



Udskift forreste nedre
arm - **Fiat Bravo 2 |**
Brugermanvising

VIDEO UNDERVISNING



Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.9 D Multijet, FIAT STILO Multi Wagon (192) 2.4 20V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.6 16V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.8 16V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 JTD, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.4 16V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 D Multijet, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 D Multijet (192DXT1B), FIAT BRAVO II (198) 1.4, FIAT BRAVO II (198) 1.4 T-Jet, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 D, FIAT BRAVO II (198) 2.0 D Multijet, FIAT Stilo Van / Stationcar (192) 1.4 (192DXH1B), FIAT Stilo Van / Stationcar (192) 1.9 JTD (192DXG1B), (+ 5)

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

UDSKIFTNING: FORRESTE NEDRE ARM – FIAT BRAVO

2. VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobber fedt
- Kombinationsnøgle №17
- Skruenøgle nr.10
- Skruenøgle nr.17
- Skruenøgle nr.19
- Skruenøgle nr.21
- Hjul slag topnøgle №17
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Phillips skruetrækker
- Dorn
- Gevindskær
- Hammer
- Køben
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Hjulstøtte

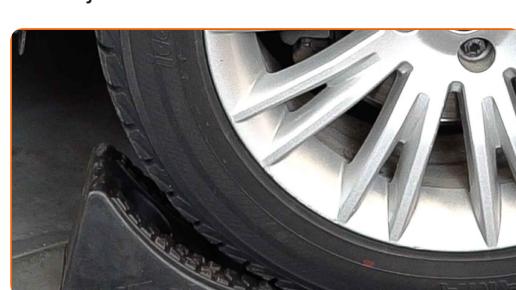
KØB VÆRKTØJ

Udskiftning: forreste nedre arm – Fiat Bravo 2. AUTODOC anbefaler:

- Udskiftningsproceduren er identisk for den venstre som den højre , nedre bæream.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

UDSKIFTNING: FORRESTE NEDRE ARM – FIAT BRAVO 2. ANBEFALET RÆKKEFØLGE AF TRIN:

1



Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



2

Hæv bilen i for og sikre den på støtter.



4

Løsen hjulboltene.

**Udskiftning: forreste nedre arm – Fiat Bravo 2. Råd:**

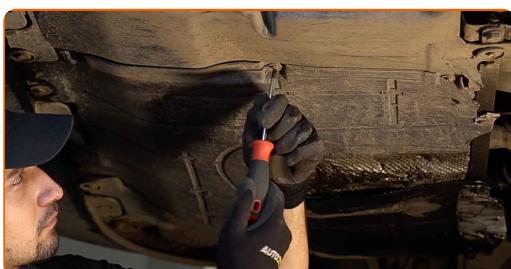
- For at unga skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes.

5

Fjern hjulet.

**6**

Løsen og fjern hjulunderskærm fæsgørelserne. Brug en Phillips skruetrækker. Brug en topnøgle №10. Brug en skraldenøgle.

**7**

Fjern hjul inderskærmnen.



- 8** Rengør fastgørelsen der forbinder styrekuglen og styrespindel. Rens alle leddene i armen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



- 9** Skru kugleleddets beslag af styrekuglen. Brug en kombinøgle №17. Brug en topnøgle №17. Brug en skraldenøgle.



- 10** Fjern befæstigelsesbolten.



- 11** Skru forarmens fastgørelse af. Brug en topnøgle №21. Brug en vridenøgle.



12

Skru bagarmens fastgørelse af. Brug en topnøgle №19. Brug en vridenøgle.

**13**

Fjern befæstigelsesboltene (2 styk).

**14**

Frigør fastgørelsen der forbinder styrekuglen med styrespindel. Brug et koben. Brug en hammer.

**15**

Tag kugleledet af styrekuglen.



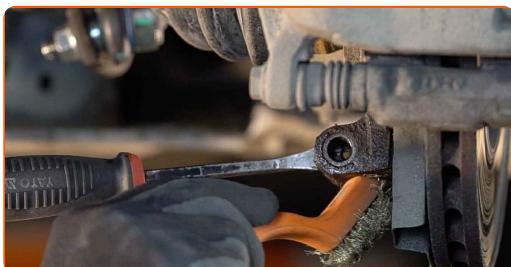
16

Fjern armen. Brug et koben.



17

Rens montagesædet og gevind af ophængsarmen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



18

Installer en ny arm. Brug en drivdorn.



Udskiftning: forreste nedre arm – Fiat Bravo 2. AUTODOC eksperter anbefaler:

- Under installationsprocessen, må du kan bruge nye bolte og møtrikker.
- Du må ikke skade kugleleddets dæksel.

19

Forbind kugleleddet til styrkuglen.

**20**

Påsæt bæreammens befæstigelse.

**21**

Støt armen. Brug en hydraulisk løftteenhed.

**22**

Installer fasgørelselsbolt.

23

Skru befæstigelsen der forbinder kugleleddet til styrespindlen. Brug en topnøgle №17. Brug en kombinøgle №17.



24

Hæv den hydrauliske donkraft med 10-15 cm.



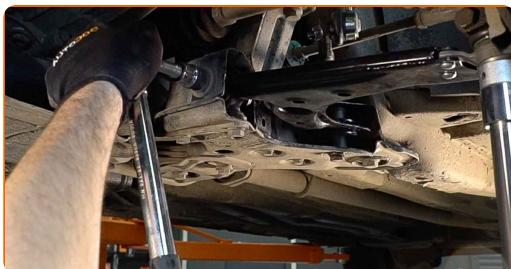
25

Stram kugleleddet fastgørelse. Brug en topnøgle №17. Brug en kombinøgle №17. Brug en momentnøgle. Stram den til 65 Nm moment.



26

Stram foreste befæstigelse der forbinder bæreammen med underrammen. Brug en topnøgle №21. Brug en momentnøgle. Stram den til 95 Nm moment.+90°



Udskiftning: forreste nedre arm – Fiat Bravo 2. Fagfolk anbefaler:

- Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.

27

Stram bageste fastgørelse der forbinder armen til karosseri underrammen. Brug en topnøgle №19. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



28

Fjern støtten under armen.



AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: forreste nedre arm – Fiat Bravo 2. Sænk gearkasse donkraften glat, uden ryk, for at undgå skade på komponenter og mekaniske dele.

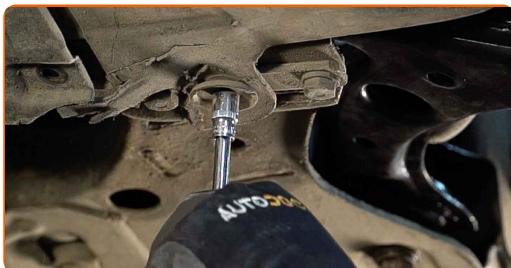
29

Installer hjulkassens skærmliste på dets montagedsted.



30

Påsæt og stram hjul inderskærmens befæstigelse. Brug en Phillips skruetrækker. Brug en topnøgle №10. Brug en skraldenøgle.



31

Behandel alle leddene. Brug kobberfedt.



32

Rens hjulets montagesæde. Brug en stålborste. Behandel kontaktfladen. Brug kobberfedt.



33

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

34

Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



35

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



36

Fjern donkraft og klodser.



GODT KLARET!

[SE FLERE VEJLEDNINGER](#)

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

KØB RESERVEDELE TIL FIAT

BÆREARM: ET BREDT UDVALG

VÆLG BILDELE TIL FIAT BRAVO 2**BÆREARM TIL FIAT: KØB NU****BÆREARM TIL FIAT BRAVO 2: BEDSTE HANDLER OG
TILBUD**

ANSVARSFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.