



Udskift tårnleje for -
BMW 1 Cabriolet (E88) |
Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

BMW 1 Cabriolet (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 123d 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 128i 3.0

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

**UDSKIFTNING: TÅRNLEJE – BMW 1 CABRIOLET (E88).
LISTE OVER DE VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobber fedt
- Kombinationsnøgle №13
- Kombinationsnøgle №15
- Kombinationsnøgle №18
- Kombinationsnøgle №22
- Skruenøgle nr.13
- Skruenøgle nr.17
- Skruenøgle nr.18
- Skruenøgle nr.21
- Torx bits T45
- Hjul slag topnøgle №17
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Fladmejsel
- Hammer
- Flad Skruetrækker
- Hydraulisk kompressor
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Hjulstøtte
- Skærmbeskytter

Køb værktøj

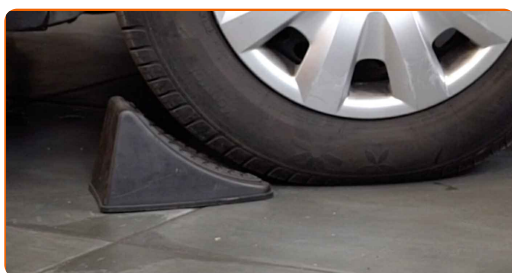
Udskiftning: tårnleje – BMW 1 Cabriolet (E88). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Udskiftningsproceduren er identisk for montering af venstre og højre fjederben af forreste ophæng.
- Alle ophæng til det forreste fjederben skal udskiftes samtidig.
- Husk at udskifte alle selvlåsende møtrikker og bolte under montering.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – BMW 1 Cabriolet (E88) – skal foretages når motoren er slukket.

UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

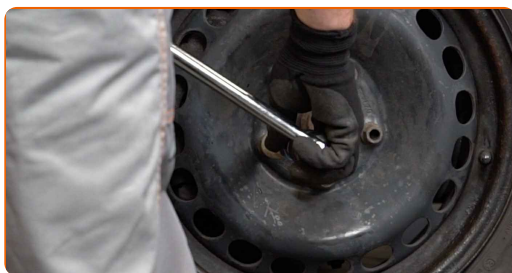
1

Sikre hjulene med klodser.



2

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



3

Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

4 Løsen hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes.
BMW 1 Cabriolet (E88)

5 Fjern hjulet.



6 Rens krængningsstabilisatorens befæstigelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

7 Løsen befæstigelsen af forbindelsen mellem forbindelstangen og fjederbenet. Brug en kombinøgle N° 15. Brug en topnøgle N°17. Brug en skraldenøgle.



8 Fjern stabilisator stangen.

9

Tag ABS sensorens ledninger af. Brug en skruetrækker med lige kærv.

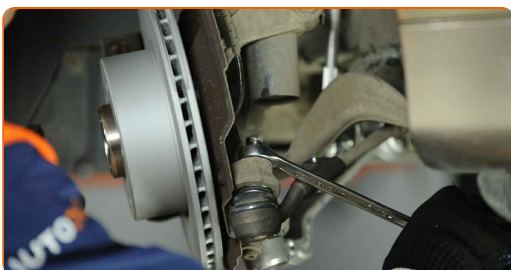


10

Rengør befæstigelsen der forbinder styrekuglen og styrespindel. Brug en stålborste. Brug WD-40 spray.

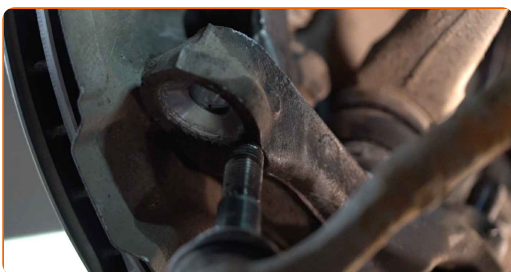
11

Skrue møtrikken af der fastgør enden til styrekuglen. Brug en kombinøgle № 22. Brug Torx T45. Brug en skraldenøgle.



12

Tag sporingstangens ende af styrekuglen.



13

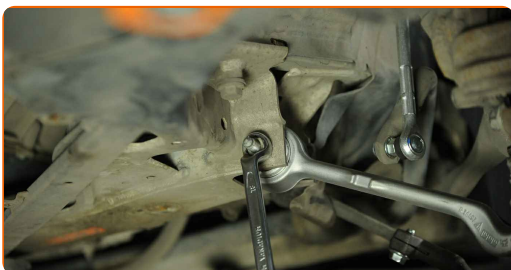
Rengør befæstigelserne der forbinder bæreamen med underrammen. Brug en stålborste. Brug WD-40 spray.

14

Løsne den foreste fastgørelse af bæreamen. Brug en kombinøgle № 18.

15

Løsen de bageste befæstigelser der forbinder bæreamen og underrammen. Brug en kombinøgle № 18 (2 dele).



16 Fjern bageste fastgørelse til bærearmer.



17 Rengør befæstigelseerne der forbinder fjederben til stubakslen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

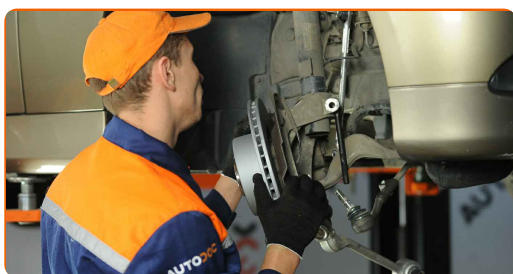
18 Løsen den nedre befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug en kombinøgle N° 18. Brug en topnøgle N°18. Brug en skraldenøgle.



19 Fjern befæstigelsesbolten.

20 Frigør den nedre befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug en flad metalmejsel. Brug en hammer.

21 Tag styrekuglen af støddæmperens stiver.



Udskiftning: tårnleje – BMW 1 Cabriolet (E88). AUTODOC anbefaler:

- Sikre at styrespindlen er understøttet.

22 Sænk bilen.

23 Åbn motorhjelmen.

24 Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

25 Rens befæstigelse til fjederbenet øverst. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

26 Skru tårnlejet af stiverens besalg. Brug en kombinøgle № 13. Brug en topnøgle №13. Brug en skraldenøgle.



AUTODOC anbefaler:

- BMW 1 Cabriolet (E88) – For at undgå skade, hold på fjederbenet mens du løsner befæstigelses boltene.

27 Fjern affjedringsstiveren.



28 Sæt støddæmperens stiver på værktøjet til komrimering af fjederen.

Udskiftning: tårnleje – BMW 1 Cabriolet (E88). Råd fra AUTODOC:

- Bemærk at skruefjedre skal gribes sikkert, når du komprimerer fjedren på de modsatte sider, når du bruger en fjeder-komprimator.
- Sørg for at fjedren har den rigtige position i holderen.
- Sørg for at skruefjedrene kommer stramt ned i låsehåndtagene.

29

Tryk fjedren sammen.



30

Behandel fjederbenets stang. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



31

Fjern møtrikken på stiverens stempelstang. Brug en topnøgle №21. Brug en skraldenøgle.



32

Fjern tårnlejets beslag. Brug en skruetrækker med lige kærve.



Udskiftning: tårnleje – BMW 1 Cabriolet (E88). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Undersøg støddæmperens støvhætte og bumpstopper. Udskift dem om nødvendigt.

33

Rengør monteringsædet på fjederbenets beslag. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

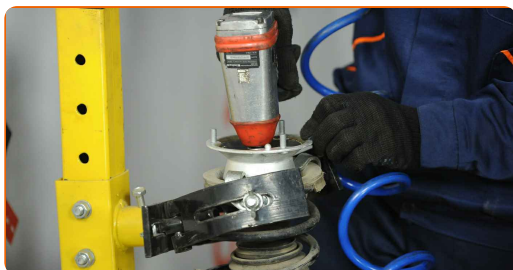
34

Monter et nyt top stiverbeslag.



35

Stram støddæmperstiverens plejlstangs møtrik. Brug en topnøgle №21. Brug en momentnøgle. Stram den til 64 Nm moment.



Udskiftning: tårnleje – BMW 1 Cabriolet (E88). Råd:

- Kontroller at fjederens stilling er korrekt. Undgå fejljustering.

36 Dekomprimer fjederen.



37 Fjern det samlede fjederben.

38 Monter støddæmperstiveren i hjulkassen.



39 Skru tårnlejet af stiverens beslag.



AUTODOC anbefaler:

- BMW 1 Cabriolet (E88) – For at undgå skade, hold på fjederbenet mens befæstigelses boltene strammes.

- 40** Stram den øvre møtrik på støddæmperens topbeslag. Brug en kombinøgle № 13. Brug en topnøgle №13. Brug en momentnøgle. Stram den til 34 Nm moment.



AUTODOC anbefaler:

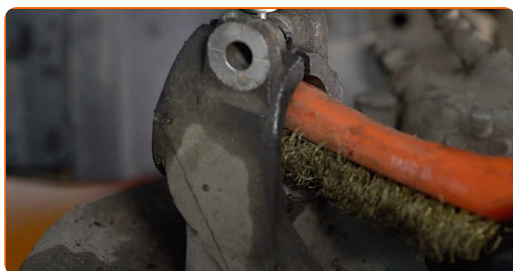
- For at undgå skader, så fasthold fjederben når boltene fastgøres.

- 41** Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

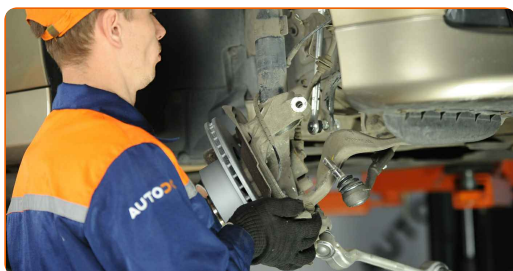
- 42** Luk motorhjelm.

- 43** Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

- 44** Behandle fjederbenets befæstigelse på stubakslen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



- 45** Sæt støddæmperens stiver fast på styrekuglen. Brug en flad metalmejsel. Brug en hammer.



46 Installer fasgørelsesbolt.

47 Stram den nedre befæstigelses forbindelse mellem fjederben og styrespindel. Brug en kombinøgle N° 18. Brug en topnøgle N°18. Brug en momentnøgle. Stram den til 81 Nm moment.



48 Forbind ABS-sensorens ledninger.



49 Installer den bageste befæstigelse af bæreamen.

50 Skru den bageste befæstigelse fast der forbinder bæreamen med underrammen. Brug en kombinøgle N° 18 (2 dele).



51 Monter den tværgående stabilisatorforbindelse.

- 52** Spænd befæstigelsen til der forbinder forbindelsesstangen med fjederbenet. Brug en kombinøgle N° 15. Brug en topnøgle N°17. Brug en momentnøgle. Stram den til 58 Nm moment.



- 53** Behandel fjederbenets befæstigelser. Brug kobberfedt.



- 54** Forbind forbindelsesstangen til styrekuglen.

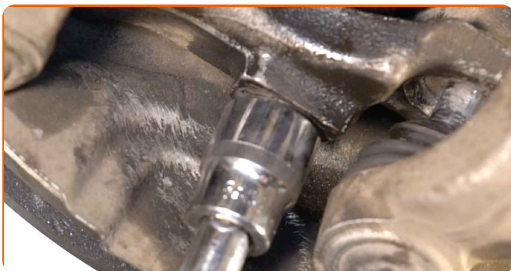
- 55** Stram møtrikken der forbinder forbindelsesstangen og styrespindlen. Brug en kombinøgle N° 22. Brug Torx T45. Brug en momentnøgle. Stram den til 165 Nm moment.



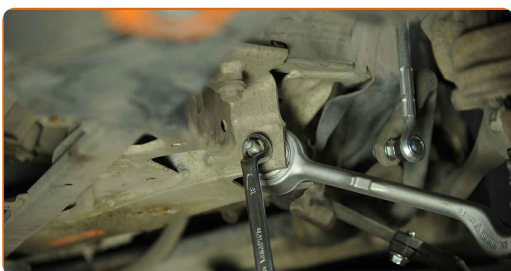
AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.

56 Støt styrekuglen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



57 Stram foreste befæstigelse der forbinder bærearmer med underrammen. Brug en kombinøgle N° 18. Brug en momentnøgle. Stram den til 68 Nm moment.+90°



AUTODOC anbefaler:

- **Vigtigt!** Sørg for at bruge nye skruer.

58 Stram den bageste befæstigelse til bærearmer. Brug en kombinøgle N° 18 (2 dele). Brug en momentnøgle. Stram den til 68 Nm moment.+90°

AUTODOC anbefaler:

- **Vigtigt!** Sørg for at bruge nye skruer.

59 Behandl alle leddene. Brug kobberfedt.

60

Fjern støtten fra under styrekuglen.



AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: tårnleje – BMW 1 Cabriolet (E88). Sænk gearkasse donkraften glat, uden ryk, for at undgå skade på komponenter og mekaniske dele.

61

Behandle overfladen hvor bremseskiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



62

Rengør bremseskivens overflade. Brug bremsrens.

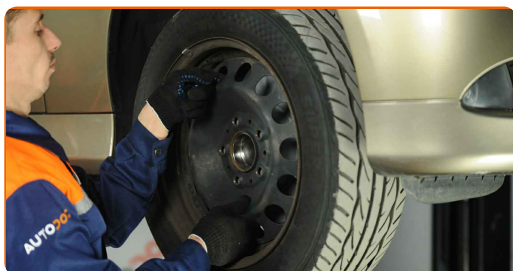


AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: tårnleje – BMW 1 Cabriolet (E88). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

63

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene strammes på bilen. BMW 1 Cabriolet (E88)

64

Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



65

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slagnøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



66

Fjern donkraft og klodser.

GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

TÅRNLEJE: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.