



Udskift forreste nedre
arm - **FIAT Doblo I**
Stationcar (119, 223) |
Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

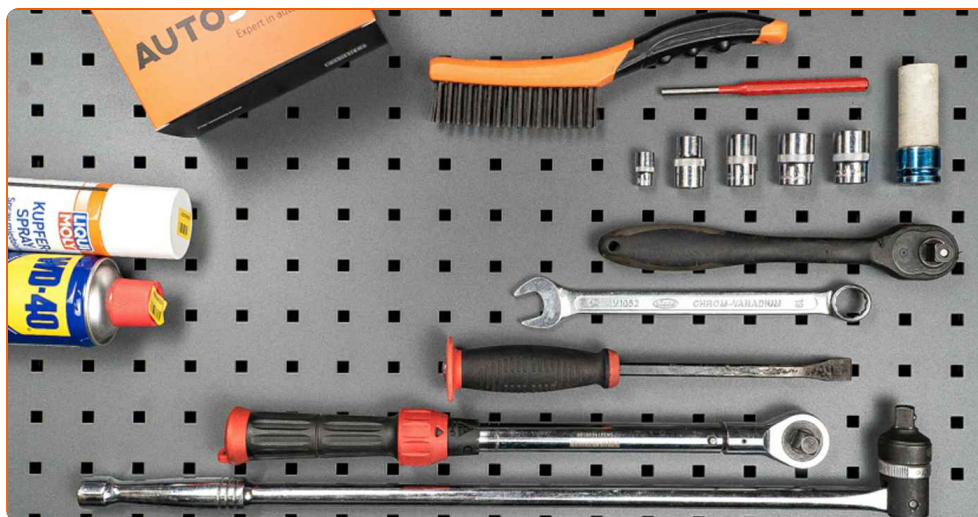
Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

FIAT Doblo I Stationcar (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Stationcar (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Stationcar (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Stationcar (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Stationcar (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Stationcar (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Stationcar (119, 223) 1.4, FIAT Doblo I Stationcar (119, 223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Stationcar (119, 223) 1.6, FIAT Doblo I Stationcar (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Stationcar (119, 223) 1.6 Natural Power (223AXD1A)

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

UDSKIFTNING: FORRESTE NEDRE ARM – FIAT DOBLO I
STATIONCAR (119, 223). VÆRKTØJER DU VIL FÅ BRUG
FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobber fedt
- Kombinationsnøgle №19
- Skruenøgle nr.10
- Skruenøgle nr.13
- Skruenøgle nr.15
- Skruenøgle nr.18
- Skruenøgle nr.19
- Hjul slag topnøgle №17
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Dorn
- Gevindskær
- Koben
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Hjulstøtte

Køb værktøj

Udskiftning: forreste nedre arm – FIAT Doblo I Stationcar (119, 223). Råd fra AUTODOC:

- Udskiftningsproceduren er identisk for den venstre som den højre , nedre bærearml.
- Advarsel! Sluk motoren før noget arbejde påbegyndes – FIAT Doblo I Stationcar (119, 223).

UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

1

Sikre hjulene med klodser.



2

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



3

Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

4

Løsen hjulboltene.

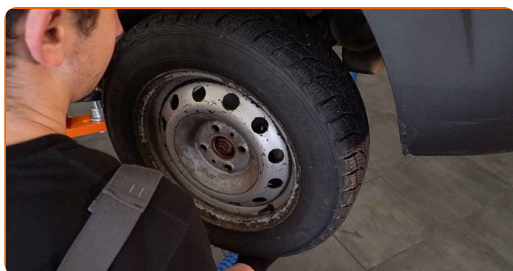


Udskiftning: forreste nedre arm – FIAT Doblo I Stationcar (119, 223).
AUTODOC anbefaler:

- For at undgå skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes.

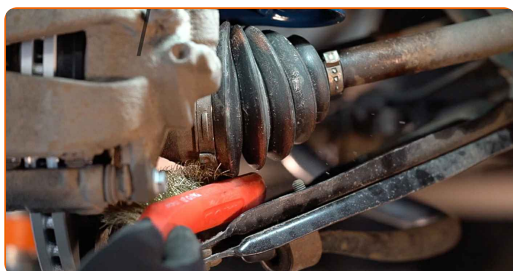
5

Fjern hjulet.



6

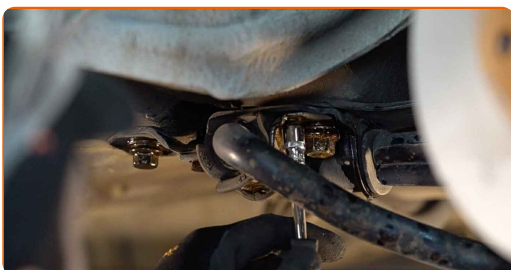
Rens alle leddene i armen. Brug en stålbørste. Behandl alle leddene. Brug WD-40 spray.



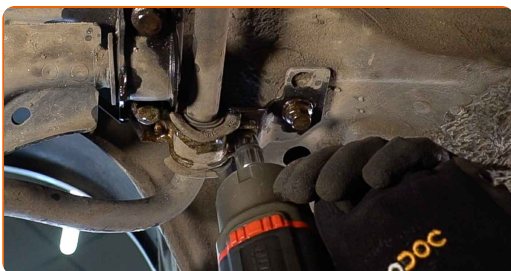
AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: forreste nedre arm – FIAT Doblo I Stationcar (119, 223). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.
- Brug beskyttelsesbriller.
- Brug åndedrætsværn.

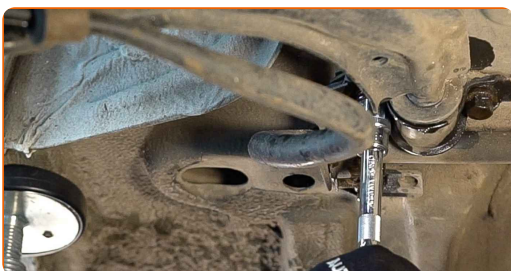
7 Skru befæstigelse af, af beslaget der forbinder bæreammen med krængningsstabilisatoren. Brug en topnøgle N°10.



8 Skru befæstigelse af, af beslaget der forbinder krængningsstabilisatoren med karosseriet. Brug en topnøgle N°13.

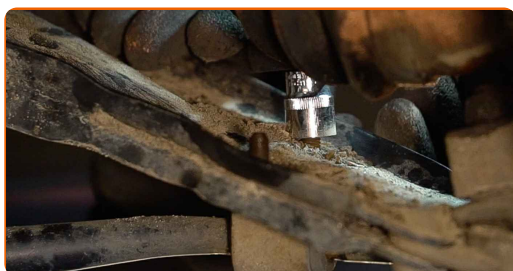


9 Skru befæstigelses boltene af, af beslaget som forbinder krængningsstabilisatoren med den bageste del af bæreammen. Brug en topnøgle N°18. Brug en vridenøgle.



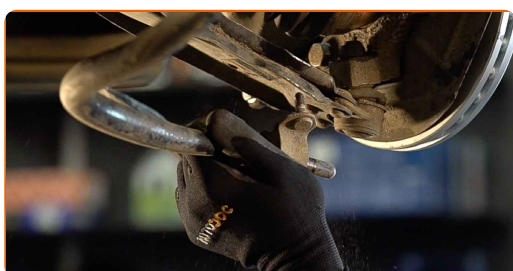
10

Skrue befæstigelsesboltene af, af beslaget der forbinder krængningsstabilisatoren med den forreste del af bærearmen. Brug en topnøgle №13. Brug en skraldenøgle.



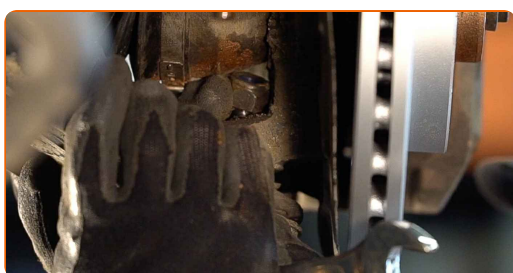
11

Frakoble krængningsstabilisatoren fra bærearmen. Brug et kobet.



12

Skrue kugleleddets beslag af styrekuglen. Brug en kombinøgle № 19.

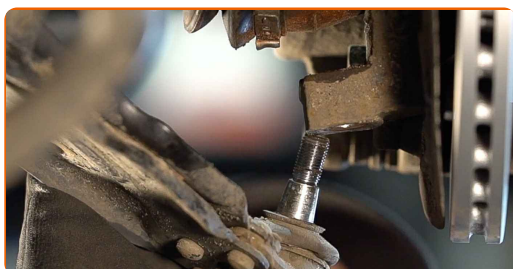


13

Fjern befæstigelses møtrikken.

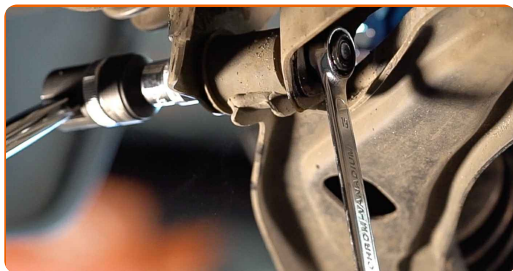
14

Tag den nedre arm af styrekuglen.



15

Skru forarmens fastgørelse af. Brug en kombinøgle № 19. Brug en topnøgle №19. Brug en vridenøgle.



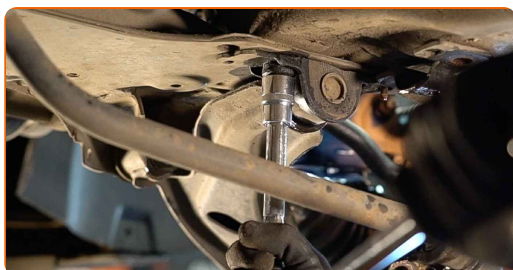
16

Skru befæstigelse af beslaget der forbinder bæreammen til karosseriet. Brug en topnøgle №15.



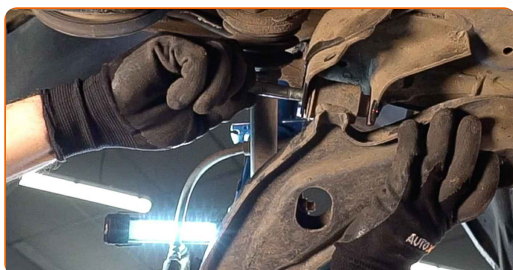
17

Skru bagarmens fastgørelse af. Brug en topnøgle №18. Brug en vridenøgle.

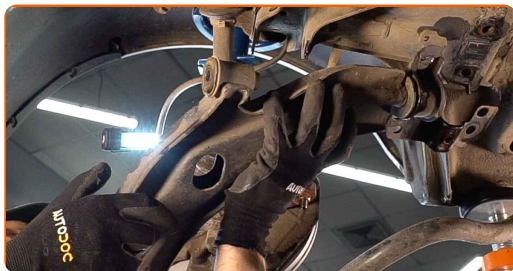


18

Fjern foreste fastgørelse til bæreammen.



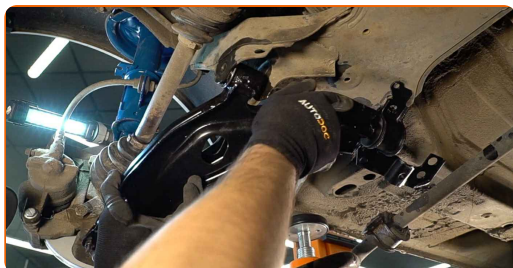
19 Fjern armen.



20 Rens montagesædet og gevind af ophængsarmen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



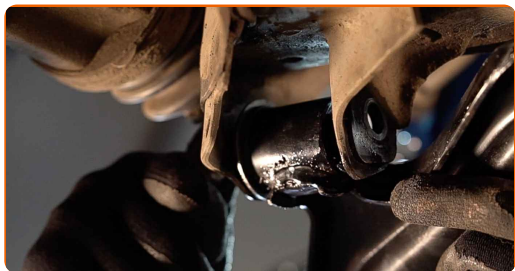
21 Installer en ny arm.



Udskiftning: forreste nedre arm – FIAT Doblo I Stationcar (119, 223).
AUTODOC eksperter anbefaler:

- Under installationsprocessen, må du kan bruge nye bolte og møtrikker.
- Du må ikke skade kugleleddets dæksel.

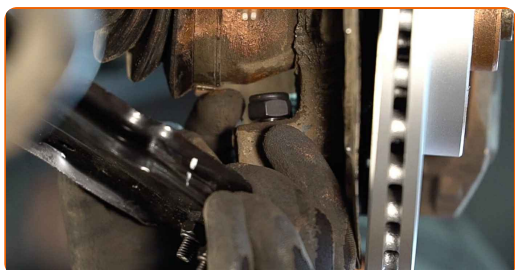
22 Installer forreste fastgørelse af armen. Spænd den ikke til.



23 Forbind den nedre arm til styrekuglen.



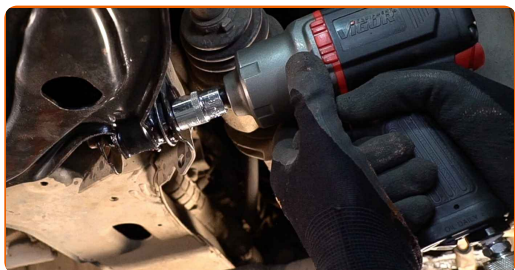
24 Påsæt fastgørelses møtrikken til kugleledet.



25 Støt armen. Brug en hydraulisk løfteenhed.

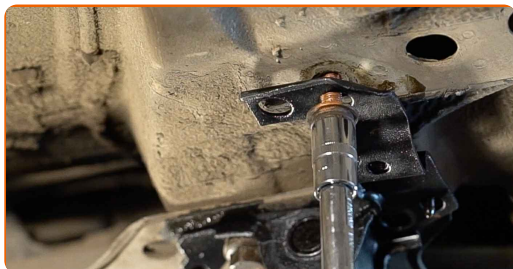


26 Skru forarmens fastgørelse på. Brug en topnøgle N°19. Brug en kombinøgle N° 19.



27

Skru befæstigelseerne til beslaget ind, der forbinder bæreammen med karosseriet. Brug en topnøgle №15.



28

Forbind krængningsstabilisatoren til bæreammen.



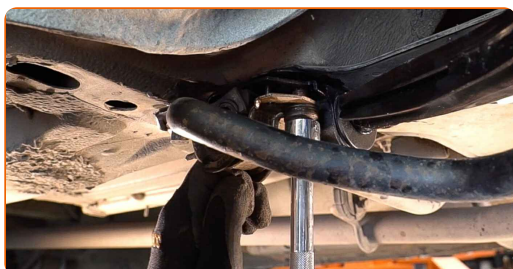
29

Skru befæstigelses boltene ind til beslaget som forbinder krængningsstabilisatoren med den forreste del af bæreammen. Brug en topnøgle №13. Brug en skraldenøgle.



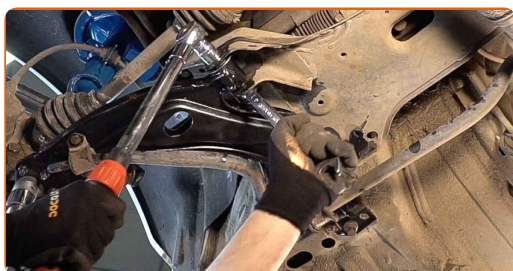
30

Skru befæstigelseerne af beslaget til, der forbinder krængningsstabilisatoren med bageste del af bæreammen. Brug en topnøgle №18.



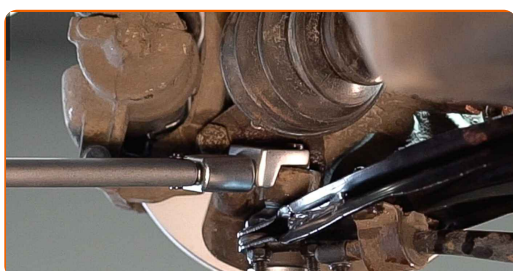
31

Stram foreste befæstigelse der forbinder bærearmer med underrammen. Brug en topnøgle №19. Brug en kombinøgle № 19. Brug en momentnøgle. Stram den til 125 Nm moment.



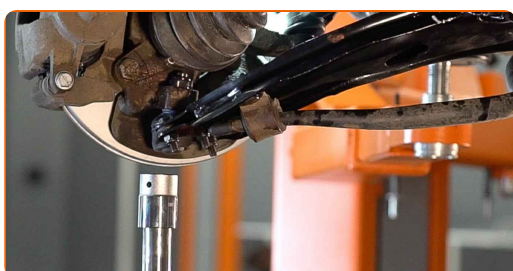
32

Stram kugleleddet fastgørelse. Brug en kombinøgle № 19. Brug en momentnøgle. Stram den til 60 Nm moment.



33

Fjern støtten under armen.

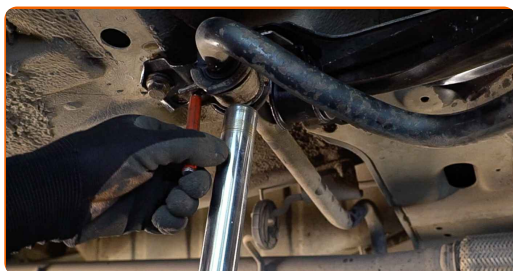


AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: forreste nedre arm – FIAT Doblo I Stationcar (119, 223). Sænk gearkasse donkraften glat, uden ryk, for at undgå skade på komponenter og mekaniske dele.

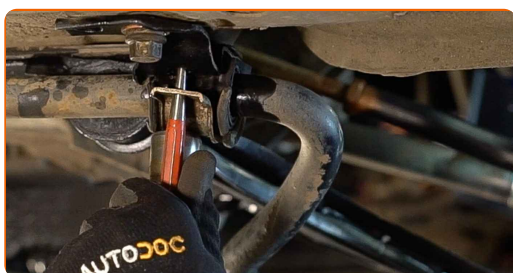
34

Understøt krængningsstabilisatoren. Brug en hydraulisk løfteenhed.



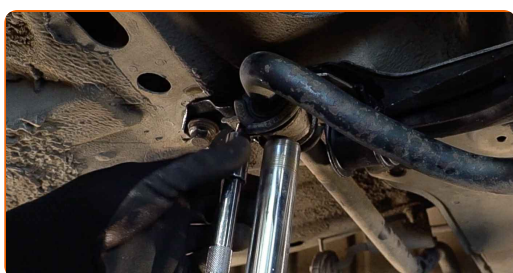
35

Tilpas befæstigelsehullerne på stabilisatorstangen og ophængs bæreammen. Brug en drivdorn.



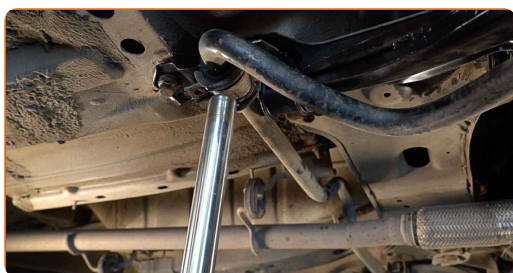
36

Skrue befæstigelserne på beslaget til, der forbinder krængningsstabilisatoren med karosseriet. Brug en topnøgle №13.



37

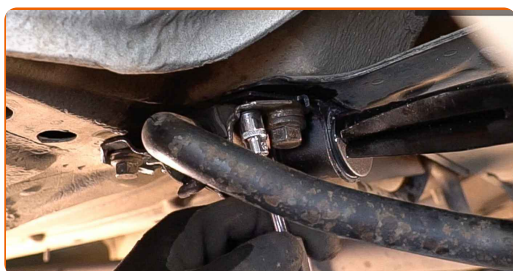
Fjern transmissions donkraften under krængningsstabilisatoren.



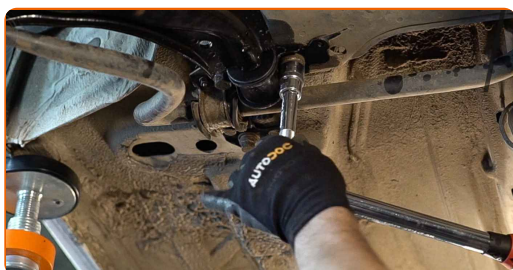
AUTODOC anbefaler:

- FIAT Doblo I Stationcar (119, 223) – Sænk ikke gearkasse donkraften aggressivt for at undgå at skade komponenter og mekaniske dele på bilen.

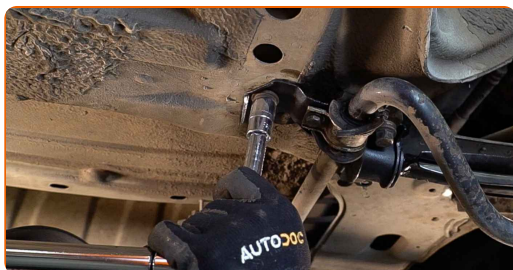
- 38** Skru befæstigelse ind på beslaget der forbinder bæreamen med krængningsstabilisatoren. Brug en topnøgle №10. Brug en skraldenøgle.



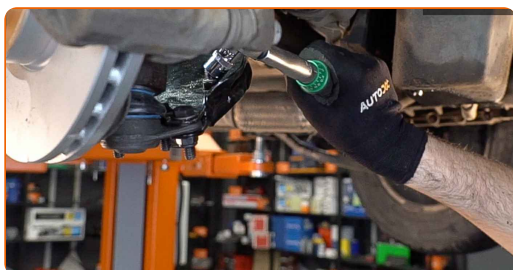
- 39** Stram den bageste befæstelse til bæreamen. Brug en topnøgle №18. Brug en momentnøgle. Stram den til 80 Nm moment.



- 40** Stram befæstelserne på beslaget der forbinder bæreamen med karosseriet. Brug en topnøgle №15. Brug en momentnøgle. Stram den til 50 Nm moment.

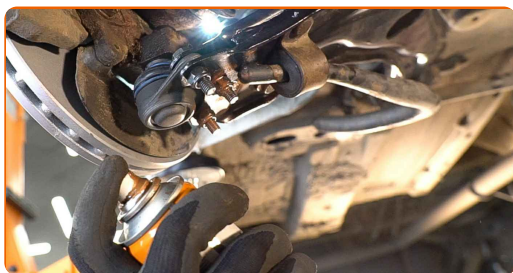


- 41** Stram befæstelserne på beslaget der forbinder krængningsstabilisatoren med ophænget til bæreamen. Brug en topnøgle №13. Brug en momentnøgle. Stram den til 28 Nm moment.



42

Behandel alle leddene. Brug kobberfedt.



43

Behandle overfladen hvor bremsekiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



44

Installer hjulet.



Udskiftning: forreste nedre arm – FIAT Doblo I Stationcar (119, 223). Fagfolk anbefaler:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

45

Skrue hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



46

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug en momentnøgle. Stram den til 98 Nm moment.



47

Fjern donkraft og klodser.



GODT KLARET! 

[SE FLERE VEJLEDNINGER](#)

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

BÆREARM: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2022 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.