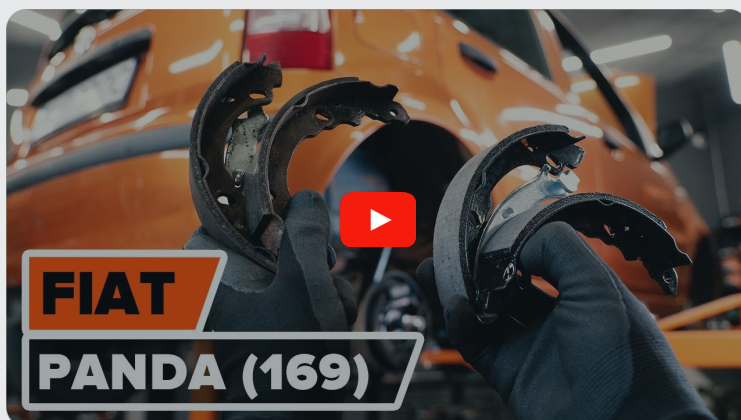




Udskift bremsebakker  
bag - **FIAT 500 C**  
**Cabriolet (312) |**  
Brugeraanvisning

## TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

### **Vigtigt!**

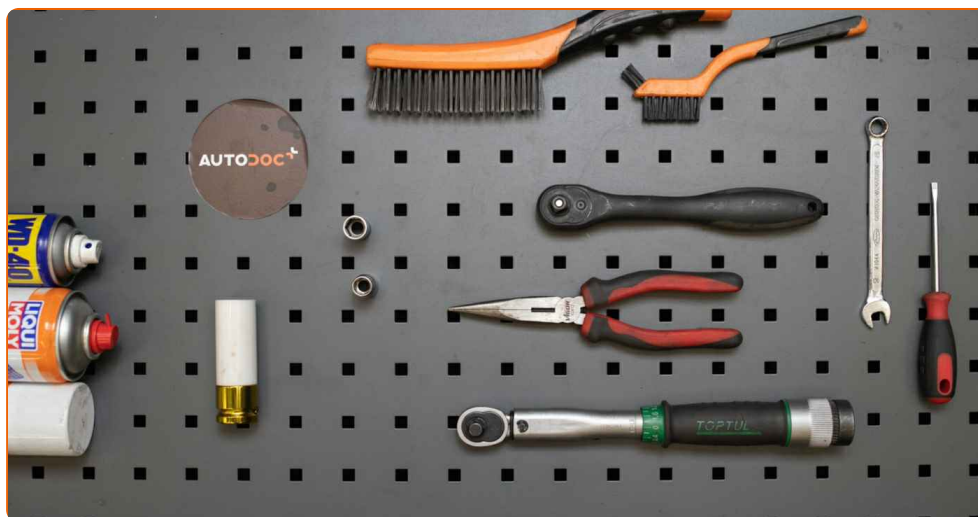
Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

FIAT 500 C Cabriolet (312) 0.9, FIAT 500 C Cabriolet (312) 1.2, FIAT 500 C Cabriolet (312) 1.3 D Multijet

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: FIAT PANDA (169) 1.2

**UDSKIFTNING: BREMSEBAKKER – FIAT 500 C  
CABRIOLET (312). LISTE OVER DE VÆRKTØJER DU FÅR  
BRUG FOR:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Universal rengøringspray
- Kobber fedt
- Skraldehåndtag
- Skruenøgle nr.10
- Skruenøgle nr.12
- Kombinationsnøgle N°10
- Hjul slag topnøgle N°17
- Skraldenøgle
- Flad Skruetrækker
- Koben
- Flad næb tænger
- Hjulstøtte

**Køb værktøj**

Udskiftning: bremsebakker – FIAT 500 C Cabriolet (312). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Udskift bremseskoene sætvis på akslen. Dette vil sikre effektiv nedbremsning.
- Udskiftningsproceduren er identisk for bremseskoene på samme aksel.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – FIAT 500 C Cabriolet (312) – skal foretages når motoren er slukket.

**UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:**

**1** Åbn motorhjelmen. Løsen bremsebeholderens dæksel.

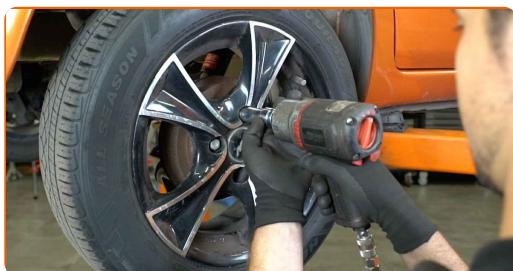
**2** Sikre hjulene med klodser.

**3** Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



**4** Hæv bilen i bag og sikre den på støtter.

**5** Løsen hjulboltene.

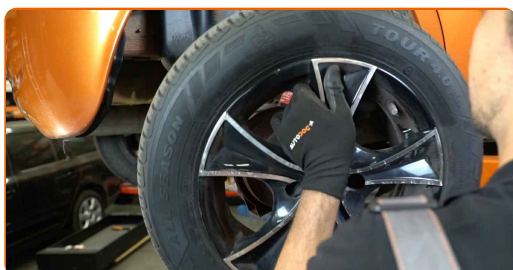


**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes.  
FIAT 500 C Cabriolet (312)

6

Fjern hjulet.



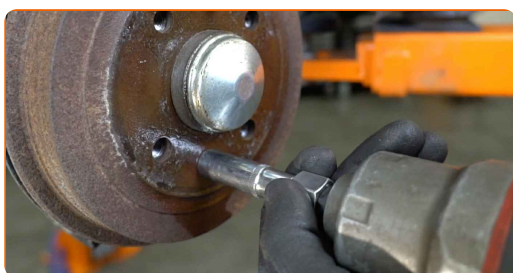
7

Rengør bremsetromle befæstigelserne. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



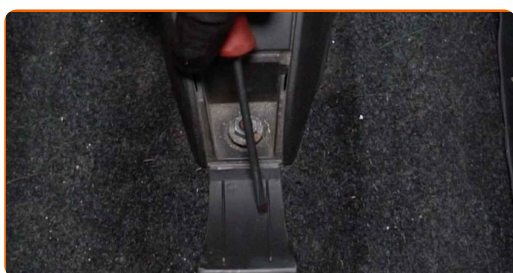
8

Skru fastgørelse af bremsetromlen af. Brug en topnøgle N°12. Brug en skraldenøgle.

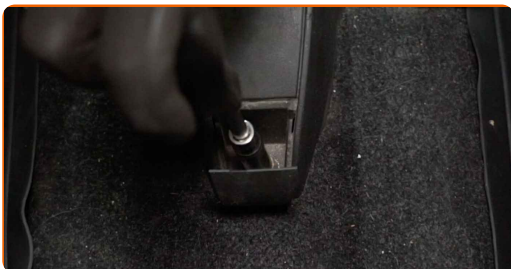


9

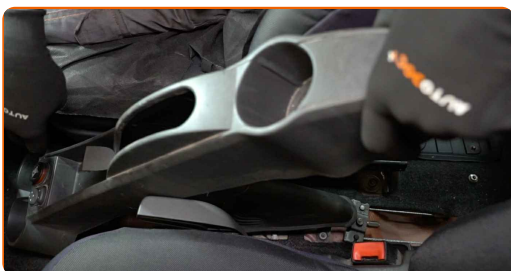
Fjern det beskyttende dæksel til det nedre center konsol. Brug en skruetrækker med lige kærv.



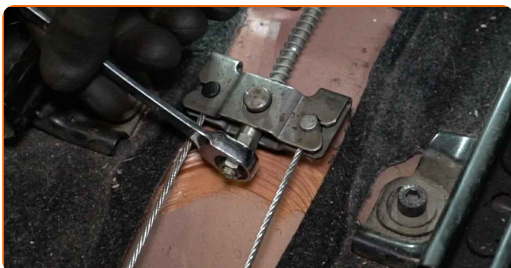
**10** Skru de forreste fastgørelser af det nedre center konsol. Brug en topnøgle N°10. Brug en skraldenøgle.



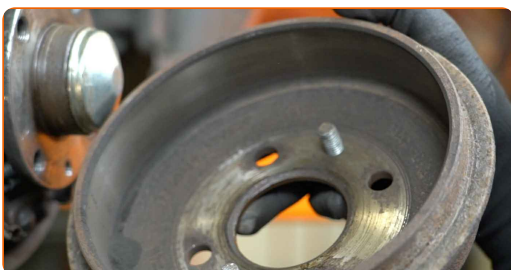
**11** Fjern det nedre center konsol.



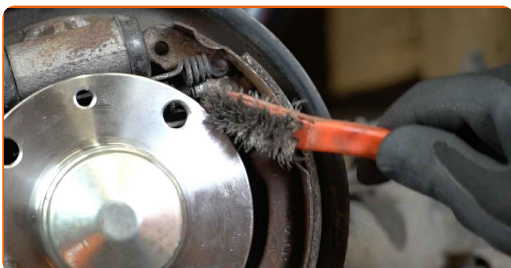
**12** Løsen parkeringsbremsekablet. Brug en kombinøgle N° 10.



**13** Fjern bremsetromlen.

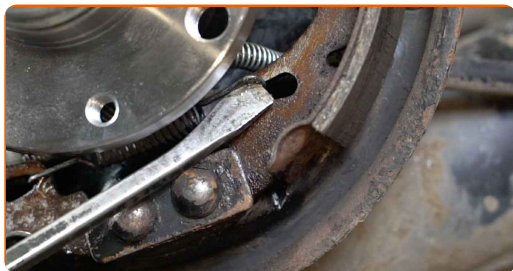


**14** Rengør befæstigelseserne til bremseskoene. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

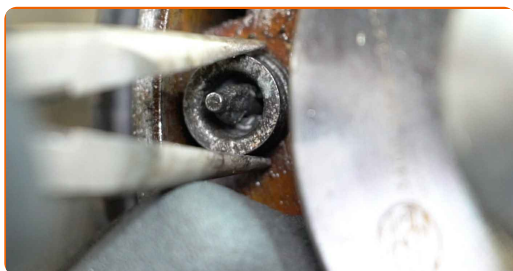




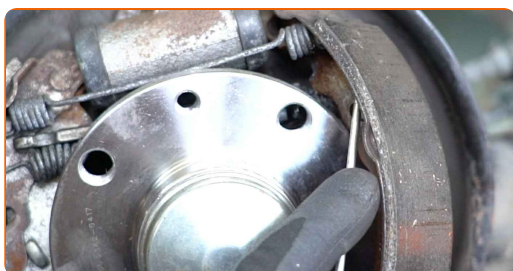
**15** Fjern den nedre returfeder på bremseskoene. Brug et koben.



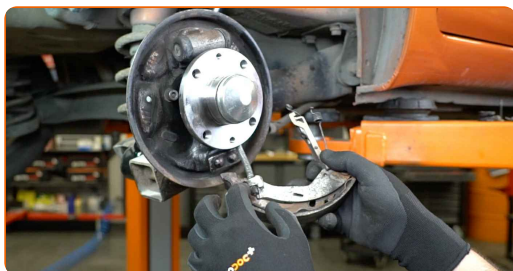
**16** Fjern holdestifterne på bremseskoene. Brug rundtænger.



**17** Træk begge bremsesko af den virkende bremsecylinder med regulatoren, og undgå at skade skoene. Brug en skruetrækker med lige kærø.



**18** Fjern begge klodser fra monteringsbeslaget.

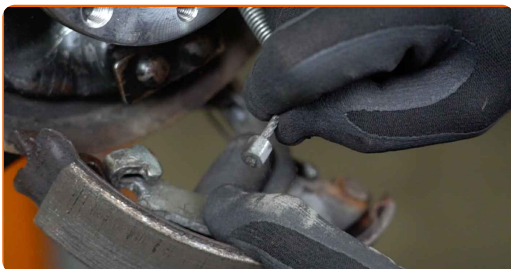


Udskiftning: bremsebakker – FIAT 500 C Cabriolet (312). Råd fra AUTODOC:

- Tryk ikke på bremsepedalen efter at have fjernet tromlebremseskoene i bag. Dette vil få stemplet til at falde ud af bremsecylinderen, lækage af bremsevæske og trykfald i systemet.

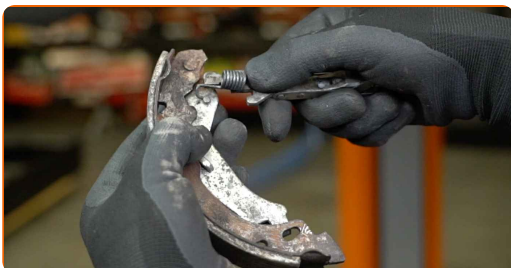
19

Tag håndbremsekablet af.



20

Adskil den øvre holderfjeder yderligere og juster mekanismen.



21

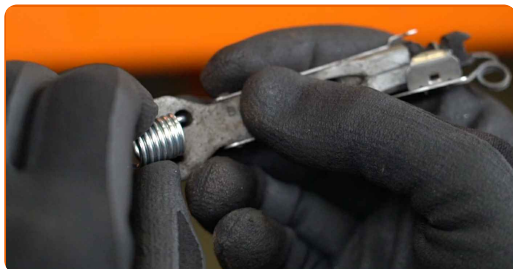
Rengør montagededet til bremseskoene. Brug en stålbørste. Brug universal rengøringsmiddel.





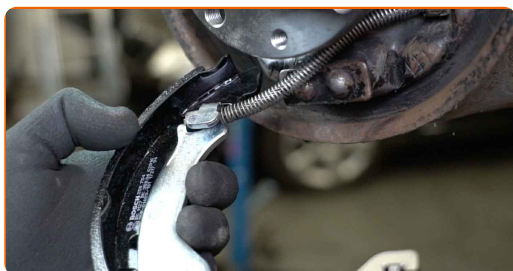
22

Monter de øvre holdefjedre samt justeringsmekanismen på nye bremsesko.



23

Sæt håndbremsekablet på håndbremsestangen.



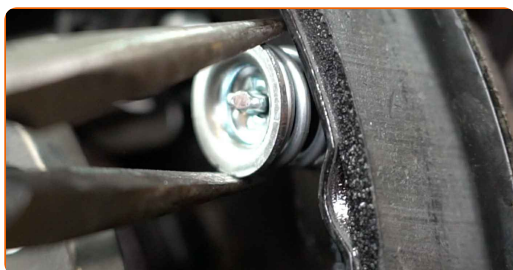
24

Installer bremseskoene på den virkende bremsecylinder på beslaget og på bremsestøttepladens beslag.



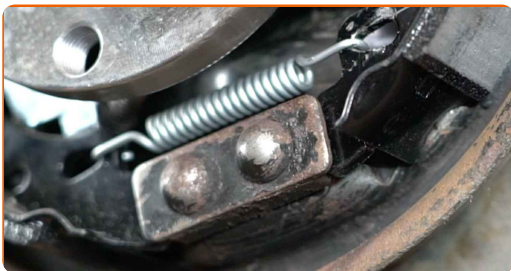
25

Geninstaller fjederstifterne på bremseskoene. Brug rundtænger.



26

Installer den nedre returfjeder. Brug et koben. Brug en skruetrækker med lige kær.



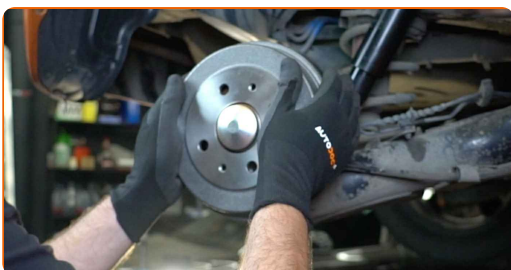
27

Rengør navet. Brug en stålbørste. Behandl kontaktfladen. Brug kobberfedt.



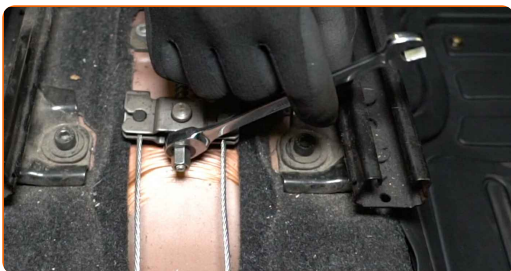
28

Monter en tromle.



29

Juster parkeringsbremsekablets stramhed. Brug en kombinøgle № 10.



30

Fjern bremsetromlen.



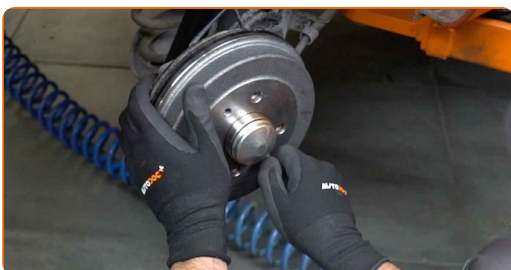
**31** Bevæg parkerings bremseskoene mod tromlen. Brug en skruetrækker med lige kær.



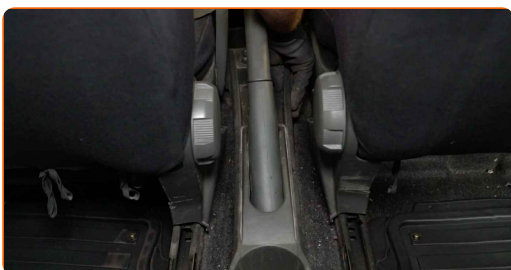
**32** Monter en tromle.



**33** Skru befæstigelsen ind til bremsetromlen. Brug en topnøgle N°12. Brug en skraldenøgle.



**34** Geninstaller det nedre center konsol.

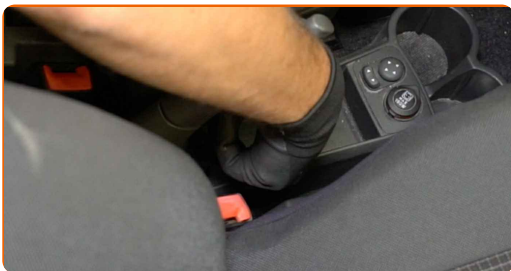


**35** Skru de forreste befæstigelser til af det nedre center konsol. Brug en topnøgle N°10. Brug en skraldenøgle.



36

Geninstaller det beskyttende dæksel til det nedre center konsol.



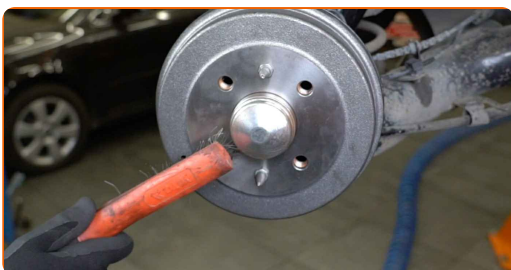
37

Stram bremsetromle befæstigelse. Brug en topnøgle N°12. Brug en momentnøgle. Stram den til 10 Nm moment.



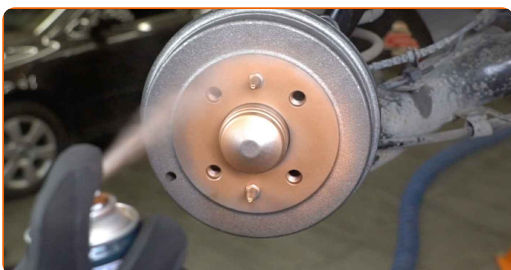
38

Rens hjulets montagesæde. Brug en stålbørste.



39

Behandel overfladen hvor hjulremmen berøre bremsetromlen. Brug kobberfedt.



40

Installer hjulet.

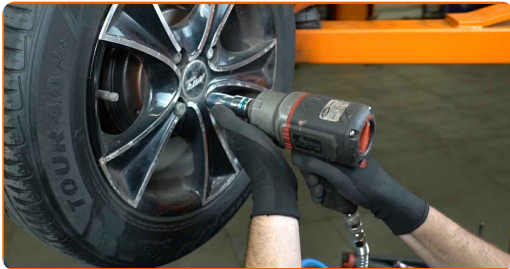


**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene strammes på bilen. FIAT 500 C Cabriolet (312)

41

Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



42

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slagnøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 98 Nm moment.



43

Fjern donkraft og klodser.





44

Stram bremsevæske beholderens dæksel til. Luk motorhjelm.



Udskiftning: bremsebakker – FIAT 500 C Cabriolet (312). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Nedbrems skånsomt de første 150 til 200 km efter udskiftning af bremseblokke. Undgå overdreven brat nedbremsning i dette tidsrum.

**GODT KLARET!** 

[SE FLERE VEJLEDNINGER](#)



## AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

**AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL**

**BREMSEBAKKER: ET BREDT UDVALG**

### **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.