



Udskift forreste nedre  
arm - **BMW Z4 Roadster**  
**(E89)** | Brugermanvisning

## TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

### **Vigtigt!**

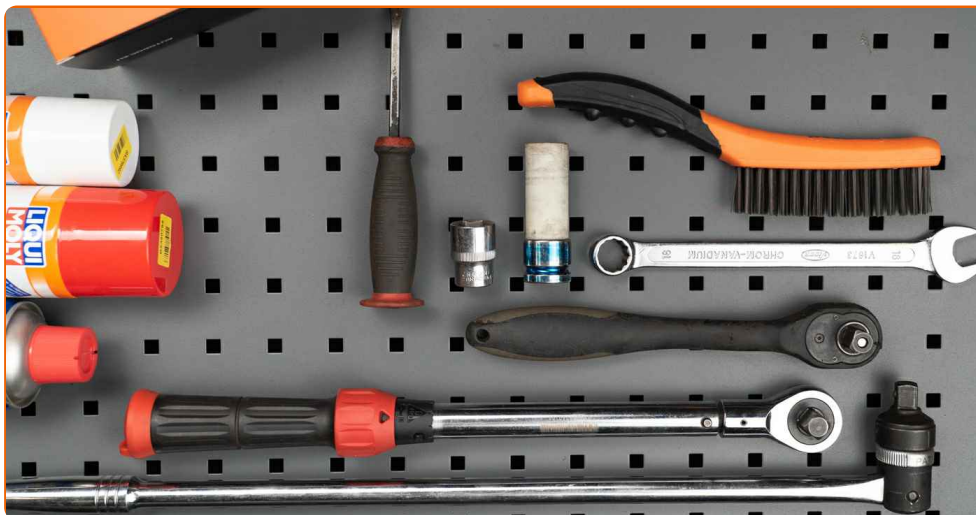
Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 20 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 28 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 23 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 30 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 35 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 35 is, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 18 i

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: BMW 3 Coupe (E92) 330i 3.0

UDSKIFTNING: FORRESTE NEDRE ARM – BMW Z4 ROADSTER (E89). VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobber fedt
- Kombinationsnøgle №18
- Skruenøgle nr.21
- Hjul slag topnøgle №17
- Skraldehåndtag
- Gevindskær
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Hjulstøtte

**Køb værktøj**

Udskiftning: forreste nedre arm – BMW Z4 Roadster (E89). AUTODOC anbefaler:

- Udskiftningsproceduren er identisk for den venstre som den højre , nedre bæream.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

**UDSKIFTNING: FORRESTE NEDRE ARM – BMW Z4 ROADSTER (E89). BRUG FØLGENDE PROCEDURE:**

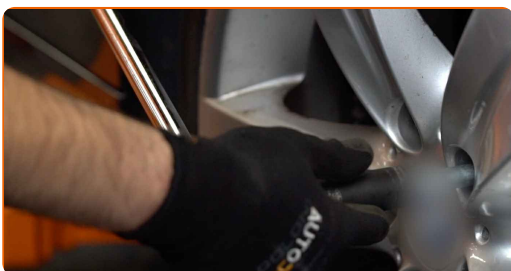
1

Sikre hjulene med klodser.



2

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.

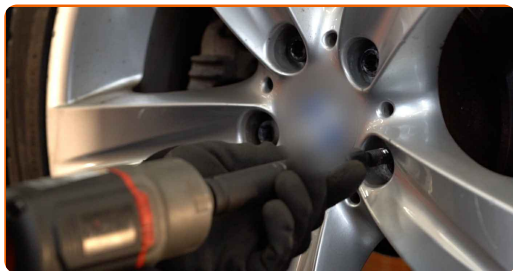


3

Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

4

Løsen hjulboltene.

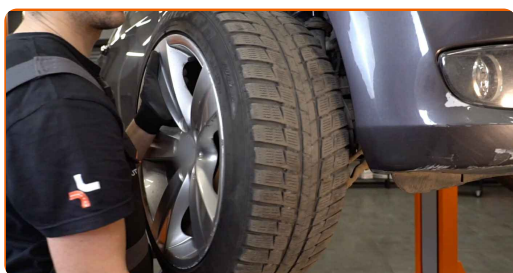


Udskiftning: forreste nedre arm – BMW Z4 Roadster (E89). Råd fra AUTODOC:

- For at undgå skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes.

5

Fjern hjulet.



6

Rens alle leddene i armen. Brug en stålborste. Brug WD-40 spray.

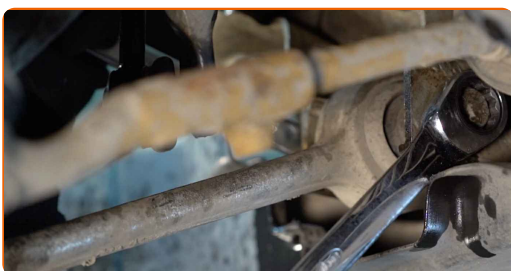


**AUTODOC anbefaler:**

- Udskiftning: forreste nedre arm – BMW Z4 Roadster (E89). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.
- Brug beskyttelsesbriller.

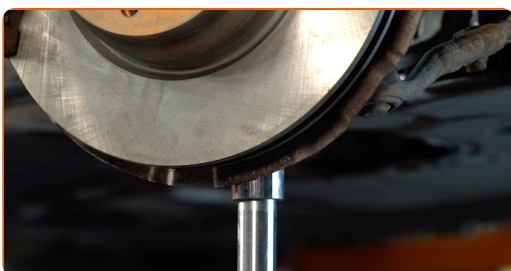
**7**

Skru armens fastgørelse til bjælken af. Brug en kombinøgle N° 18 (2 dele).



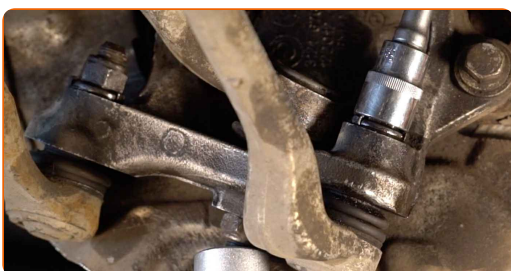
**8**

Støt styrekuglen. Brug en hydraulisk løfteenhed.

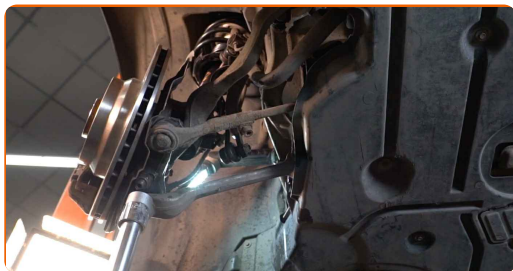


**9**

Skru kugleleddets beslag af styrekuglen. Brug en topnøgle N°21. Brug en vridenøgle.



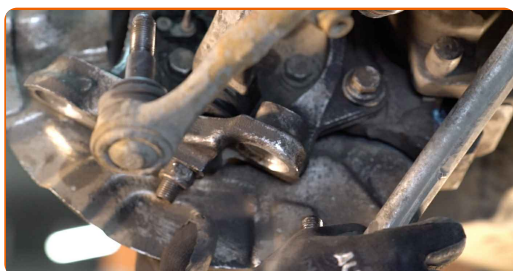
**10** Fjern støtten fra under styrekuglen.



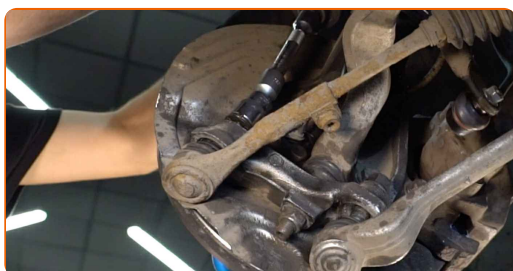
Udskiftning: forreste nedre arm – BMW Z4 Roadster (E89). Fagfolk anbefaler:

- Sænk den hydrauliske løfteenhed smidigt, trinløst, for at undgå at skade på samlinger og mekanismer.

**11** Tag den nedre arm af styrekuglen.



**12** Skru møtrikken af der fastgør enden til styrekuglen. Brug en topnøgle N°21.

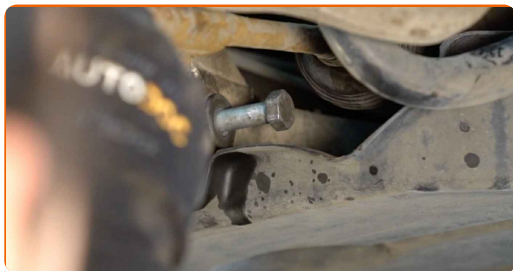


**13** Tag sparringsstangens ende af styrekuglen.



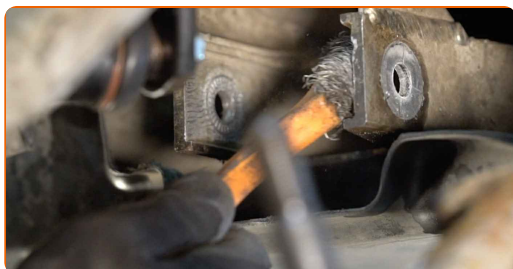


**14** Fjern befæstigelsesbolten.

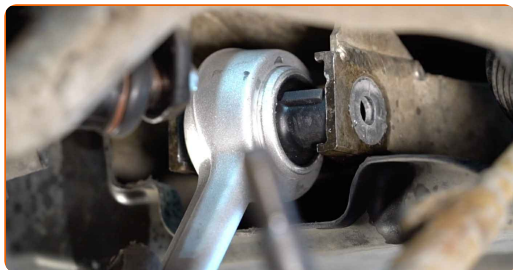


**15** Fjern armen.

**16** Rens montagesædet og gevind af ophængsarmen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



**17** Installer en ny arm.

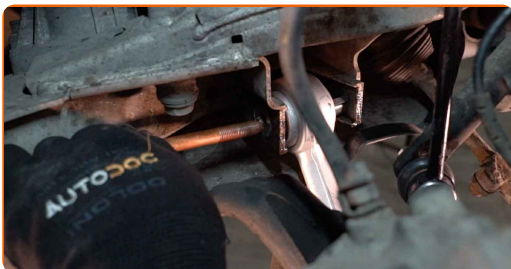


Udskiftning: forreste nedre arm – BMW Z4 Roadster (E89). AUTODOC eksperter anbefaler:

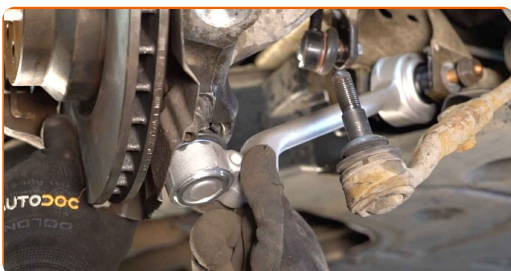
- Under installationsprocessen, må du kan bruge nye bolte og møtrikker.
- Du må ikke skade kugleleddets dæksel.



**18** Installer fasgørelsesbolt.



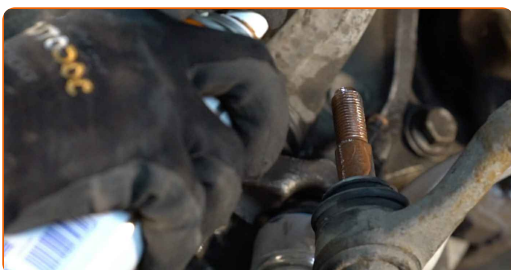
**19** Forbind den nedre arm til styrekuglen.



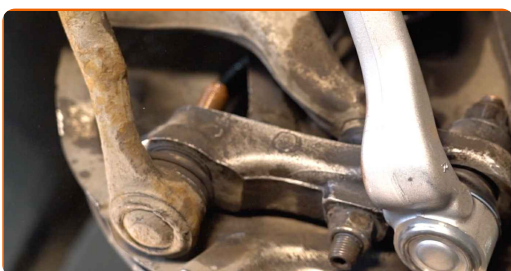
**20** Skru befæstigelsen der forbinder kugleledet til styrespindlen. Brug en topnøgle N°21.



**21** Behandl befæstigelsen der forbinder forbindelsesstangen og styrespindlen. Brug kobberfedt.

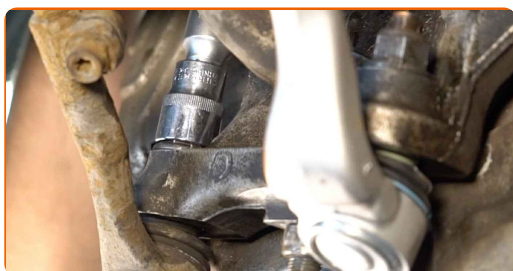


**22** Forbind forbindelsesstangen til styrekuglen.



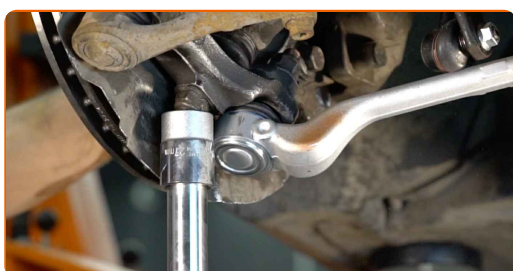
23

Stram møtrikken der forbinder forbindelsesstangen og styrespindlen. Brug en topnøgle №21. Brug en momentnøgle. Stram den til 80 Nm moment.



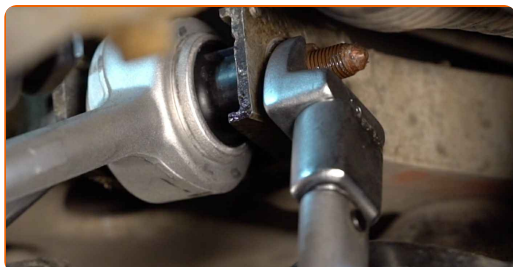
24

Støt styrekuglen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



25

Stram armens fastgørelse til bjælken. Brug en kombinøgle № 18 (2 dele). Brug en momentnøgle. Stram den til 68 Nm moment.+90°

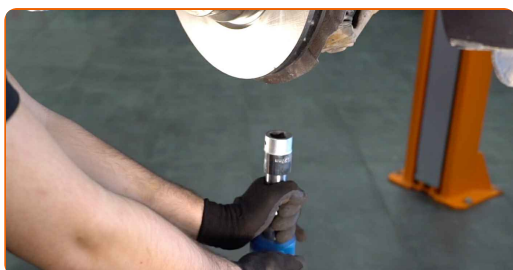


### AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.

26

Fjern støtten fra under styrekuglen.

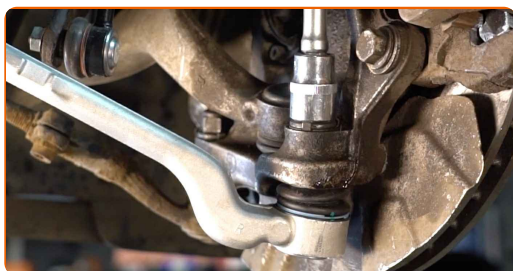


**AUTODOC anbefaler:**

- Udskitning: forreste nedre arm – BMW Z4 Roadster (E89). Sænk gearkasse donkraften glat, uden ryk, for at undgå skade på komponenter og mekaniske dele.

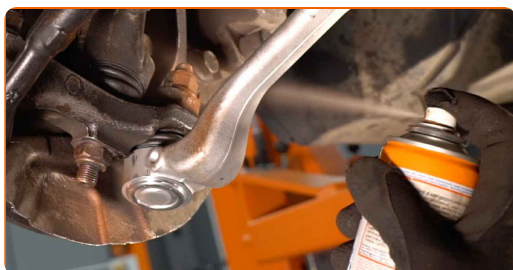
27

Stram kugleleddet fastgørelse. Brug en topnøgle №21. Brug en momentnøgle. Stram den til 175 Nm moment.



28

Behandel alle leddene. Brug kobberfedt.



29

Behandle overfladen hvor bremseskiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



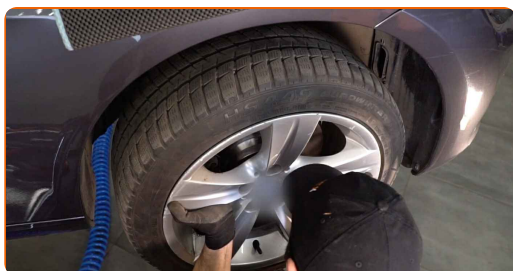
**30** Rengør bremseskivens overflade. Brug bremsrens.



Udskiftning: forreste nedre arm – BMW Z4 Roadster (E89). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.

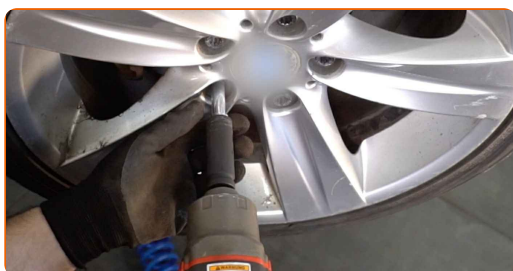
**31** Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

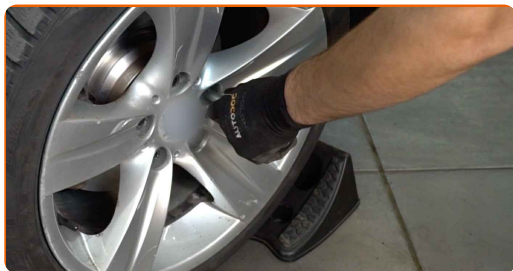
- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene strammes på bilen. BMW Z4 Roadster (E89)

**32** Skru hjulboltene til. Brug hjul slag nøgle #17.



33

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



34

Fjern donkraft og klodser.

**GODT KLARET!** 

[SE FLERE VEJLEDNINGER](#)

## AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

**AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL**

**BÆREARM: ET BREDT UDVALG**

### **ANSVARSFRAKRIVELSE:**

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.