



Udskift hjullejer for - **FIAT**
BRAVO I (182) |
Brugeraanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

FIAT BRAVO I (182) 1.9 TD 100 S, FIAT BRAVO I (182) 1.9 TD 75 S, FIAT BRAVO I (182) 1.9 JTD 105, FIAT BRAVO I (182) 1.9 JTD

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V

**UDSKIFTNING: HJULLEJER – FIAT BRAVO I (182).
VÆRKTØJER DU VIL FÅ BRUG FOR:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobber fedt
- Kombinationsnøgle N°13
- Kombinationsnøgle N°16
- Skruenøgle nr.10
- Skruenøgle nr.12
- Skruenøgle nr.13
- Skruenøgle nr.17
- Skruenøgle nr.36
- Hjul slag topnøgle N°17
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Flad skruetrækker
- gevindskær
- Hammer
- Fladmejsel
- Bøsnings- og lejeaftræktersæt
- Kugleledsaftækker
- Koben
- Hjulstøtte

Køb værktøj

Udskiftning: hjullejer – FIAT BRAVO I (182). AUTODOC anbefaler:

- Genbrug ikke hjullejet på din FIAT BRAVO I (182) bil.
- Proceduren for udskiftning af hjulnavslejer er identisk for begge hjul på samme aksel.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

UDSKIFTNING: HJULLEJER – FIAT BRAVO I (182). ANBEFALET RÆKKEFØLGE AF TRIN:

- 1 Sikre hjulene med klodser.
- 2 Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.
- 3 Hæv bilen i for og sikre den på støtter.
- 4 Løsen hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- **Vigtigt!** Hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes. FIAT BRAVO I (182)

5

Fjern hjulet.



6.1

Skrue fastgørelserne til bremsekaliberens beslag af.



6.2

Brug en topnøgle №17. Brug en skraldenøgle. Brug en vridenøgle.



7

Fjern bremsekaliberen sammen med bremseåget.



Udskiftning: hjullejer – FIAT BRAVO I (182). Fagfolk anbefaler:

- Bind kaliberen til affjedringen eller til karosseriet med en snor, uden at koble den fra bremseslangen, for at forhindre at systemet mister tryk.
- Du skal sikre dig at bremsekaliberen ikke hænger på bremseslangen.
- Tryk ikke på bremsepedalen, når bremsekaliberen er taget af. Stemplet vil ellers falde ud fra bremsecylinderen, og der kan ske væskelækage samt trykfald i systemet.
- Kontroller bremsekaliber befæstigelse, bremsekaliber styrestifter og gummi hætter. Rengør dem. Udskift, om nødvendigt.

8

Tag bremseslangens holder af støddæmperens stiver. Brug en skruetrækker med lige kær.



9

Skru bremseklivens skruer af. Brug en topnøgle N°12. Brug en skraldenøgle.



10 Fjern bremseskiven.

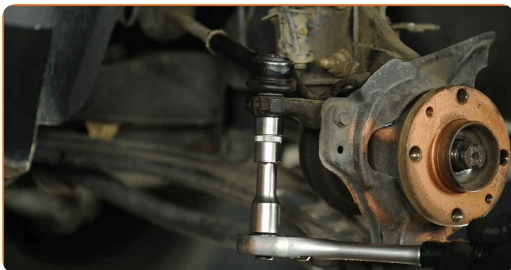


11 Aftving hjulnav låsemøtrikken. Brug en flad metalmejsel. Brug en hammer.

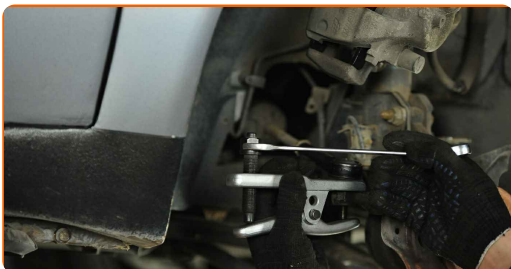
12 Skru hjulnavets fastgørelsesmøtrik af. Brug en topnøgle N°36.



13 Skru møtrikken af der fastgør enden til styrekuglen. Brug en topnøgle N°17. Brug en skraldenøgle.



14 Tag spjæstangens ende af styrekuglen. Brug en lejeaftrækker.



- 15** Skru den nedre fastgørelse af støddæmperstiveren. Brug en kombinøgle №17. Brug en topnøgle №17. Brug en skraldenøgle.



- 16** Skru kugleleddets beslag af styrekuglen. Brug en kombinøgle №13. Brug en topnøgle №13. Brug en skraldenøgle.



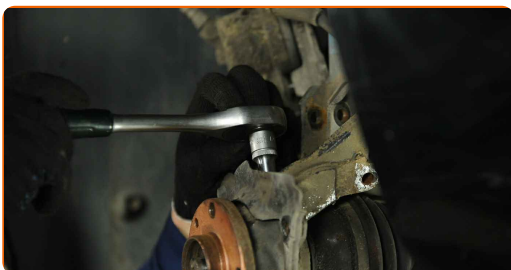
- 17** Fjern befæstigelsesboltene. Brug en hammer.

- 18** Tag kugleledet af styrekuglen.

- 19** Fjern drivakslen fra hjulnavet.

- 20** Skru skrueerne til ABS-sensoren af styrekuglen. Brug en topnøgle №10. Brug en skraldenøgle.

- 21** Fjern ABS sensoren fra styrekuglen.



- 22** Frigør fastgørelsen der forbinder styrekuglen med styrespindel. Brug en flad metalmejsel. Brug en hammer.

23 Fjern styrekuglen sammen med navet.



24 Tryk hjulnavet ud fra den koniske rullelejer. Brug en hammer.

25 Fjern holderingen fra styrekuglen. Brug en skruetrækker med lige kær.



26 Pres hjulnavets leje ud.



27 Tryk det nye leje i styrekuglen.



28 Monter holderingen i styrekuglen. Brug en skruetrækker med lige kær.



29 Tryk hjulnavet i lejets indvendige løb.

30 Monter styrekuglen med et nav i samlingen.



31 Installer fastgørelsesboltene.

32 Brug et koben. Monter drivakslen i hjulnavet.



33 Stram den nedre befæstigelses forbindelse mellem fjederben og styrespindel. Brug en kombinøgle №17. Brug en topnøgle №17. Brug en momentnøgle. Stram den til 75 Nm moment.



34 Monter ABS sensoren på styrekuglen og sæt den fast. Brug en topnøgle №10.



35 Skru navmøtrikken på. Brug en topnøgle №36. Brug en vridenøgle.



36 Påtving hjulnav låsemøtrikken. Brug en drivdorn. Brug en hammer.



37 Monter bremseskiven og sæt den fast. Brug en topnøgle №12.



38 Brug en skraldenøgle.



39.1 Installer bremsekaliberne sammen med bremsåget.



39.2 Stram fastgørelserne til bremsekaliberens beslag. Brug en topnøgle N°12.



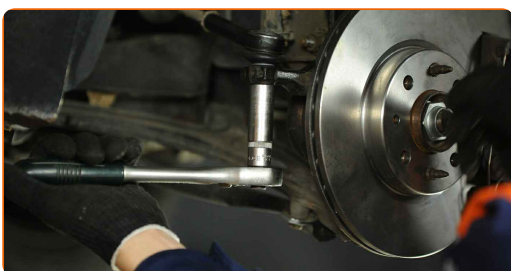
39.3 Brug en momentnøgle. Bemærk det anbefalede drejningsmoment.



40 Sæt bremseslangens fastgørelse på støddæmper stiveren.



41 Forbind forbindelsesstangens ende med styrekuglen og stram den. Brug en topnøgle N°17. Brug en momentnøgle. Stram den til 40 Nm moment.



42 Rens hjulets montagesæde. Brug en stålbørste. Behandl kontaktflden. Brug kobberfedt.

43

Installer hjulet.



Udskiftning: hjullejer – FIAT BRAVO I (182). Råd fra AUTODOC:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

44

Skrue hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



45

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug en momentnøgle. Stram den til 98 Nm moment.

46

Fjern donkraft og klodser.

GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

HJULLEJER: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2022 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.