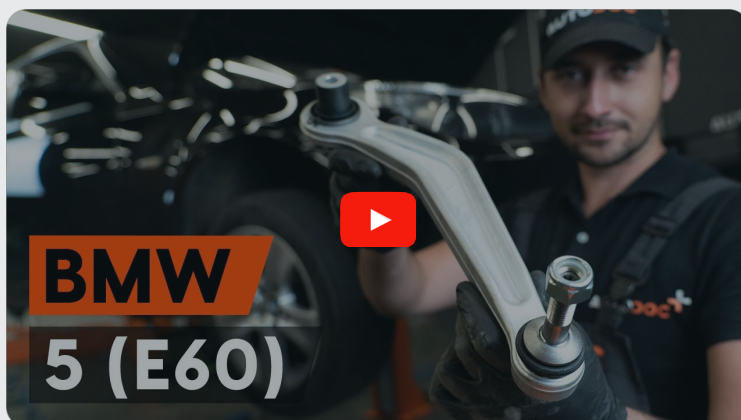




Udskift bageste øvre arm
- **BMW 5 Touring (E39)** |
Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

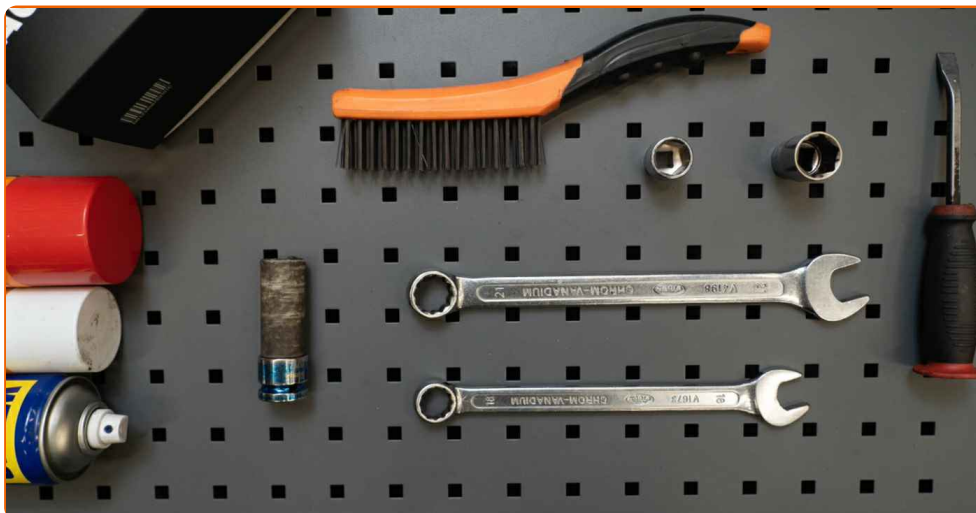
Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.2, BMW 5 Touring (E39) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 530i 3.0

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5

UDSKIFTNING: BAGESTE ØVRE ARM – BMW 5 TOURING (E39). LISTE OVER DE VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobber fedt
- Kombinationsnøgle №18
- Kombinationsnøgle №21
- Skruenøgle nr.18
- Skruenøgle nr.21
- Torx bits T40
- Hjul slag topnøgle №17
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Gevindskær
- Koben
- Hjulstøtte

Køb værktøj

Udskiftning: bageste øvre arm – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Udskiftningsproceduren er identisk for den højre og venstre øvre bæream.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – BMW 5 Touring (E39) – skal foretages når motoren er slukket.

UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

1

Sikre hjulene med klodser.



2

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.

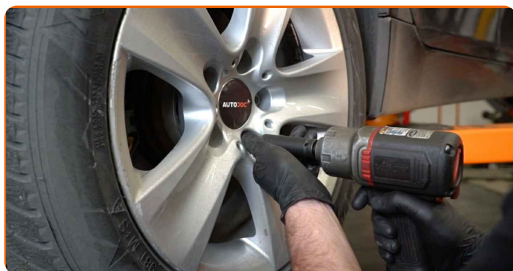


3

Hæv bilen i bag og sikre den på støtter.

4

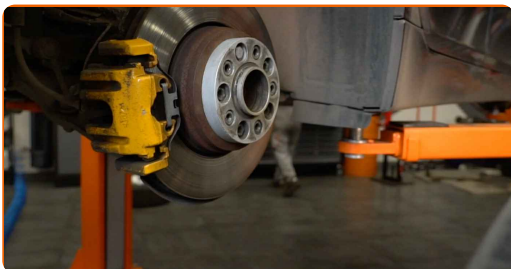
Løsen hjulboltene.



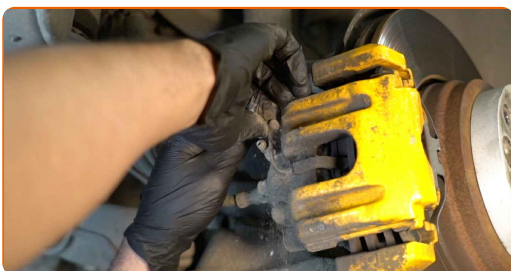
AUTODOC anbefaler:

- **Vigtigt!** Hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes. BMW 5 Touring (E39)

5 Fjern hjulet.



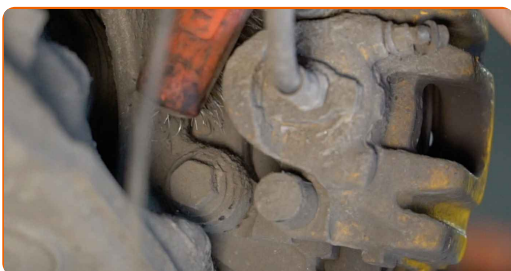
6 Tag bremseklodsens slidsensor af.



Venligst bemærk!

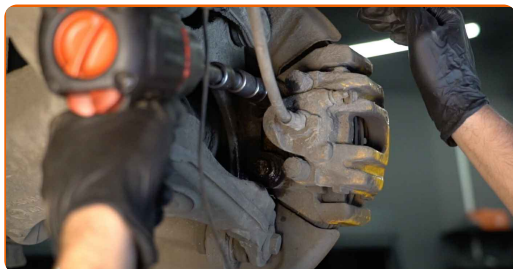
- Nogle biler er ikke udstyret med bremseklods slidfølere.

7 Rengør bremsekaliberen befæstigelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



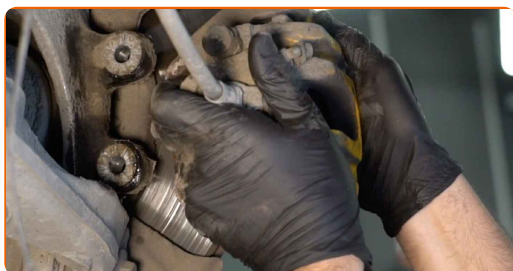
8

Skru skrueerne af kaliberens beslag. Brug en topnøgle №18. Brug en vridenøgle.



9

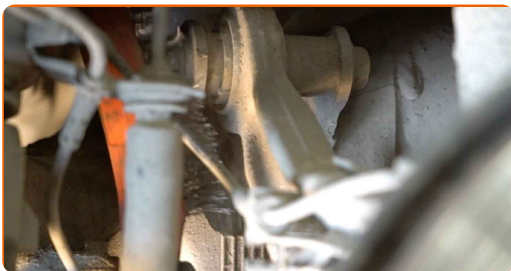
Fjern bremsekaliberen sammen med bremseåget.



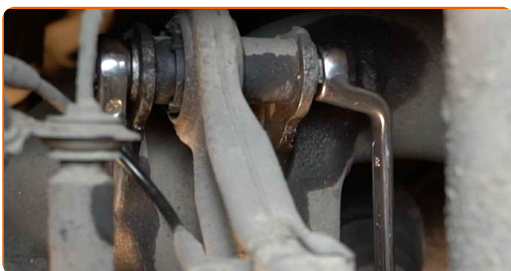
AUTODOC anbefaler:

- Bind kaliberen til affjedringen eller til karosseriet med en snor, uden at koble den fra bremseslangen, for at forhindre at systemet mister tryk.
- Du skal sikre dig at bremsekaliberen ikke hænger på bremseslangen.
- Tryk ikke på bremsepedalen, når bremsekaliberen er taget af. Stemplet vil ellers falde ud fra bremsecylinderen, og der kan ske væskelækage samt trykfald i systemet.

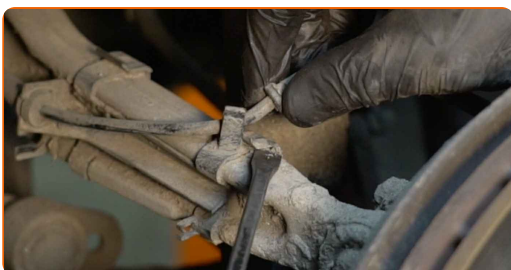
10 Rengør befæstigelse der forbinder bærearmerne med underrammen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



11 Skru armens fastgørelse af underrammen. Brug en kombinøgle № 18 (2 dele).



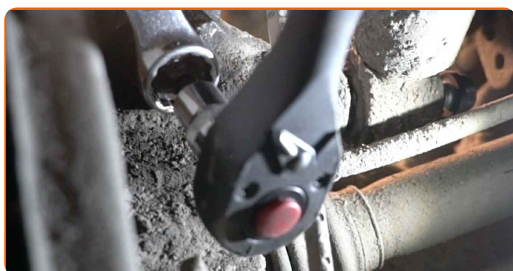
12 Tag ABS sensorens ledninger af. Brug et koben.



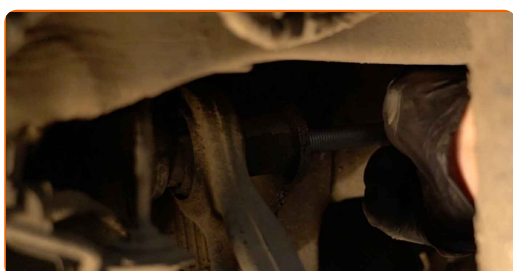
13 Rens alle leddene i armen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



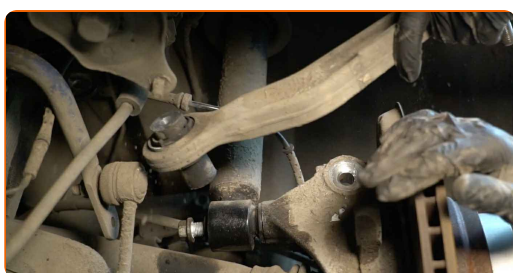
- 14** Skru befæstigelsen til der forbinder bærearmeren med bageste styrespindel. Brug en kombinøgle № 21. Brug Torx T40. Brug en skraldenøgle.



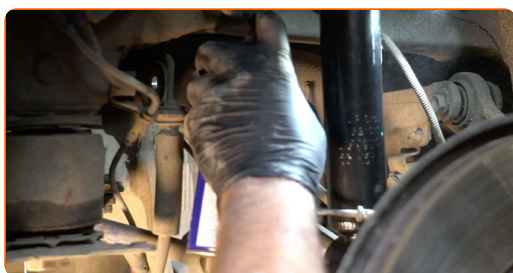
- 15** Fjern befæstigelsesbolten.



- 16** Fjern bagerste øvre arm.

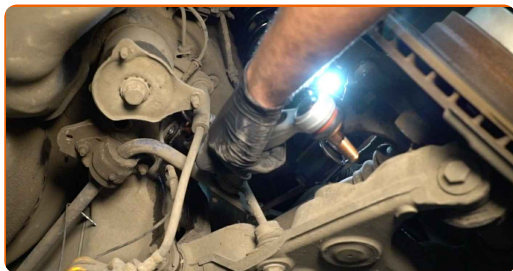


- 17** Rens montagesædet og gevind af ophængsarmen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



18

Monter bagerste øvre arm.



Udskiftning: bageste øvre arm – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC anbefaler:

- Under installationsprocessen, må du kan bruge nye bolte og møtrikker.
- Du må ikke skade kugleleddets dæksel.

19

Installer fasgørelsesbolt.

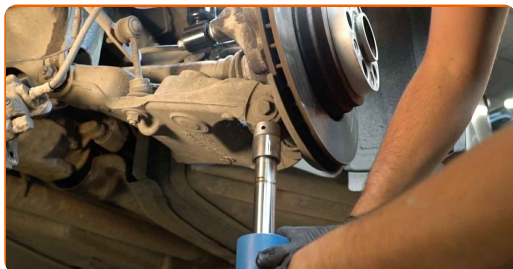


20

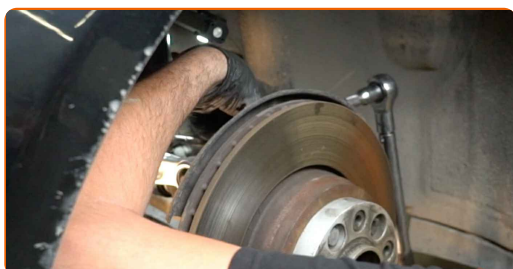
Skrue befæstigelsen ind som forbinder bæreamen med bageste spindel. Brug en topnøgle N°21. Brug en skraldenøgle.



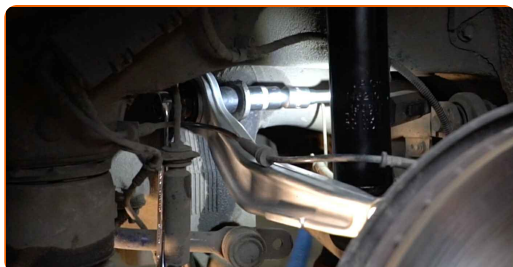
21 Understøt hjulspindelen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



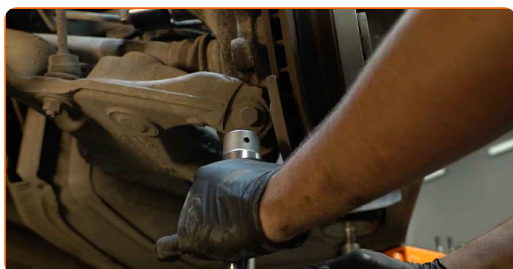
22 Stram befæstigelsen der forbinder ophæng bærearmlen med bageste styrespindel. Brug en topnøgle N°21. Brug en momentnøgle. Stram den til 165 Nm moment.



23 Stram armens fastgørelse til underrammen. Brug en kombinøgle N° 18. Brug en topnøgle N°18. Brug en momentnøgle. Stram den til 100 Nm moment.



24 Fjern understøtningen fra hjulspindelen.

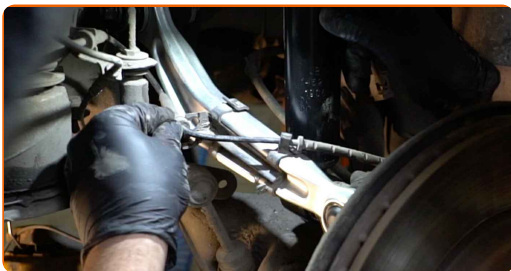


AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: bageste øvre arm – BMW 5 Touring (E39). Sænk gearkasse donkraften glat, uden ryk, for at undgå skade på komponenter og mekaniske dele.

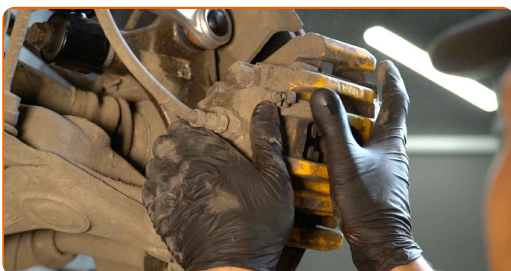
25

Forbind ABS-sensorens ledninger.



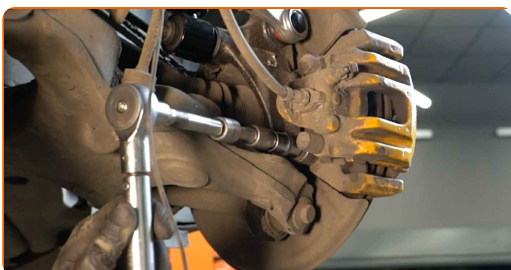
26

Installer bremsekaliberne sammen med bremsåget.



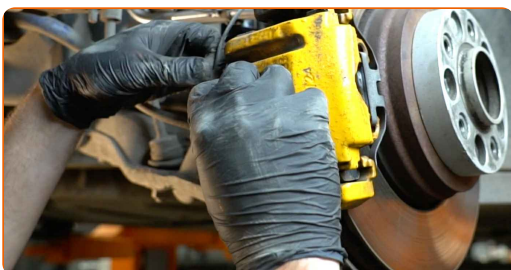
27

Stram bremsekaliberens beslag. Brug en topnøgle №18. Brug en momentnøgle. Stram den til 110 Nm moment.



28

Tilslut bremseklodsernes slidsensor.



29

Behandel alle leddene. Brug kobberfedt.



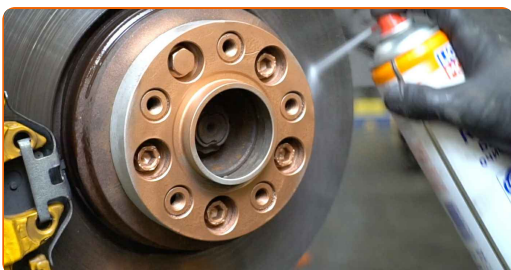
30 Rens hjulets montagesæde. Brug en stålbørste.



31 Behandle overfladen hvor bremsekiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



32 Rengør bremsekivens overflade. Brug bremserens.



Udskiftning: bageste øvre arm – BMW 5 Touring (E39). Råd fra AUTODOC:

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.

33 Installer hjulet.

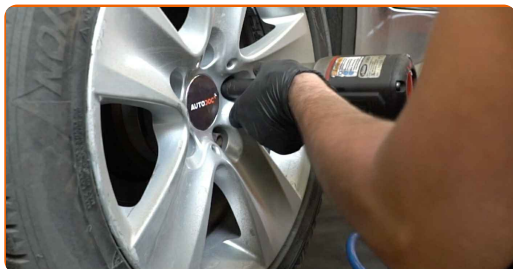


Udskiftning: bageste øvre arm – BMW 5 Touring (E39). Råd:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

34

Skrue hjulboltene til. Brug hjul slag nøgle #17.



35

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slag nøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



36

Fjern donkraft og klodser.

GODT KLARET! [SE FLERE VEJLEDNINGER](#)

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

BÆREARM: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.