



Udskift fjederben for -
Fiat Bravo 2 |
Brugermanvisning

VIDEO UNDERVISNING

**i** **Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

FIAT BRAVO II (198) 1.4 16V, FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.9 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.4 LPG, FIAT BRAVO II (198) 2.0 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.4, FIAT BRAVO II (198) 1.4 T-Jet

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

**UDSKIFTNING: FJEDERBEN – FIAT BRAVO 2.
VÆRKTØJER DU KUNNE FÅ BRUG FOR:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobber fedt
- HEX bit nr. H6
- Kombinationsnøgle №15
- Kombinationsnøgle №17
- Kombinationsnøgle №19
- Skruenøgle nr.10
- Skruenøgle nr.15
- Skruenøgle nr.17
- Skruenøgle nr.19
- Hjul slag topnøgle №17
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- gevindskær
- Koben
- Hydraulisk kompressor
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Skærmbeskytter
- Hjulstøtte

KØB VÆRKTØJ

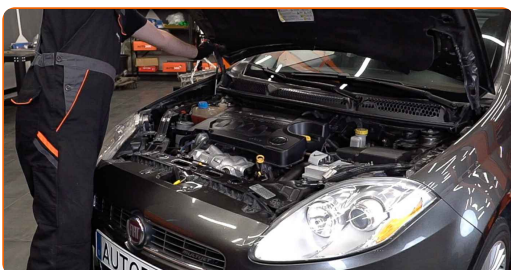
AUTODOC anbefaler:

- Begge de forreste fjederben skal udskiftes samtidig.
- Udskiftningsproceduren er identisk for venstre og højre fjederben af forreste ophæng.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

UDSKIFTNING: FJEDERBEN – FIAT BRAVO 2. FORETAG FØLGENDE TRIN:

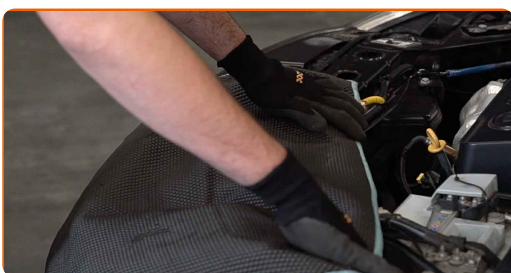
1

Åbn motorhjelmen.



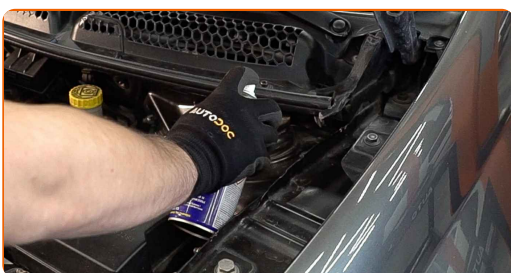
2

Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

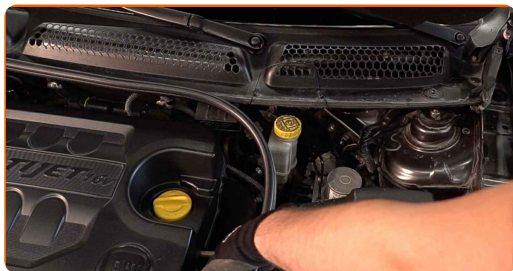


3

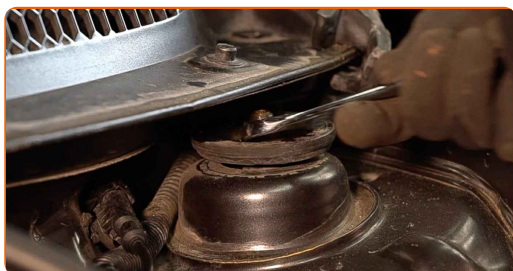
Rens befæstigelse til fjederbenet øverst. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



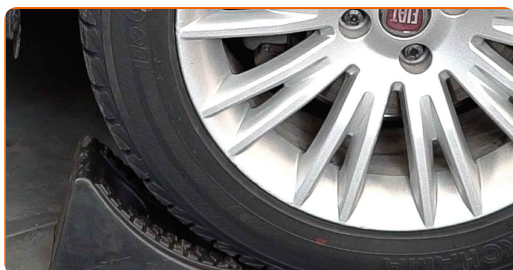
4 Fjern gummibåndet.



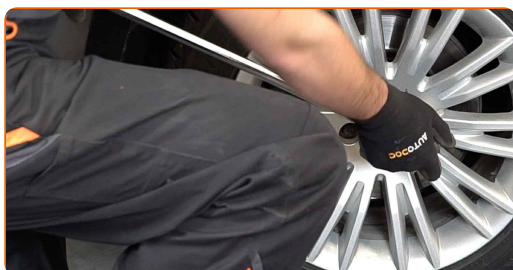
5 Løsen den øvre befæstigelse til fjedrebens ophænget. Brug en kombinøgle N° 19.



6 Sikre hjulene med klodser.



7 Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



8 Hæv bilen i for og sikre den på støtter.



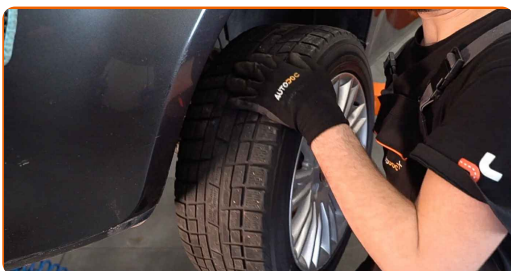
9 Løsen hjulboltene.



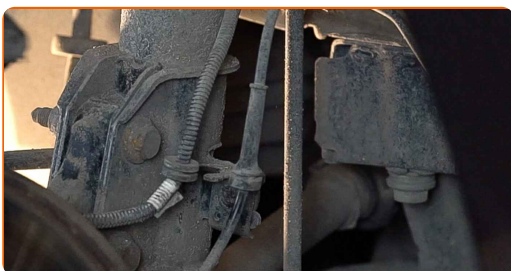
Udskiftning: fjederben – Fiat Bravo 2. Råd:

- For at undgå skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes.

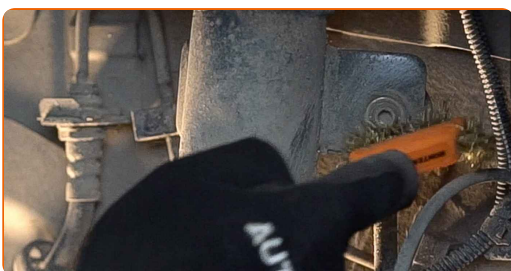
10 Fjern hjulet.



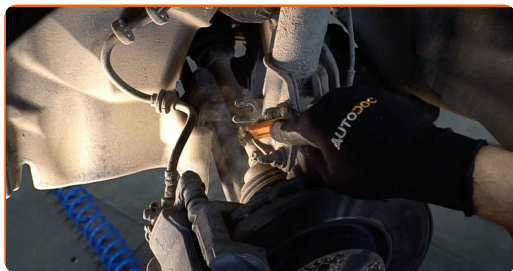
11 Tag ledningerne og bremseslagen af beslaget på støddæmperens stiver. Brug et koben.



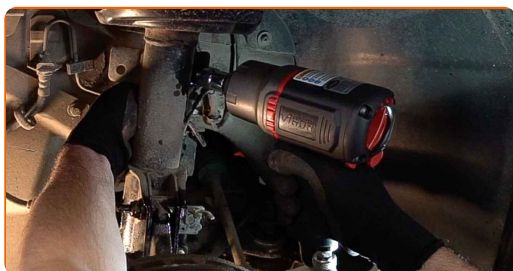
12.1 Rengør fastgørelsesforbindelsen på stabiliserings stiveren og fjederbenet og disse der fjederbenet og styrespindel.



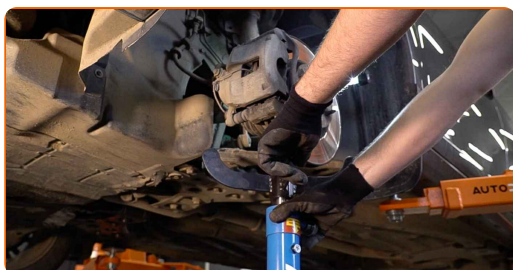
12.2 Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



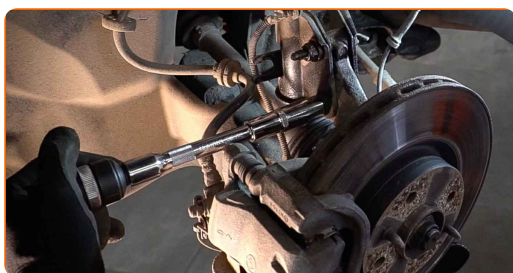
13 Skru møtrikken af og fjern stabilisatorstangen fra fjederbenet. Brug en kombinøgle N° 17. Brug en skraldenøgle.



14 Støt styrekuglen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



15 Løsen den nedre befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug en kombinøgle N° 15. Brug en topnøgle N°17. Brug en vridenøgle.



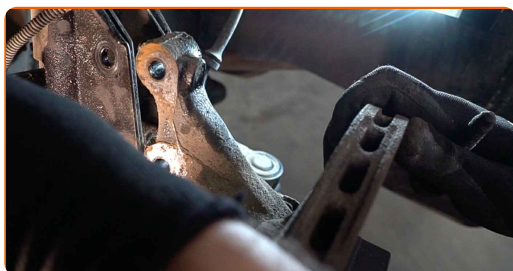
16

Fjern befæstigelsesboltene.



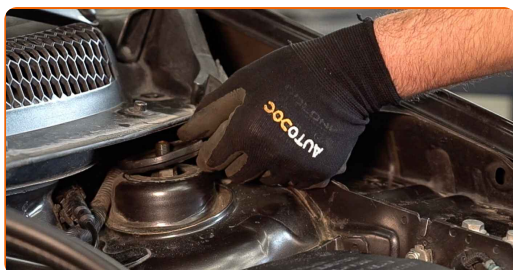
17

Tag styrekuglen af støddæmperens stiver.



18

Skru tårnlejet af stiverens besalg. Brug en topnøgle N°19. Brug en skraldenøgle.

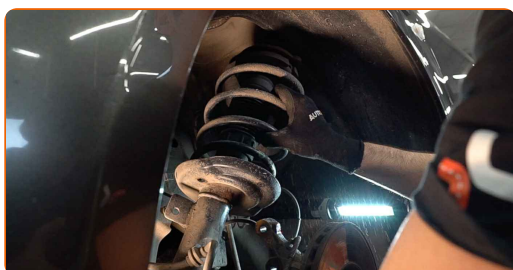


AUTODOC anbefaler:

- Fiat Bravo 2 – For at undgå skade, hold på fjederbenet mens du løsner befæstigelses boltene.

19

Fjern affjedningsstiveren.



20

Sæt støddæmperens stiver på værktøjet til komprimering af fjederen.

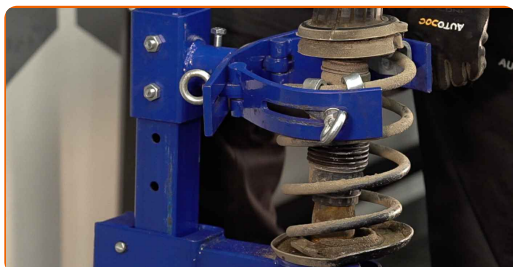


Udskiftning: fjederben – Fiat Bravo 2. Fagfolk anbefaler:

- Bemærk at skruefjedre skal gribes sikkert, når du komprimerer fjedren på de modsatte sider, når du bruger en fjeder-komprimator.
- Sørg for at fjedren har den rigtige position i holderen.
- Sørg for at skruefjedrene kommer stramt ned i låsehåndtagene.

21

Tryk fjederen sammen.



22

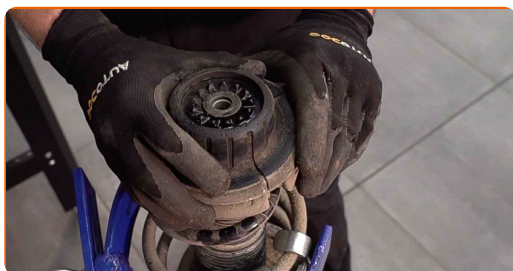
Behandel fjederbenets stang. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



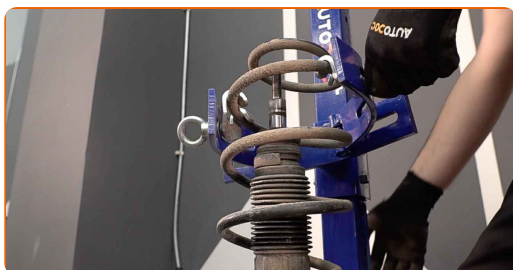
23 Fjern møtrikken på stiverens stempelstang. Brug en kombinøgle № 19. Brug HEX nr. H6. Brug en skraldenøgle.



24 Fjern tårnlejets beslag.



25 Frigør spolefjederen.



26 Fjern fjedren.



27 Fjern støvhætten og bumpstopperen fra støddæmperen.



28

Fjern den gamle støddæmper fra den hydrauliske spolefjeder sammenpresser.



Udskiftning: fjederben – Fiat Bravo 2. AUTODOC anbefaler:

- Tjek omhyggeligt støddæmperens beslag, støvsko og bumpstopper. Udskift dem om nødvendigt.
- Før du monterer en ny støddæmper, skal du pumpe den 3-5 gange manuelt.

29

Installer de nye støddæmpere på den hydrauliske spolefjeder sammenpresser.



30

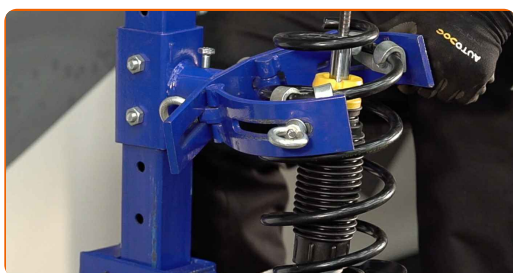
Monter støvhætten og stopklodsen på den nye støddæmper.



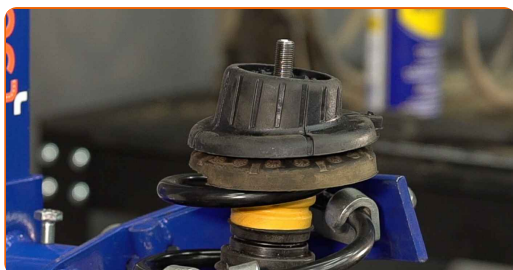
31 Monter fjederen på støddæmperen.



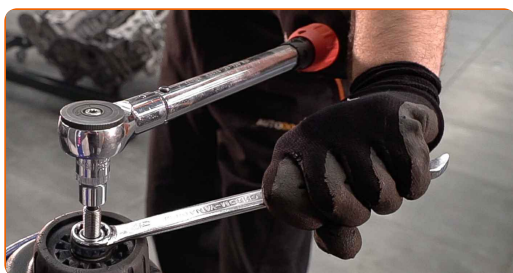
32 Tryk fjederen sammen.



33 Installer fjederbenets øverste leje beslag.



34 Stram støddæmperstiverens plejlstangs møtrik. Brug en kombinøgle № 19. Brug HEX nr. H6. Brug en momentnøgle. Stram den til 60 Nm moment.



Udskiftning: fjederben – Fiat Bravo 2. Råd:

- Kontroller at fjederens stilling er korrekt. Undgå fejljustering.

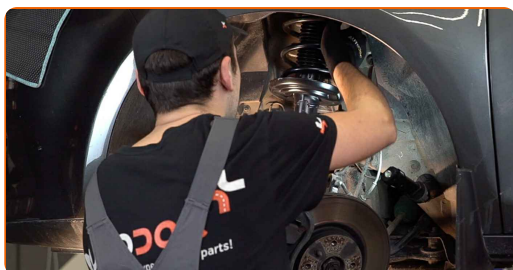
35 Dekomprimer fjederen.



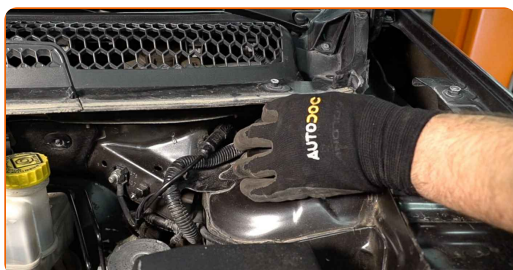
36 Fjern det samlede fjederben.



37 Monter støddæmperstiveren i hjulkassen.



38 Skru tårnlejet af stiverens beslag. Spænd den ikke til.

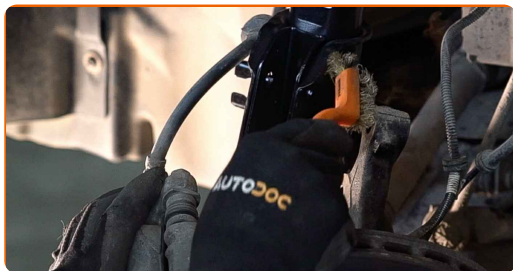


AUTODOC anbefaler:

- Fiat Bravo 2 – For at undgå skade, hold på fjederbenet mens befæstigelses boltene strammes.

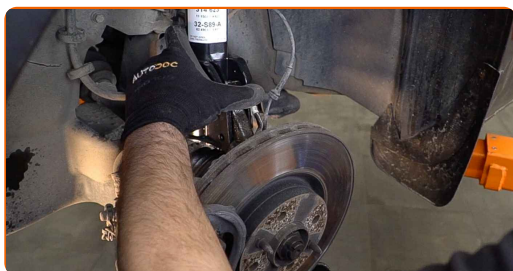
39

Behandle fjederbenets befæstigelse på stubakslen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



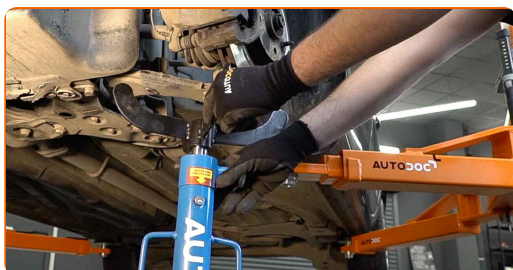
40

Sæt støddæmperens stiver fast på styrekuglen.



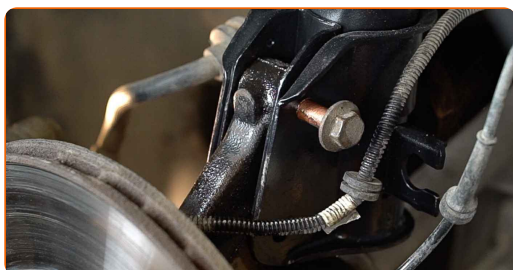
41

Hæv den hydrauliske donkraft med 10-15 cm.

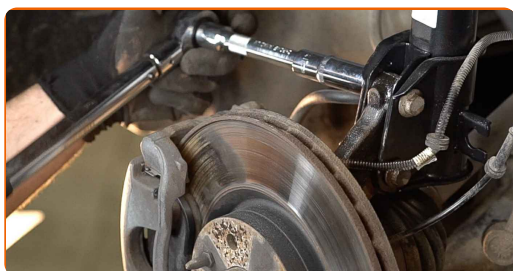


42

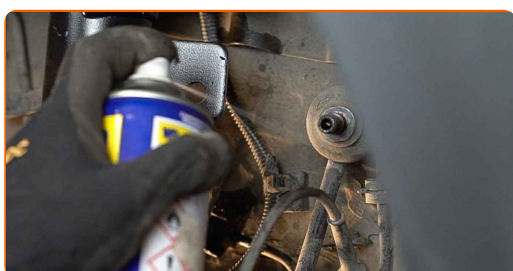
Installer fastgørelsesboltene.



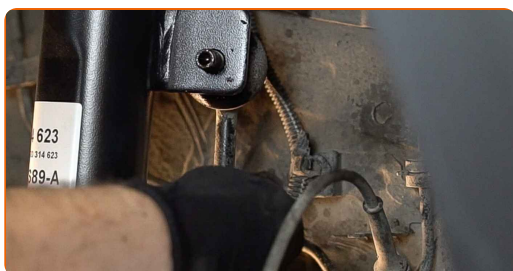
- 43** Stram den nedre befæstigelses forbindelse mellem fjederben og styrespindel. Brug en topnøgle N°15. Brug en topnøgle N°17. Brug en kombinøgle N°15. Brug en momentnøgle. Stram den til 70 Nm moment.



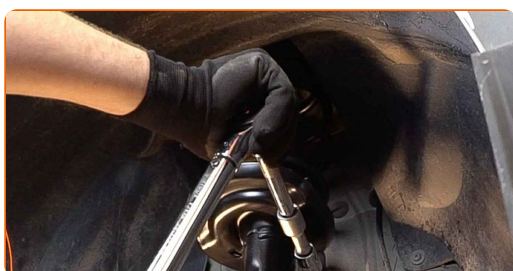
- 44** Behandle alle samlinger af krængningsstabilisatoren. Brug WD-40 spray.



- 45** Monter den tværgående stabilisatorforbindelse.

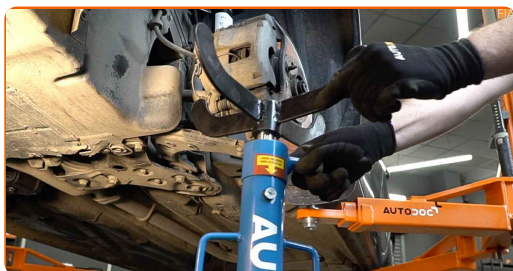


- 46** Spænd befæstigelsen til der forbinder forbindelsesstangen med fjederbenet. Brug en kombinøgle N°17. Brug en momentnøgle. Stram den til 55 Nm moment.



47

Fjern støtten fra under styrekuglen.



AUTODOC anbefaler:

- Fiat Bravo 2 – Sænk ikke gearkasse donkraften aggressivt for at undgå at skade komponenter og mekaniske dele på bilen.

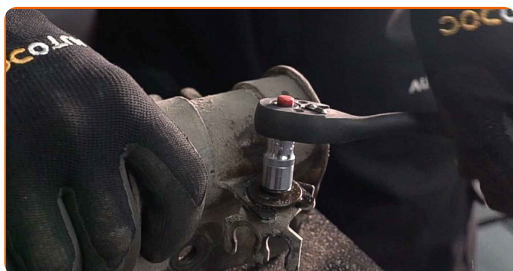
48

Rengør befæstigelsen på beslaget der forbinder bremseslangen med fjederbenet. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



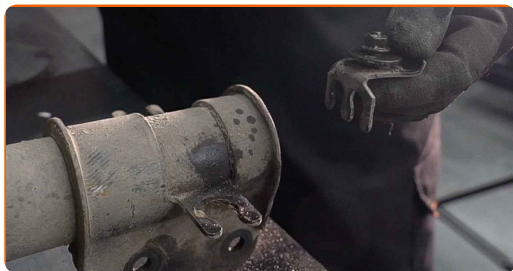
49

Skru skrueerne til bremseslangens beslag af stiveren. Brug en topnøgle N°10. Brug en skraldenøgle.



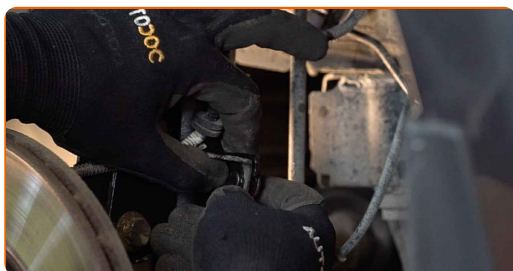
50

Fjern beslaget fra støddæmperstiveren.



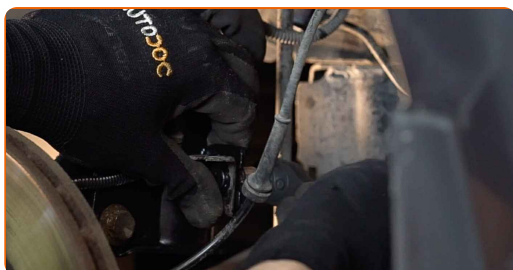
51

Monter beslaget på støddæmperstiveren.



52

Stram skruerne til bremseslangens beslag på stiveren. Brug en topnøgle N°10. Brug en skraldenøgle.

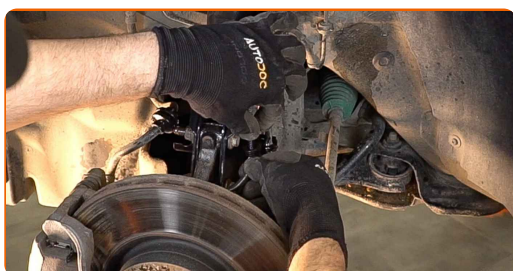


53

Rens hjulets montagesæde. Brug en stålborste. Behandl kontaktfladen. Brug kobberfedt.

54

Forbind ABS-sensorkablets fastgørelse til stiveren. Fastgør bremseslangen til stiveren.



55 Installer hjulet.



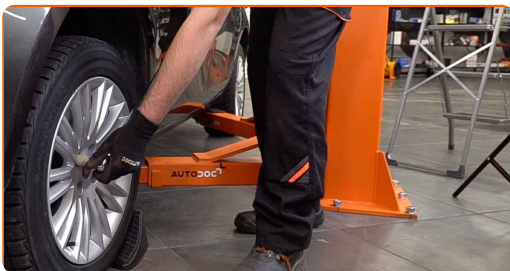
56 Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



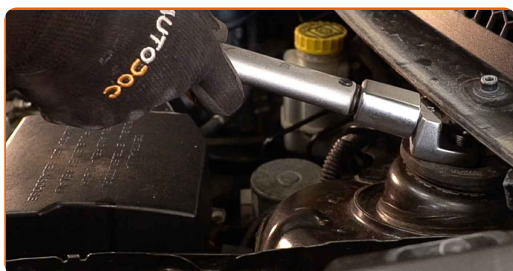
Udskiftning: fjederben – Fiat Bravo 2. Råd fra AUTODOC eksperter:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

57 Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



- 58** Stram den øvre møtrik på støddæmperens topbeslag. Brug en topnøgle №19. Brug en momentnøgle. Stram den til 44 Nm moment.



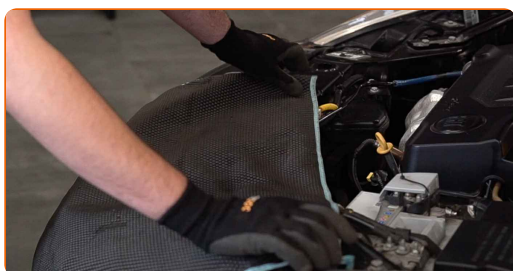
- 59** Påsæt gummibåndet.



- 60** Behandl befæstigelsen på fjederben belslaget. Brug kobberfedt.



- 61** Fjern kofanger beskyttelsesdækket.



- 62** Luk motorhjelmen.



63

Fjern donkraft og klodser.



GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

KØB RESERVEDELE TIL FIAT

STØDDÆMPER: ET BREDT UDVALG

[VÆLG BILDELE TIL FIAT BRAVO 2](#)[STØDDÆMPER TIL FIAT: KØB NU](#)[STØDDÆMPER TIL FIAT BRAVO 2: BEDSTE HANDLER OG TILBUD](#)

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.