



Udskift tårnleje for - **FIAT**  
**Bravo II Van (198)** |  
Brugeraanvisning

## TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

### **Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:  
FIAT Bravo II Van (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

**UDSKIFTNING: TÅRNLEJE – FIAT BRAVO II VAN (198).  
VÆRKTØJER DU VIL FÅ BRUG FOR:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobber fedt
- HEX bit nr. H6
- Kombinationsnøgle №15
- Kombinationsnøgle №17
- Kombinationsnøgle №19
- Skruenøgle nr.15
- Skruenøgle nr.17
- Skruenøgle nr.19
- Hjul slag topnøgle №17
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- gevindskær
- Koben
- Hydraulisk kompressor
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Skærmbeskytter
- Hjulstøtte

**Køb værktøj**

Udskiftning: tårnleje – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC anbefaler:

- Alle ophæng til det forreste fjederben skal udskiftes samtidig.
- Udskiftningsproceduren er identisk for montering af venstre og højre fjederben af forreste ophæng.
- Husk at udskifte alle selvlåsende møtrikker og bolte under montering.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

**UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:**

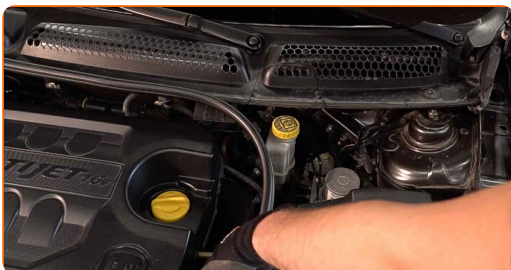
**1** Åbn motorhjælmen.

**2** Brug et kofanger beskyttelsesdækket for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

**3** Rens befæstigelse til fjederbenet øverst. Brug en stålborste. Brug WD-40 spray.



**4** Fjern gummibåndet.



5

Løsen den øvre befæstigelse til fjedrebens ophænget. Brug en kombinøgle N° 19.



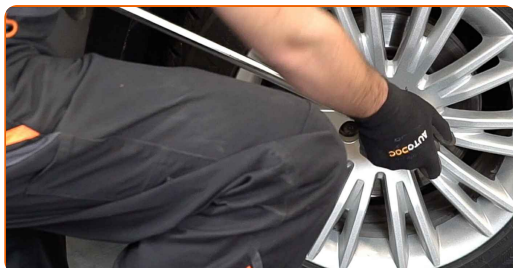
6

Sikre hjulene med klodser.



7

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



8

Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

9

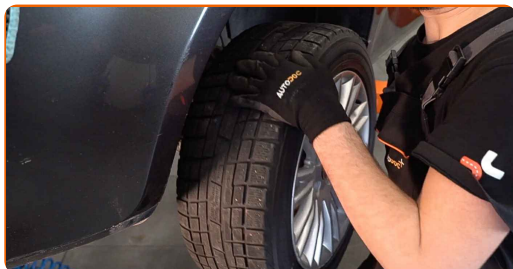
Løsen hjulboltene.



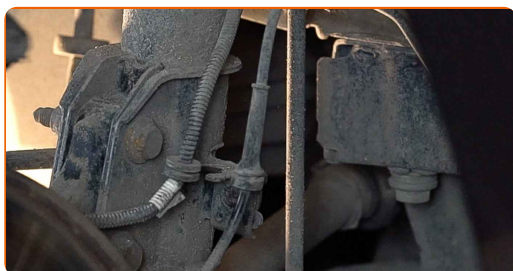
Udskiftning: tårnleje – FIAT Bravo II Van (198). Råd:

- For at undgå skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes.

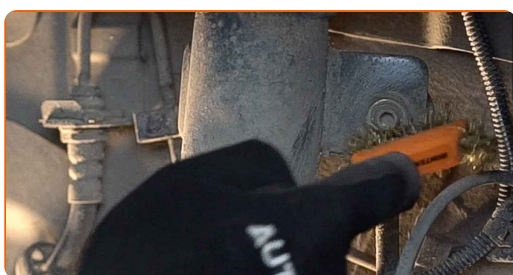
**10** Fjern hjulet.



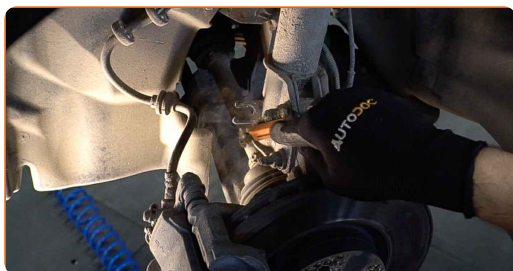
**11** Tag ledningerne og bremseslagen af beslaget på støddæmperens stiver. Brug et koben.



**12.1** Rengør fastgørelsesforbindelsen på stabiliserings stiveren og fjederbenet og disse der fjederbenet og styrespindel.



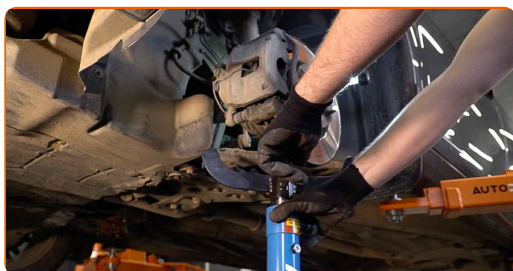
**12.2** Brug en stålborste. Brug WD-40 spray.



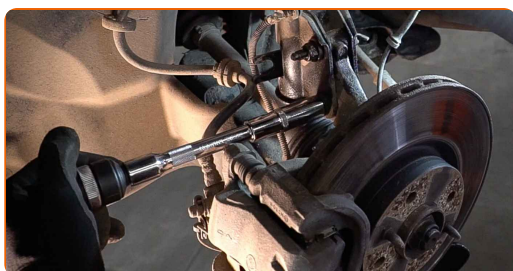
**13** Skru møtrikken af og fjern stabilisatorstangen fra fjederbenet. Brug en kombinøgle № 17. Brug en skraldenøgle.



**14** Støt styrekuglen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



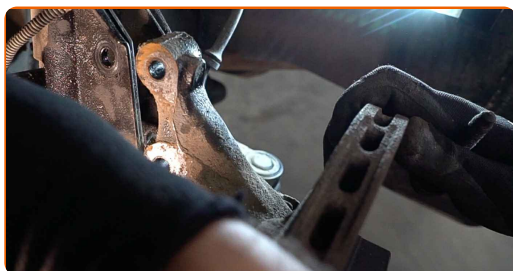
**15** Løsen den nedre befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug en kombinøgle № 15. Brug en topnøgle №17. Brug en vridenøgle.



**16** Fjern befæstigelsesboltene.



**17** Tag styrekuglen af støddæmperens stiver.



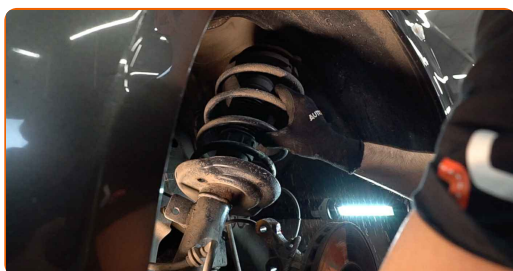
**18** Skru tårnlejet af stiverens besalg. Brug en topnøgle N°19. Brug en skraldenøgle.



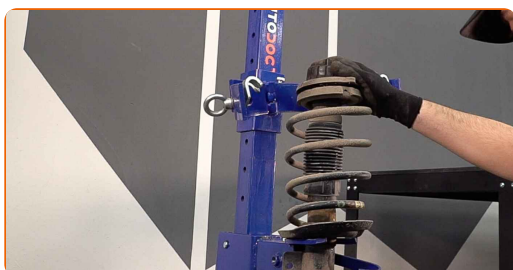
**AUTODOC anbefaler:**

- Vigtigt! Hold på fjederbenet mens befæstigelses boltene løsnes. FIAT Bravo II Van (198)

**19** Fjern affjedningsstiveren.



**20** Sæt støddæmperens stiver på værktøjet til komrimering af fjederen.





Udskiftning: tårnleje – FIAT Bravo II Van (198). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Bemærk at skruefjedre skal gribes sikkert, når du komprimerer fjedren på de modsatte sider, når du bruger en fjeder-komprimator.
- Sørg for at fjedren har den rigtige position i holderen.
- Sørg for at skruefjedrene kommer stramt ned i låsehåndtagene.

21

Tryk fjederen sammen.



22

Behandel fjederbenets stang. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



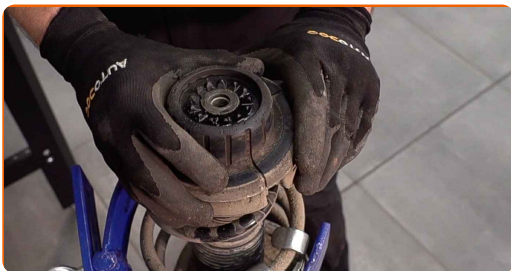
23

Fjern møtrikken på stiverens stempelstang. Brug en kombinøgle № 19. Brug HEX nr. H6. Brug en skraldenøgle.



24

Fjern tårnlejets beslag.

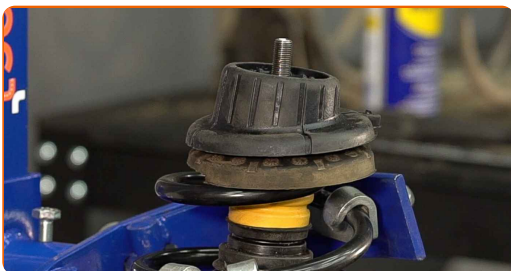


**Udskiftning: tårnleje – FIAT Bravo II Van (198). Råd fra AUTODOC:**

- Undersøg støddæmperens støvhætte og bumpstopper. Udskift dem om nødvendigt.

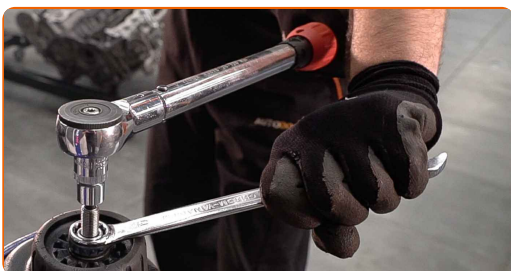
25

Installer fjederbenets øverste leje beslag.



26

Stram støddæmperstiverens plejstangs møtrik. Brug en kombinøgle N° 19. Brug HEX nr. H6. Brug en momentnøgle. Stram den til 60 Nm moment.



**AUTODOC anbefaler:**

- Kontroller at fjederens stilling er korrekt. Undgå fejljustering.

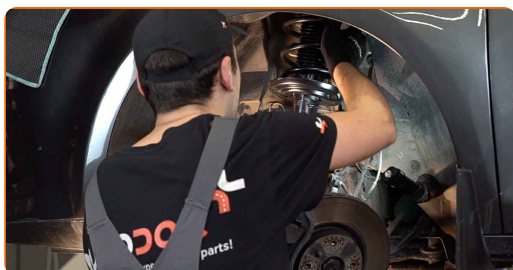
27 Dekomprimer fjederen.



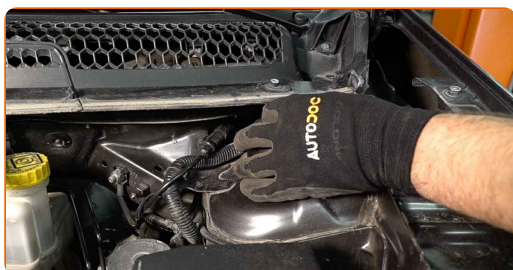
28 Fjern det samlede fjederben.



29 Monter støddæmperstiveren i hjulkassen.



30 Skru tårnlejet af stiverens beslag. Spænd den ikke til.

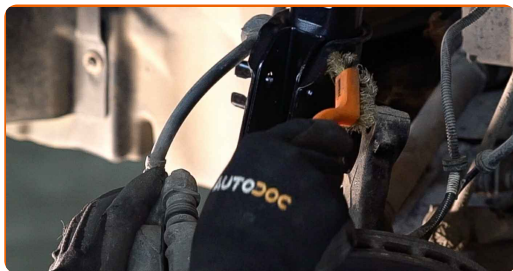


**AUTODOC anbefaler:**

- FIAT Bravo II Van (198) – For at undgå skade, hold på fjederbenet mens befæstigelses boltene strammes.

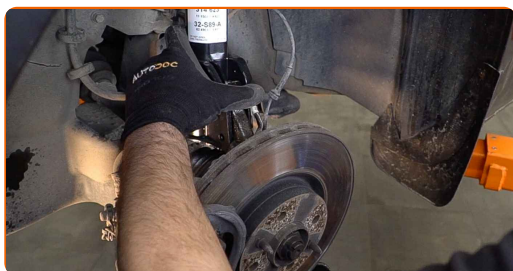
31

Behandle fjederbenets befæstigelse på stubakslen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



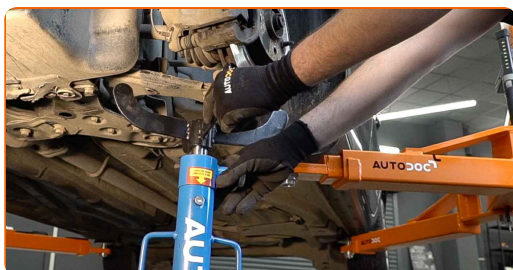
32

Sæt støddæmperens stiver fast på styrekuglen.



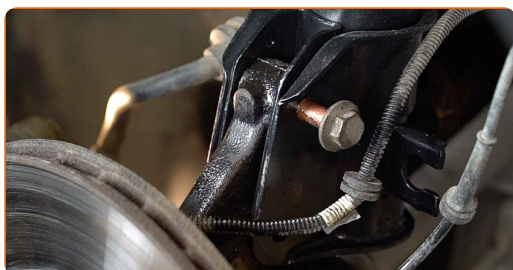
33

Hæv den hydrauliske donkraft med 10-15 cm.

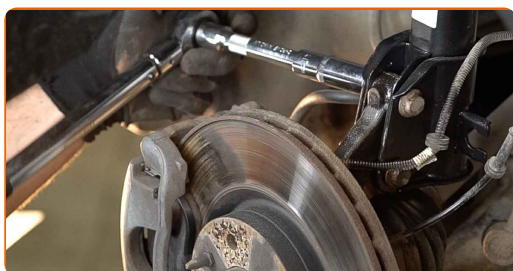


34

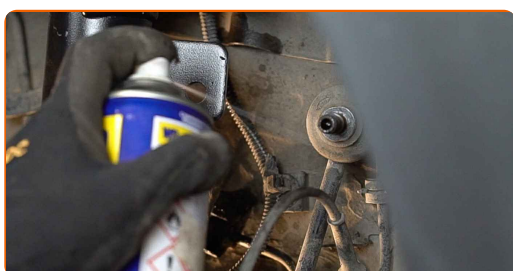
Installer fastgørelsesboltene.



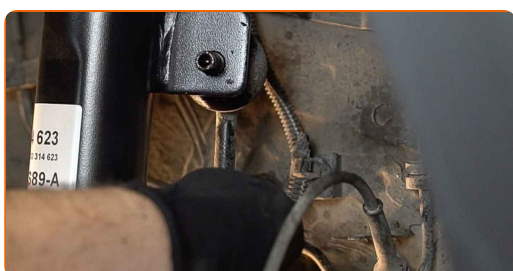
- 35** Stram den nedre befæstigelses forbindelse mellem fjederben og styrespindel. Brug en topnøgle N°15. Brug en topnøgle N°17. Brug en kombinøgle N°15. Brug en momentnøgle. Stram den til 70 Nm moment.



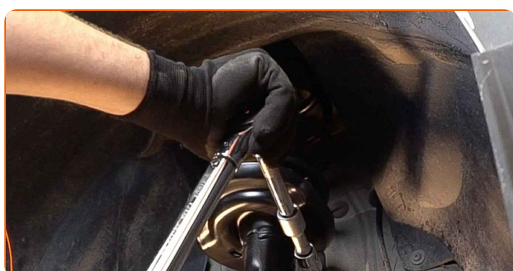
- 36** Behandle alle samlinger af krængningsstabilisatoren. Brug WD-40 spray.



- 37** Monter den tværgående stabilisatorforbindelse.



- 38** Spænd befæstigelsen til der forbinder forbindelsesstangen med fjederbenet. Brug en kombinøgle N°17. Brug en momentnøgle. Stram den til 55 Nm moment.



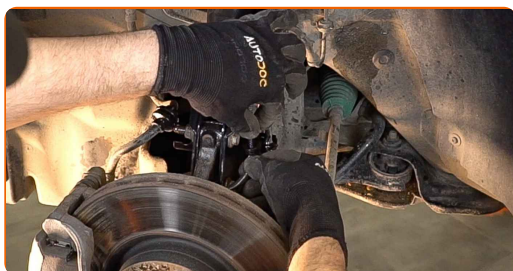
39

Forbind ABS-sensorkablets fastgørelse til stiveren. Fastgør bremseslangen til stiveren.



40

Fjern støtten fra under styrekuglen.



### AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: tårnleje – FIAT Bravo II Van (198). Sænk gearkasse donkraften glat, uden ryk, for at undgå skade på komponenter og mekaniske dele.

41

Rens hjulets montagesæde. Brug en stålborste. Behandl kontaktfladen. Brug kobberfedt.

42

Installer hjulet.



Udskiftning: tårnleje – FIAT Bravo II Van (198). Råd fra AUTODOC eksperter:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

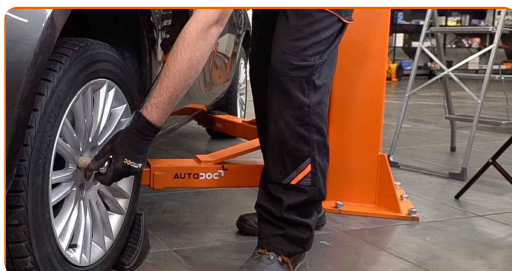
43

Skrue hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



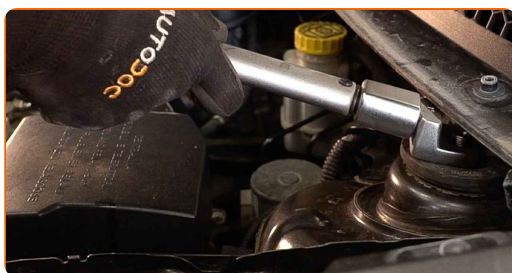
44

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



45

Stram den øvre møtrik på støddæmperens topbeslag. Brug en topnøgle №19. Brug en momentnøgle. Stram den til 44 Nm moment.



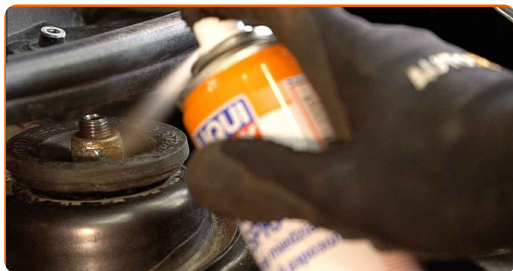
46

Påsæt gummibåndet.



47

Behandel befæstigelsen på fjederben belslaget. Brug kobberfedt.



48

Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

49

Luk motorhjelman.

50

Fjern donkraft og klodser.



**GODT KLARET!** 

**SE FLERE VEJLEDNINGER**



## AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT

**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL**

**TÅRNLEJE: ET BREDT UDVALG**

### **(i) ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.