



Udskift bremseklodser
for - **FIAT Punto I
Cabriolet (176)** |
Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

i **Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

FIAT Punto I Cabriolet (176) 1.2 60, FIAT Punto I Cabriolet (176) 1.2 16V 85

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: FIAT Panda II Hatchback (169) 1.2

UDSKIFTNING: BREMSEKLODSE – FIAT PUNTO I
CABRIOLET (176). LISTE OVER DE VÆRKTØJER DU FÅR
BRUG FOR:



- Stålbørste
- Kaliber stålbørste
- WD-40 spray
- Universal rengøringspray
- Bremserens
- Anti-hvin smøremiddel
- Kobber fedt
- Skraldehåndtag
- Hjul slag topnøgle №17
- Bremsesempelværktøj
- Koben
- Dorn
- Hammer
- Flad næb tænger
- Hjulstøtte

Køb værktøj

Udskiftning: bremseklodser – FIAT Punto I Cabriolet (176). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Udfør udskiftningen af bremseklodser i hele sæt på hver aksel. Dette giver en effektiv bremsning.
- Udskiftningsproceduren er identisk for alle bremseklodser på samme aksel.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – FIAT Punto I Cabriolet (176) – skal foretages når motoren er slukket.

UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

1 Åbn motorhjelmen. Løsen bremsebeholderens dæksel.

2 Sikre hjulene med klodser.



3 Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17.



4 Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

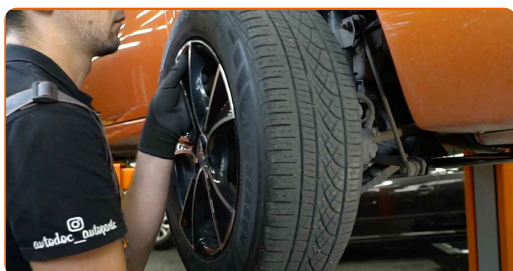
5 Løsen hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes.
FIAT Punto I Cabriolet (176)

6 Fjern hjulet.



7 Rengør bremsekaliberens fastgørelser. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray. Brug universal rengøringsmiddel.



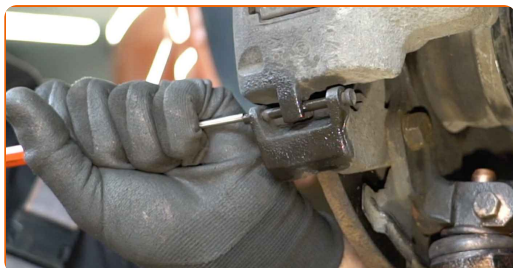
8 Spred bremseklodserne. Brug et koben.



9 Fjern låsestiftens holdeklips. Brug rundtænger.



10 Fjern bremsekaliberens splitstift. Brug en drivdorn. Brug en hammer.



11 Løft kaliberen op.

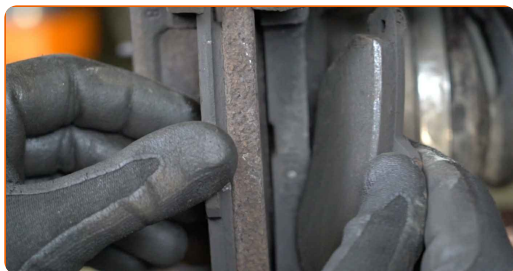


Udskiftning: bremseklodser – FIAT Punto I Cabriolet (176). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Tryk ikke på bremsepedalen, når bremsekaliberen er taget af. Stemplet vil ellers falde ud fra bremsecylinderen, og der kan ske væskelækage samt trykfald i systemet.
- Kontroller bremsekaliber befæstigelse, bremsekaliber styrestifter og gummi hætter. Rengør dem. Udskift, om nødvendig.

12

Fjern bremseklodserne.

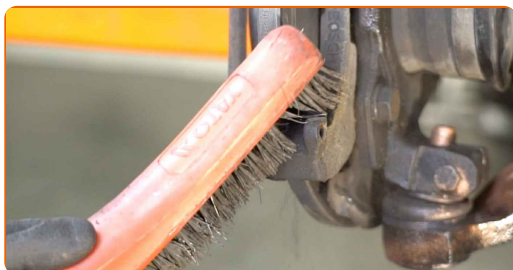


Udskiftning: bremseklodser – FIAT Punto I Cabriolet (176). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Mål bremseskivens tykkelse. Når den når dens slidgrænse, skal delen udskiftes.

13

Rens bremsekaliberens beslag for skidt og støv. Brug en stålbørste. Brug universal rengøringsmiddel.



14

Behandel bremsekaliber cylinder. Brug en nylon rengøringsbørste. Brug bremserens.

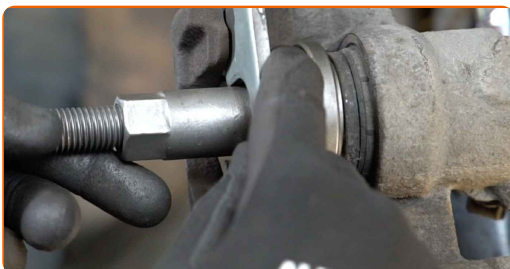


AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: bremseklodser – FIAT Punto I Cabriolet (176). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

15

Tryk bremsekaliberens stempel ind. Brug bremsestempelværktøj.



16

Behandel bremseklodserne på kontakfladerne hvor de kommer i kontakt med bremsekaliber åget. Brug anti-hvin smøremiddel.



Udskiftning: bremseklodser – FIAT Punto I Cabriolet (176). Råd:

- Du skal sikre dig at skivens overflade er ren, før du installerer klodserne.

17

Installer de nye bremseklodser.



Udskiftning: bremseklodser – FIAT Punto I Cabriolet (176). Råd fra AUTODOC:

- Du skal sikre at klodserne er installeret sådan at belægningen vender ind mod skiven.

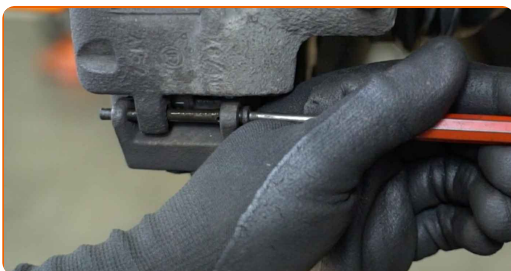
18

Monter bremsekaliberen og sæt den fast.

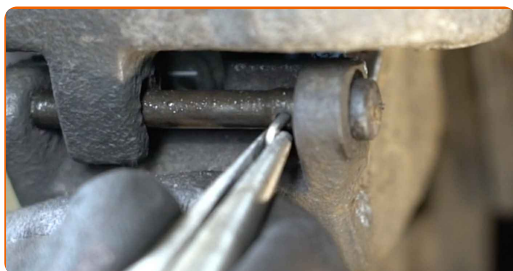


19

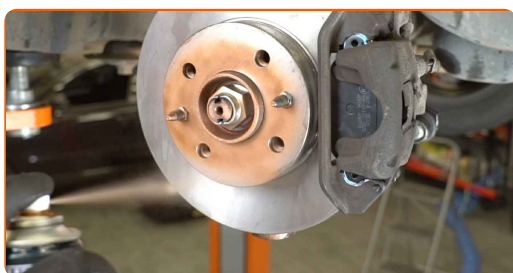
Installer bremsekaliberens splitstift. Brug en drivdorn. Brug en hammer.



20 Installer låsestiftens holdeklips. Brug rundtænger.



21 Behandle overfladen hvor bremsekiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



22 Rengør bremsekivens overflade. Brug bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: bremseklodser – FIAT Punto I Cabriolet (176). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

23 Installer hjulet.

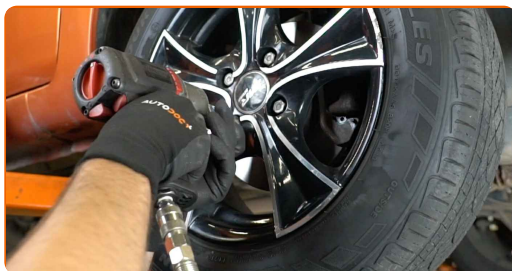


AUTODOC anbefaler:

- **Vigtigt!** Hold på hjulet mens befæstigelses boltene strammes. FIAT Punto I Cabriolet (176)

24

Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17.



25

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slagnøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 98 Nm moment.



26

Fjern donkraft og klodser.



Udskiftning: bremseklodser – FIAT Punto I Cabriolet (176). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Tjek niveauet af bremsevæske i ekspansionstanken og genopfyld hvis det er nødvendigt.

27

Stram bremsevæske beholderens dæksel til.

Udskiftning: bremseklodser – FIAT Punto I Cabriolet (176). Fagfolk anbefaler:

- Tryk på bremsepedalen flere gange, indtil du kan mærke en betydelig modstand, uden at starte motoren.

28

Luk motorhjælmen.

Udskiftning: bremseklodser – FIAT Punto I Cabriolet (176). Råd fra AUTODOC:

- Brems blødt ned i de første 150-200 km efter udskiftning af bremseklodser. Undgå unødvendig og kraftig opbremsning.

GODT KLARET!

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

BREMSEKLODSE: ET BREDT UDVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlforklaring af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2022 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.