



Udskift hjullejer for -
BMW Z8 Roadster (E52) |
Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

 Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

BMW Z8 Roadster (E52) 4.9

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0

**UDSKIFTNING: HJULLEJER – BMW Z8 ROADSTER
(E52). VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Universal rengøringspray
- Bremserens
- Kobber fedt
- Kombinationsnøgle №18
- HEX bit nr. H6
- HEX bit nr. H7
- Skruenøgle nr.18
- Hjul slag topnøgle №17
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Gevindskær
- Hammer
- Slagskruetrækker
- Gummihammer
- Koben
- Hjulstøtte

Køb værktøj

Udskiftning: hjullejer – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Genbrug ikke hjullejet på din BMW Z8 Roadster (E52) bil.
- Proceduren for udskiftning af hjulnavslejer er identisk for begge hjul på samme aksel.
- Advarsel! Sluk motoren før noget arbejde påbegyndes – BMW Z8 Roadster (E52).

UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

1

Sikre hjulene med klodser.



2

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.

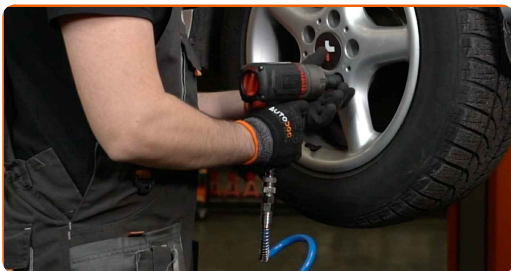


3

Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

4

Løsen hjulboltene.

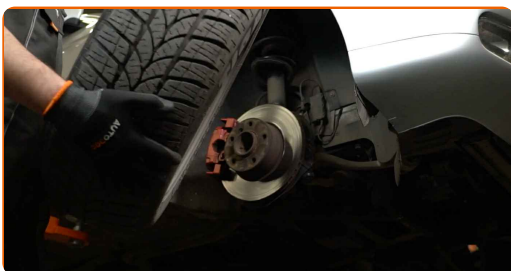


Udskiftning: hjullejer – BMW Z8 Roadster (E52). Råd:

- For at undgå skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes.

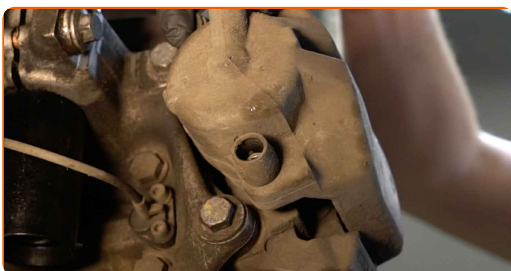
5

Fjern hjulet.



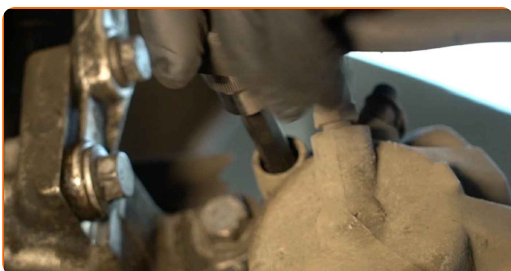
6

Fjern støvhætter på bremsekaliberens styretapper. Brug et koben.



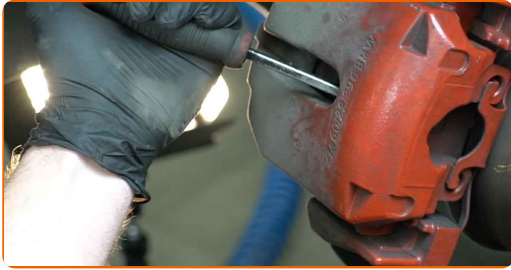
7

Skru kaliberens skruer af. Brug HEX nr. H7. Brug en skraldenøgle.



8

Spred bremseklodserne. Brug et koben.



9

Løsgør bremsekaliber låsefjeder. Brug et koben.



10

Fjern bremsekaliberen.



Udskiftning: hjullejer – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC anbefaler:

- Bind kaliberen til affjedringen eller til karosseriet med en snor, uden at koble den fra bremseslangen, for at forhindre at systemet mister tryk.
- Du skal sikre dig at bremsekaliberen ikke hænger på bremseslangen.
- Tryk ikke på bremsepedalen, når bremsekaliberen er taget af. Stemplet vil ellers falde ud fra bremsecylinderen, og der kan ske væskelækage samt trykfald i systemet.
- Kontroller bremsekaliber befæstigelse, bremsekaliber styrestifter og gummi hætter. Rengør dem. Udskift, om nødvendigt.

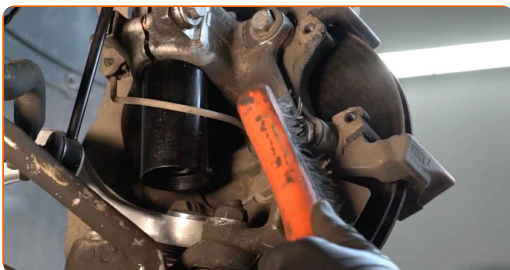
11

Fjern bremseklodserne.



12

Rengør bremsekaliberen befæstigelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



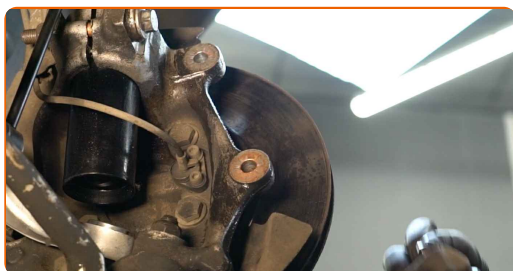
13

Skru skruerne af kaliberens beslag. Brug en topnøgle №18. Brug en vridenøgle.



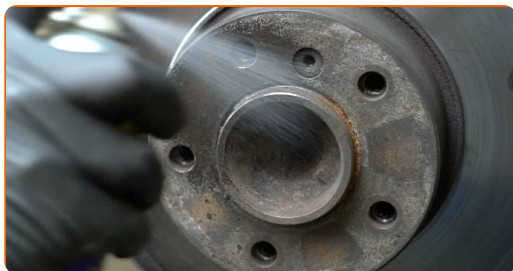
14

Fjern kaliberens beslag.



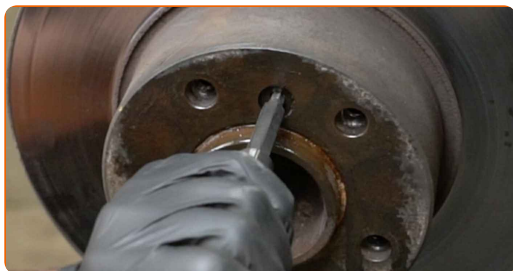
15

Rengør bremseskivebefæstigelsen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



16

Skru bremseskivens skruer af. Brug HEX nr. H6. Brug en slagskruetrækker.



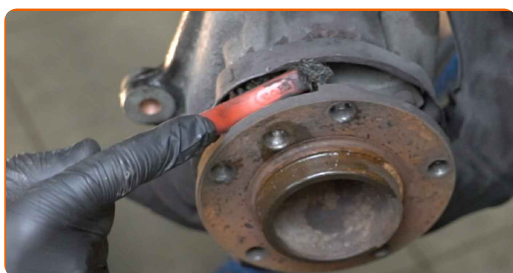
17 Fjern bremseskiven.



Udskiftning: hjullejer – BMW Z8 Roadster (E52). Råd:

- Om nødvendig så brug en gummihammer.

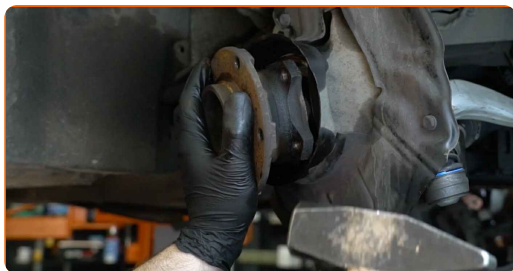
18 Rengør hjulnavets befæstigelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



19 Skru møtrikken af akslens hjulnav. Brug en kombinøgle № 18.



20 Fjern navet og lejet sammen, da de er en forseglet enhed. Brug en hammer.



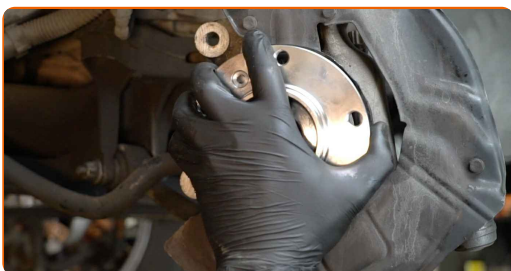
21

Rengør navlejets monteringsæde. Brug en stålbørste. Brug universal rengøringsmiddel.



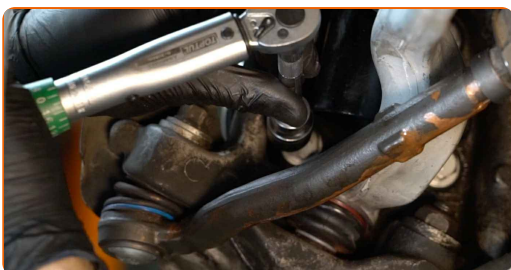
22

Monter det nye hjulnav med et leje.



23

Stram navet. Brug en topnøgle №18. Brug en momentnøgle. Stram den til 110 Nm moment.



Udskiftning: hjullejer – BMW Z8 Roadster (E52). Råd fra AUTODOC:

- Hjulleje-enheden må ikke vippe på aksel-stiften.

24

Behandel navet på kontaktfladen med bremseskiven. Brug kobberfedt.



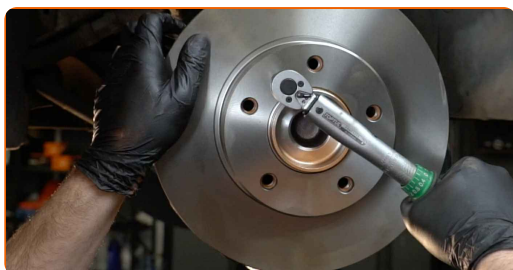
25

Installer bremseskiven.



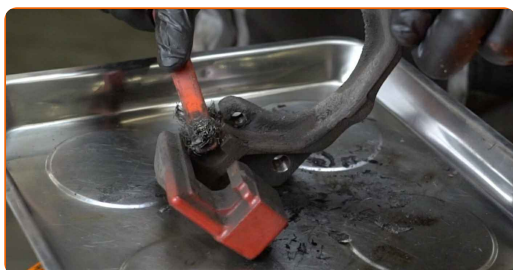
26

Stram bremseskivens skruer. Brug HEX nr. H6. Brug en momentnøgle. Stram den til 16 Nm moment.



27

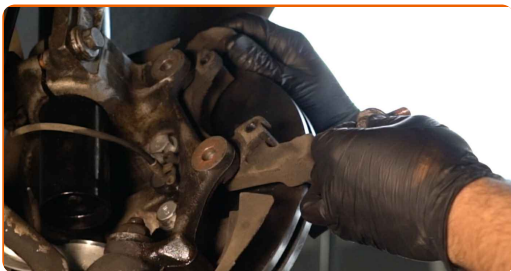
Rens bremsekaliberens beslag for skidt og støv. Brug bremserens.



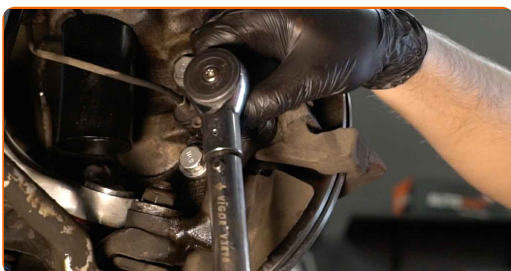
AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: hjullejer – BMW Z8 Roadster (E52). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

28 Installer bremsekaliberens beslag.



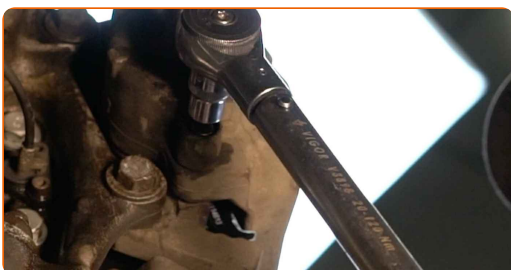
29 Stram bremsekaliberens beslag. Brug en topnøgle N°18. Brug en momentnøgle. Stram den til 110 Nm moment.



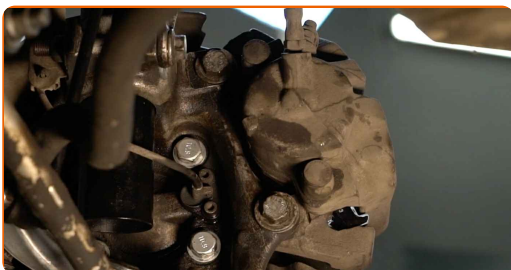
30 Installer bremseklodserne.



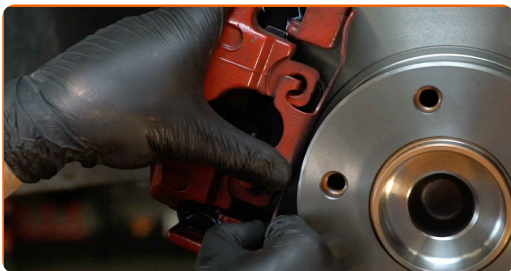
31 Monter bremsekaliberen og sæt den fast. Brug HEX nr. H7. Brug en momentnøgle. Stram den til 30 Nm moment.



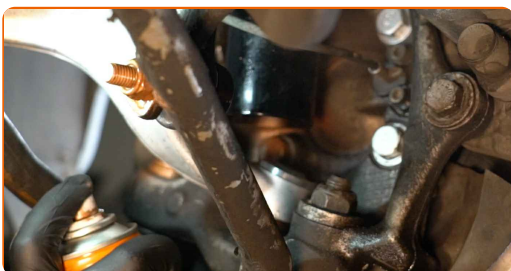
32 Monter støvhætter på bremsekaliberens styretapper.



33 Monter bremsekaliberens holdefjeder.



34 Behandel befæstigelseerne til hjulnavlejet. Brug kobberfedt.



35 Behandle overfladen hvor bremseeskiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



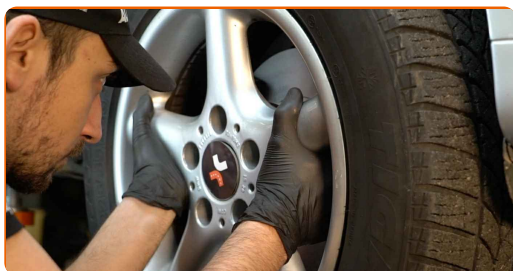
36 Rengør bremseeskivens overflade. Brug bremserens.



Udskiftning: hjullejer – BMW Z8 Roadster (E52). Råd fra AUTODOC:

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.

37 Installer hjulet.



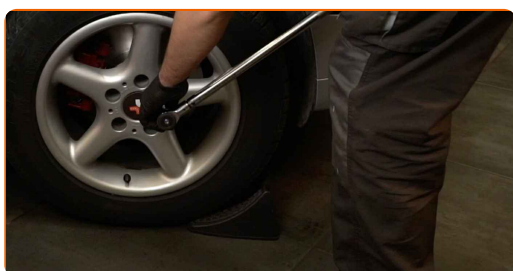
AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Hold på hjulet mens befæstigelses boltene strammes. BMW Z8 Roadster (E52)

38 Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



39 Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slagnøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



AUTODOC anbefaler:

- BMW Z8 Roadster (E52) – Uden at starte motoren, trød på bremsepedalen adskillige gange indtil den føles stram.

40

Fjern donkraft og klodser.



GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

HJULLEJER: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.