



Udskift motorolie og filter
- **BMW 1 Hatchback**
(F20) | Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

i **Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

BMW 1 Hatchback (F20) 125i 2.0, BMW 1 Hatchback (F20) M 135 i, BMW 1 Hatchback (F20) M 135 i xDrive, BMW 1 Hatchback (F20) 125i Active Flex 2.0

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: BMW 3 Coupe (E92) 330i 3.0

UDSKIFTNING: OLIE OG OLIEFILTER – BMW 1
HATCHBACK (F20). VÆRKTØJER DU KUNNE FÅ BRUG
FOR:



- Universal rengøringspray
- Skruenøgle nr.17
- Oilefilter nøgle 86-16F
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Flad Skruetrækker
- Tragt
- Olieskift bakke
- Mikrofiber håndklæde
- Skærmbeskytter

Køb værktøj

Udskiftning: olie og oliefilter – BMW 1 Hatchback (F20). AUTODOC anbefaler:

- Udskift oliefilter hver gang du foretager olieskift.
- Brug kun nye O-ringe under installation.
- Bær handsker for at undgå kontakt med varme væsker.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – BMW 1 Hatchback (F20) – skal foretages når motoren er slukket.

UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

1 Åbn motorhjælmen.

2 Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

3 Løsen oliedæksel.



4 Skru filterhusets dæksel af sammen med det gamle oliefilter element. Brug 86-16F spændenøgle. Brug en skraldenøgle.



5 Klargør beholderen til det gamle oliefilter.



6 Fjern oliefilteret.



7 Kom det gamle oliefilter i beholdren.



Udskiftning: olie og oliefilter – BMW 1 Hatchback (F20). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Løft beholderen op. Olien begynder straks at løbe ud af udtømningshullet , efter du har fjernet oliefilteret.

- 8 Dæk oliefilter hylsteret med et mikrofiber håndklæde for at forhindre skidt og fremmedlegemer fra at komme ind i systemet.



- 9 Hæv bilen ved brug af donkraft eller over en smøregrav.

Udskiftning: olie og oliefilter – BMW 1 Hatchback (F20). Råd:

- Køretøjet skal være på en jævn flade, og hvis den er i en vinkel, skal bundproppen være på det laveste punkt.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

- 10 Skru befæstigelsen af til bundproppens beskyttelsesdæksel. Brug en skruetrækker med lige kær.

- 11 Fjern bundproppens beskyttelsesdæksel.



- 12 Stil en spildolie beholder med plads til et indhold på mindst 7 liter under udtømningshullet.



13

Skru bundproppen ud. Brug en topnøgle N°17. Brug en skraldenøgle.



14

Dræn den brugte olie.



Udskiftning: olie og oliefilter – BMW 1 Hatchback (F20). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Advarsel, olien kan være varm.
- Vent indtil olien er løbet helt ud af udtømningshullet.

15

Rengør området omkring udtømningshullet på oliesump.



- 16** Skru den nye bundskruer ind i og stram til. Brug en topnøgle №17. Brug en momentnøgle. Stram den til 30 Nm moment.



- 17** Rengør området omkring udtømningshullet på oliesump. Brug universal rengøringsmiddel.



- 18** Installer bundproppens beskyttelsesdæksel.



- 19** Skru befæstigelsen ind til bundproppens beskyttelsesdæksel. Brug en skruetrækker med lige kærv.



- 20** Sænk bilen.

21 Løsne oliefilteret fra filterdækslet.



22 Fjern gammel O-ring fra oliefilter dæksel. Brug en skrue-trækker med lige kær-v.



23 Rengør oliefilter hætt'en. Brug universal rengøringsmiddel.



24 Installer ny O-ring og nyt oliefilter på dets monterings-sæde på filter dækslet.



Venligst bemærk!

- Forvis dig om korrekt montering af filteret. Forveksle ikke siderne af delen.

25 Fjern mikrofiber håndklædet fra oliefilter beholderen.



26 Smør gummiforseglingen på det nye filter med en smule frisk olie.



27 Skru det nye filterhus på.



28 Monter et nyt oliefilterhus og stram det. Brug 86-16F spændenøgle. Brug en momentnøgle. Stram den til 25 Nm moment.



29 Fjern oliefilterets hætte. Indsæt tragten.



30

Hæld ny olie i motoren i den mængde, som bilfabrikanten anbefaler.



Udskiftning: olie og oliefilter – BMW 1 Hatchback (F20). AUTODOC anbefaler:

- Brug olien der anbefales af fabrikanten.

31

Kontroller oliestanden ved brug af oliepinde. Tilføj olie om nødvendigt.



Venligst bemærk!

- Oliestanden skal være i mellem min. og max. markeringen.

32

Stram oliedæksel til.



33 Tænd motoren og lad den køre i nogle minutter. Efter at olietryks advarselslampe er gået ud, stop motoren.

34 Tjek ved hjælp af oliepinden olieniveauet 5 minutter efter at have slukket motoren, og tilføj mere olie hvis nødvendigt.



Venligst bemærk!

- Oliestanden skal være i mellem min. og max. markeringen.
- Kontroller at oliedæksel er forsvarlig fastgjort.
- Kontroller at bundskruen til udtømningshullet og oliefiltret er tilstrækkelig strammet. Om nødvendig, stram forsigtig op.

35 Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

36 Luk motorhjelman.

Udskiftning: olie og oliefilter – BMW 1 Hatchback (F20). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Bemærk at olietryks advarselsslampe, der indikerer utilstrækkelig tryk i smøringssystemet, kan være tændt i længere tid end normal. Efter få øjeblikke, olien fyldes i alle kanaler og lyset slukkes.
- For at beskytte miljøet for forurening, vær sikker på at bortskaffe det brugte filter ved en genbrugsstation.

GODT KLARET! 

[SE FLERE VEJLEDNINGER](#)

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

OLIEFILTER: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.