



Udskift bremseskiver for -  
**FIAT Bravo II Van (198) |**  
Brugermanvisning

## TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

### **Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:  
FIAT Bravo II Van (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

**UDSKIFTNING: BREMSESKIVER – FIAT BRAVO II VAN (198). LISTE OVER DE VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobber fedt
- Skruenøgle nr.12
- Skruenøgle nr.13
- Skruenøgle nr.19
- Hjul slag topnøgle N°17
- Bremsestempelværktøj
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- gevindskær
- Koben
- Hjulstøtte

**Køb værktøj**

Udskiftning: bremseskiver – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC anbefaler:

- Udskift bremseskiverne på bilen FIAT Bravo II Van (198) i hele sæt på hver aksel. Uanset tilstanden på komponenter. Dette vil sikre en jævn bremsning.
- Udskiftningsproceduren er identisk for begge bremseskiver på samme aksel.
- Udskift altid bremseklodserne, når du skifter bremseskiver.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – FIAT Bravo II Van (198) – skal foretages når motoren er slukket.

**UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:**

**1** Åbn motorhjælmen. Løsen bremsebeholderens dæksel.

**2** Sikre hjulene med klodser.



**3** Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



**4** Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

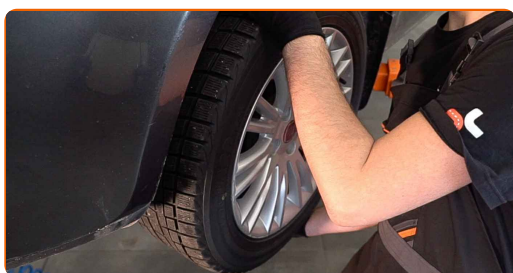
**5** Løsen hjulboltene.



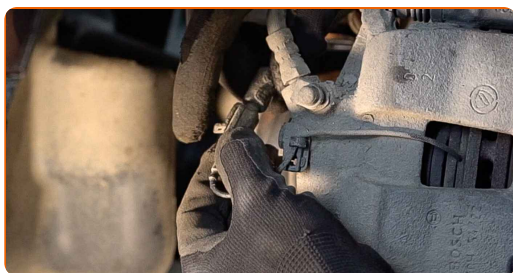
**Udskiftning: bremsekiver – FIAT Bravo II Van (198). Råd:**

- For at undgå skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes.

**6** Fjern hjulet.



**7** Tag bremseklodsens slidensors stik af.



**Venligst bemærk!**

- Nogle biler er ikke udstyret med bremseklods slidfølere.

8

Spred bremseklodserne. Brug et koben.



9

Rengør bremsekaliberens fastgørelser. Brug en stålborste. Brug WD-40 spray.



10

Skru kaliberens skruer af. Brug en topnøgle №13. Brug en skraldenøgle.



11

Fjern bremsekaliberen.

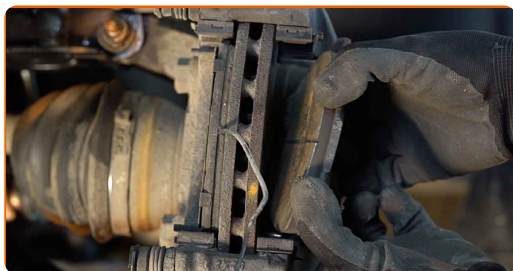


Udskiftning: bremseskiver – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Bind kaliberen til affjedringen eller til karosseriet med en snor, uden at koble den fra bremseslangen, for at forhindre at systemet mister tryk.
- Du skal sikre dig at bremsekaliberen ikke hænger på bremseslangen.
- Tryk ikke på bremsepedalen, når bremsekaliberen er taget af. Stemplet vil ellers falde ud fra bremsecylindren, og der kan ske væskelækage samt trykfald i systemet.

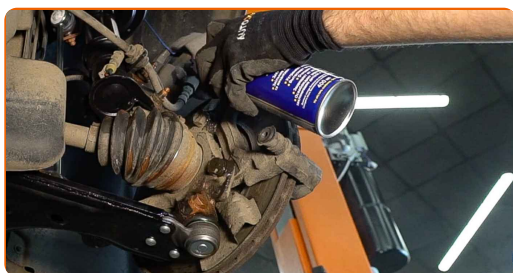
12

Fjern bremseklodserne. Brug et koben.



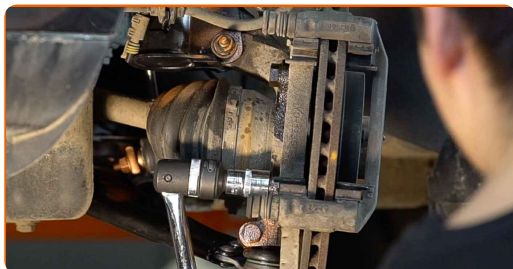
13

Rengør bremsekaliberen befæstigelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



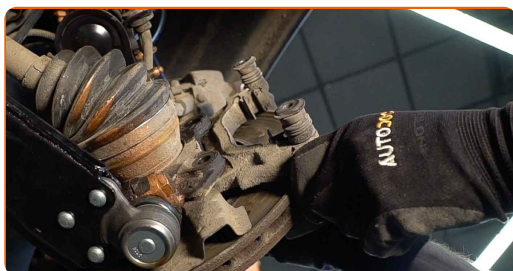
14

Skru skruerne af kaliberens beslag. Brug en topnøgle №19. Brug en skraldenøgle. Brug en vridenøgle.



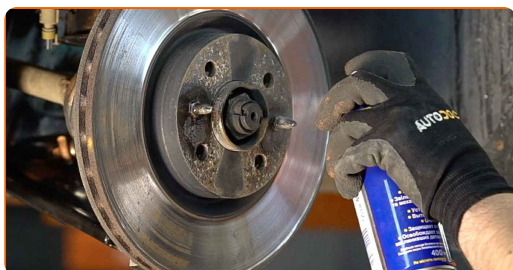
15

Fjern kaliberens beslag.



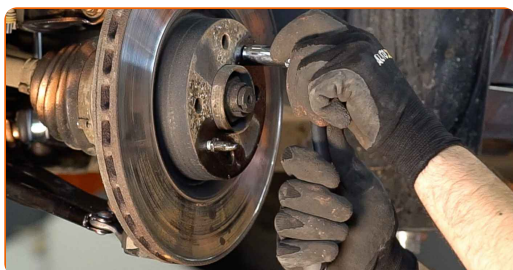
16

Rengør bremseskivebefæstigelsen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



17

Skru bremseskivens skrue af. Brug en topnøgle №12. Brug en skraldenøgle.





**18** Fjern bremseskiven.



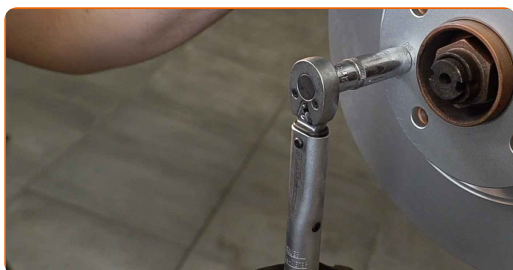
**19** Rengør navet. Brug en stålbørste. Behandl kontaktfladen. Brug kobberfedt.



**20** Installer bremseskiven.

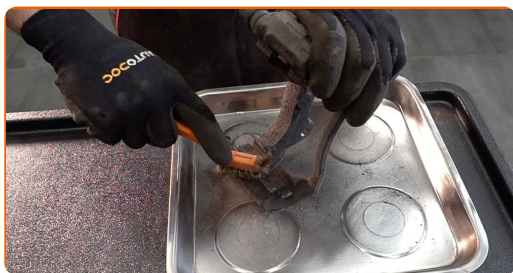


**21** Stram bremseskivens skruer. Brug en topnøgle №12. Brug en momentnøgle. Stram den til 10 Nm moment.



22

Rens bremsekaliberens beslag for skidt og støv. Brug en stålbørste. Brug bremserens.



### AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: bremseklodser – FIAT Bravo II Van (198). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

23

Installer bremsekaliberens beslag.



24

Stram bremsekaliberens beslag. Brug en topnøgle N°19. Brug en momentnøgle. Stram den til 110 Nm moment.

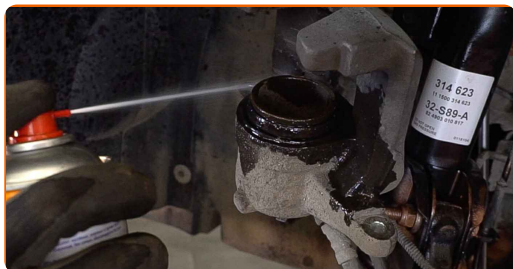


25

Installer bremseklodserne.



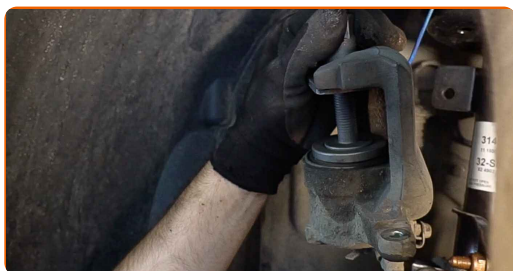
**26** Behandel bremsekaliber cylinder. Brug bremserens.



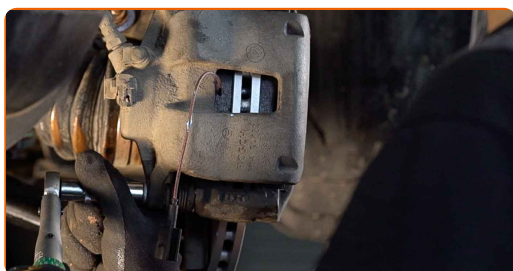
Udskiftning: bremsekliver – FIAT Bravo II Van (198). Råd fra AUTODOC:

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.

**27** Tryk bremsekaliberens stempel ind. Brug bremsestempelværktøj.



**28** Monter bremsekaliberen og sæt den fast. Brug en topnøgle N°13. Brug en momentnøgle. Stram den til 30 Nm moment.



29

Sæt bremseklodsens slidsensors stik i.



30

Rengør bremseklodens overflade. Brug bremserens.



**AUTODOC anbefaler:**

- Udskiftning: bremseklodser – FIAT Bravo II Van (198). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

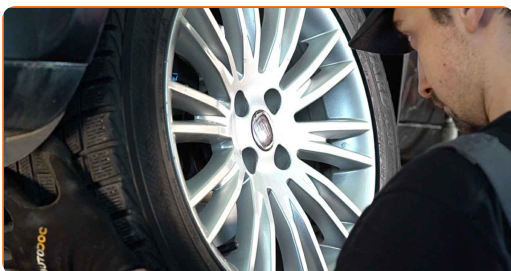
31

Behandle overfladen hvor bremsekloden har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



32

Installer hjulet.



Udskiftning: bremseskiver – FIAT Bravo II Van (198). Råd fra AUTODOC eksperter:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

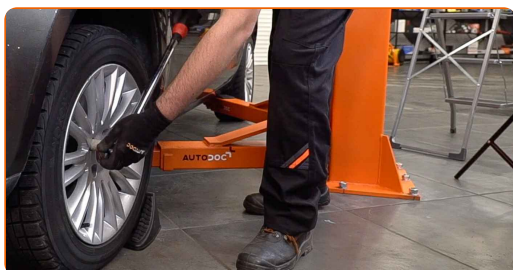
33

Skrue hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



34

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



Udskiftning: bremseskiver – FIAT Bravo II Van (198). Fagfolk anbefaler:

- Tjek niveauet af bremsevæske i ekspansionstanken og genopfyld hvis det er nødvendigt.

35

Stram bremsevæske beholderens dæksel til. Luk motorhjelm.

## AUTODOC anbefaler:

- FIAT Bravo II Van (198) – Uden at starte motoren, trød på bremsepedalen adskillige gange indtil den føles stram.

36

Fjern donkraft og klodser.

**GODT KLARET!** [SE FLERE VEJLEDNINGER](#)

## AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

**AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL**

**BREMSESKIVER: ET BREDT UDVALG**

### **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.