



Udskift motorolie og filter
- **FIAT Bravo II Van (198)** |
Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

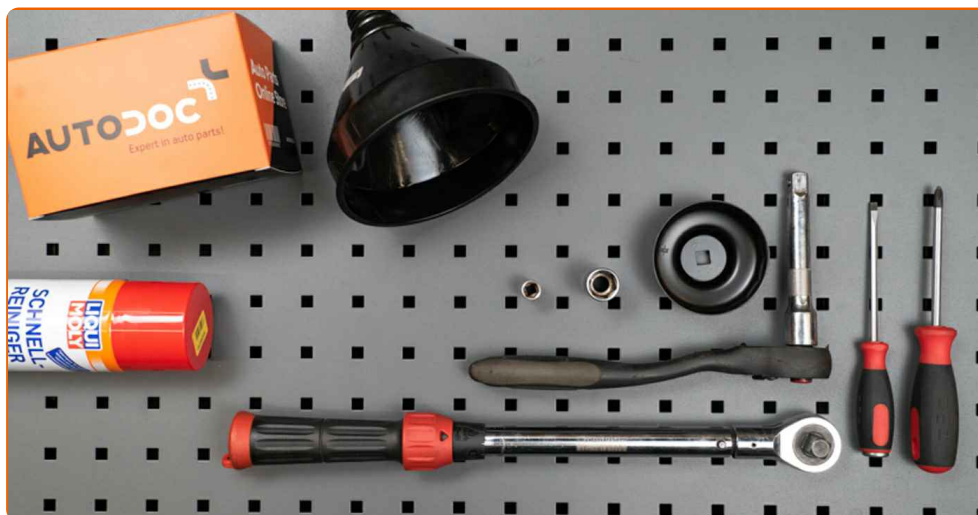
i **Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:
FIAT Bravo II Van (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

UDSKIFTNING: OLIE OG OLIEFILTER – FIAT BRAVO II
VAN (198). VÆRKTØJER DU KUNNE FÅ BRUG FOR:



- Universal rengøringspray
- Oilefilter nøgle 76/14-F
- Skruenøgle nr.10
- Skruenøgle nr.17
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Phillips skruetrækker
- Flad Skruetrækker
- Tragt
- Olieskift bakke
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Skærmbeskytter

Køb værktøj

AUTODOC anbefaler:

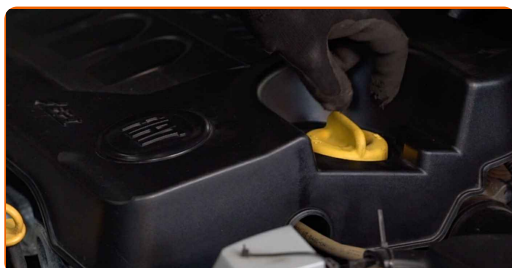
- Udskift oilefilter hver gang du foretager olieskift.
- Bær handsker for at undgå kontakt med varme væsker.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

**UDSKIFTNING: OLIE OG OLIEFILTER – FIAT BRAVO II VAN (198).
FORETAG FØLGENDE TRIN:**

1 Åbn motorhjelmen.

2 Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

3 Løsen oliedæksel.



4 Hæv bilen ved brug af donkraft eller over en smøregrav.

Udskiftning: olie og oilefilter – FIAT Bravo II Van (198). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Køretøjet skal være på en jævn flade, og hvis den er i en vinkel, skal bundproppen være på det laveste punkt.

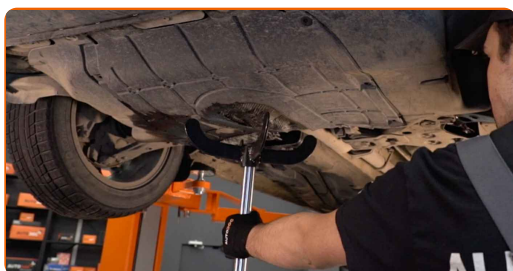
5 Løsen skruerne til nedre oliesump. Brug en topnøgle N°10. Brug en skraldenøgle. Brug en Phillips skruetrækker.



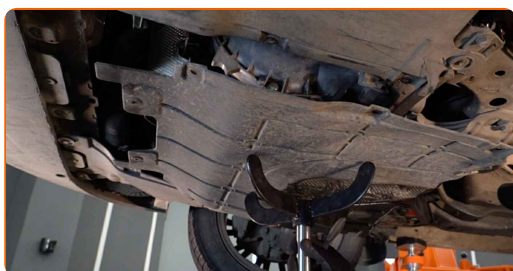
Udskiftning: olie og oliefilter – FIAT Bravo II Van (198). Råd fra AUTODOC:

- For at undgå skader, så hold undervogns motorskjoldet fast når du løsner fastgørelserne og sænker den hydrauliske donkraft.

6 Understøt undervogns motorskjoldet. Brug en hydraulisk løfteenhed.



7 Fjern oliesump dæksel. Fjern den hydrauliske donkraft.



Udskiftning: olie og oliefilter – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Sænk den hydrauliske løfteenhed smidigt, trinløst, for at undgå at skade på samlinger og mekanismer.

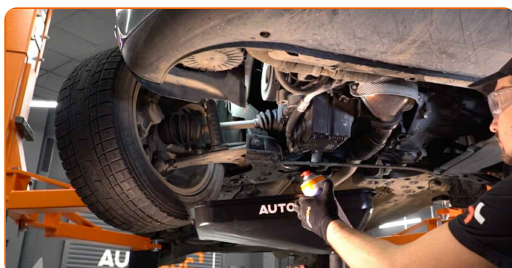
8

Skrue hjulkassens dæklister fastgørelse af. Brug en topnøgle №10. Brug en skraldenøgle. Brug en Phillips skruetrækker.



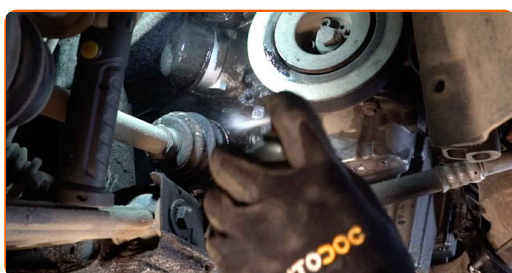
9

Stil en spildolie beholder med plads til et indhold på mindst 5 liter under udtømningshullet.



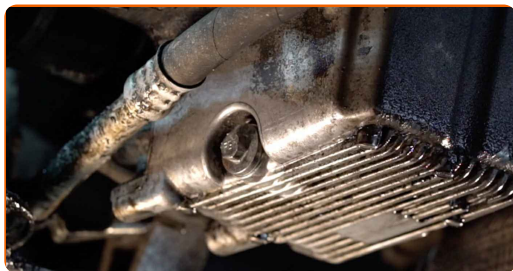
10

Rengør området omkring udtømningshullet på oliesump. Brug universal rengøringsmiddel.



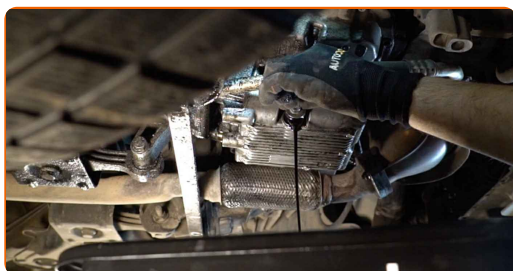
11

Skru bundproppen ud. Brug en topnøgle N°17. Brug en skraldenøgle.



12

Dræn den brugte olie.



Udskiftning: olie og oliefilter – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC anbefaler:

- Advarsel, olien kan være varm.

13

Klargør beholderen til det gamle oliefilter.

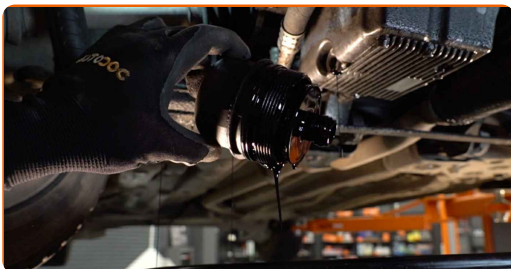


14

Skru filterhusets dæksel af sammen med det gamle oliefilter element.

15

Kom det gamle oliefilter i beholderen.



Udskiftning: olie og oliefilter – FIAT Bravo II Van (198). Råd:

- Løft beholderen op. Olien begynder straks at løbe ud af udtømningshullet , efter du har fjernet oliefilteret.

16

Løsne oliefilteret fra filterdækslet.



17

Fjern oliefilter dækslets O-ring. Brug en skruetrækker med lige kær.



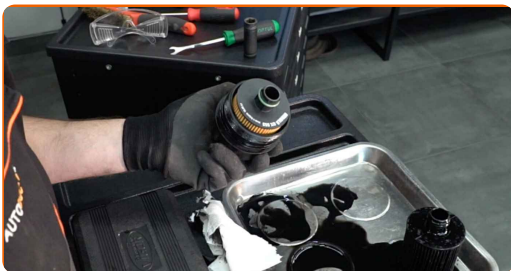
18

Rengør oliefilter hættten. Brug universal rengøringsmiddel.



19

Installer det nye oliefilter til befæstigelsessædet på filterdækslet.



Venligst bemærk!

- Forvis dig om korrekt montering af filteret. Forveksle ikke siderne af delen.
- Vent indtil olien er løbet helt ud af udtømningshullet.

20

Isæt en ny O-ring på dets montagesæde på filter dækslet.



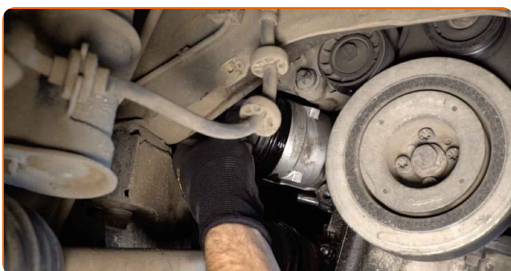
21

Smør gummiforseglingen på det nye filter med en smule frisk olie.

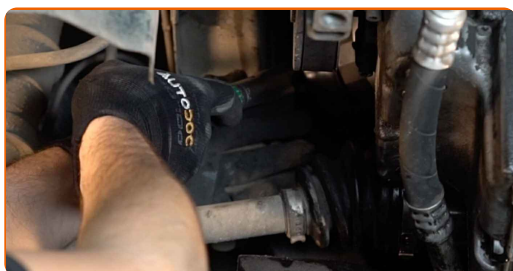


22

Skru det nye filterhus på.



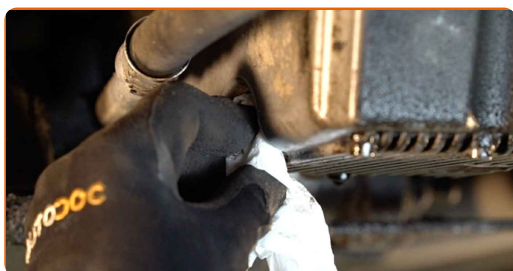
- 23** Monter et nyt oliefilterhus og stram det. Brug 76/14-F spændenøgle. Brug en momentnøgle. Stram den til 25 Nm moment.



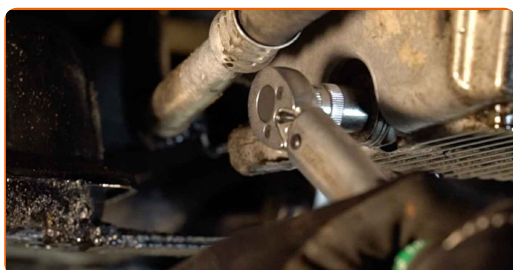
Udskiftning: olie og oliefilter – FIAT Bravo II Van (198). Fagfolk anbefaler:

- Vent indtil olien er løbet helt ud af udtømningshullet.

- 24** Rengør området omkring udtømningshullet på oliesump.



- 25** Skrue den nye bundskrue ind i og stram til. Brug en topnøgle N°17. Brug en momentnøgle. Stram den til 22 Nm moment.



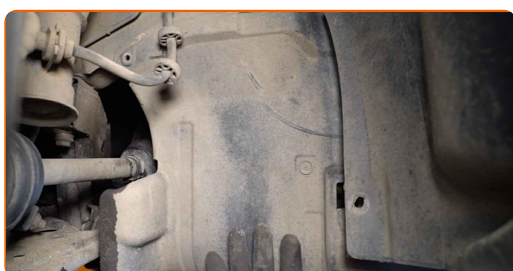
26

Rengør området omkring udtømningshullet på oliesump. Brug universal rengøringsmiddel.



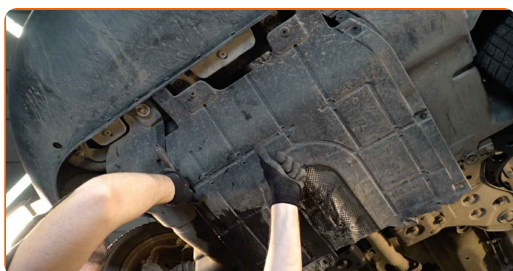
27

Installer hjulkassens skærmliste på dets montagested. Skru fastgørelserne ind. Brug en topnøgle N°10. Brug en skraldenøgle. Brug en Phillips skruetrækker.



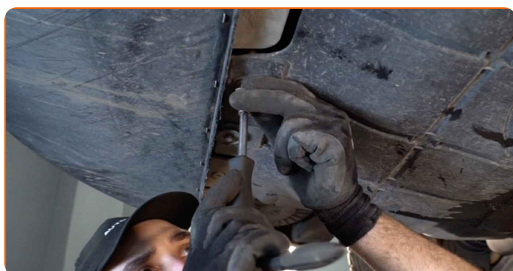
28

Remonter oliesumoens nedre del.



29

Stram skruerne på den nedre oliesump til. Brug en topnøgle N°10. Brug en skraldenøgle. Brug en Phillips skruetrækker.



30

Sænk bilen.

31 Fjern oliefilterets hætte. Indsæt tragten.



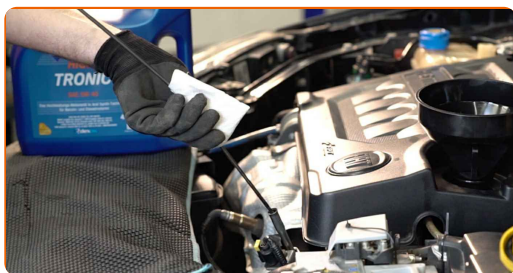
32 Hæld ny olie i motoren i den mængde, som bilfabrikanten anbefaler.



Udskiftning: olie og oliefilter – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC anbefaler:

- Brug olien der anbefales af fabrikanten.

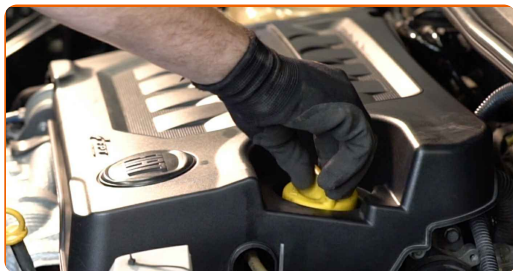
33 Kontroller oliestanden ved brug af oliepinde. Tilføj olie om nødvendig.



Venligst bemærk!

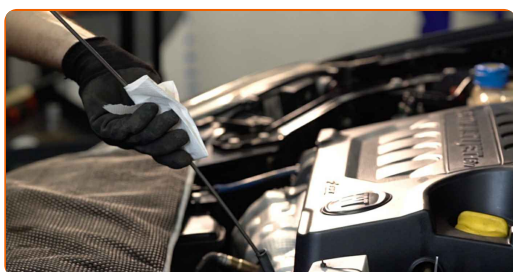
- Oliestanden skal være i mellem min. og max. markeringen.

34 Stram oliedæksel til.



35 Tænd motoren og lad den køre i nogle minutter. Efter at olietryks advarselsslampen er gået ud, stop motoren.

36 Tjek ved hjælp af oliepinde olieniveauet 5 minutter efter at have slukket motoren, og tilføj mere olie hvis nødvendigt.



Venligst bemærk!

- Oliestanden skal være i mellem min. og max. markeringen.
- Kontroller at oliedæksel er forsvarlig fastgjort.
- Kontroller at bundskruen til udtømningshullet og oliefiltret er tilstrækkelig strammet. Om nødvendigt, stram forsigtig op.

37 Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

38 Luk motorhjelmen.

Udskiftning: olie og oliefilter – FIAT Bravo II Van (198). Råd fra AUTODOC:

- Bemærk at olietryks advarselslampe der indikere utilstrækkelig tryk i smøringssystemet, kan være tændt i længere tid en normal. Efter få øjeblikke, olien fyldes i alle kanaler og lyset slukkes.
- For at beskytte miljøet for forurening, vær sikker på at bortskaffe det brugte filter ved en genbrugsstation.

GODT KLARET! 

[SE FLERE VEJLEDNINGER](#)

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

OLIEFILTER: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.