



Udskift fjeder for -
CITROËN C1 II (PA, PS) |
Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

CITROËN C1 II (PA, PS) 1.0 VTi 68, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.2 VTi 82, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.0 VTi 72

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: CITROËN C1 I 1.0

UDSKIFTNING: FJEDER – CITROËN C1 II (PA, PS).
VÆRKTØJER DU KUNNE FÅ BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobber fedt
- Kombinationsnøgle №12
- Kombinationsnøgle №17
- Kombinationsnøgle №19
- Skruenøgle nr.10
- Skruenøgle nr.12
- Skruenøgle nr.14
- Skruenøgle nr.17
- Skruenøgle nr.30
- HEX bit nr. H6
- Hjul slag topnøgle №17
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- gevindskær
- Hammer
- Dorn
- Fladmejsel
- Flad næb tænger
- Panelclip tang
- Kædenøgle
- Kugleledsafrækker
- Hydraulisk kompressor
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Skærmbeskytter
- Hjulstøtte

Køb værktøj

Udskiftning: fjeder – CITROËN C1 II (PA, PS). Råd fra AUTODOC:

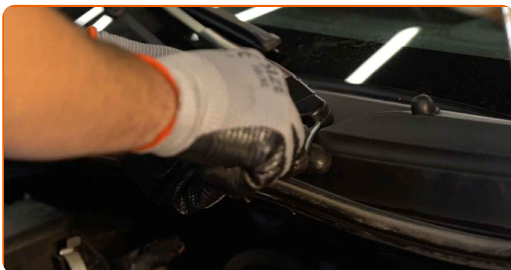
- Begge spiralfjeder på forreste ophæng bør skiftes samtidig.
- Udskiftningsproceduren er identisk for den venstre og højre spiralfjeder på forreste ophæng.
- Advarsel! Sluk motoren før noget arbejde påbegyndes – CITROËN C1 II (PA, PS).

UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

1 Åbn motorhjælmen.

2 Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

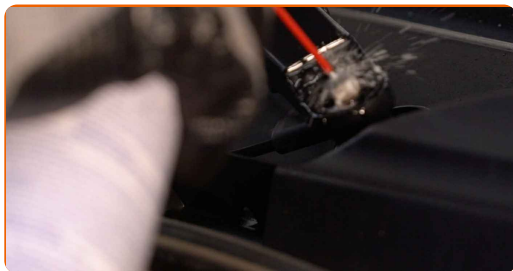
3 Fjern vinduesviskerarmens møtrikdæksel. Brug et panelclip værktøj.



4 Løsne skruerne på vinduesviskerarmene. Brug en topnøgle №12. Brug en skraldenøgle.



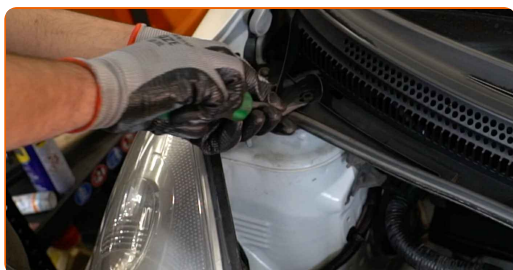
5 Fjern torpedopladens klemmer. Brug WD-40 spray.



6 Fjern viskerarmene.



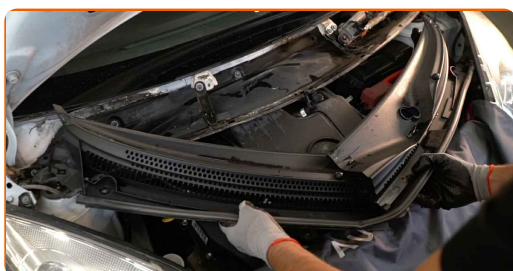
7 Installer torpedopladens klemmer. Brug et panelclip værktøj.



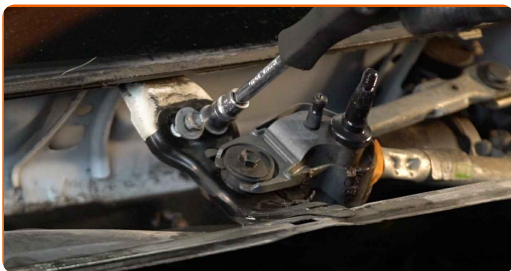
8 Fjern vinduesvisker arm dækslerne.



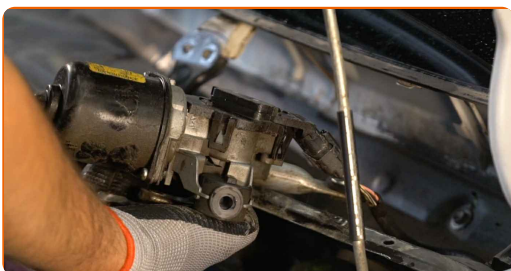
9 Frigør forrudevasker dyse slange.



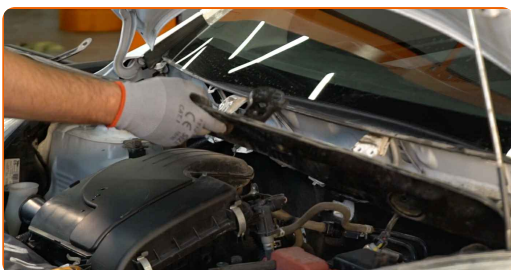
10 Løsen befæstigelse til vinduesvisker stængernes panel. Brug en topnøgle N°10. Brug en skraldenøgle.



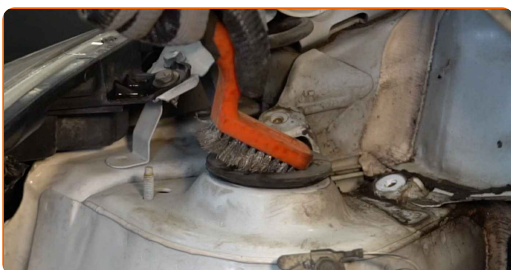
11 Frigør vinduesvisker forbindelsen.



12 Fjern panelet der er samlet med vinduesvisker stængerne.

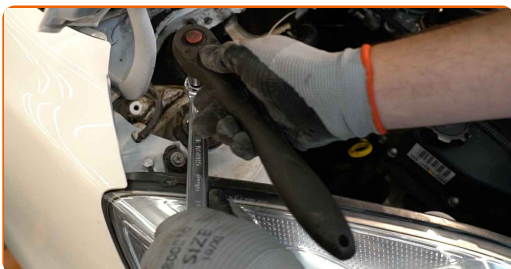


13 Rens befæstigelse til fjederbenet øverst. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



14

Løsen den øvre befæstigelse til fjedrebens ophænget. Brug HEX nr. H6. Brug en topnøgle N°17. Brug en skraldenøgle.



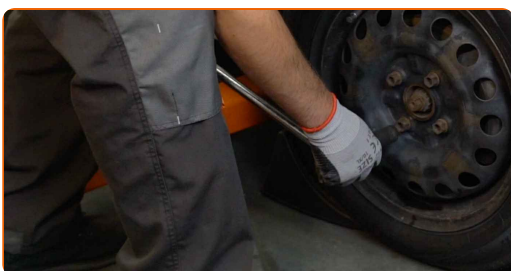
15

Sikre hjulene med klodser.



16

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.

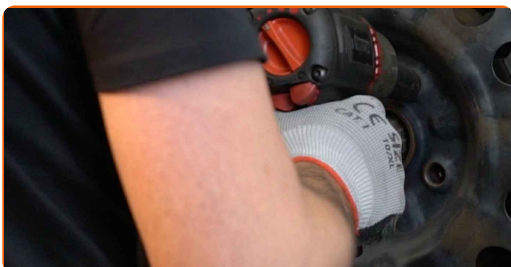


17

Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

18

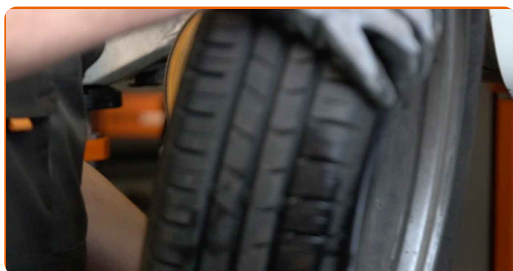
Løsen hjulboltene.



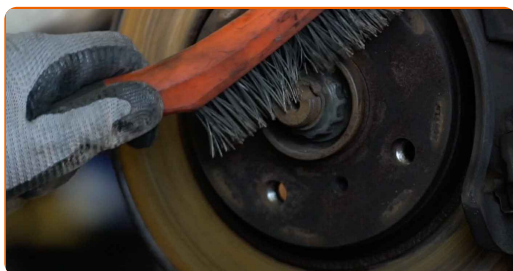
AUTODOC anbefaler:

- For at undgå skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes.

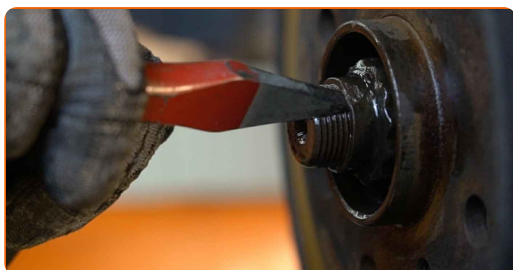
19 Fjern hjulet.



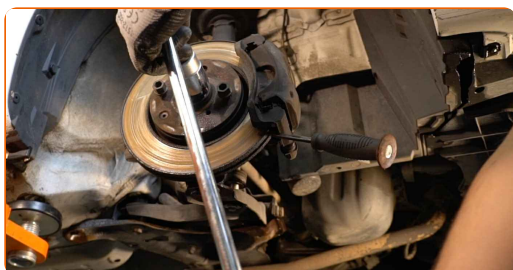
20 Rengør befæstigelsen til drivakslen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



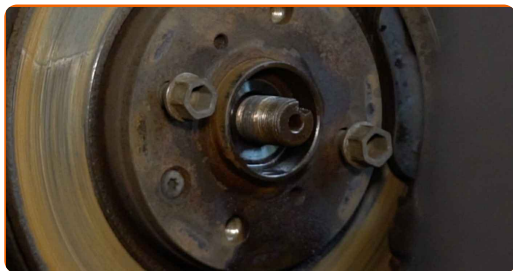
21 Aftving sikringsanordningen fra drivakslen. Brug en flad metalmejsel. Brug en hammer.



22 Løsne fastgørelsen til drivakslen. Brug en topnøgle N°30. Brug en vridenøgle.



23 Fjern befæstigelses møtrikken. Brug en topnøgle №30.



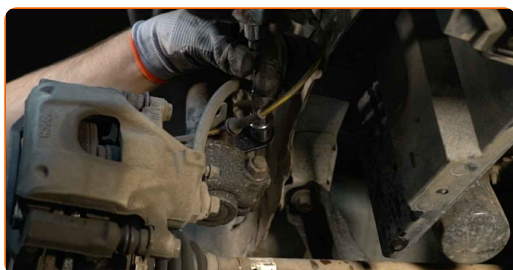
24 Behandl rillerne af drivakslens kugleled. Brug WD-40 spray.



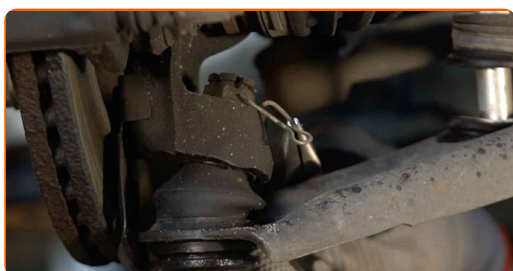
25 Tag ABS sensorens ledninger af.



26 Skru skruerne til bremseslangens beslag af stiveren. Brug en topnøgle №14. Brug en skraldenøgle.



27 Fjern låsesplit. Brug rundtænger.



28

Rens alle leddene i armen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



AUTODOC anbefaler:

- Udsiftning: fjeder – CITROËN C1 II (PA, PS). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

29

Skru kugleleddets beslag af styrekuglen. Brug en kombinøgle N°19.



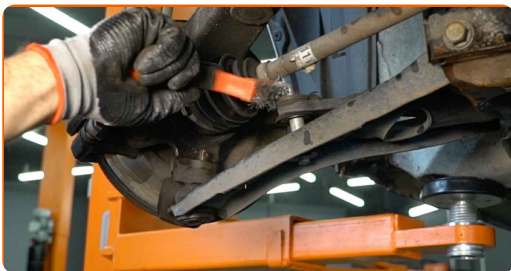
30

Tag den nedre arm af styrekuglen. Brug en lejeaftrækker.



31

Rens krængningsstabilisatorens befæstigelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



32

Løsne befæstigelsen der forbinder krængningsstabilisatoren med bæreamen. Brug en kombinøgle N° 12. Brug en topnøgle N°12. Brug en skraldenøgle.



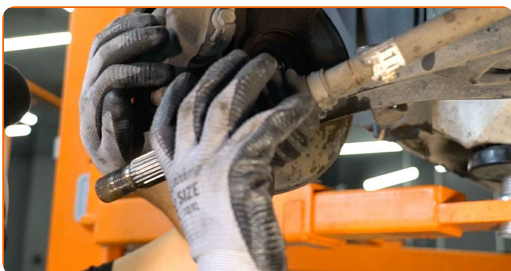
33

Tag den nedre arm af styrekuglen.



34

Fjern kardanakslen. Brug en drivdorn. Brug en hammer.

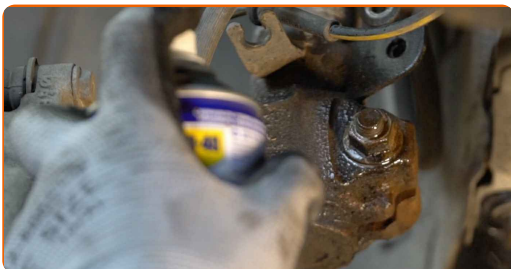


Udskiftning: fjeder – CITROËN C1 II (PA, PS). Råd fra AUTODOC:

- Vær sikker på at drivakslen ikke er ubelastet (når bilen er hævet).

35

Rengør befæstigelse der forbinder fjederben til stubakslen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



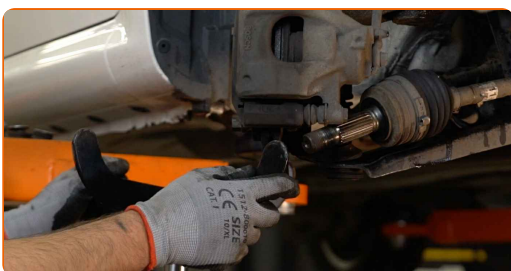
36

Løsen den nedre befæstelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug en kombinøgle № 17. Brug en tophøgle №17. Brug en skraldenøgle.



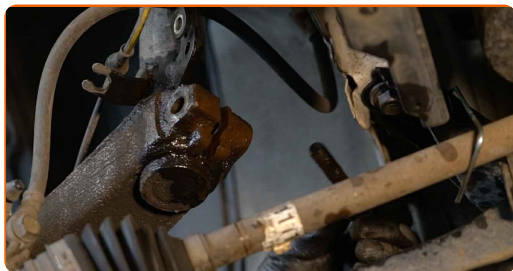
37

Støt styrekuglen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



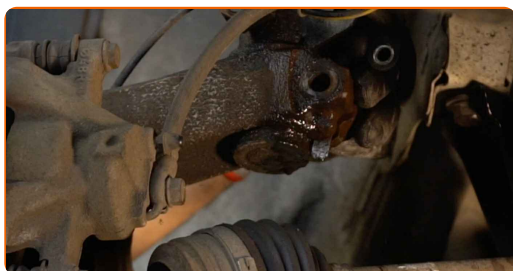
38

Fjern befæstigelsesbolten.



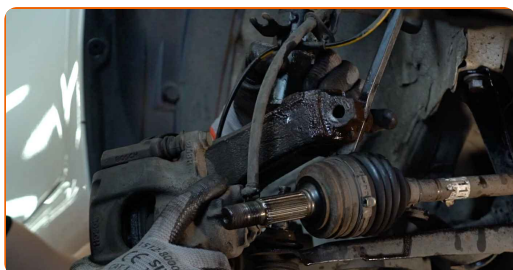
39

Frigør den nedre befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug en flad metalmejsel. Brug en hammer.



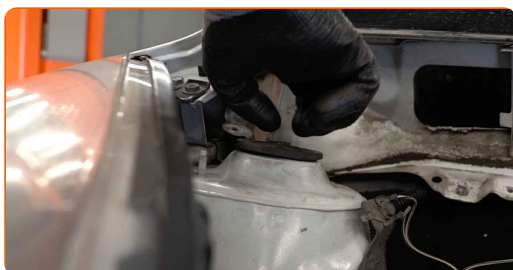
40

Tag styrekuglen af støddæmperens stiver.



41

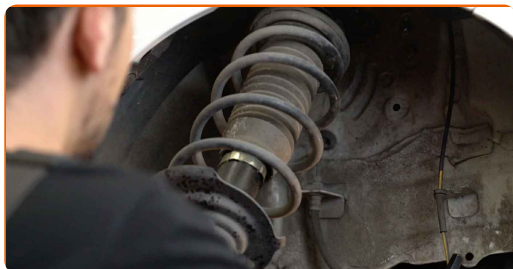
Skru tårnlejet af stiverens besalg.



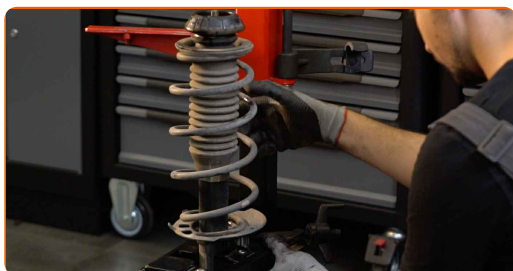
AUTODOC anbefaler:

- CITROËN C1 II (PA, PS) – For at undgå skade, hold på fjederbenet mens du løsner befæstigelses boltene.

42 Fjern affjedringsstiveren.



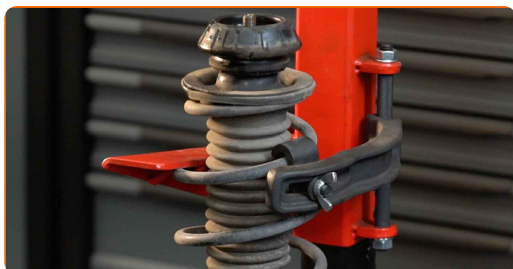
43 Sæt støddæmperens stiver på værktøjet til komprimering af fjederen.



Udskiftning: fjeder – CITROËN C1 II (PA, PS). Fagfolk anbefaler:

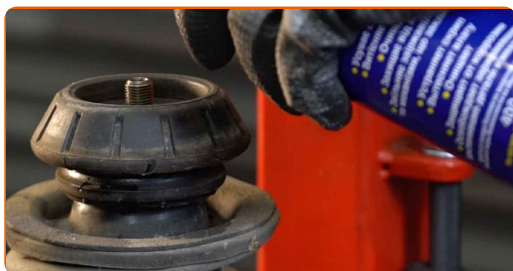
- Bemærk at skruefjedre skal gribes sikkert, når du komprimerer fjedren på de modsatte sider, når du bruger en fjeder-komprimator.
- Sørg for at fjedren har den rigtige position i holderen.
- Sørg for at skruefjedrene kommer stramt ned i låsehåndtagene.

44 Tryk fjederen sammen.



45

Behandel fjederbenets stang. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



46

Fjern møtrikken på stiverens stempelstang. Brug HEX nr. H6. Brug en topnøgle N°17. Brug en skraldenøgle.



47

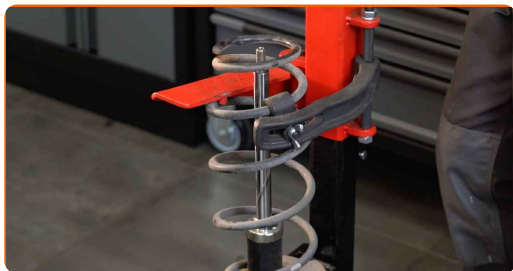
Fjern støddæmperbeslaget, sko og stopperen.



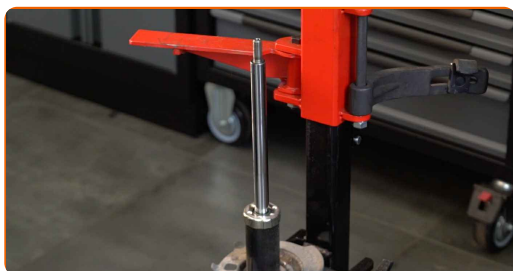
AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: fjeder – CITROËN C1 II (PA, PS). Omhyggelig efterse ophæng, gummi manchete og stødstoppet for støddæmperen. Udskift om nødvendigt.

48 Frigør spolefjederen.



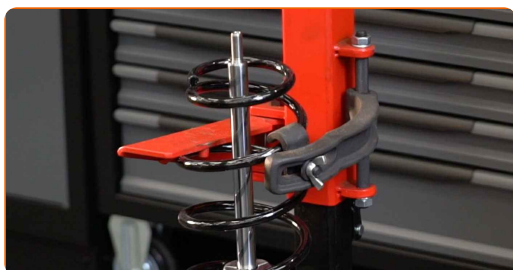
49 Fjern fjedren.



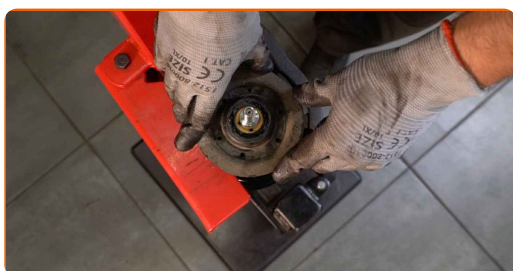
50 Monter fjederen på støddæmperen.



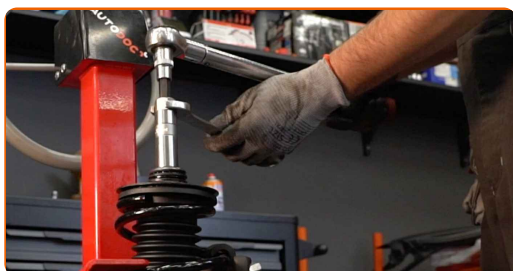
51 Tryk fjederen sammen.



52 Monter, befæstigelsen, bøsning og gummienslaget på støddæmperen.



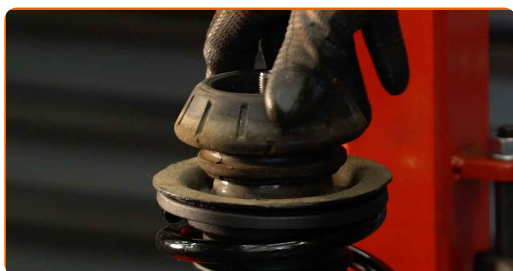
- 53** Stram støddæmperstiverens plejlstangs møtrik. Brug HEX nr. H6. Brug en topnøgle N°17. Brug en kædenøgle. Brug en momentnøgle. Stram den til 33 Nm moment.



Udskiftning: fjeder – CITROËN C1 II (PA, PS). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Kontroller at fjederens stilling er korrekt. Undgå fejljustering.

- 54** Behandl fjederbenets stang. Brug kobberfedt.



- 55** Dekomprimer fjederen.



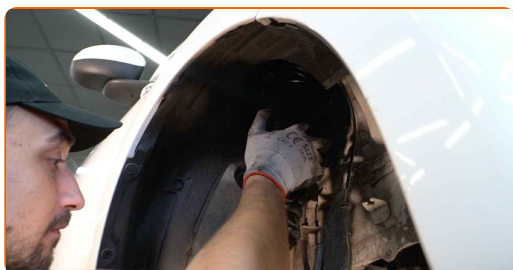
56 Fjern det samlede fjederben.



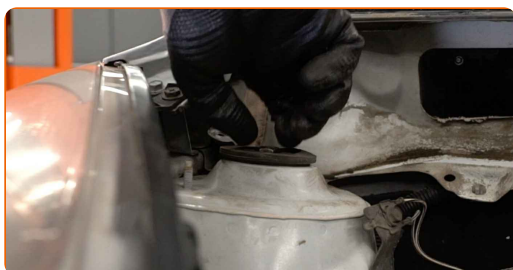
57 Rengør montagestedet til fjederbenet. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



58 Monter støddæmperstiveren i hjulkassen.



59 Skru tårnlejet af stiverens beslag. Spænd den ikke til.

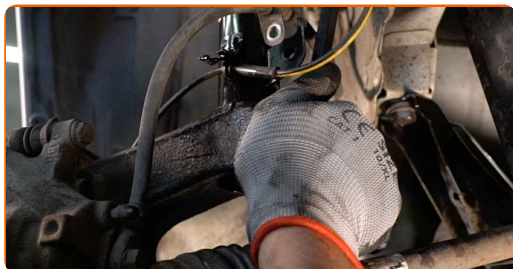


AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Hold på fjederbenet mens befæstigelses boltene strammes. CITROËN C1 II (PA, PS)

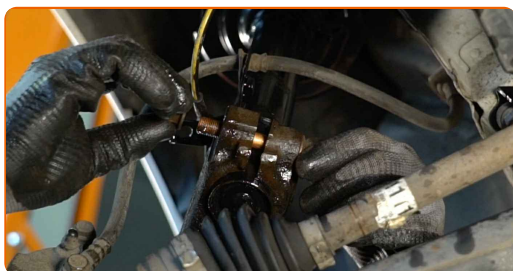
60

Sæt støddæmperens stiver fast på styrekuglen.



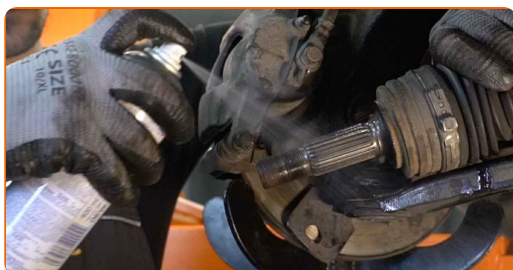
61

Installer fasgørelsesbolt.



62

Rengør rillerne på drivakslens CV samling. Brug en stålborste. Brug WD-40 spray.



63

Fjern støtten fra under styrekuglen.

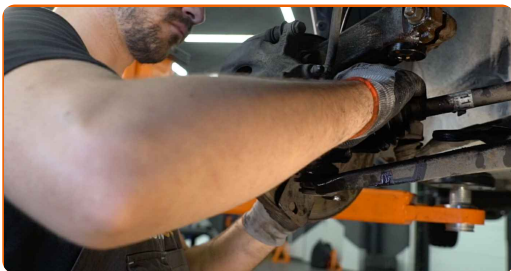


AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: fjeder – CITROËN C1 II (PA, PS). Sænk gearkasse donkraften glat, uden ryk, for at undgå skade på komponenter og mekaniske dele.

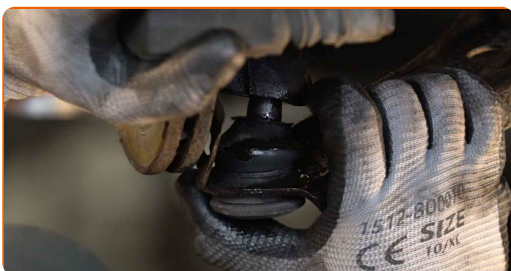
64

Monter drivakslen i hjulnavet.



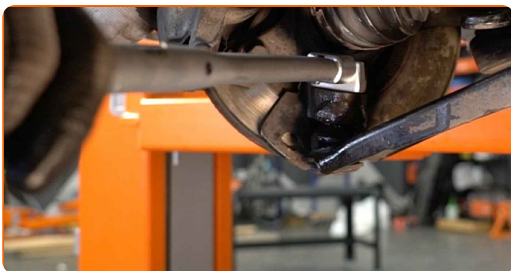
65

Forbind den nedre arm til styrekuglen.



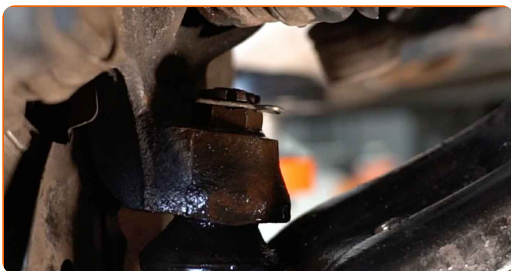
66

Stram kugleleddet fastgørelse. Brug en kombinøgle N°19. Brug en momentnøgle. Stram den til 98 Nm moment.

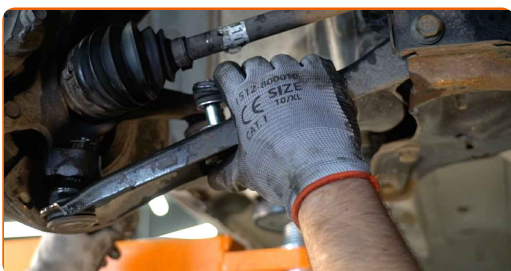


67

Installer låsesplit. Brug rundtænger.



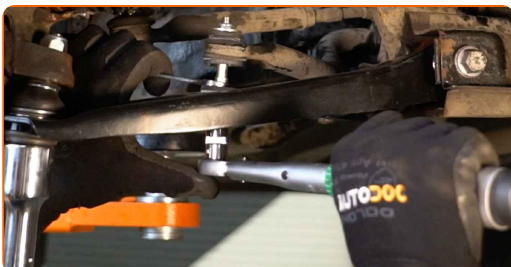
- 68** Skru befæstigelsen ind der forbinder krængningsstabilisator med bæreamen. Brug en kombinøgle N° 12. Brug en topnøgle N°12. Brug en skraldenøgle.



- 69** Støt armen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



- 70** Stram befæstigelsen der forbinder krængningsstabilisatoren med bæreamen. Brug en topnøgle N°12. Brug en momentnøgle. Stram den til 18 Nm moment.



- 71** Stram den nedre befæstigelses forbindelse mellem fjederben og styrespindel. Brug en kombinøgle N° 17. Brug en topnøgle N°17. Brug en momentnøgle. Stram den til 48 Nm moment.



72

Fjern støtten under armen.

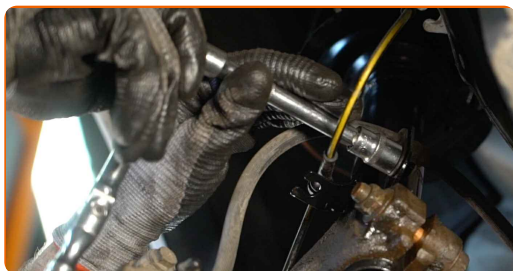


Udskiftning: fjeder – CITROËN C1 II (PA, PS). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Sænk den hydrauliske løfteenhed smidigt, trinløst, for at undgå at skade på samlinger og mekanismer.

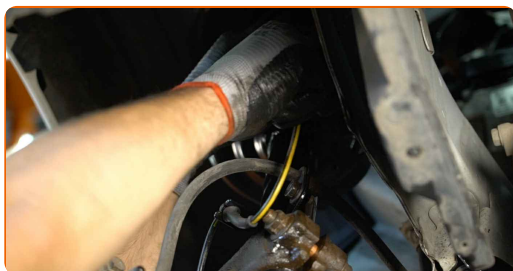
73

Stram skruerne til bremseslangens beslag på stiveren. Brug en topnøgle N°14. Brug en skraldenøgle.

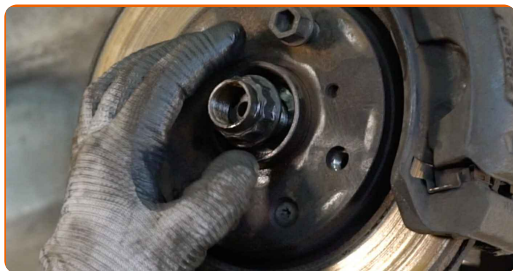


74

Forbind ABS-sensorens lednigner.



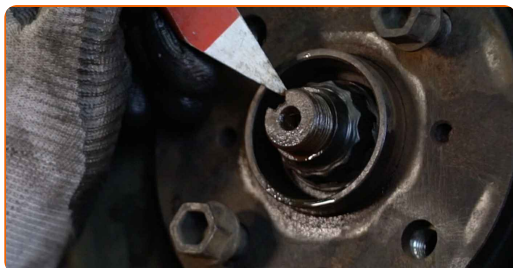
75 Installer fastgørelsesmøtrikken.



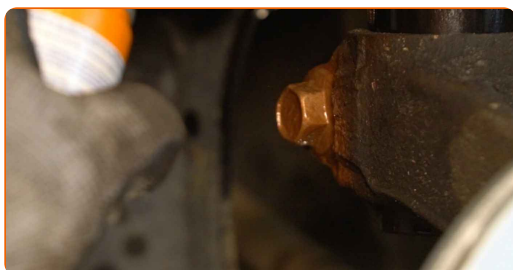
76 Stram drivakslens møtrik. Brug en topnøgle N°30. Brug en momentnøgle. Stram den til 216 Nm moment.



77 Påtving sikringsanordning til drivakslen. Brug en flad metalmejsel. Brug en hammer.

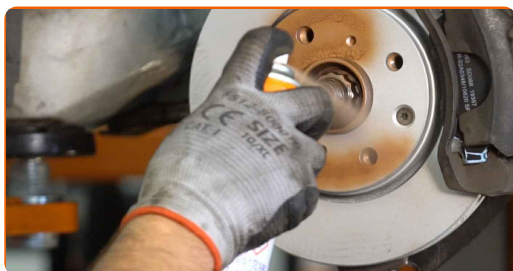


78 Behandl fjederbenets befæstigelse. Brug kobberfedt.



79

Behandle overfladen hvor bremseskiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



80

Rengør bremseskivens overflade. Brug bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: fjeder – CITROËN C1 II (PA, PS). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

81

Installer hjulet.

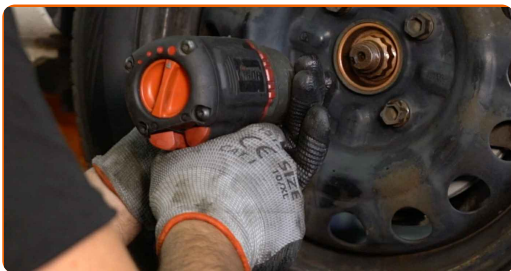


Udskiftning: fjeder – CITROËN C1 II (PA, PS). Råd fra AUTODOC:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

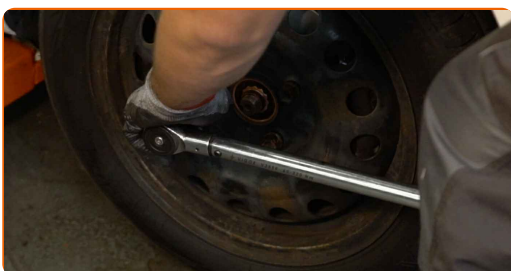
82

Skru hjulboltene til. Brug hjul slag nøgle #17.



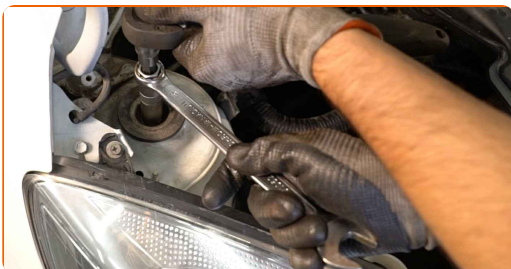
83

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slag nøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 100 Nm moment.



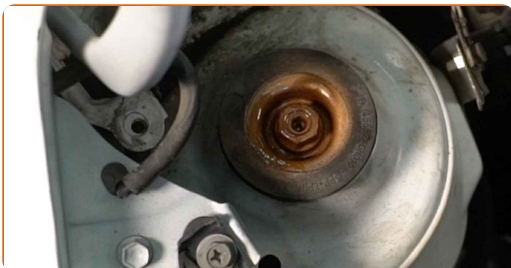
84

Stram den øvre møtrik på støddæmperens topbeslag. Brug HEX nr. H6. Brug en topnøgle N°17. Brug en momentnøgle. Stram den til 33 Nm moment.

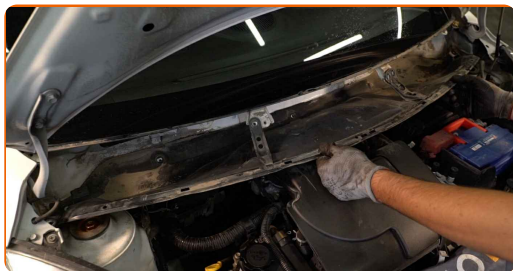


85

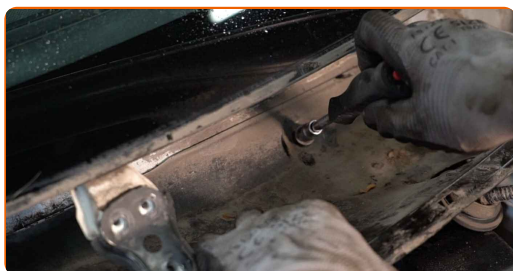
Behandel befæstigelsen på fjederben beslaget. Brug kobberfedt.



86 Installer panelets samling med vinduesvisker stængerne.



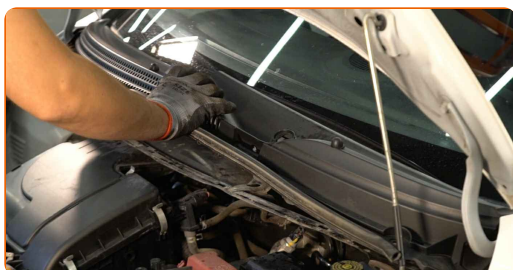
87 Skru befæstigelserne ind til vinduesvisker stængernes panel. Brug en topnøgle N°10. Brug en skraldenøgle.



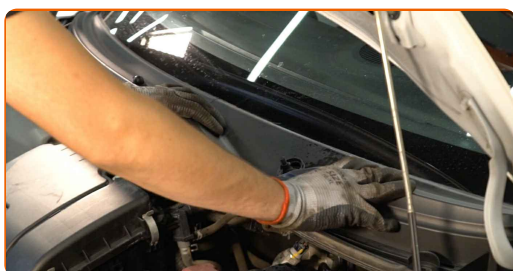
88 Fastgør vinduesvisker forbindelsen.



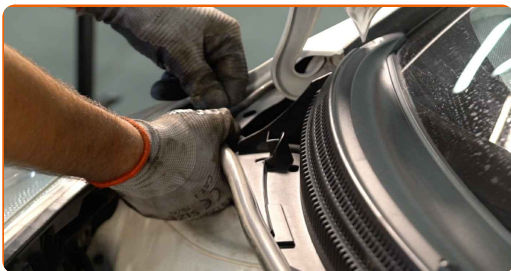
89 Installer vinduesvisker arm dækslerne.



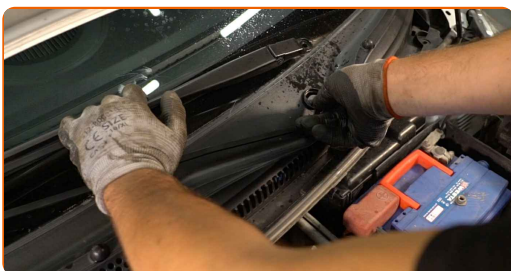
90 Installer torpedopladens klemmer.



91 Forbind forrudevasker dyse slange.



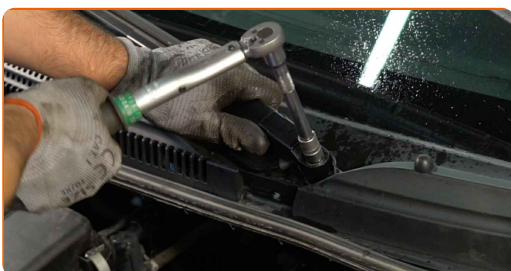
92 Monter viskerarmene igen.



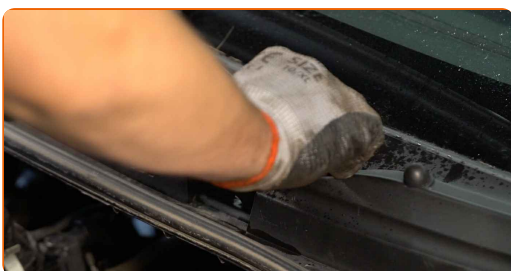
Udskiftning: fjeder – CITROËN C1 II (PA, PS). AUTODOC anbefaler:

- Forvis om ikke at forveksle viskerarmene på førersiden og passagersiden.

93 Stram fastgørelsen på viskerarmene. Brug en topnøgle N°12. Brug en momentnøgle. Stram den til 18 Nm moment.



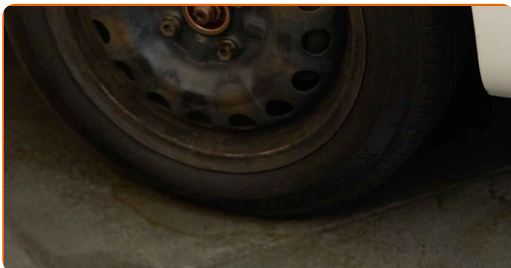
94 Påsæt møtrikhætten til vinduesviskerarmen.



95 Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

96 Luk motorhjelm.

97 Fjern donkraft og klodser.



GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

FJEDER: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2022 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.