



Udskift bremseskiver bag
- **FIAT Bravo II Van (198)** |
Brugeraanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:
FIAT Bravo II Van (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

UDSKIFTNING: BREMSESKIVER – FIAT BRAVO II VAN (198). LISTE OVER DE VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobber fedt
- Skruenøgle nr.12
- Skruenøgle nr.13
- Skruenøgle nr.17
- Hjul slag topnøgle №17
- Bremsestempelværktøj
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- gevindskær
- Gummihammer
- Koben
- Hjulstøtte

Køb værktøj

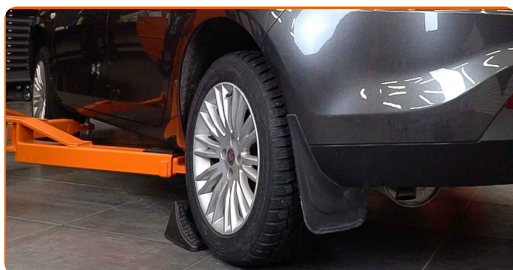
Udskiftning: bremseskiver – FIAT Bravo II Van (198). Råd:

- Udskift bremseskiverne på bilen FIAT Bravo II Van (198) i hele sæt på hver aksel. Uanset tilstanden på komponenter. Dette vil sikre en jævn bremsning.
- Udskiftningsproceduren er identisk for begge bremseskiver på samme aksel.
- Udskift altid bremseklodserne, når du skifter bremseskiver.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

UDSKIFTNING: BREMSESKIVER – FIAT BRAVO II VAN (198). BRUG FØLGENDE PROCEDURE:

1 Åbn motorhjælmen. Løsen bremsebeholderens dæksel.

2 Sikre hjulene med klodser.



3 Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



4 Hæv bilen i bag og sikre den på støtter.

5 Løsen hjulboltene.



Udskiftning: bremsekiver – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC anbefaler:

- For at undgå skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes.

6 Fjern hjulet.



7 Rengør bremsekaliberens fastgørelser. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



8

Skru kaliberens skruer af. Brug en topnøgle №13. Brug en skraldenøgle.



9

Fjern bremsekaliberen. Brug et koben.



AUTODOC anbefaler:

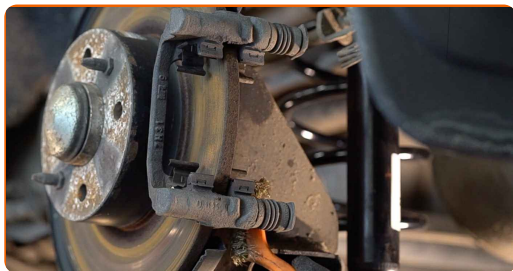
- Bind kaliberen til affjedringen eller til karosseriet med en snor, uden at koble den fra bremseslangen, for at forhindre at systemet mister tryk.
- Du skal sikre dig at bremsekaliberen ikke hænger på bremseslangen.
- Tryk ikke på bremsepedalen, når bremsekaliberen er taget af. Stemplet vil ellers falde ud fra bremsecylinderen, og der kan ske væskelækage samt trykfald i systemet.

10

Fjern bremseklodserne.



11 Rengør bremsekaliberen befæstigelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



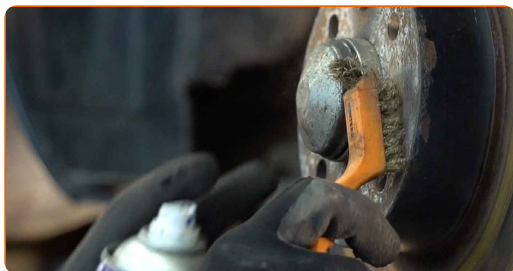
12 Skru skruerne af kaliberens beslag. Brug en topnøgle N°17. Brug en vridenøgle.



13 Fjern kaliberens beslag.



14 Rengør bremsekivebefæstigelsen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



15

Skru bremseskivens skruer af. Brug en topnøgle N°12. Brug en skraldenøgle.



16

Fjern bremseskiven. Brug en gummihammer.



17

Rengør navet. Brug en stålbørste. Behandl kontakfladen. Brug kobberfedt.



18

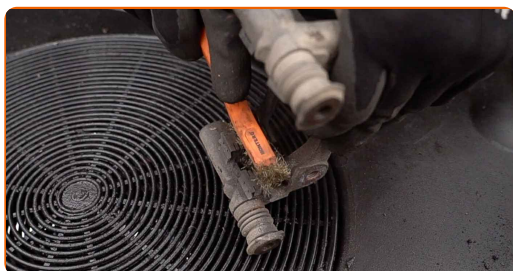
Installer bremseskiven.



19 Stram bremseskivens skruer. Brug en topnøgle N°12. Brug en momentnøgle. Stram den til 10 Nm moment.



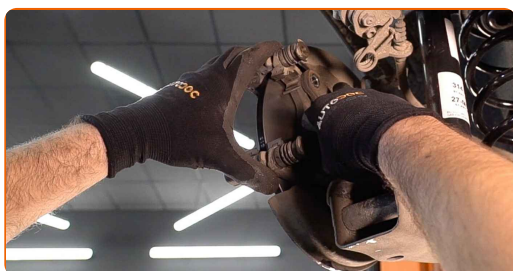
20 Rens bremsekaliberens beslag for skidt og støv. Brug en stålbørste. Brug bremserens.



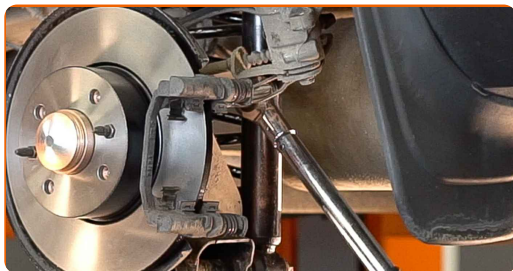
AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: bremseskiver – FIAT Bravo II Van (198). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

21 Installer bremsekaliberens beslag.



22 Stram bremsekaliberens beslag. Brug en topnøgle №17. Brug en momentnøgle. Stram den til 62 Nm moment.



23 Behandel bremsekaliber cylinder. Brug bremserens.

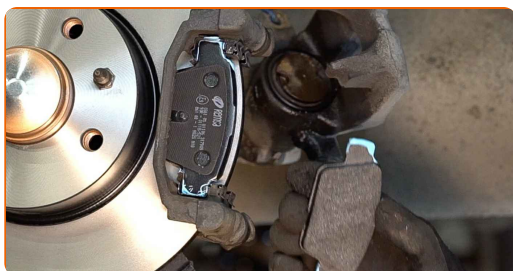
Udskiftning: bremseklodser – FIAT Bravo II Van (198). Råd fra AUTODOC:

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.

24 Tryk bremsekaliberens stempel ind. Brug bremsestempelværktøj.



25 Installer bremseklodserne.



- 26** Monter bremsekalibren og sæt den fast. Brug en topnøgle N°13. Brug en momentnøgle. Stram den til 30 Nm moment.



- 27** Rengør bremseklivens overflade. Brug en stålbørste.

- 28** Behandle overfladen hvor bremsekliven har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



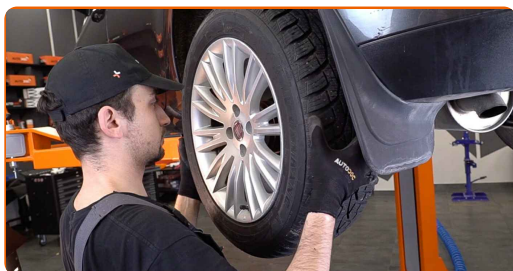
- 29** Rengør bremseklivens overflade. Brug bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: bremsekliver – FIAT Bravo II Van (198). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

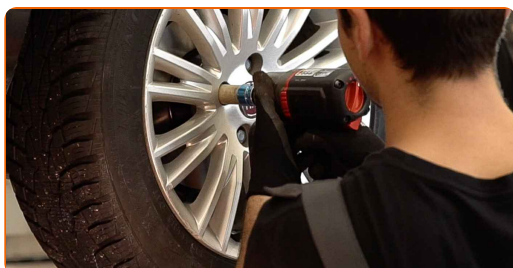
30 Installer hjulet.



Udskiftning: bremseskiver – FIAT Bravo II Van (198). Råd fra AUTODOC eksperter:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

31 Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



32 Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Udskiftning: bremseskiver – FIAT Bravo II Van (198). Efterse bremsevæske niveau i ekspansionsbeholderen og fyld op om nødvendig.

33

Stram bremsevæske beholderens dæksel til. Luk motorhjælmen.



Udskiftning: bremseskiver – FIAT Bravo II Van (198). Fagfolk anbefaler:

- Tryk på bremsepedalen flere gange, indtil du kan mærke en betydelig modstand, uden at starte motoren.

34

Fjern donkraft og klodser.



GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

BREMSESKIVER: ET BREDT UDVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.