



Udskift fjederben for -
BMW 1 Cabriolet (E88) |
Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

BMW 1 Cabriolet (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 123d 2.0

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

**UDSKIFTNING: FJEDERBEN – BMW 1 CABRIOLET (E88).
VÆRKTØJER DU KUNNE FÅ BRUG FOR:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobber fedt
- Kombinationsnøgle №13
- Kombinationsnøgle №15
- Kombinationsnøgle №18
- Kombinationsnøgle №22
- Skruenøgle nr.13
- Skruenøgle nr.17
- Skruenøgle nr.18
- Skruenøgle nr.21
- Torx bits T45
- Hjul slag topnøgle №17
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Fladmejsel
- Hammer
- Flad Skruetrækker
- Hydraulisk kompressor
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Skærmbeskytter
- Hjulstøtte

Køb værktøj

Udskiftning: fjederben – BMW 1 Cabriolet (E88). AUTODOC anbefaler:

- Begge de forreste fjederben skal udskiftes samtidig.
- Udskiftningsproceduren er identisk for venstre og højre fjederben af forreste ophæng.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – BMW 1 Cabriolet (E88) – skal foretages når motoren er slukket.

UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

1

Sikre hjulene med klodser.



2

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



3

Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

4 Løsen hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes.
BMW 1 Cabriolet (E88)

5 Fjern hjulet.



6 Rens krængningsstabilisatorens befæstigelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

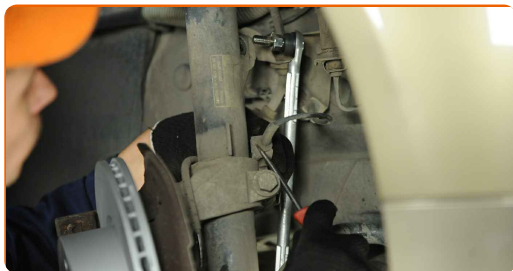
7 Løsen befæstigelsen af forbindelsen mellem forbindelstangen og fjederbenet. Brug en kombinøgle N° 15. Brug en topnøgle N°17. Brug en skraldenøgle.



8 Fjern stabilisator stangen.

9

Tag ABS sensorens ledninger af. Brug en skruetrækker med lige kærv.

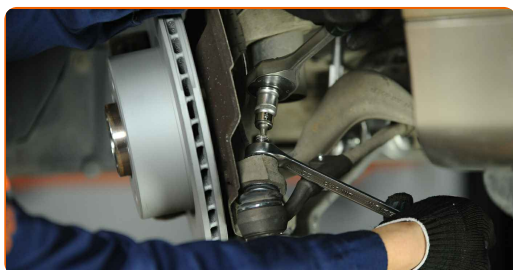


10

Rengør befæstigelsen der forbinder styrekuglen og styrespindel. Brug en stålborste. Brug WD-40 spray.

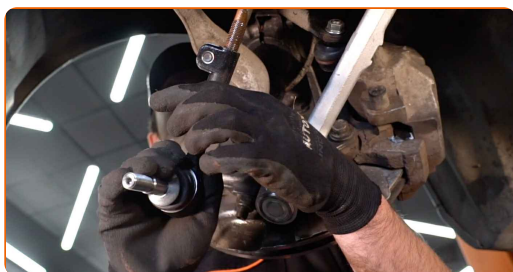
11

Skrue møtrikken af der fastgør enden til styrekuglen. Brug en kombinøgle № 22. Brug Torx T45. Brug en skraldenøgle.



12

Tag sparringsstangens ende af styrekuglen.

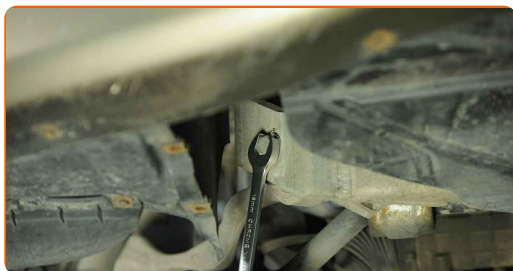


13

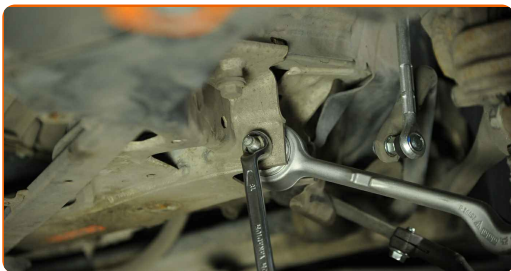
Rengør befæstigelserne der forbinder bæreamen med underrammen. Brug en stålborste. Brug WD-40 spray.

14

Løsne den foreste fastgørelse af bæreamen. Brug en kombinøgle № 18.



15 Løsen de bageste befæstigelse der forbinder bæreamen og underrammen. Brug en kombinøgle N° 18 (2 dele).

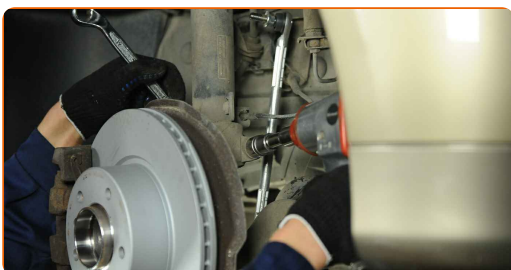


16 Fjern bageste fastgørelse til bæreamen.



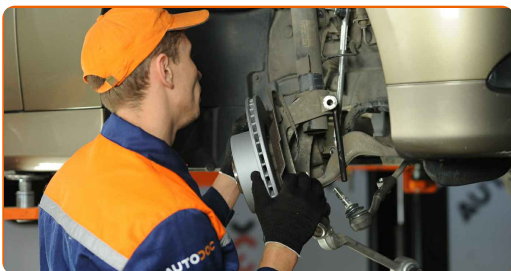
17 Rengør befæstigelseerne der forbinder fjederben til stubakslen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

18 Løsen den nedre befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug en kombinøgle N° 18. Brug en topnøgle N°18. Brug en skraldenøgle.

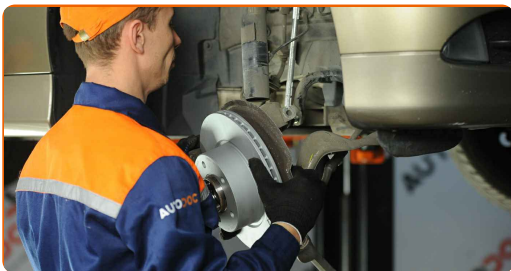


19 Fjern befæstigelsesbolten.

20 Frigør den nedre befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug en flad metalmejsel. Brug en hammer.



21 Tag styrekuglen af støddæmperens stiver.



Udskiftning: fjederben – BMW 1 Cabriolet (E88). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Sikre at styrespindlen er understøttet.

22 Sænk bilen.

23 Åbn motorhjælmen.

24 Brug et kofanger beskyttelsesdækket for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

25 Rens befæstigelse til fjederbenet øverst. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

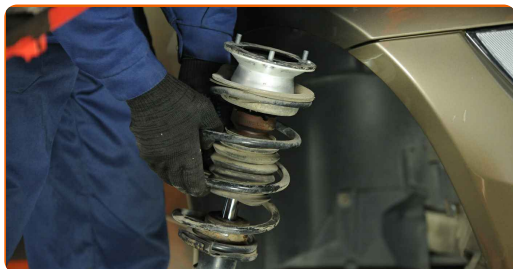
26 Skru tårnlejet af stiverens besalg. Brug en kombinøgle № 13. Brug en topnøgle №13. Brug en skraldenøgle.



AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Hold på fjederbenet mens befæstigelses boltene løsnes. BMW 1 Cabriolet (E88)

27 Fjern affjedningsstiveren.

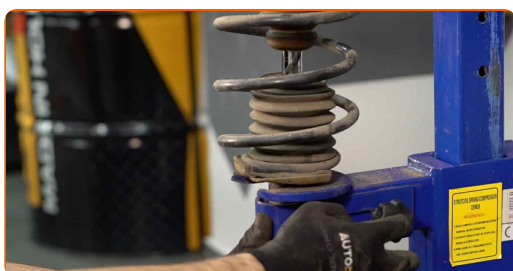


28 Sæt støddæmperens stiver på værktøjet til komprimering af fjederen.

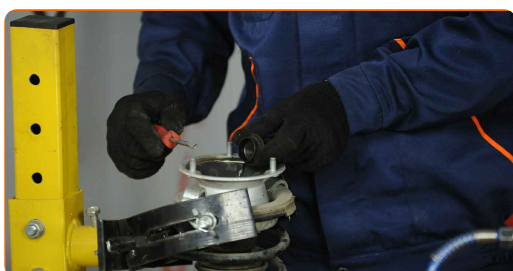
Udskiftning: fjederben – BMW 1 Cabriolet (E88). Fagfolk anbefaler:

- Bemærk at skruefjedre skal gribes sikkert, når du komprimerer fjedren på de modsatte sider, når du bruger en fjeder-komprimator.
- Sørg for at fjedren har den rigtige position i holderen.
- Sørg for at skruefjedrene kommer stramt ned i låsehåndtagene.

29 Tryk fjederen sammen.



30 Fjern fjederbenets montagedæksel. Brug en skruetrækker med lige kærv.



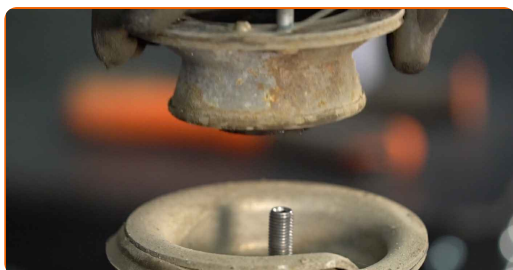
31 Behandel fjederbenets stang. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



32 Fjern møtrikken på stiverens stempelstang. Brug en topnøgle N°21. Brug en skraldenøgle.

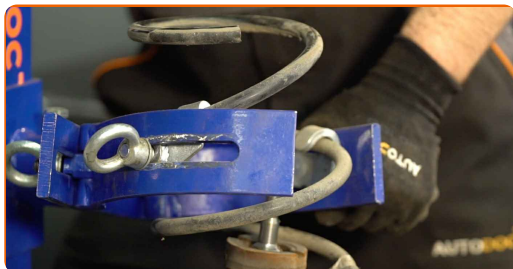


33 Fjern tårnlejets beslag. Brug en skruetrækker med lige kær.



34 Frigør spolefjederen.

35 Fjern fjedren.



36 Fjern støvhætten og bumpstopperen fra støddæmperen.

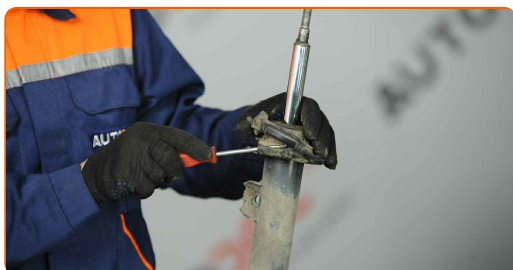


AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: fjederben – BMW 1 Cabriolet (E88). Omhyggelig efterse ophæng, gummi manchete og stødstoppet for støddæmperen. Udskift om nødvendigt.

37 Fjern den gamle støddæmper fra den hydrauliske spolefjeder sammenpresser.

38 Fjern gummifjeder afstandsskiven. Brug en skruetrækker med lige kærve.



Udskiftning: fjederben – BMW 1 Cabriolet (E88). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Før du monterer en ny støddæmper, skal du pumpe den 3-5 gange manuelt.

39 Installer gummi fjederskiven.



40 Installer de nye støddæmpere på den hydrauliske spolefjeder sammenpresser.

41 Monter fjederen på støddæmperen.



42 Monter støvhætten og stopklodsen på den nye støddæmper.

43 Tryk fjederen sammen.

44 Installer fjederbenets øverste leje beslag. Brug en skruetrækker med lige kærv.



45 Stram støddæmperstiverens plejlstangs møtrik. Brug en topnøgle №21. Brug en momentnøgle. Stram den til 64 Nm moment.



Udskiftning: fjederben – BMW 1 Cabriolet (E88). Fagfolk anbefaler:

- Kontroller at fjederens stilling er korrekt. Undgå fejljustering.

46

Påsæt fjederbenets montagedæksel.



47

Dekomprimer fjederen.

48

Fjern det samlede fjederben.

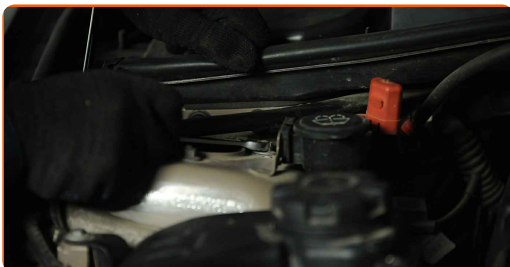
49

Monter støddæmperstiveren i hjulkassen.



50

Skru tårnlejet af stiverens beslag.



AUTODOC anbefaler:

- **Vigtigt!** Hold på fjederbenet mens befæstigelses boltene strammes. BMW 1 Cabriolet (E88)

51 Stram den øvre møtrik på støddæmperens topbeslag. Brug en kombinøgle N° 13. Brug en topnøgle N°13. Brug en momentnøgle. Stram den til 34 Nm moment.

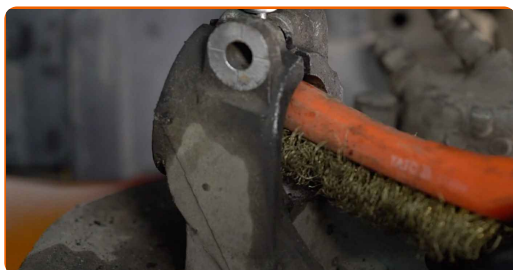


52 Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

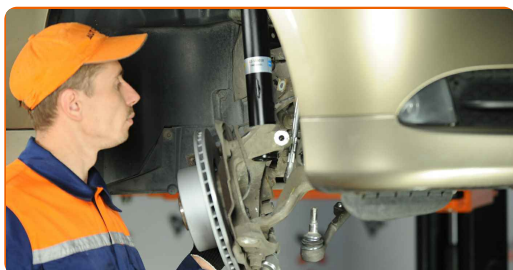
53 Luk motorhjelman.

54 Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

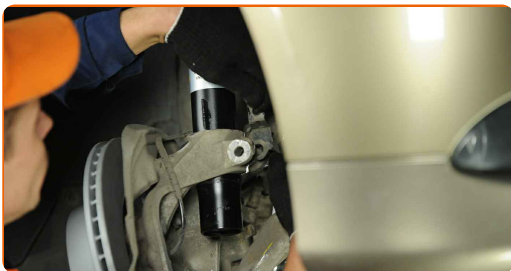
55 Behandle fjederbenets befæstelse på stubakslen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



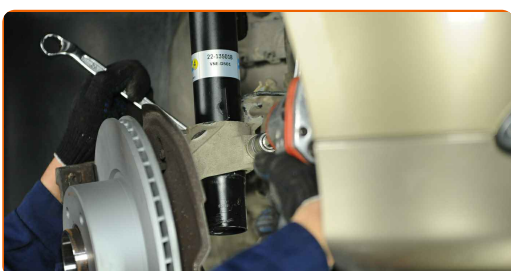
56 Sæt støddæmperens stiver fast på styrekuglen. Brug en flad metalmejsel. Brug en hammer.



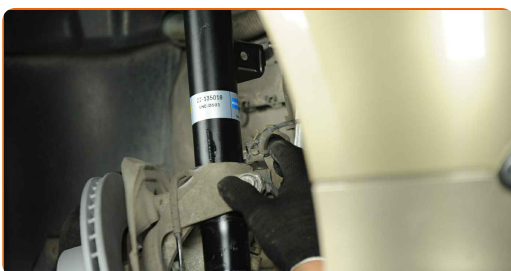
57 Installer fasgørelsesbolt.



58 Stram den nedre befæstigelses forbindelse mellem fjederben og styrespindel. Brug en kombinøgle N° 18. Brug en topnøgle N°18. Brug en momentnøgle. Stram den til 81 Nm moment.

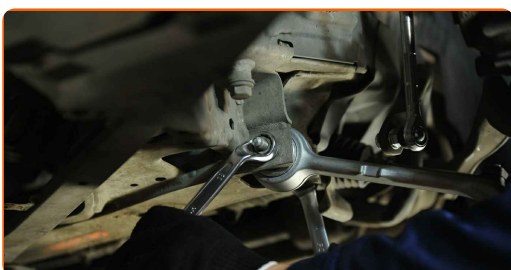


59 Forbind ABS-sensorens lednigner.



60 Installer den bageste befæstigelse af bæreammen.

61 Skru den bageste befæstigelse fast der forbinder bæreammen med underrammen. Brug en kombinøgle N° 18 (2 dele).

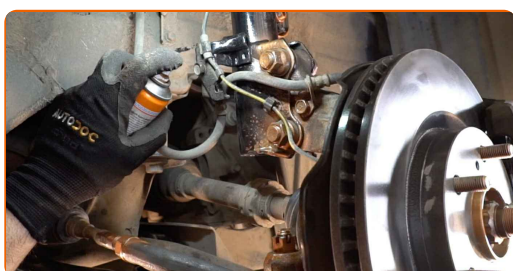


62 Monter den tværgående stabilisatorforbindelse.

- 63** Spænd befæstigelsen til der forbinder forbindelsesstangen med fjederbenet. Brug en kombinøgle N° 15. Brug en topnøgle N°17. Brug en momentnøgle. Stram den til 58 Nm moment.



- 64** Behandl fjederbenets befæstigelser. Brug kobberfedt.



- 65** Forbind forbindelsesstangen til styrekuglen.

- 66** Stram møtrikken der forbinder forbindelsesstangen og styrespindlen. Brug en kombinøgle N° 22. Brug Torx T45. Brug en momentnøgle. Stram den til 165 Nm moment.



AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.

67 Støt styrekuglen. Brug en hydraulisk løfteenhed.

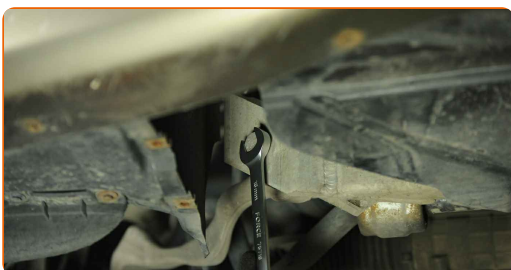


68 Stram foreste befæstigelse der forbinder bæreamen med underrammen. Brug en kombinøgle N° 18. Brug en momentnøgle. Stram den til 68 Nm moment.+90°

AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.

69 Stram den bageste befæstigelse til bæreamen. Brug en kombinøgle N° 18 (2 dele). Brug en momentnøgle. Stram den til 68 Nm moment.+90°



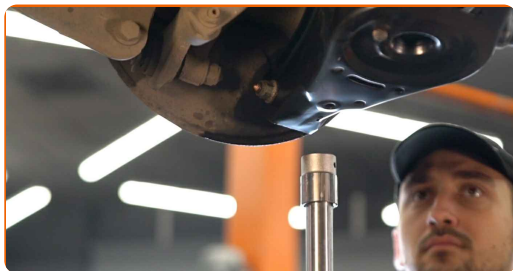
AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.

70 Behandl alle leddene. Brug kobberfedt.

71

Fjern støtten fra under styrekuglen.



AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: fjederben – BMW 1 Cabriolet (E88). Sænk gearkasse donkraften glat, uden ryk, for at undgå skade på komponenter og mekaniske dele.

72

Behandle overfladen hvor bremseskiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



73

Rengør bremseskivens overflade. Brug bremsrens.

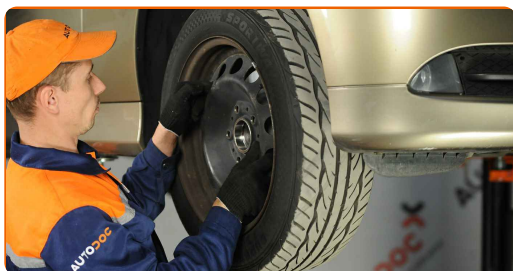


AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: fjederben – BMW 1 Cabriolet (E88). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

74

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Hold på hjulet mens befæstigelses boltene strammes. BMW 1 Cabriolet (E88)

75

Skrue hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



76

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slagnøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



77

Fjern donkraft og klodser.

GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

STØDDÆMPER: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.