



Udskift bremseklodser
bag - **BMW X1 (F48)** |
Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

BMW X1 (F48) xDrive 20 i, BMW X1 (F48) xDrive 25 i, BMW X1 (F48) sDrive 18 d, BMW X1 (F48) xDrive 25 d, BMW X1 (F48) sDrive 18 i, BMW X1 (F48) xDrive 18 d, BMW X1 (F48) xDrive 20 d, BMW X1 (F48) sDrive 20 i, BMW X1 (F48) sDrive 20 d, BMW X1 (F48) sDrive 16 d

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0

**UDSKIFTNING: BREMSEKLODSE – BMW X1 (F48).
VÆRKTØJER DU KUNNE FÅ BRUG FOR:**



- Stålbørste
- Bremserens
- Anti-hvin smøremiddel
- Kobber fedt
- HEX bit nr. H7
- Hjul slag topnøgle №17
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Bremsestempelværktøj
- Koben
- Skærmbeskytter
- Hjulstøtte

Køb værktøj

Udskiftning: bremseklodser – BMW X1 (F48). Råd fra AUTODOC eksperter:

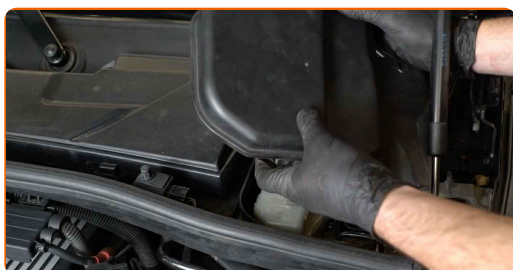
- Udfør udskiftningen af bremseklodser i hele sæt på hver aksel. Dette giver en effektiv bremsning.
- Udskiftningsproceduren er identisk for alle bremseklodser på samme aksel.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

UDSKIFTNING: BREMSEKLODSE – BMW X1 (F48). FORETAG FØLGENDE TRIN:

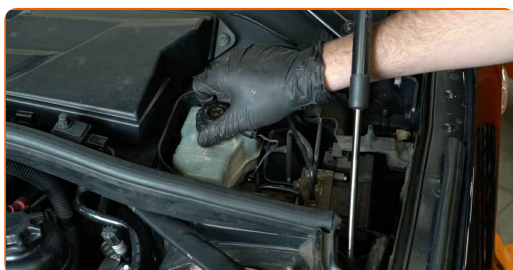
1 Åbn motorhjelmen.

2 Brug et kofanger beskyttelsesdækket for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

3 Fjern vinduesvisker arm dækslet.



4 Løsen bremsebeholderens dæksel.



5

Sikre hjulene med klodser.



6

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



7

Hæv bilen i bag og sikre den på støtter.

8

Løsen hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes.
BMW X1 (F48)

9 Fjern hjulet.



10 Tag bremseklodsens slidsensor af. Brug et koben.



Venligst bemærk!

- Nogle biler er ikke udstyret med bremseklods slidfølere.

11 Fjern støvhætter på bremsekaliberens styretapper. Brug et koben.



12 Skru kaliberens skruer af. Brug HEX nr. H7. Brug en skraldenøgle.



13

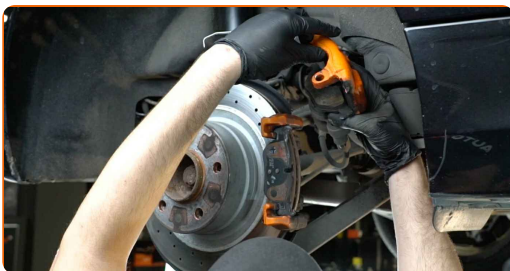
Spred bremseklodserne. Brug et koben.

**14**

Løsgør bremsekaliber låsefjeder. Brug et koben.

**15**

Fjern bremsekaliberen.

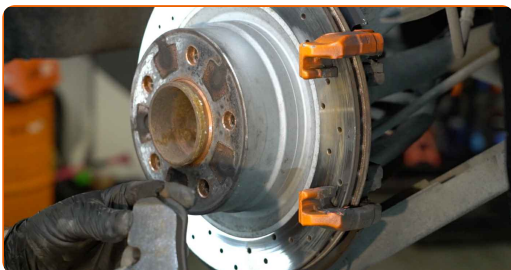


Udskiftning: bremseklodser – BMW X1 (F48). AUTODOC anbefaler:

- Bind kaliberen til affjedringen eller til karosseriet med en snor, uden at koble den fra bremseslangen, for at forhindre at systemet mister tryk.
- Du skal sikre dig at bremsekaliberen ikke hænger på bremseslangen.
- Tryk ikke på bremsepedalen, når bremsekaliberen er taget af. Stemplet vil ellers falde ud fra bremsecylinderen, og der kan ske væskelækage samt trykfald i systemet.
- Kontroller bremsekaliber befæstigelse, bremsekaliber styrestifter og gummi hætter. Rengør dem. Udskift, om nødvendig.

16

Fjern bremseklodserne.

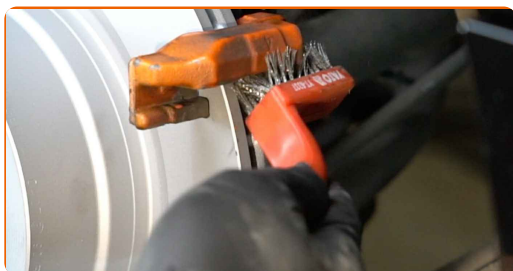


Udskiftning: bremseklodser – BMW X1 (F48). Råd:

- Mål bremseskivens tykkelse. Når den når dens slidgrænse, skal delen udskiftes.

17

Rens bremsekaliberens beslag for skidt og støv. Brug en stålborste. Brug bremserens.

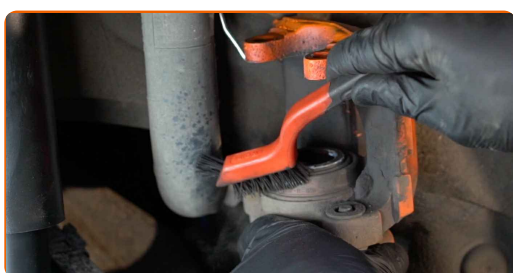


Udskiftning: bremseklodser – BMW X1 (F48). Råd fra AUTODOC:

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.

18

Behandel bremsekaliber cylinder. Brug bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: bremseklodser – BMW X1 (F48). Efter påførsel af spraysen, vent nogle få minutter.

19

Tryk bremsekaliberens stempel ind. Brug bremsestempelværktøj.



20

Behandel bremseklodserne på kontakfladerne hvor de kommer i kontakt med bremsekaliber åget. Brug anti-hvin smøremiddel.



Udskiftning: bremseklodser – BMW X1 (F48). Fagfolk anbefaler:

- Du skal sikre dig at skivens overflade er ren, før du installerer klodserne.

21

Installer de nye bremseklodser.



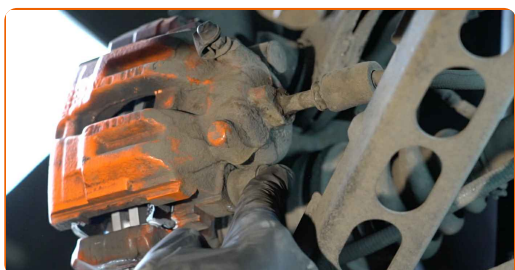
Udskiftning: bremseklodser – BMW X1 (F48). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Du skal sikre at klodserne er installeret sådan at belægningen vender ind mod skiven.

22 Monter bremsekaliberen og sæt den fast. Brug HEX nr. H7. Brug en momentnøgle. Stram den til 30 Nm moment.



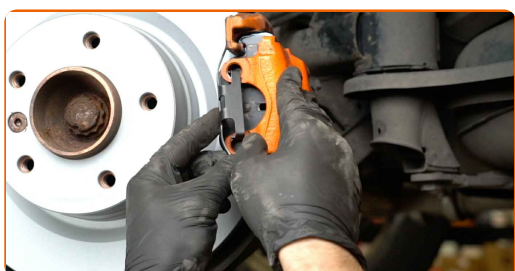
23 Monter støvhætter på bremsekaliberens styretapper.



24 Tilslut bremseklodsernes slidsensor.



25 Monter bremsekaliberens holdefjeder.



26

Behandle overfladen hvor bremsekiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



27

Rengør bremsekivens overflade. Brug bremserens.



Udskiftning: bremseklodser – BMW X1 (F48). Råd:

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.

28

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Hold på hjulet mens befæstigelses boltene strammes. BMW X1 (F48)

29

Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



30

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slagnøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



31

Fjern donkraft og klodser.



Udskiftning: bremseklodser – BMW X1 (F48). AUTODOC anbefaler:

- Tjek niveauet af bremsevæske i ekspansionstanken og genopfyld hvis det er nødvendigt.

32 Stram bremsevæske beholderens dæksel til.



33 Installer vinduesvisker arm dækslet.



34 Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

35 Luk motorhjelmen.

AUTODOC anbefaler:

- BMW X1 (F48) – Træd på bremsepedalen adskillige gange med motoren slukket, indtil du føler modstand opbygget.
- Brems blødt ned i de første 150-200 km efter udskiftning af bremseklodser. Undgå unødvendig og kraftig opbremsning.

GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

BREMSEKLODSE: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.