



Udskift fjederben for -
BMW E82 |
Brugermanvisning

VIDEO UNDERVISNING

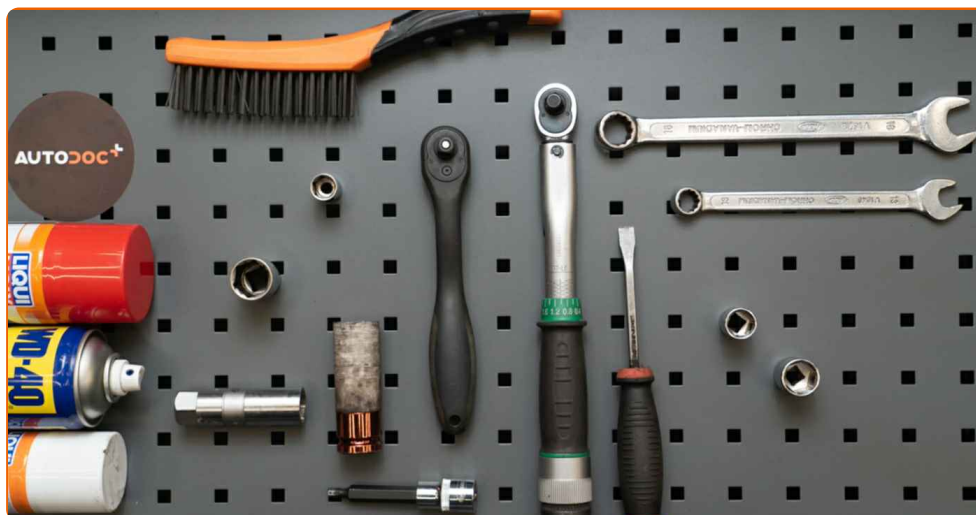
** Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

BMW 1 Coupe (E82) 118d 2.0, BMW 1 Coupe (E82) 135i 3.0, BMW 1 Coupe (E82) 120d 2.0, BMW 1 Coupe (E82) 123d 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 123d 2.0, BMW 1 Coupe (E82) 120i 2.0, BMW 1 Hatchback (E87) 116i 1.6, BMW 1 Hatchback (E87) 116i 2.0, BMW 1 Hatchback (E87) 118i 2.0, (+ 6)

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

**UDSKIFTNING: FJEDERBEN – BMW E82. VÆRKTØJER
DU FÅR BRUG FOR:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobber fedt
- Kombinationsnøgle №13
- Kombinationsnøgle №18
- HEX bit nr. H6
- Skruenøgle nr.13
- Skruenøgle nr.15
- Skruenøgle nr.18
- Skruenøgle nr.21
- Hjul slag topnøgle №17
- Stæddæmper befæstigelse
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Gevindskær
- Koben
- Hydraulisk kompressor
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Skærmbeskytter
- Hjulstøtte

KØB VÆRKTØJ

Udskiftning: fjederben – BMW E82. Fagfolk anbefaler:

- Begge de forreste fjederben skal udskiftes samtidig.
- Udskiftningsproceduren er identisk for venstre og højre fjederben af forreste ophæng.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – BMW E82 – skal foretages når motoren er slukket.

UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

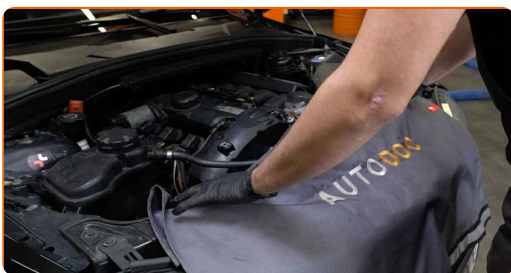
1

Åbn motorhjelmen.



2

Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.



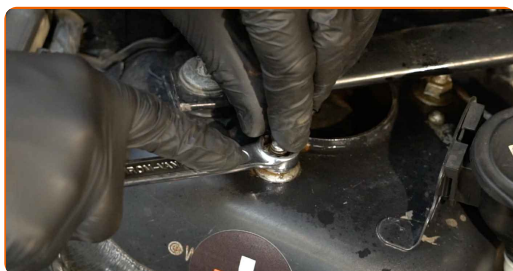
3

Rens befæstigelse til fjederbenet øverst. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



4

Løsen den øvre befæstigelse til fjedrebens ophænget. Brug en kombinøgle № 13.



5

Sikre hjulene med klodser.



6

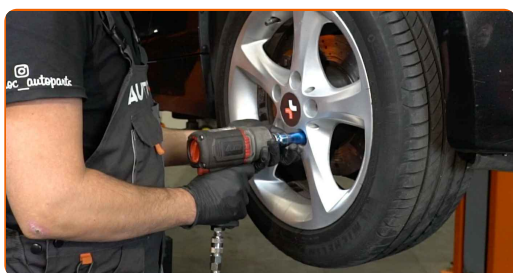
Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



7 Hæv bilen i for og sikre den på støtter.



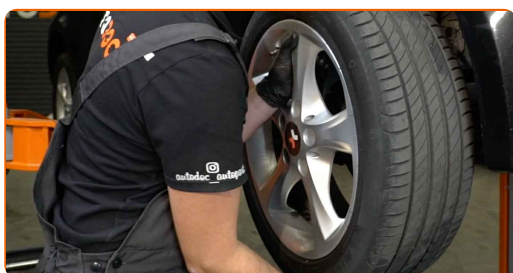
8 Løsen hjulboltene.



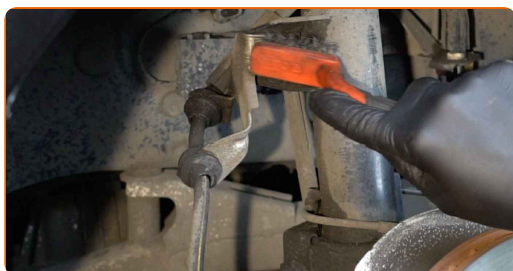
Udskiftning: fjederben – BMW E82. AUTODOC anbefaler:

- For at undgå skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes.

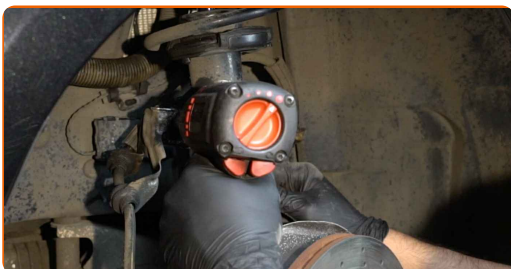
9 Fjern hjulet.



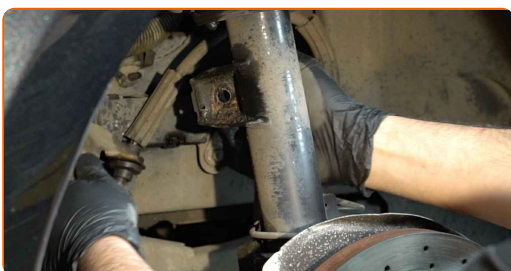
10 Rens krængningsstabilisatorens befæstigelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



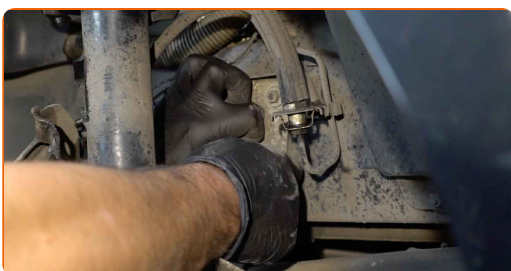
- 11** Løsen befæstigelsen af forbindelsen mellem forbindelstangen og fjederbenet. Brug en kombinøgle N° 18. Brug en topnøgle N°15. Brug en skraldenøgle.



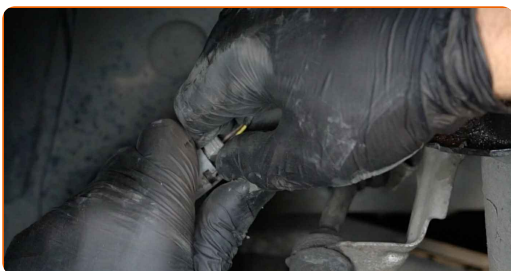
- 12** Fjern stabilisator stangen.



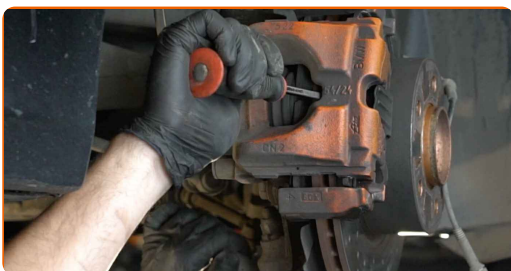
- 13** Tag ABS sensorens ledninger af.



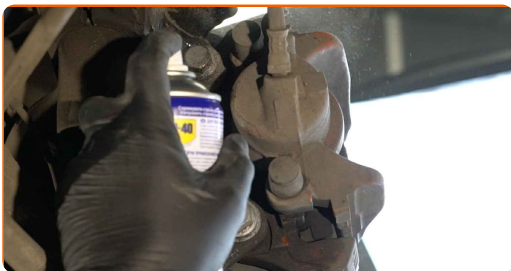
- 14** Træk stikket ud til ABS sensor.



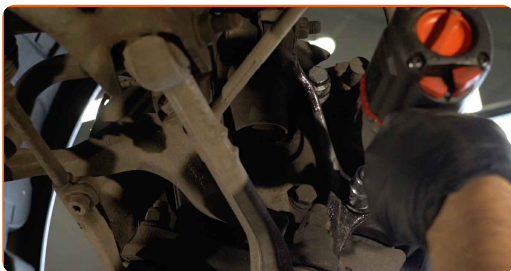
- 15** Spred bremseklodserne. Brug et koben.



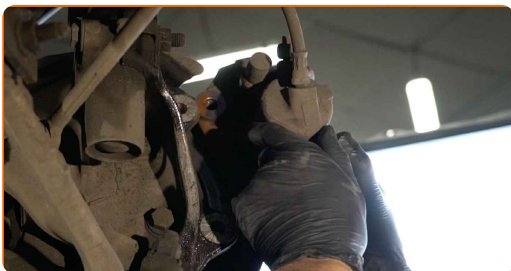
16 Rengør bremsekaliberen befæstigelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



17 Skru skrueerne af kaliberens beslag. Brug en topnøgle N°18. Brug en vridenøgle.



18 Fjern bremsekaliberen sammen med bremseåget.



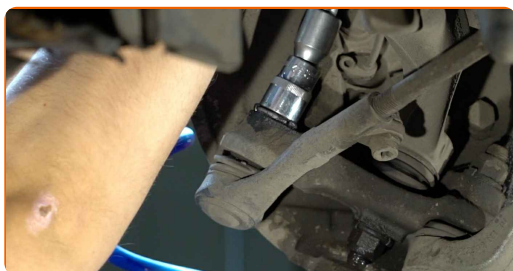
AUTODOC anbefaler:

- Bind kaliberen til affjedringen eller til karosseriet med en snor, uden at koble den fra bremseslangen, for at forhindre at systemet mister tryk.
- Du skal sikre dig at bremsekaliberen ikke hænger på bremseslangen.
- Tryk ikke på bremsepedalen, når bremsekaliberen er taget af. Stemplet vil ellers falde ud fra bremsecylinderen, og der kan ske væskelækage samt trykfald i systemet.

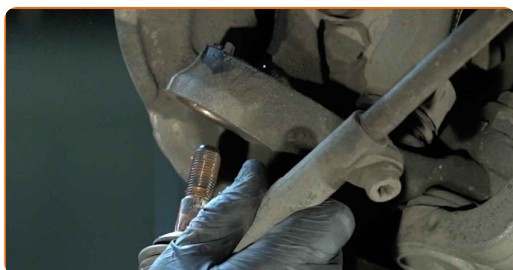
19 Rengør befæstigelsen der forbinder forbindelsesstangen og styrespindel. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



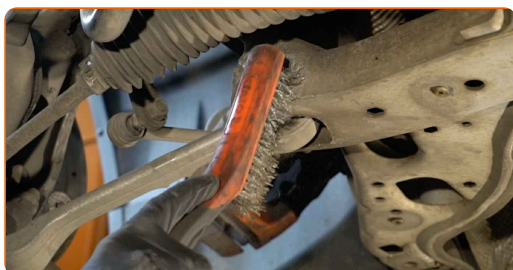
20 Skru møtrikken af der fastgør enden til styrekuglen. Brug en topnøgle N°21. Brug en skraldenøgle.



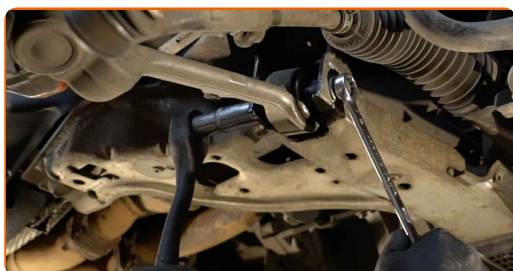
21 Tag sporingstangens ende af styrekuglen.



22 Rens alle leddene i armen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

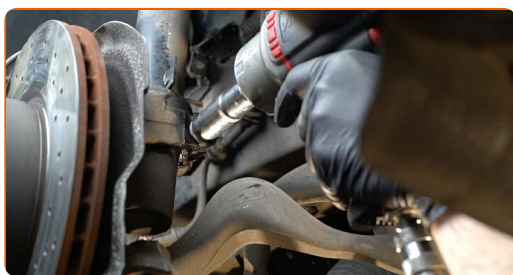


- 23** Løsen de bageste befæstigelse der forbinder bærearmer og underrammen. Brug en kombinøgle № 18. Brug en topnøgle №18. Brug en skraldenøgle.

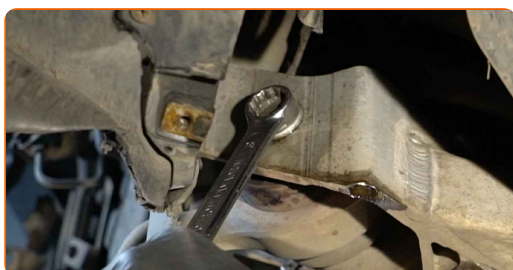


- 24** Rengør befæstelserne der forbinder fjederben til stubakslen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

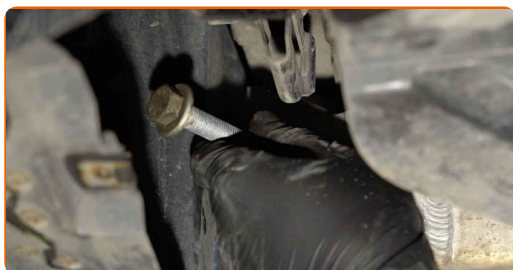
- 25** Løsen den nedre befæstelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug en kombinøgle № 18. Brug en topnøgle №18. Brug en skraldenøgle.



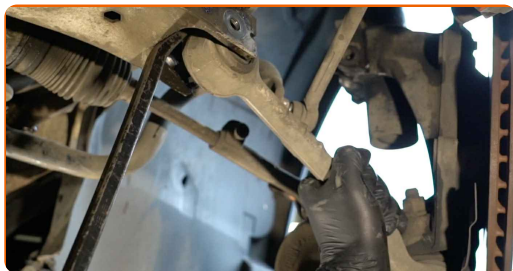
- 26** Skru forarmens fastgørelse af. Brug en kombinøgle № 18. Brug en topnøgle №18. Brug en skraldenøgle.



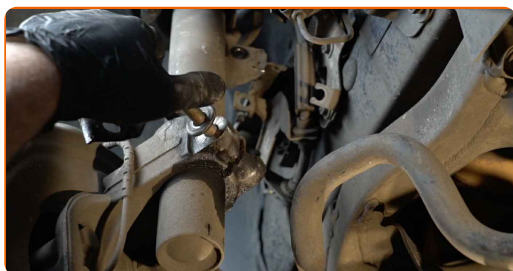
- 27** Fjern befæstigelsesboltene.



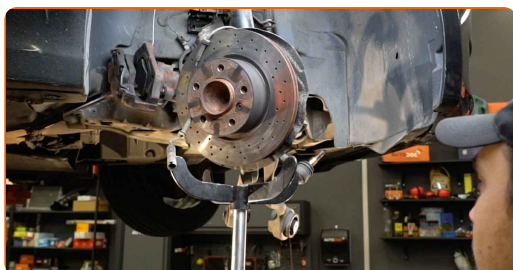
28 Fjern bæreamene. Brug et koben.



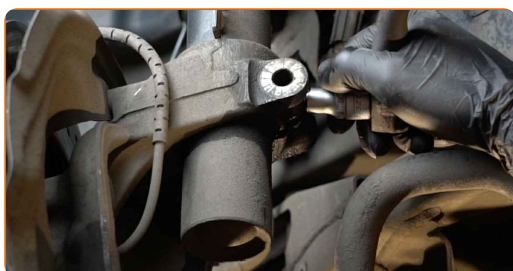
29 Fjern befæstigelsesbolten.



30 Støt styrekuglen. Brug en hydraulisk løfteenhed.

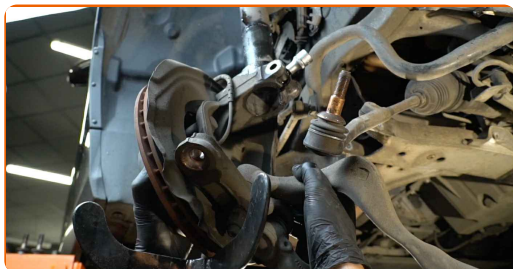


31 Frigør den nedre befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug særlige skiftenøgler for at fjerne støddæmperen. Brug en skraldenøgle.



32

Sænk den hydrauliske donkraft med 10 til 15 cm.

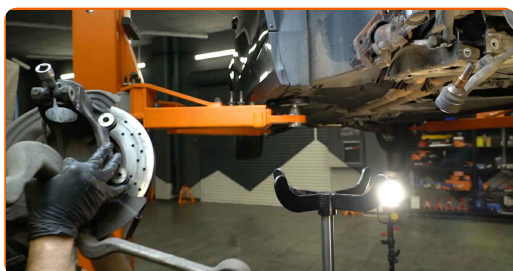


AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: fjederben – BMW E82. Sænk gearkasse donkraften glat, uden ryk, for at undgå skade på komponenter og mekaniske dele.

33

Tag styrekuglen af støddæmperens stiver.



34

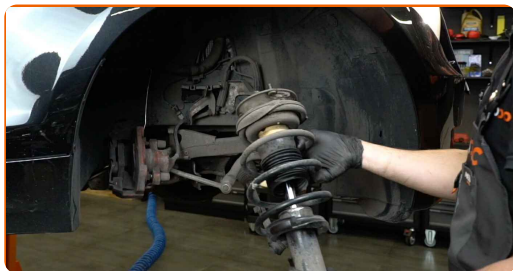
Skru tårnlejet af stiverens besalg.



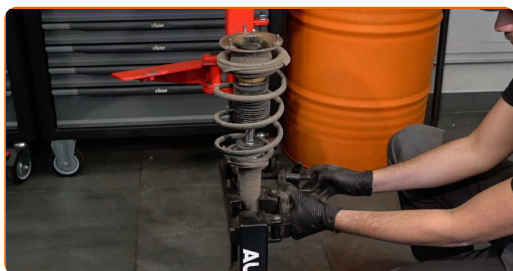
Udskiftning: fjederben – BMW E82. Råd:

- For at undgå skader, hold fjederben fast når du løsner fastgørelsesboltene.

35 Fjern affjedringsstiveren.



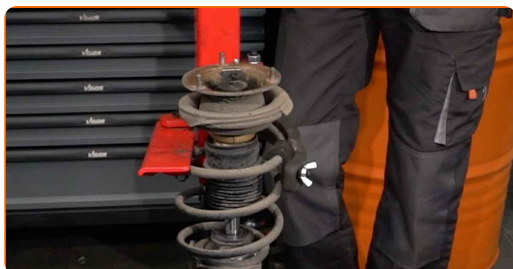
36 Sæt støddæmperens stiver på værktøjet til komprimering af fjederen.



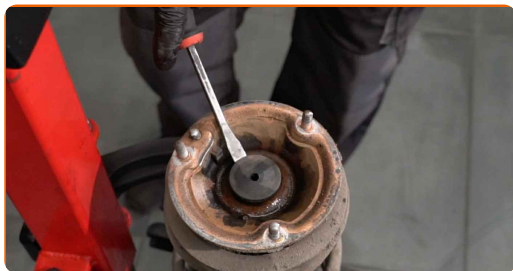
Udskiftning: fjederben – BMW E82. Råd fra AUTODOC:

- Bemærk at skruefjedre skal gribes sikkert, når du komprimerer fjedren på de modsatte sider, når du bruger en fjeder-komprimator.
- Sørg for at fjedren har den rigtige position i holderen.
- Sørg for at skruefjedrene kommer stramt ned i låsehåndtagene.

37 Tryk fjederen sammen.



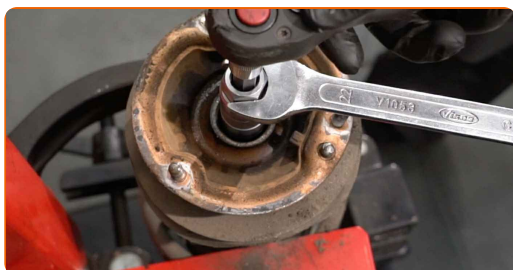
38 Fjern fjederbenets montagedæksel. Brug et koben.



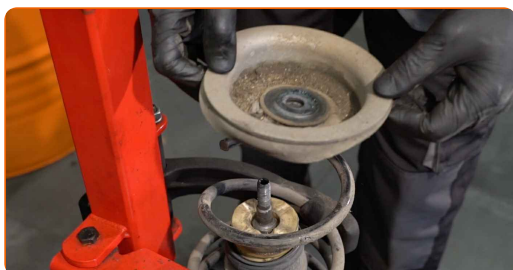
39 Behandel fjederbenets stang. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



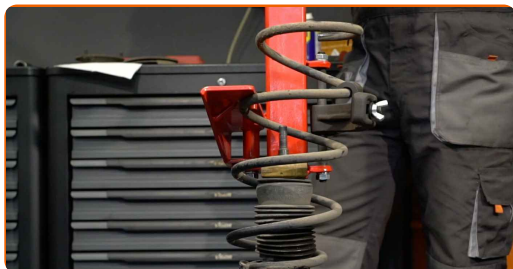
40 Fjern møtrikken på stiverens stempelstang. Brug en topnøgle №21. Brug HEX nr. H6. Brug en skraldenøgle.



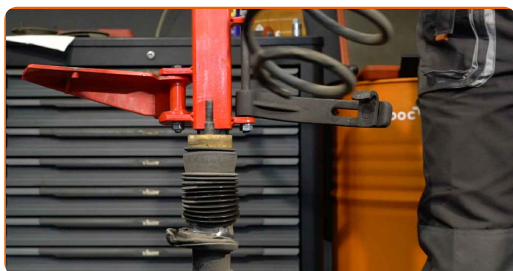
41 Fjern tårnlejets beslag.



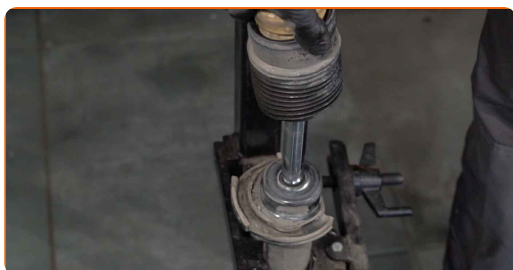
42 Frigør spolefjederen.



43 Fjern fjedren.



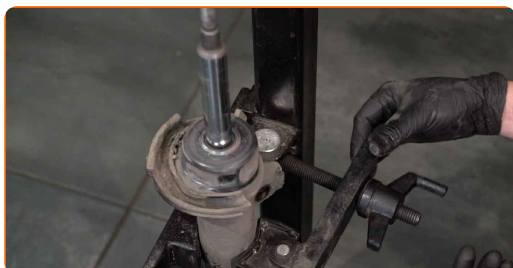
44 Fjern støvhætten og bumpstopperen fra støddæmperen.



AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: fjederben – BMW E82. Omhyggelig efterse ophæng, gummi manchete og stødstoppet for støddæmperen. Udskift om nødvendigt.

45 Fjern den gamle støddæmper fra den hydrauliske spolefjeder sammenpresser.



Udskiftning: fjederben – BMW E82. Råd fra AUTODOC eksperter:

- Før du monterer en ny støddæmper, skal du pumpe den 3-5 gange manuelt.

46

Installer de nye støddæmpere på den hydrauliske spolefjeder sammenpresser.



47

Monter støvhætten og stopklodsen på den nye støddæmper.



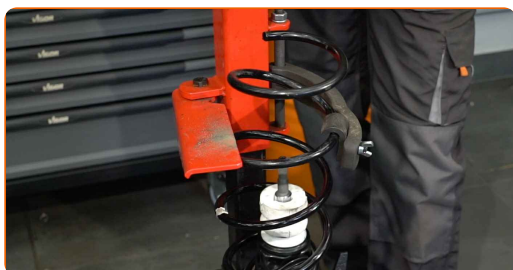
48

Monter fjederen på støddæmperen.

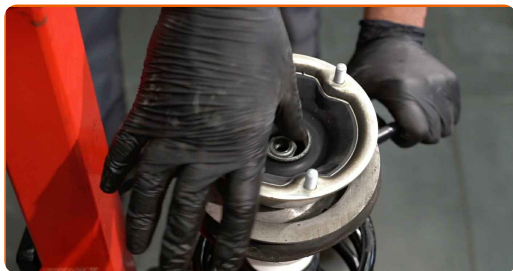


49

Tryk fjederen sammen.



50 Installer fjederbenets øverste leje beslag.



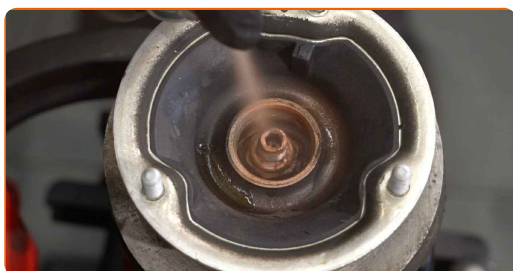
51 Stram støddæmperstiverens plejlstangs møtrik. Brug en topnøgle N°21. Brug HEX nr. H6. Brug en momentnøgle. Stram den til 64 Nm moment.



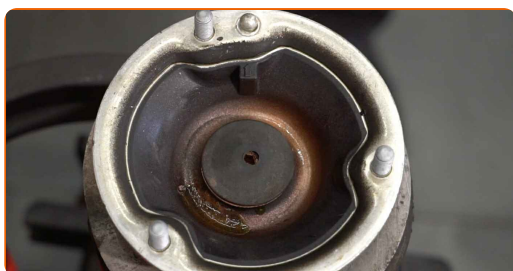
Udskiftning: fjederben – BMW E82. Råd:

- Kontroller at fjederens stilling er korrekt. Undgå fejljustering.

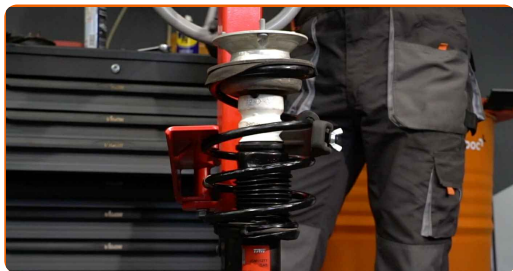
52 Behandel fjederbenets stang. Brug kobberfedt.



53 Påsæt fjederbenets montagedæksel.



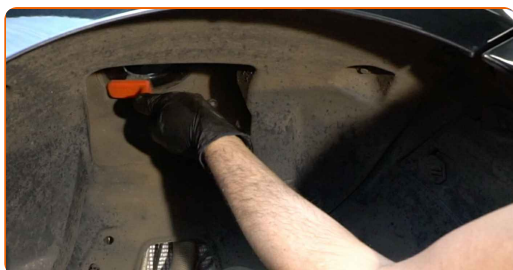
54 Dekomprimer fjederen.



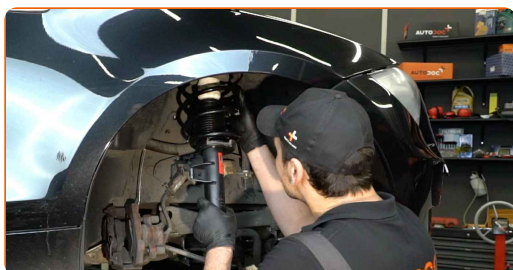
55 Fjern det samlede fjederben.



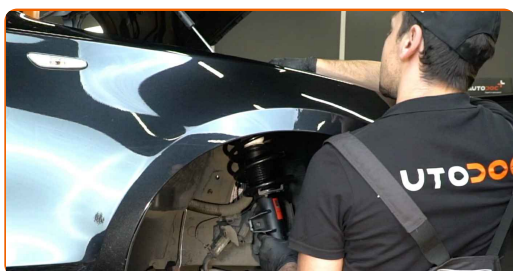
56 Behandle fjederbenets befæstigelse på stubakslen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



57 Monter støddæmperstiveren i hjulkassen.



58 Skru tårnlejet af stiverens beslag. Spænd den ikke til.

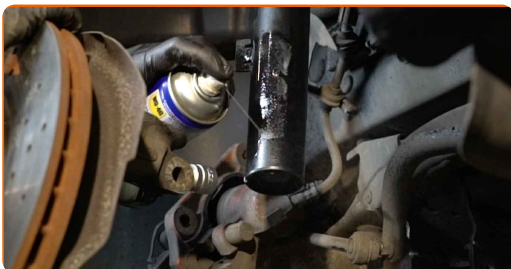


AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Hold på fjederbenet mens befæstigelses boltene strammes. BMW E82

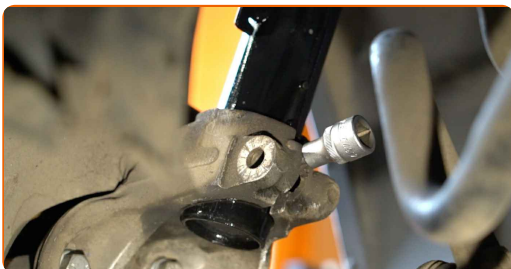
59

Behandle fjederbenets befæstelse på stubakslen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



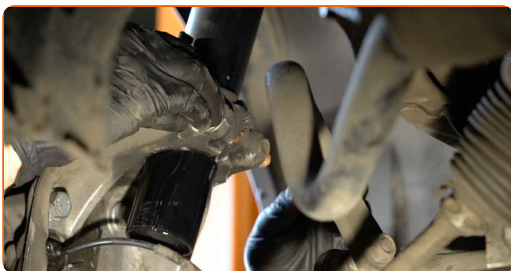
60

Sæt støddæmperens stiver fast på styrekuglen.



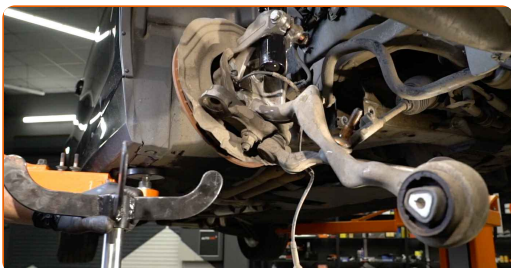
61

Installer fasgørelsesbolt.



62

Fjern støtten fra under styrekuglen.

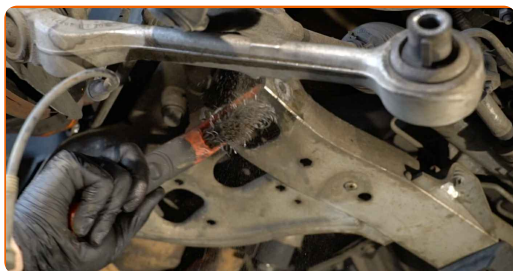


AUTODOC anbefaler:

- BMW E82 – Sænk ikke gearkasse donkraften aggressivt for at undgå at skade komponenter og mekaniske dele på bilen.

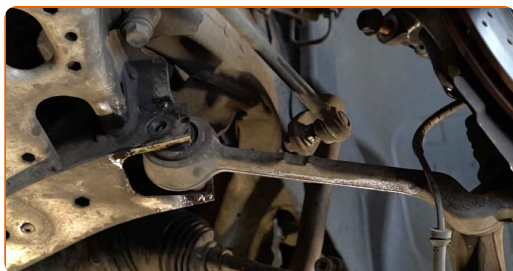
63

Rens montagesædet og gevind af ophængsarmen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



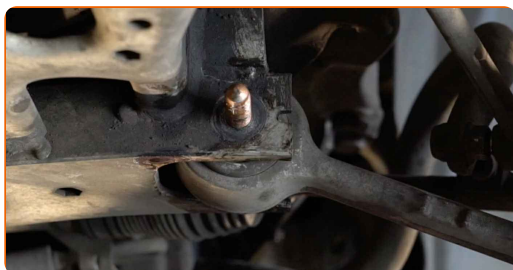
64

Installer bæreamene.



65

Installer fastgørelsesboltene.



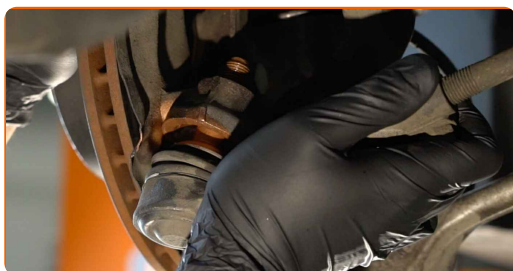
66

Rengør montagestedet til styrekuglen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



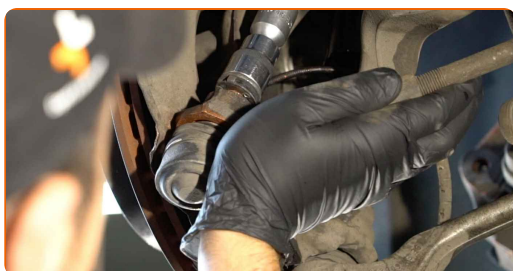
67

Forbind forbindelsesstangen til styrekuglen.



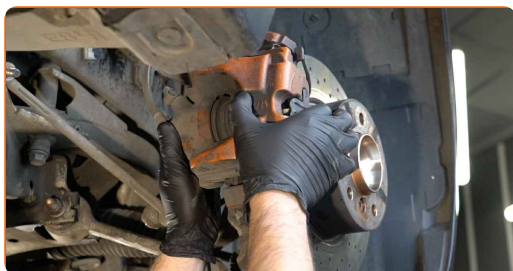
68

Skrue befæstigelses møtrikken ind som forbinder styrekuglen med styrespindel. Brug en topnøgle №21. Brug en skraldenøgle.

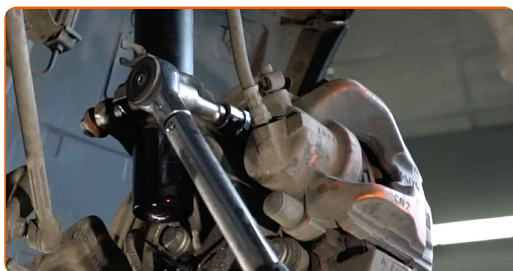


69

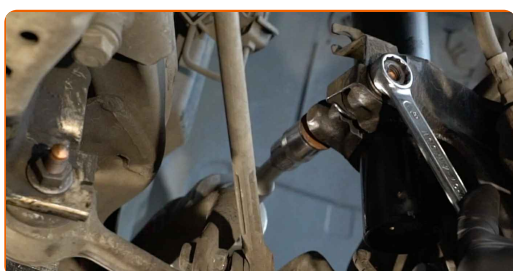
Installer bremsekaliberne sammen med bremsåget.



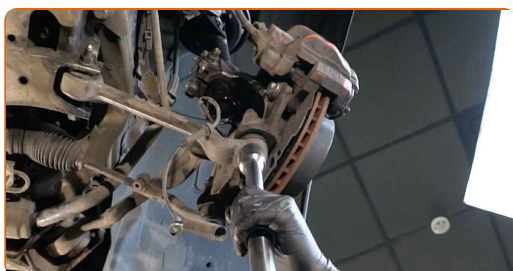
70 Stram bremsekaliberens beslag. Brug en topnøgle №18. Brug en momentnøgle. Stram den til 110 Nm moment.



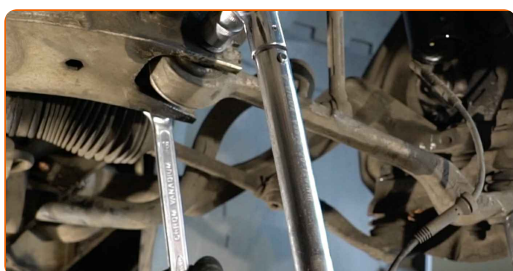
71 Skru fastgørelsen ind som forbinder fjederbenet med styrekuglen. Brug en kombinøgle № 18. Brug en topnøgle №18. Brug en skraldenøgle.



72 Støt armen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



73 Stram den bageste befæstigelse til bærearmer. Brug en kombinøgle № 18. Brug en topnøgle №18. Brug en momentnøgle. Stram den til 68 Nm moment.+90°

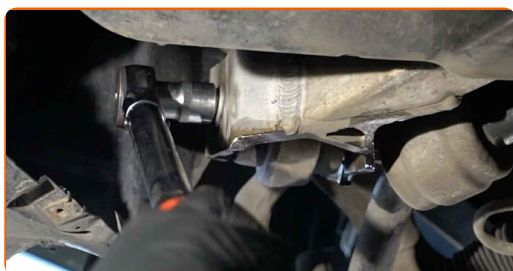


AUTODOC anbefaler:

- **Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.**

74

Stram foreste befæstigelse der forbinder bærearmer med underrammen. Brug en kombinøgle N° 18. Brug en topnøgle N°18. Brug en momentnøgle. Stram den til 68 Nm moment.+90°

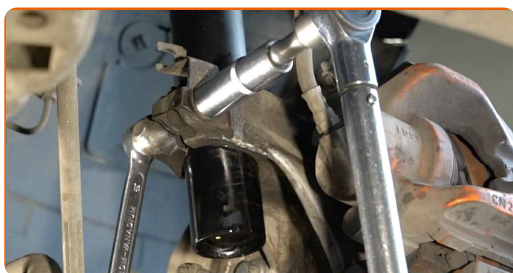


Udskiftning: fjederben – BMW E82. Fagfolk anbefaler:

- **Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.**

75

Stram den nedre befæstigelses forbindelse mellem fjederben og styrespindel. Brug en kombinøgle N° 18. Brug en topnøgle N°18. Brug en momentnøgle. Stram den til 82 Nm moment.



76

Fjern støtten under armen.

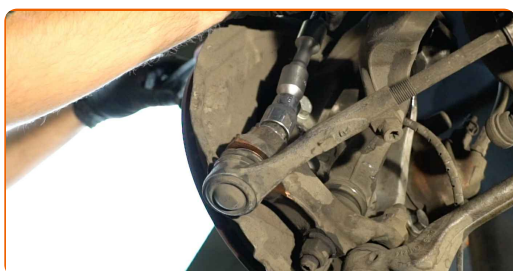


AUTODOC anbefaler:

- Sænk den hydrauliske løfteenhed smidigt, trinløst, for at undgå at skade på samlinger og mekanismer.

77

Stram møtrikken der forbinder forbindelsesstangen og styrespindlen. Brug en topnøgle №21. Brug en momentnøgle. Stram den til 165 Nm moment.

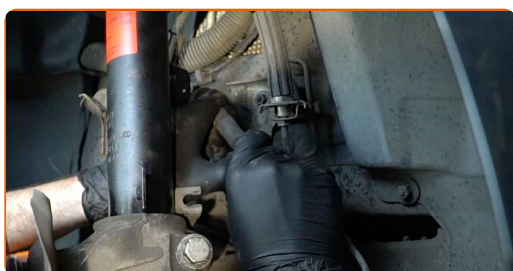


AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.

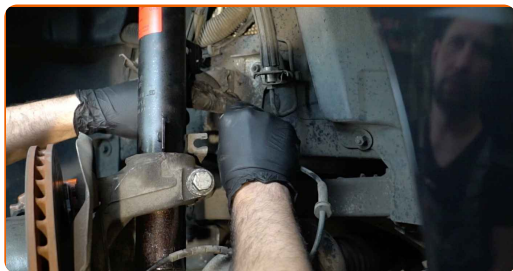
78

Sæt stikket i til ABS sensor.



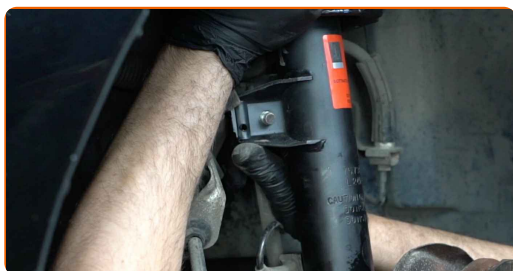
79

Forbind ABS-sensorens ledninger.



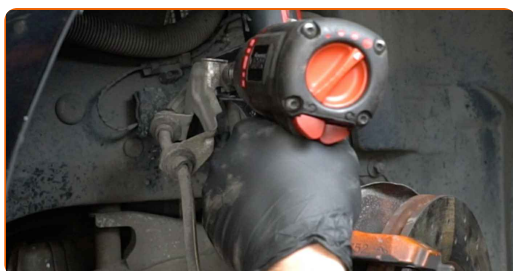
80

Monter den tværgående stabilisatorforbindelse.



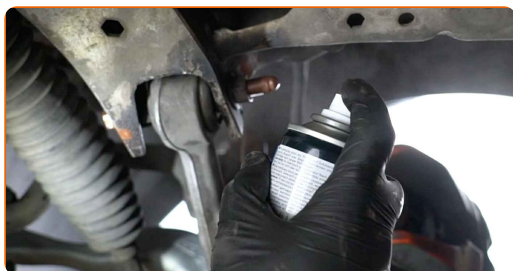
81

Spænd befæstigelsen til der forbinder forbindelsesstangen med fjederbenet. Brug en kombinøgle N° 18. Brug en topnøgle N°15. Brug en momentnøgle. Stram den til 58 Nm moment.



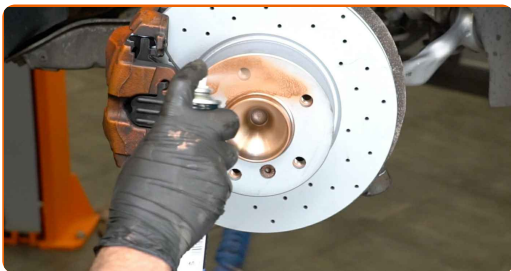
82

Behandel alle leddene. Behandl fjederbenets befæstigelser. Brug kobberfedt.



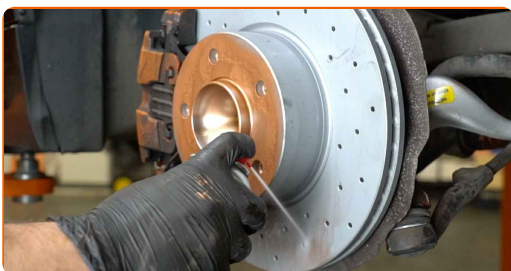
83

Behandle overfladen hvor bremseskiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



84

Rengør bremseskivens overflade. Brug bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: fjederben – BMW E82. Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

85

Installer hjulet.



Udskiftning: fjederben – BMW E82. Råd fra AUTODOC eksperter:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

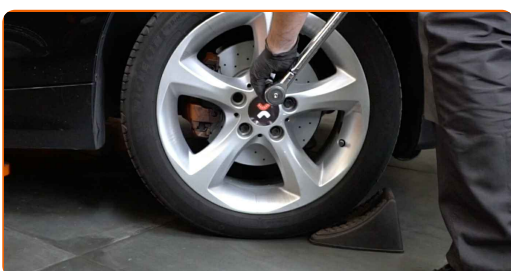
86

Skru hjulboltene til. Brug hjul slag nøgle #17.



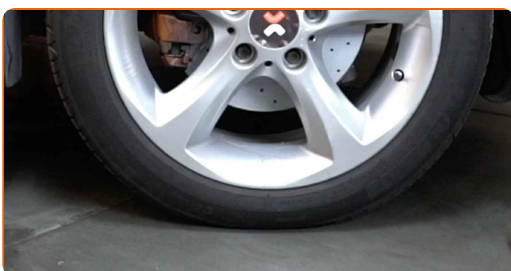
87

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slag nøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



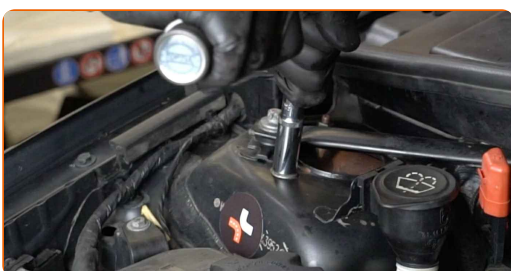
88

Fjern donkraft og klodser.



89

Stram den øvre møtrik på støddæmperens topbeslag. Brug en topnøgle N°13. Brug en momentnøgle. Stram den til 34 Nm moment.



90

Behandel befæstigelsen på fjederben belslaget. Brug kobberfedt.



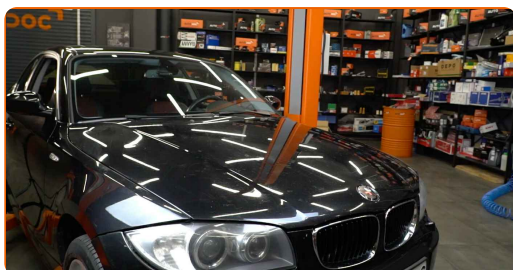
91

Fjern kofanger beskyttelsesdækket.



92

Luk motorhjelmen.



AUTODOC anbefaler:

- BMW E82 – Træd på bremsepedalen adskillige gange med motoren slukket, indtil du føler modstand opbygget.

GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

KØB RESERVEDELE TIL BMW

STØDDÆMPER: ET BREDT UDVALG

VÆLG BILDELE TIL BMW E82

STØDDÆMPER TIL BMW: KØB NU

**STØDDÆMPER TIL BMW E82: BEDSTE HANDLER OG
TILBUD**

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2022 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.