



Udskift fjeder for - **Honda**
CR-V II | Brugermanvisning

VIDEO UNDERVISNING



Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:
HONDA CR-V II (RD_) 2.0 (RD4)

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

**UDSKIFTNING: FJEDER – HONDA CR-V II. VÆRKTØJER
DU FÅR BRUG FOR:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobber fedt
- Skruenøgle nr.10
- Skruenøgle nr.12
- Skruenøgle nr.14
- Skruenøgle nr.22
- Kombinationsnøgle №17
- Kombinationsnøgle №19
- HEX bit nr. H7
- Hjul slag topnøgle №19
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Hydraulisk kompressor
- Kugleledsafrækker
- Klippetænger
- Flad Skruetrækker
- Skærmbeskytter
- Hjulstøtte

KØB VÆRKTØJ

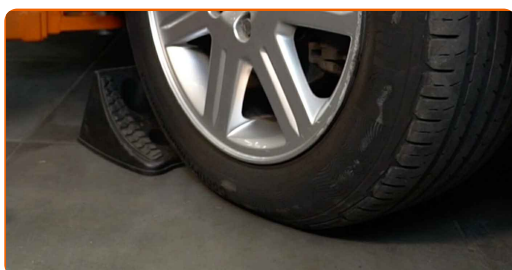
Udskiftning: fjeder – Honda CR-V II. Råd fra AUTODOC eksperter:

- Begge spiralfjeder på forreste ophæng bør skiftes samtidig.
- Udskiftningsproceduren er identisk for den venstre og højre spiralfjeder på forreste ophæng.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – Honda CR-V II – skal foretages når motoren er slukket.

UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

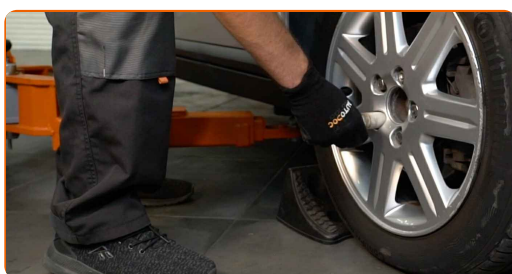
1

Sikre hjulene med klodser.



2

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #19.

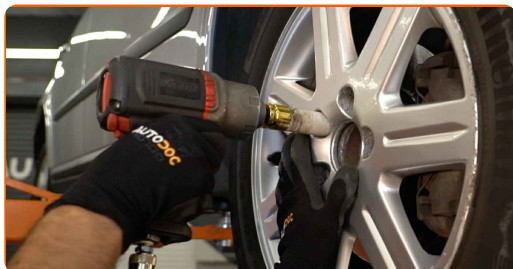


3

Hæv bilen i for og sikre den på støtter.



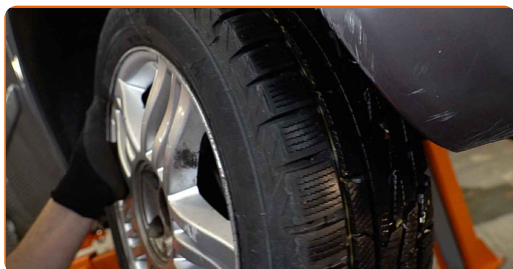
4 Løsen hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes.
Honda CR-V II

5 Fjern hjulet.



6 Fjern låsesplit. Brug tænger.

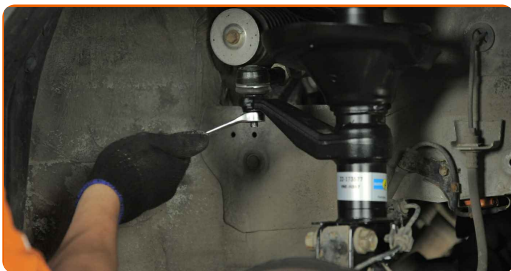


7 Rengør befæstigelsen der forbinder forbindelsesstangen og styrespindel. Brug en stålborste. Brug WD-40 spray.



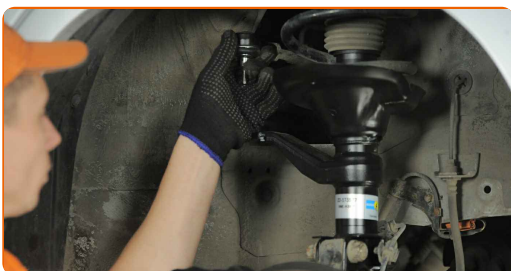
8

Skru møtrikken af der fastgør enden til styrekuglen. Brug en kombinøgle № 17.



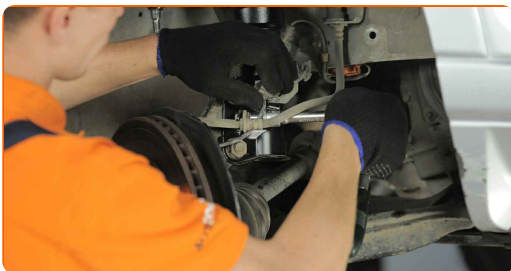
9

Tag sporingstangens ende af styrekuglen. Brug en lejeaftrækker.



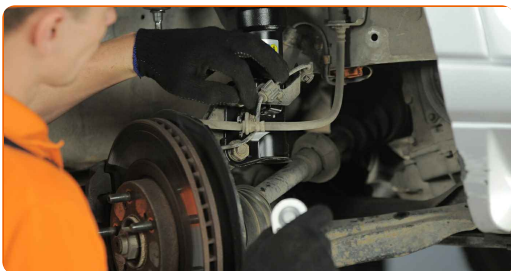
10

Skru skruerne til bremseslangens beslag af stiveren. Brug en topnøgle №12. Brug en skraldenøgle.



11

Fjern beslaget fra støddæmperstiveren.



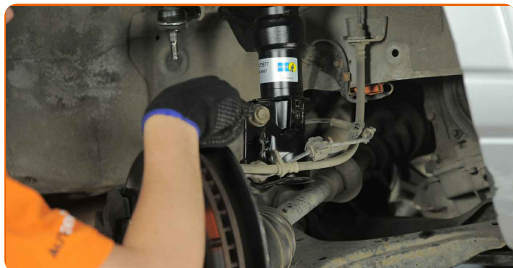
12

Skru ABS kabelholderen af. Brug en topnøgle №10. Brug en skraldenøgle.

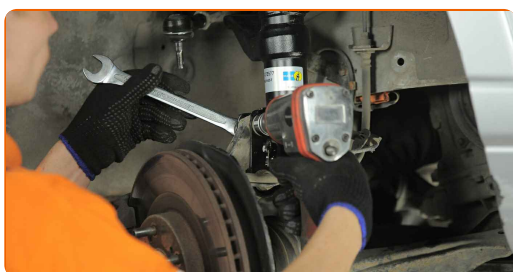


13 Fjern ABS ledningsnet beslaget.

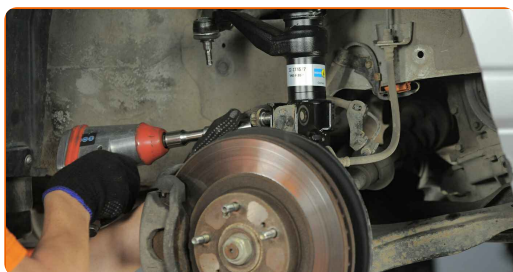
14 Rengør befæstelserne der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



15 Løsen den nedre befæstelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug en kombinøgle N° 19. Brug en topnøgle N°22. Brug en skraldenøgle.



16 Fjern befæstigelsesboltene (2 styk).



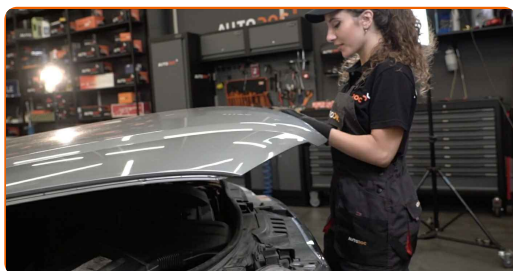
17 Tag styrekuglen af støddæmperens stiver.



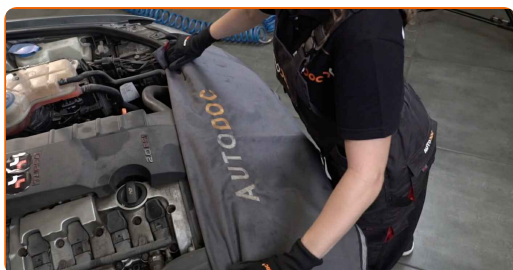
18 Sænk bilen.



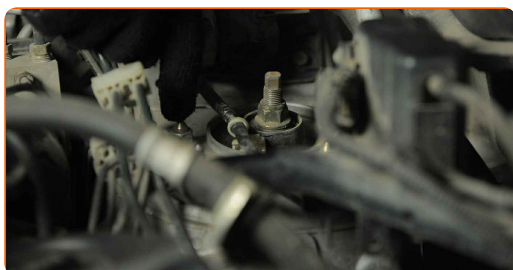
19 Åbn motorhjelmen.



20 Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

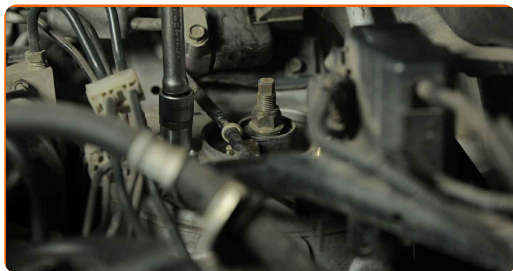


21 Rens befæstigelse til fjederbenet øverst. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



22

Skru tårnlejet af stiverens besalg. Brug en topnøgle N°14. Brug en skraldenøgle.

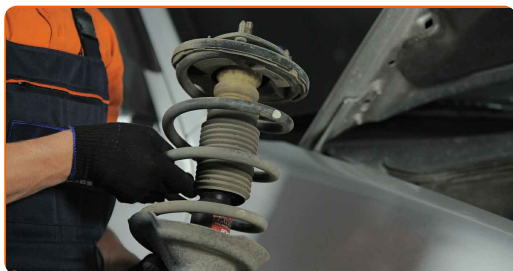


AUTODOC anbefaler:

- Honda CR-V II – For at undgå skade, hold på fjederbenet mens du løsner befæstigelses boltene.

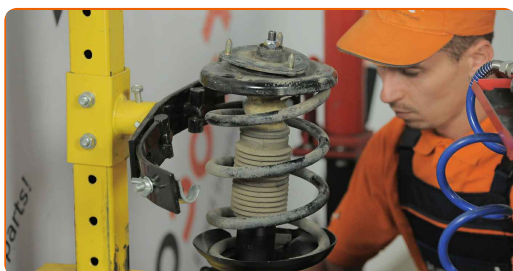
23

Fjern affjedningsstiveren.



24

Sæt støddæmperens stiver på værktøjet til komrimering af fjederen.



Udskiftning: fjeder – Honda CR-V II. Liste over de værktøjer du får brug for:

- Bemærk at skruefjedre skal gribes sikkert, når du komprimerer fjedren på de modsatte sider, når du bruger en fjeder-komprimator.
- Sørg for at fjedren har den rigtige position i holderen.
- Sørg for at skruefjedrene kommer stramt ned i låsehåndtagene.

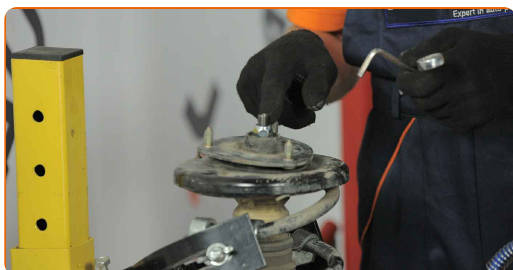
25

Tryk fjederen sammen.



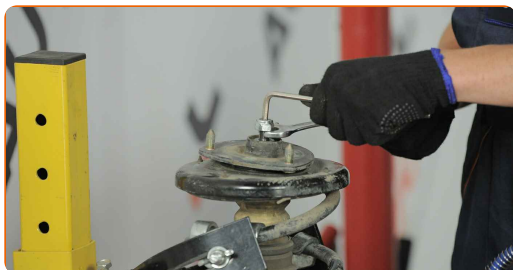
26

Behandel fjederbenets stang. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



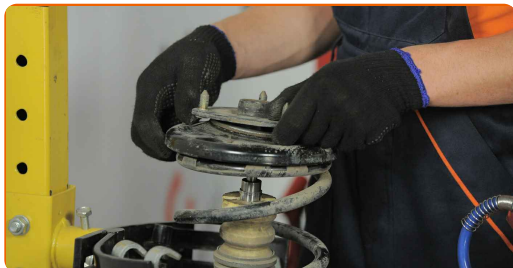
27

Fjern møtrikken på stiverens stempelstang. Brug en kombinøgle № 19. Brug HEX nr. H7. Brug en skraldenøgle.



28 Frigør spolefjederen.

29 Fjern tårnlejets beslag. Brug en skruetrækker med lige kær.



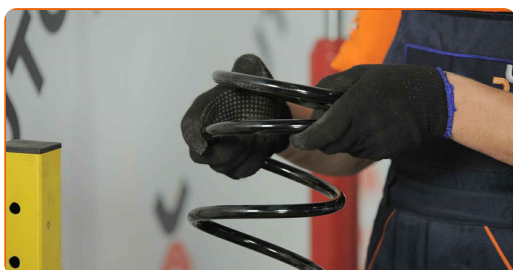
30 Fjern fjedren.



AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: fjeder – Honda CR-V II. Omhyggelig efterse ophæng, gummi manchete og stødstoppet for støddæmperen. Udskift om nødvendig.

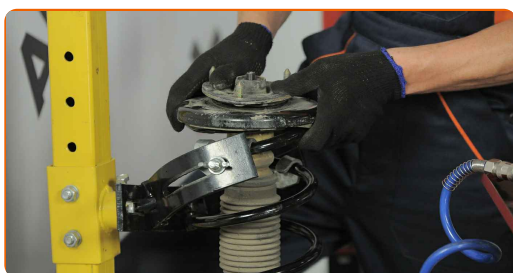
31 Monter fjedren på støddæmperen.



32 Installer fjederbenets øverste leje beslag.



33 Tryk fjederen sammen.



34 Stram støddæmperstiverens plejlstangs møtrik. Brug en kombinøgle N^o 19. Brug HEX nr. H7. Brug en momentnøgle. Stram den til 44 Nm moment.



Udskiftning: fjeder – Honda CR-V II. Råd:

- Kontroller at fjederens stilling er korrekt. Undgå fejljustering.

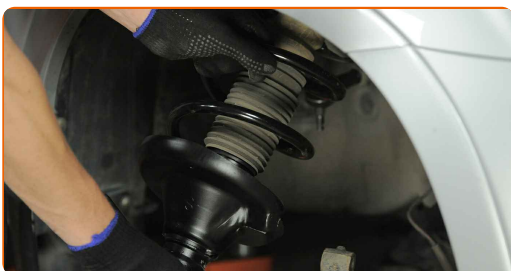
35 Dekomprimer fjederen.

36 Behandl fjederbenets stang. Brug kobberfedt.

37 Fjern det samlede fjederben.



38 Monter støddæmperstiveren i hjulkassen.

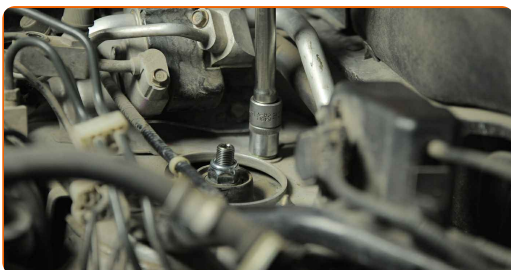


39 Skru tårnlejet af stiverens beslag.

AUTODOC anbefaler:

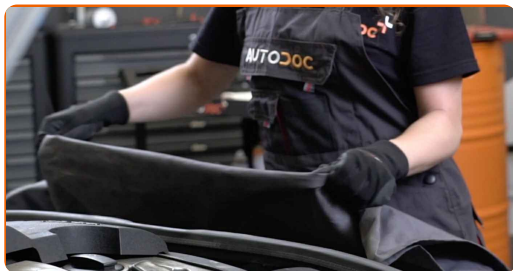
- **Vigtigt!** Hold på fjederbenet mens befæstigelses boltene strammes. Honda CR-V II

40 Stram den øvre møtrik på støddæmperens topbeslag. Brug en topnøgle N°14. Brug en momentnøgle. Stram den til 44 Nm moment.

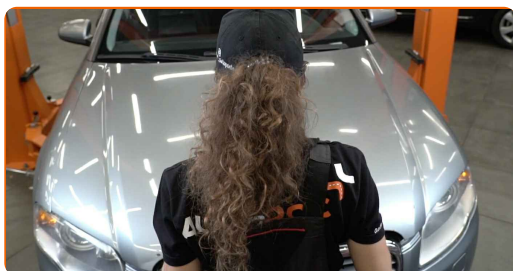


41 Behandl befæstigelsen på fjederben beslaget. Brug kobberfedt.

42 Fjern kofanger beskyttelsesdækket.



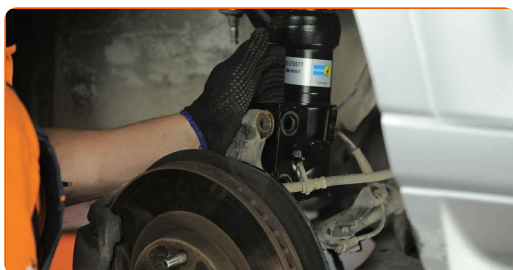
43 Luk motorhjelm.



44 Hæv bilen i for og sikre den på støtter.



45 Sæt støddæmperens stiver fast på styrekuglen.



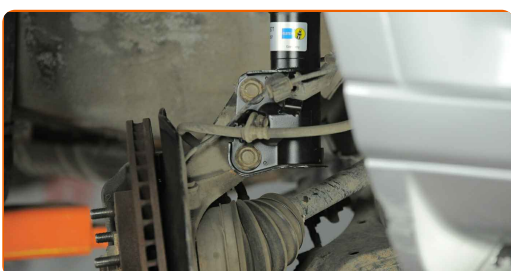
46 Installer fastgørelsesboltene (2 styk).



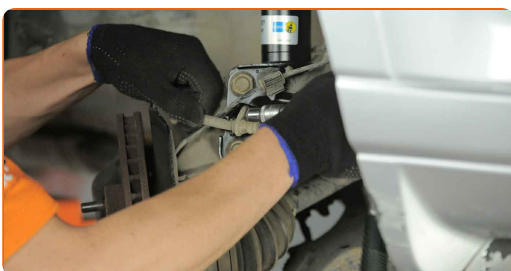
- 47** Stram den nedre befæstigelses forbindelse mellem fjederben og styrespindel. Brug en kombinøgle N° 19. Brug en topnøgle N°22. Brug en momentnøgle. Stram den til 157 Nm moment.



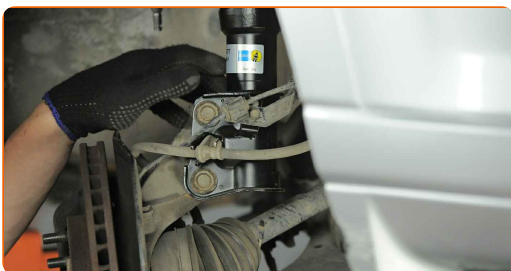
- 48** Monter beslaget på støddæmperstiveren.



- 49** Stram skruerne til bremseslangens beslag på stiveren. Brug en topnøgle N°12. Brug en skraldenøgle.



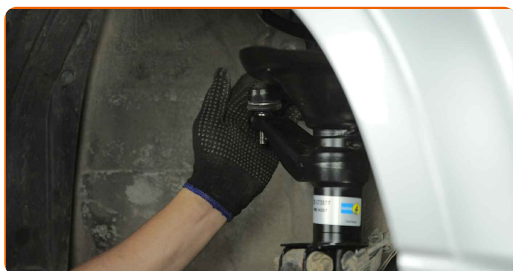
- 50** Installer ABS ledningsnettets beslag.



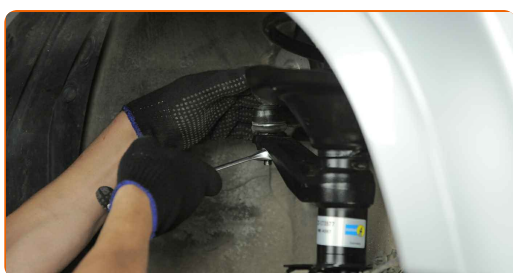
51 Stram ABS kabelholderen. Brug en topnøgle N°10. Brug en skraldenøgle.



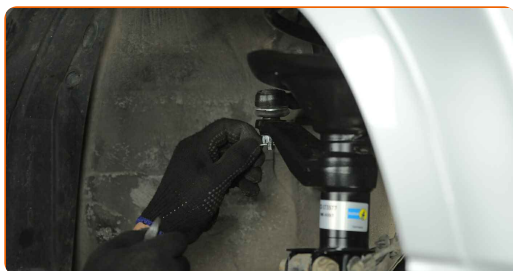
52 Forbind forbindelsesstangen til styrekuglen.



53 Stram møtrikken der forbinder forbindelsesstangen og styrespindlen. Brug en kombinøgle N° 17. Brug en momentnøgle. Stram den til 43 Nm moment.



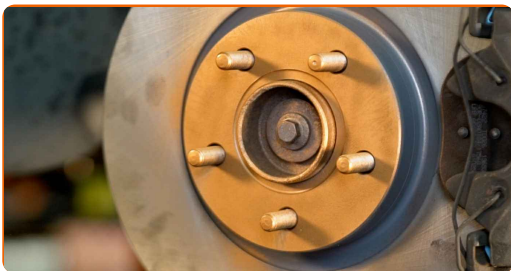
54 Installer låsesplit. Brug tænger.



55 Behandl fjederbenets befæstigelse. Behandl befæstigelsen der forbinder forbindelsesstangen og styrespindlen. Brug kobberfedt.

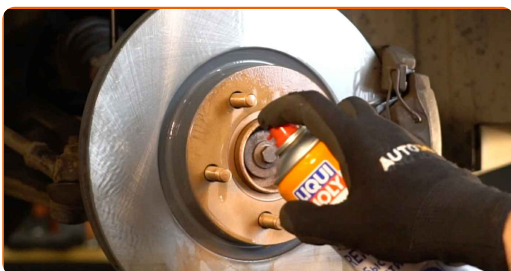
56

Behandle overfladen hvor bremseskiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



57

Rengør bremseskivens overflade. Brug bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.

58

Installer hjulet.

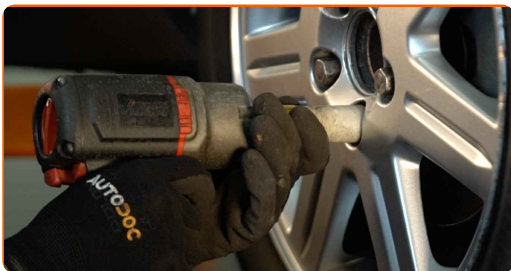


AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Hold på hjulet mens befæstigelses boltene strammes. Honda CR-V II

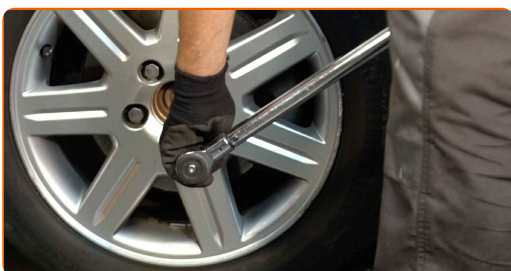
59

Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #19.



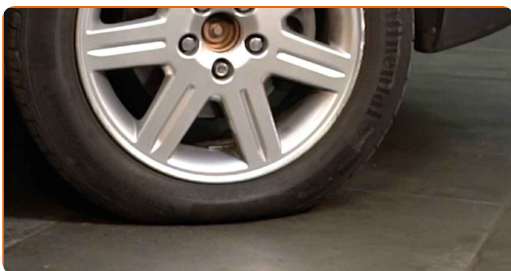
60

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slagnøgle #19. Brug en momentnøgle. Stram den til 108 Nm moment.



61

Fjern donkraft og klodser.



GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

KØB RESERVEDELE TIL HONDA

FJEDER: ET BREDT UDVALG

VÆLG BILDELE TIL HONDA CR-V II

FJEDER TIL HONDA: KØB NU

FJEDER TIL HONDA CR-V II: BEDSTE HANDLER OG TILBUD

ANSVARSKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.