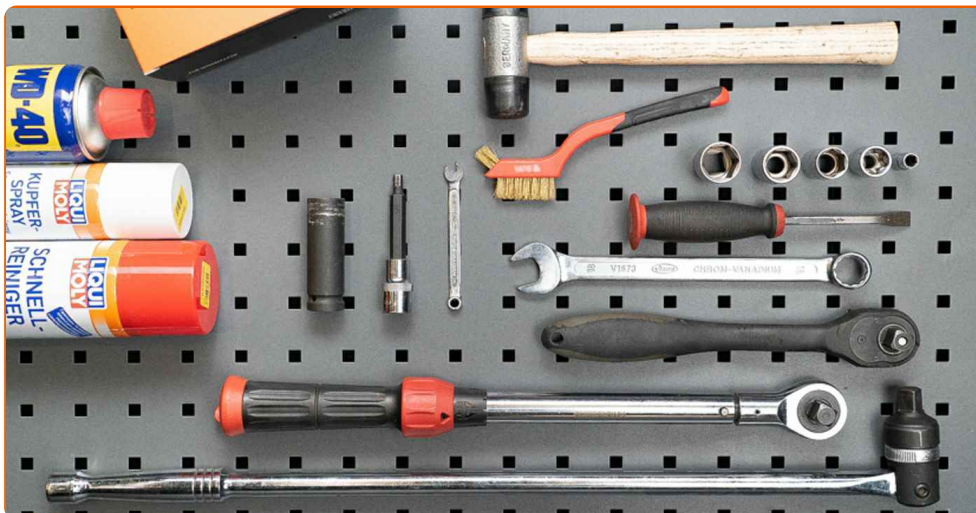
Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBi

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

**UDSKIFTNING: FJEDERBEN – ALFA ROMEO SPIDER
(939). VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobber fedt
- Kombinationsnøgle №6
- Kombinationsnøgle №18
- Skruenøgle nr.6
- Skruenøgle nr.16
- Skruenøgle nr.18
- Skruenøgle nr.E18
- Skruenøgle nr.21
- HEX bit nr. H6
- Hjul slag topnøgle №17
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- gevindskær
- Koben
- Gummihammer
- Hydraulisk kompressor
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Skærmbeskytter
- Hjulstøtte

Køb værktøj

Udskiftning: fjederben – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC anbefaler:

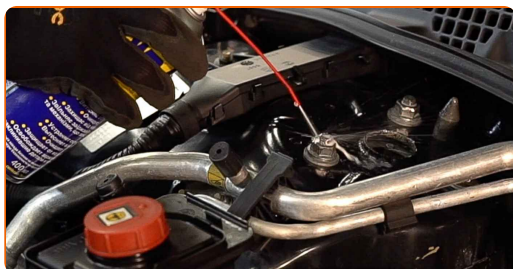
- Begge de forreste fjederben skal udskiftes samtidig.
- Udskiftningsproceduren er identisk for venstre og højre fjederben af forreste ophæng.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – ALFA ROMEO SPIDER (939) – skal foretages når motoren er slukket.

UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

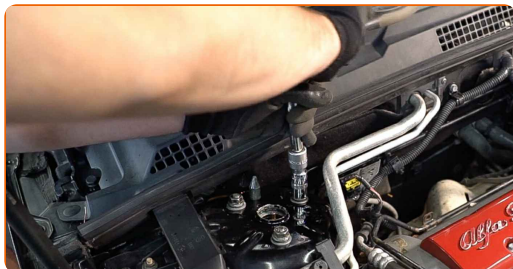
1 Åbn motorhjælmen.

2 Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

3 Rens befæstigelse til fjederbenet øverst. Brug WD-40 spray.

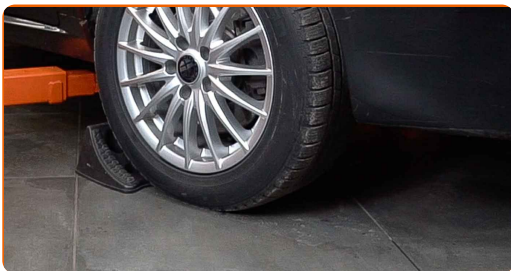


4 Løsen den øvre befæstigelse til fjederbens ophænget. Brug en topnøgle N°16. Brug en skraldenøgle.



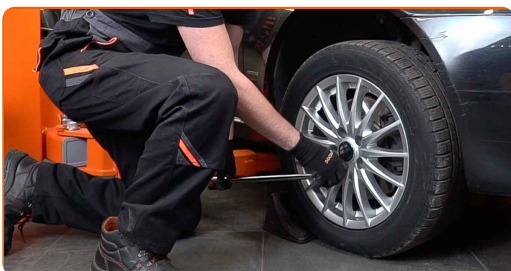
5

Sikre hjulene med klodser.



6

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



7

Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

8

Løsen hjulboltene.



Udskiftning: fjederben – ALFA ROMEO SPIDER (939). Råd:

- For at undgå skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes.

9

Fjern hjulet.



10

Rengør fjederbenets befæstigelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



11

Løsne befæstigelses møtrikken der forbinder stabilisator forbindelsesstangen med støddæmper gafflen. Brug en topnøgle N°18.



12

Fjern stabilisator stangen.



- 13** Skru befæstigelsesbolten af der forbinder fjederbenet og støddæmper gaflen. Brug en topnøgle N°18. Brug en vridenøgle.



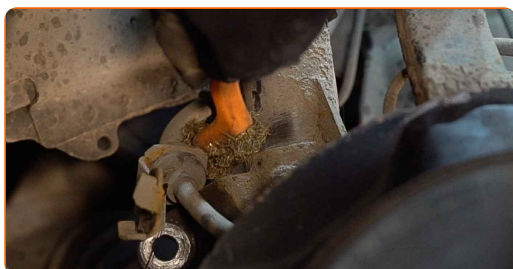
- 14** Løsne befæstigelsesbolten som forbinder støddæmper gaflen med nedre bæream. Brug en topnøgle N°21. Brug en vridenøgle.



- 15** Fjern befæstigelsesbolten.

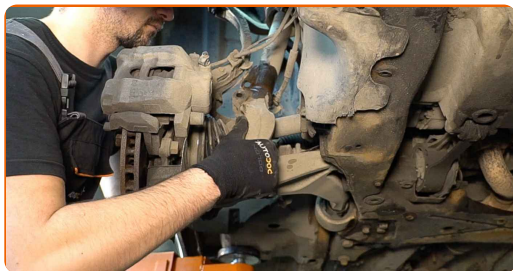


- 16** Rengør befæstigelsen der forbinder støddæmper gaflen med fjederbenet. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



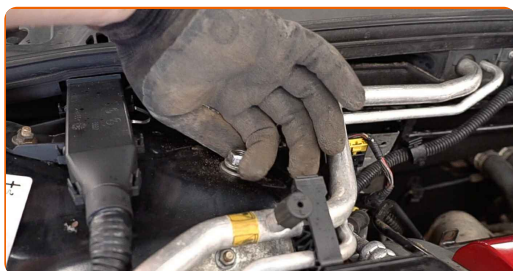
17

Frigør støddæmper gafflen fra fjederbenet.



18

Skru tårnlejet af stiverens besalg.

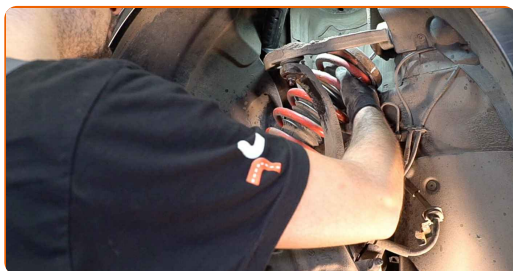


AUTODOC anbefaler:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) – For at undgå skade, hold på fjederbenet mens du løsner befæstigelses boltene.

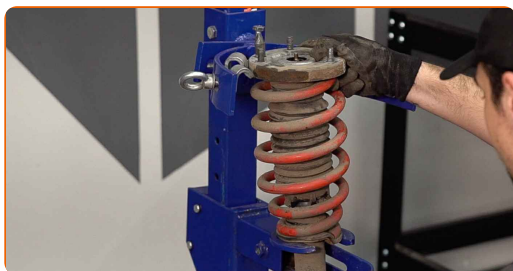
19

Fjern affjedningsstiveren.



20

Sæt støddæmperens stiver på værktøjet til komprimering af fjederen.



Udskiftning: fjederben – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Bemærk at skruefjedre skal gribes sikkert, når du komprimerer fjedren på de modsatte sider, når du bruger en fjeder-komprimator.
- Sørg for at fjedren har den rigtige position i holderen.
- Sørg for at skruefjedrene kommer stramt ned i låsehåndtagene.

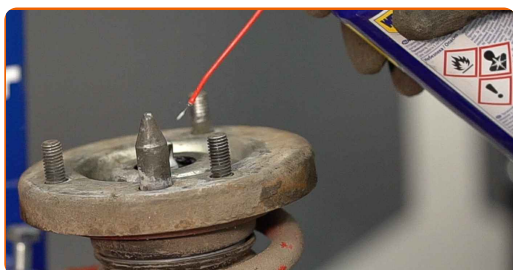
21

Tryk fjederen sammen.



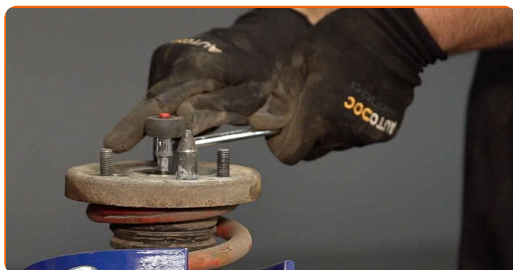
22

Rengør støddæmper stangen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

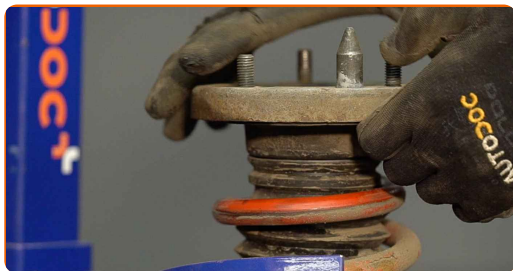


23

Fjern møtrikken på stiverens stempelstang. Brug en kombinøgle № 18. Brug en topnøgle №6. Brug en skraldenøgle.



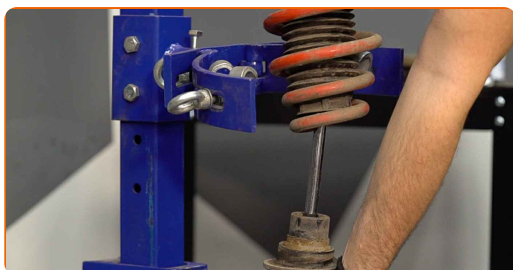
24 Fjern tårnlejets beslag. Brug et koben.



25 Frigør spolefjederen.

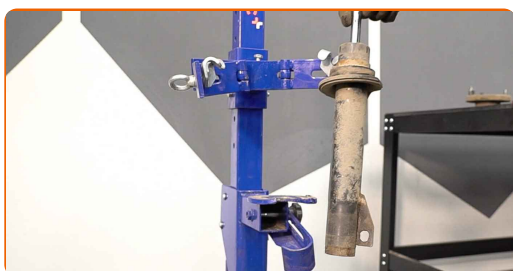


26 Fjern fjedren.



27 Fjern støvhætten og bumpstopperen fra støddæmperen.

28 Fjern den gamle støddæmper fra den hydrauliske spolefjeder sammenpresser.

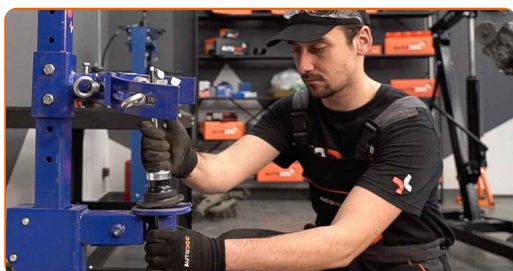


Udskiftning: fjederben – ALFA ROMEO SPIDER (939). Råd fra AUTODOC:

- Tjek omhyggeligt støddæmperens beslag, støvsko og bumpstopper. Udskift dem om nødvendigt.
- Før du monterer en ny støddæmper, skal du pumpe den 3-5 gange manuelt.

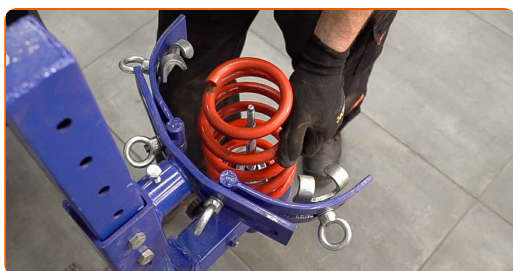
29

Installer de nye støddæmpere på den hydrauliske spolefjeder sammenpresser.



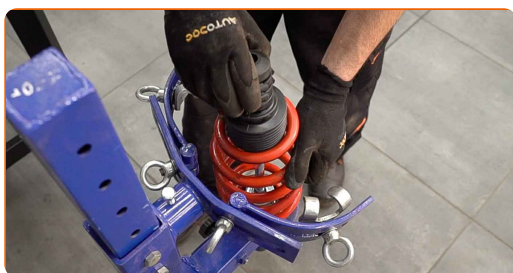
30

Monter fjederen på støddæmperen.



31

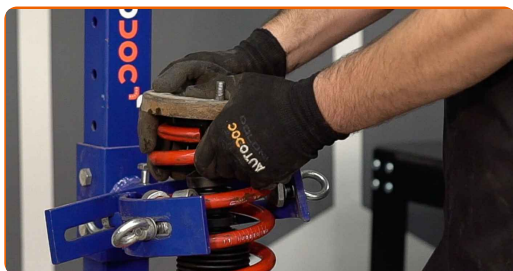
Monter støvhætten og stopklodsen på den nye støddæmper.



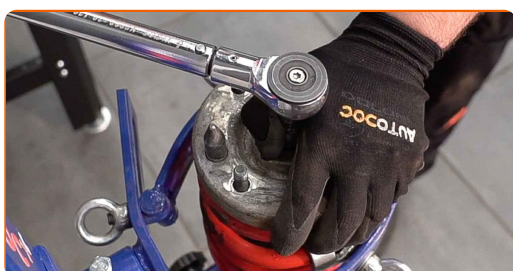
32

Tryk fjederen sammen.

33 Installer fjederbenets øverste leje beslag.



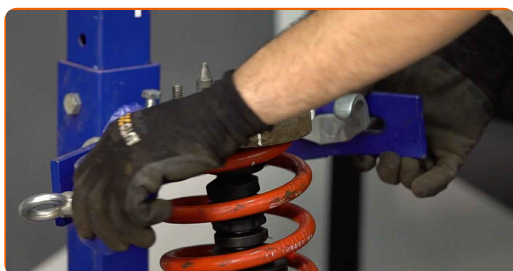
34 Stram støddæmperstiverens plejlstangs møtrik. Brug en kombinøgle N° 6. Brug en kombinøgle N° 18. Brug en topnøgle N°18. Brug en momentnøgle. Stram den til 33 Nm moment.



Udskiftning: fjederben – ALFA ROMEO SPIDER (939). Fagfolk anbefaler:

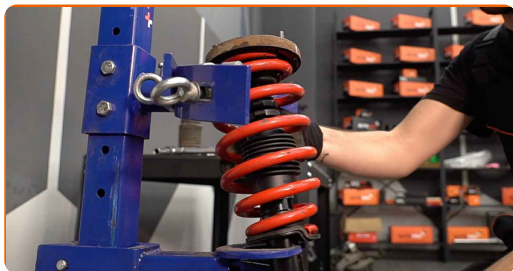
- Kontroller at fjederens stilling er korrekt. Undgå fejljustering.

35 Dekomprimer fjederen.



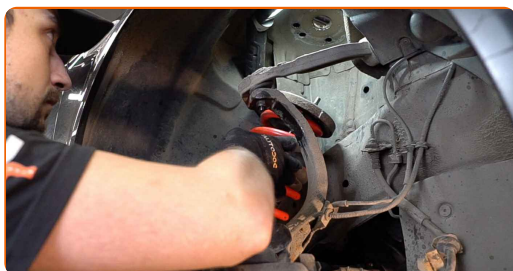
36

Fjern det samlede fjederben.



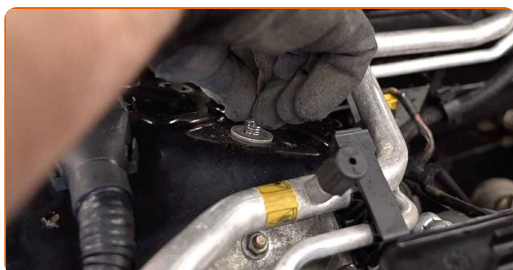
37

Monter støddæmperstiveren i hjulkassen.



38

Skru tårnlejet af stiverens beslag. Spænd den ikke til.

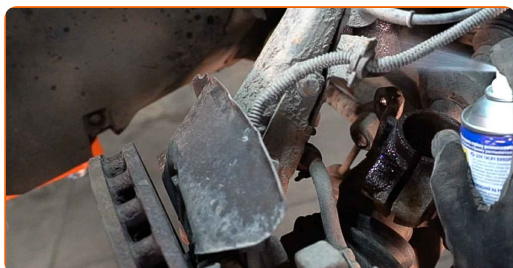


AUTODOC anbefaler:

- **Vigtigt!** Hold på fjederbenet mens befæstigelses boltene strammes. ALFA ROMEO SPIDER (939)

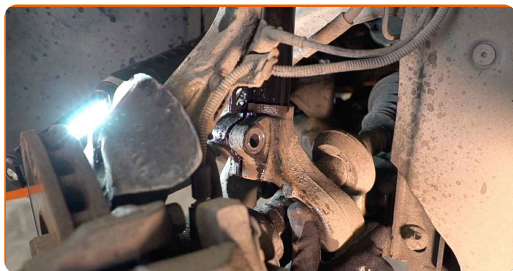
39

Rengør montagestedet for støddæmper gaflen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



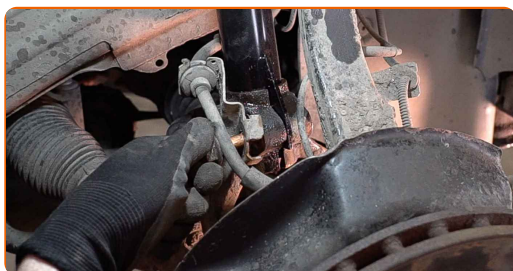
40

Fastgør støddæmper gafflen til fjederbenet. Brug en gummihammer.



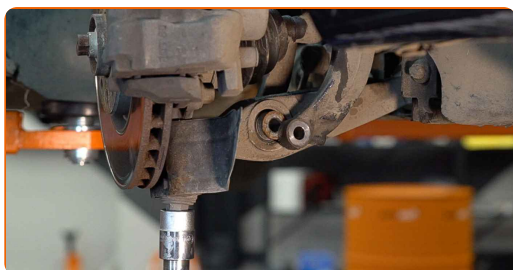
41

Installer fasgørelsesbolt.



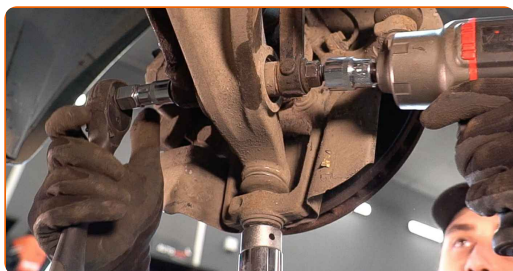
42

Støt armen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



43

Skru befæstigelsen ind der forbinder støddæmper gafflen med nedre bæream. Brug en topnøgle N°E18. Brug en topnøgle N°21. Brug en vridenøgle.



- 44** Stram befæstigelsesbolten som forbinder fjederbenet med støddæmper gafflen. Brug en topnøgle N°18. Brug en momentnøgle. Stram den til 77 Nm moment.



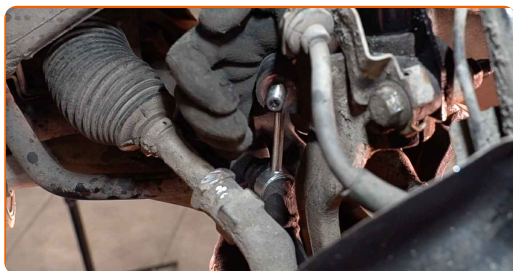
- 45** Stram befæstigelsesbolten som forbinder støddæmper gafflen med den nedre bæream. Brug en topnøgle N°21. Brug en momentnøgle. Stram den til 55 Nm moment.+45°



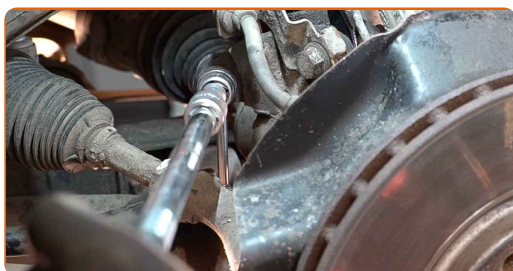
AUTODOC anbefaler:

- **Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.**

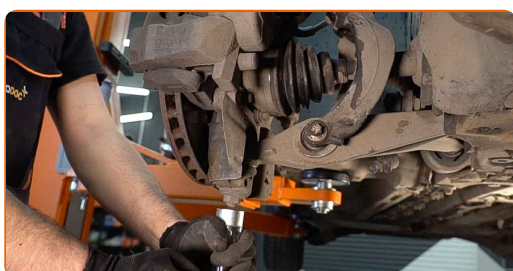
- 46** Monter den tværgående stabilisatorforbindelse.



- 47** Stram befæstigelsen der forbinder forbindelsesstangen med støddæmper gafflen. Brug en kombinøgle № 18. Brug HEX nr. H6. Brug en momentnøgle. Stram den til 60 Nm moment.



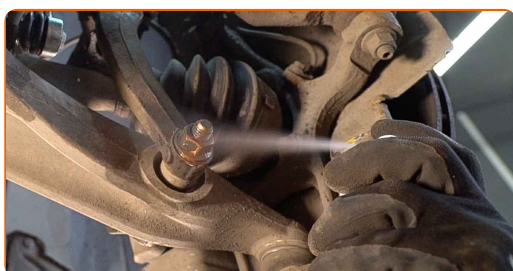
- 48** Fjern støtten under armen.



AUTODOC anbefaler:

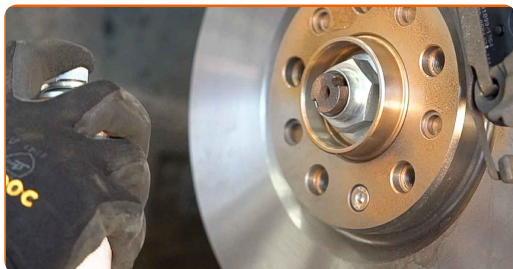
- ALFA ROMEO SPIDER (939) – Sænk ikke gearkasse donkraften aggressivt for at undgå at skade komponenter og mekaniske dele på bilen.

- 49** Behandl fjederbenets befæstigelser. Brug kobberfedt.



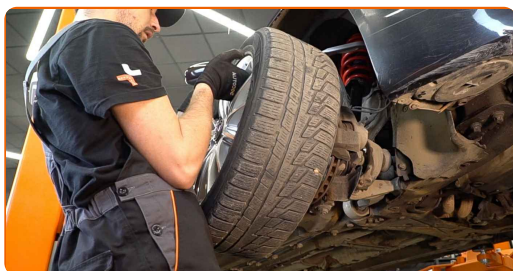
50

Rens hjulets montagesæde. Brug en stålbørste. Behandl kontaktfladen. Brug kobberfedt.



51

Installer hjulet.

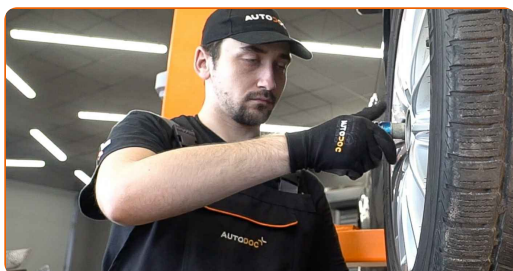


Udskiftning: fjederben – ALFA ROMEO SPIDER (939). Råd fra AUTODOC eksperter:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

52

Skrue hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



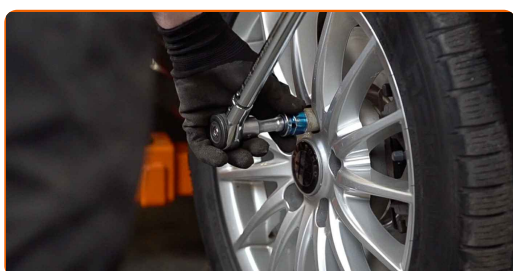
53

Sænk bilen.

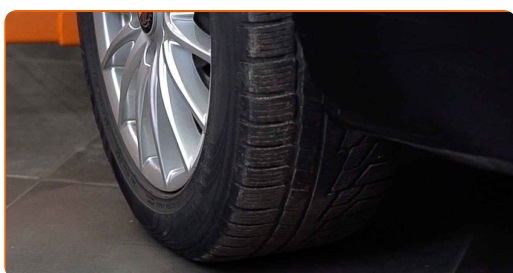
- 54** Stram den øvre møtrik på støddæmperens topbeslag. Brug en topnøgle №16. Brug en momentnøgle. Stram den til 44 Nm moment.



- 55** Stram hjulboltene, på kryds og tværs mønster. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



- 56** Fjern donkraft og klodser.



- 57** Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

- 58** Luk motorhjelm.

GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

STØDDÆMPER: ET BREDT UDVALG

(i) ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.