



Udskift forreste nedre
arm - **Fiat Punto 199** |
Brugermanvisning

VIDEO UNDERVISNING

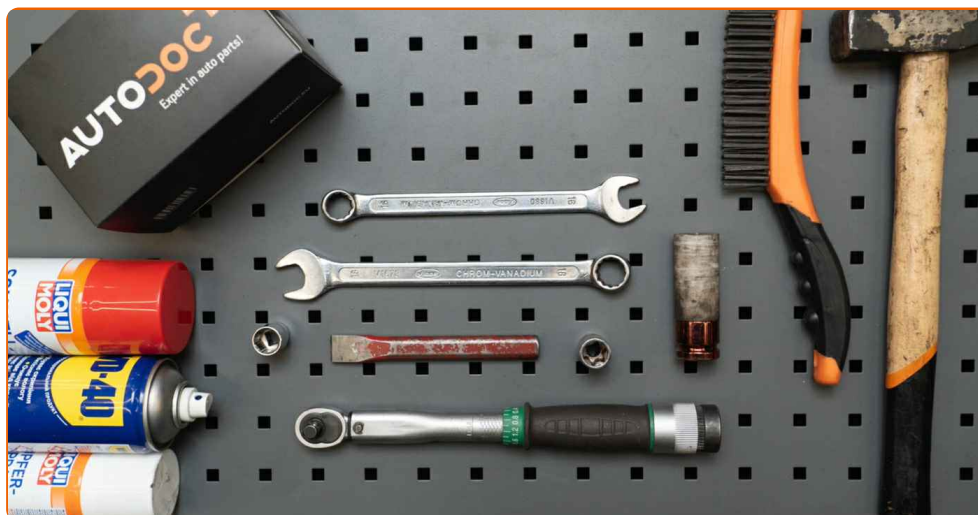
**i** **Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

FIAT Punto Evo Hatchback (199) 1.4 Natural Power, FIAT Punto Evo Hatchback (199) 1.3 D Multijet, FIAT Punto Evo Hatchback (199) 1.2, FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.2, FIAT Fiorino III Van / Stationcar (225) 1.3 D Multijet, FIAT Qubo (225) 1.3 D Multijet, FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.4 Natural Power, FIAT Punto Evo Hatchback (199) 1.4, FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.3 D Multijet, FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.4, FIAT Punto III Van (199) 1.3 D Multijet, FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.4 LPG, FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.9 D Multijet, FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.6 D Multijet, FIAT Punto III Van (199) 1.4 Natural Power, (+ 32)

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

**UDSKIFTNING: FORRESTE NEDRE ARM – FIAT PUNTO
199. VÆRKTØJER DU KUNNE FÅ BRUG FOR:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobber fedt
- Kombinationsnøgle N°16
- Kombinationsnøgle N°18
- Skruenøgle nr.16
- Skruenøgle nr.E18
- Hjul slag topnøgle N°17
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Fladmejsel
- Hammer
- Gevindskær
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Hjulstøtte

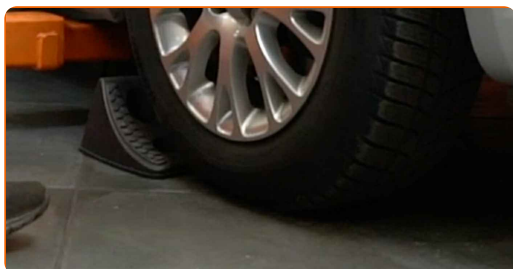
KØB VÆRKTØJ

Udskiftning: forreste nedre arm – Fiat Punto 199. AUTODOC anbefaler:

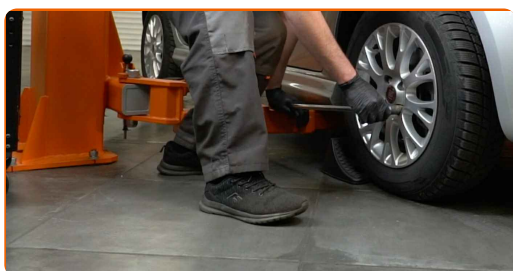
- Udskiftningsproceduren er identisk for den venstre som den højre , nedre bæream.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

**UDSKIFTNING: FORRESTE NEDRE ARM – FIAT PUNTO 199.
FORETAG FØLGENDE TRIN:**

1 Sikre hjulene med klodser.



2 Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



3 Hæv bilen i for og sikre den på støtter.



4

Løsen hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes. Fiat Punto 199

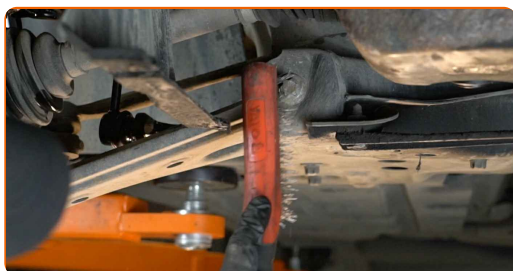
5

Fjern hjulet.



6

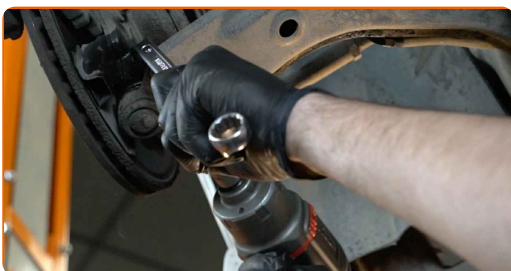
Rens alle leddene i armen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



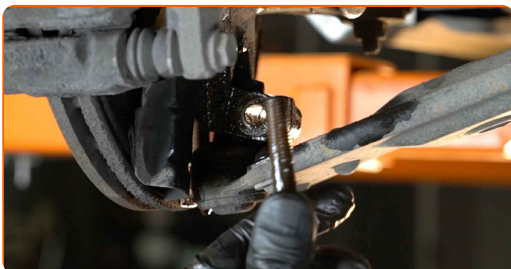
Udskiftning: forreste nedre arm – Fiat Punto 199. Råd:

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.
- Brug beskyttelsesbriller.

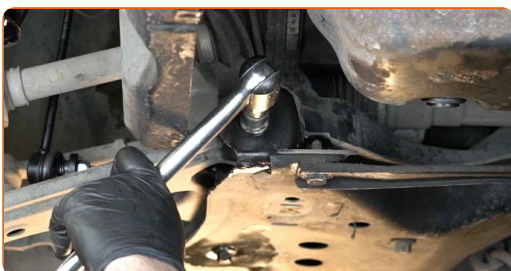
7 Skru kugleleddets beslag af styrekuglen. Brug en kombinøgle № 16. Brug en topnøgle №16. Brug en vridenøgle.



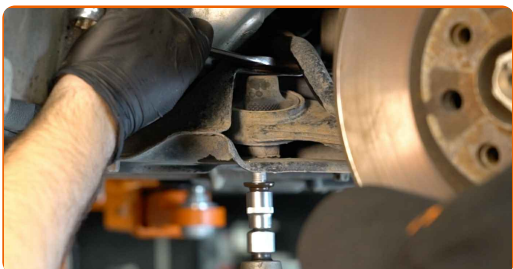
8 Fjern befæstigelsesbolten.



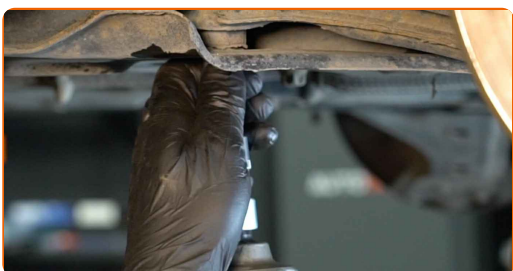
9 Skru forarmens fastgørelse af. Brug en topnøgle №E18. Brug en vridenøgle.



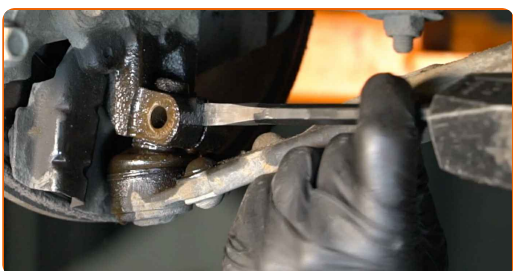
- 10** Løsen de bageste befæstigelser der forbinder bæreamen og underrammen. Brug en kombinøgle N° 18. Brug en topnøgle N°E18. Brug en vridenøgle.



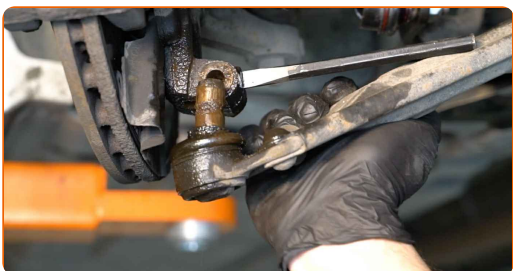
- 11** Fjern befæstigelsesboltene. Brug en topnøgle N°E18. Brug en skraldenøgle.



- 12** Frigør fastgørelsen der forbinder styrekuglen med styrespindel. Brug en flad metalmejsel. Brug en hammer.



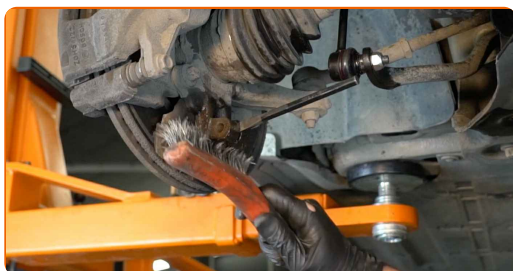
- 13** Tag kugleledet af styrekuglen.



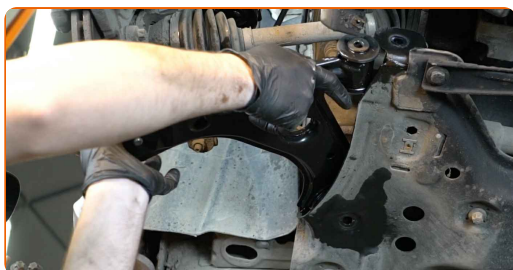
14 Fjern armen.



15 Rens montagesædet og gevind af ophængsarmen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



16 Installer en ny arm.

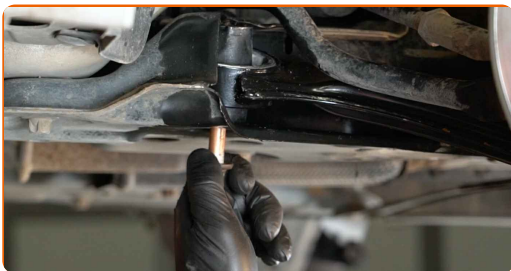


Udskiftning: forreste nedre arm – Fiat Punto 199. AUTODOC eksperter anbefaler:

- Under installationsprocessen, må du kan bruge nye bolte og møtrikker.
- Du må ikke skade kugleleddets dæksel.

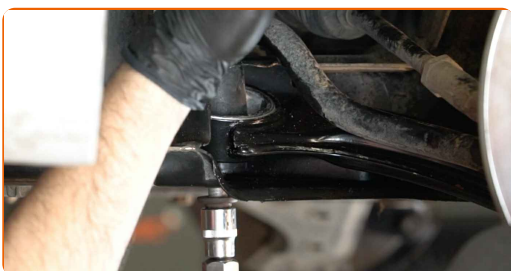
17

Installer fastgørelsesboltene. Brug en kombinøgle N° 18. Brug en topnøgle N°E18. Brug en vridenøgle.



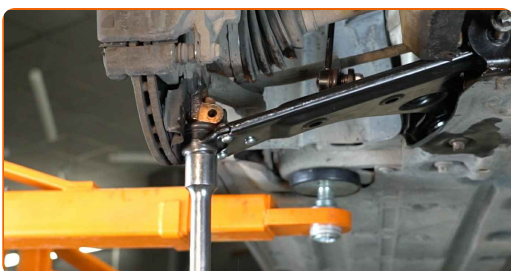
18

Skru den bageste befæstigelse fast der forbinder bæreammen med underrammen. Brug en kombinøgle N° 18. Brug en topnøgle N°E18. Brug en skraldenøgle.



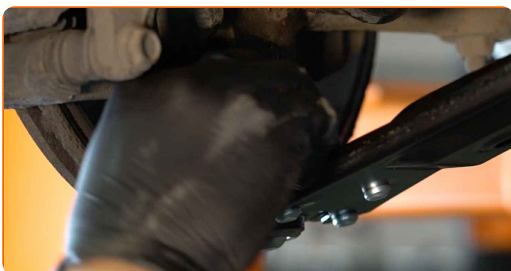
19

Støt armen. Brug en hydraulisk løfteenhed.

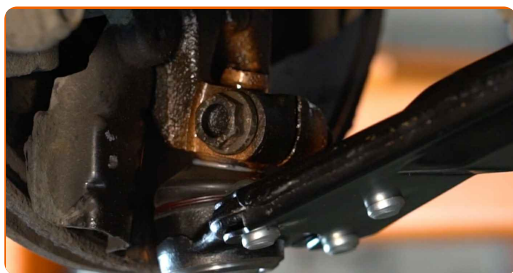


20

Forbind kugleledet til styrkuglen.



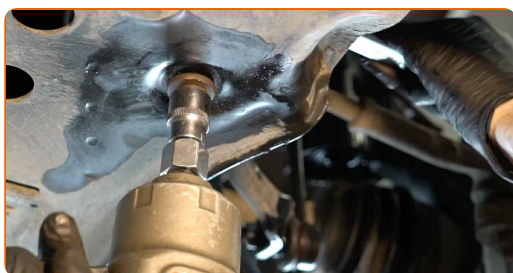
21 Installer fasgørelsesbolt.



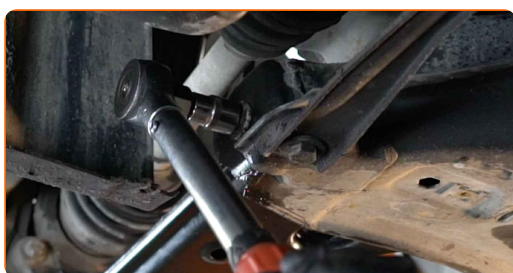
22 Skru befæstigelseerne til kugleledet fast. Brug en kombinøgle N° 16. Brug en topnøgle N°16. Brug en skraldenøgle.



23 Skru den bageste befæstigelse fast der forbinder bæreamen med underrammen. Brug en kombinøgle N° 18. Brug en topnøgle N°E18. Brug en skraldenøgle.



24 Stram foreste befæstigelse der forbinder bæreamen med underrammen. Brug en topnøgle N°E18. Brug en momentnøgle. Stram den til 60 Nm moment.+90°

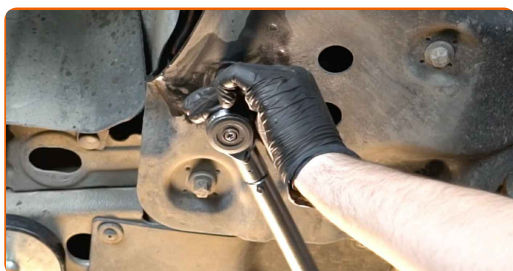


AUTODOC anbefaler:

- **Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.**

25

Stram bageste fastgørelse der forbinder armen til karosseri underrammen. Brug en topnøgle N°E18. Brug en momentnøgle. Stram den til 60 Nm moment.+90°

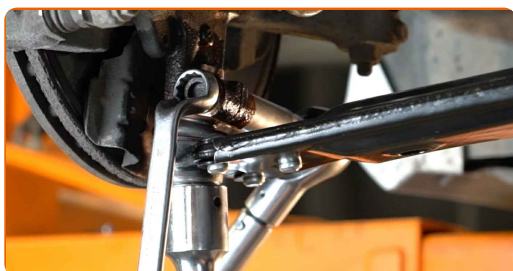


AUTODOC anbefaler:

- **Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.**

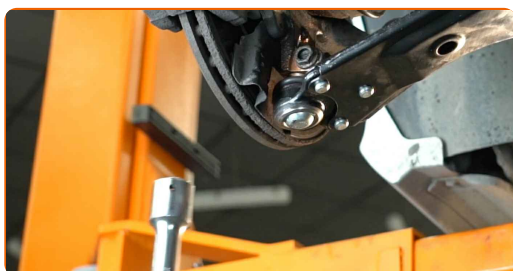
26

Stram kugleleddet fastgørelse. Brug en topnøgle N°16. Brug en momentnøgle. Stram den til 50 Nm moment.



27

Fjern støtten under armen.

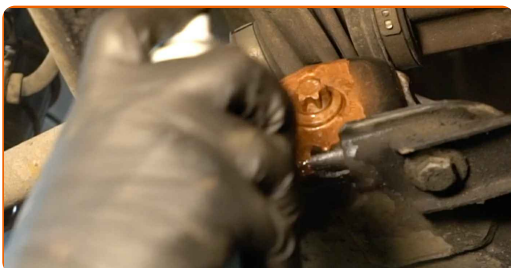


AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: forreste nedre arm – Fiat Punto 199. Sænk gearkasse donkraften glat, uden ryk, for at undgå skade på komponenter og mekaniske dele.

28

Behandel alle leddene. Brug kobberfedt.



29

Behandle overfladen hvor bremseskiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



30

Rengør bremseskivens overflade. Brug bremsrens.



Udskiftning: forreste nedre arm – Fiat Punto 199. Råd fra AUTODOC:

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.

31

Installer hjulet.

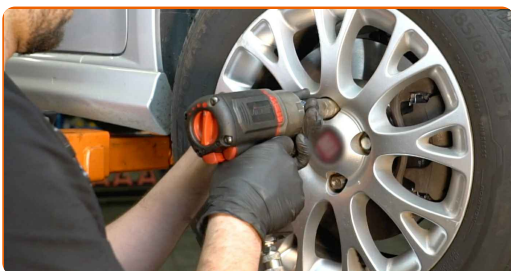


Udskiftning: forreste nedre arm – Fiat Punto 199. Fagfolk anbefaler:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

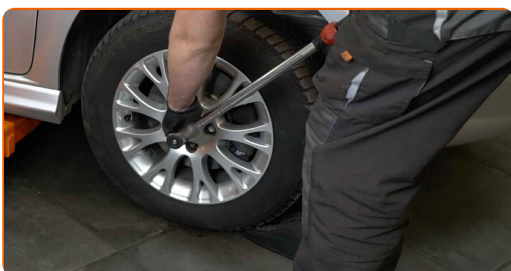
32

Skrue hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



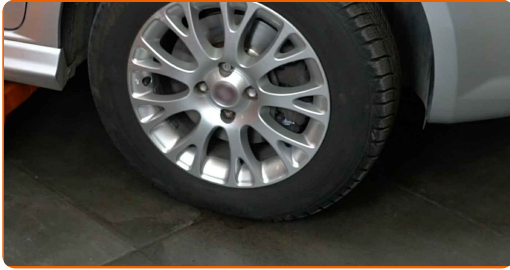
33

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slagnøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



34

Fjern donkraft og klodser.



GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

KØB RESERVEDELE TIL FIAT

BÆREARM: ET BREDT UDVALG

VÆLG BILDELE TIL FIAT PUNTO 199

BÆREARM TIL FIAT: KØB NU

**BÆREARM TIL FIAT PUNTO 199: BEDSTE HANDLER OG
TILBUD**

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2022 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.