



Udskift bremseklodser  
bag - **FORD C-Max II**  
**(DXA/CB7, DXA/CEU) |**  
Brugermanvisning

## TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

### **Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Ti, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Flexifuel, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 LPG

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: FORD MONDEO III kombi (BWY) 1.8 16V

UDSKIFTNING: BREMSEKLODSEK – FORD C-MAX II  
(DXA/CB7, DXA/CEU). VÆRKTØJER DU KUNNE FÅ  
BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Anti-hvin smøremiddel
- Bremsekaliber styrestifte fedt
- Kobber fedt
- HEX bit nr. H7
- Hjul slag topnøgle №19
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Bremsestempelværktøj
- Flad Skruetrækker
- Koben
- Hjulstøtte

**Køb værktøj**

Udskiftning: bremseklodser – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC anbefaler:

- Udfør udskiftningen af bremseklodser i hele sæt på hver aksel. Dette giver en effektiv bremsning.
- Udskiftningsproceduren er identisk for alle bremseklodser på samme aksel.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

**UDSKIFTNING: BREMSEKLODSE – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). BRUG FØLGENDE PROCEDURE:**

**1** Åbn motorhjælmen. Løsen bremsebeholderens dæksel.

**2** Sikre hjulene med klodser.



**3** Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #19.



4 Hæv bilen i bag og sikre den på støtter.

5 Løsen hjulboltene.



Udskiftning: bremseklodser – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Råd:

- For at undgå skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes.

6 Fjern hjulet.



7 Løsgør bremsekaliber låsefjeder. Brug en skruetrækker med lige kær.



8

Fjern støvhætter på bremsekaliberens styretapper. Brug en skruetrækker med lige kær.



9

Skru kaliberens skruer af. Brug HEX nr. H7. Brug en skraldenøgle.



10

Fjern styrestifterne fra bremsekaliberen.

11

Spred bremseklodserne. Brug et koben.



12

Fjern bremsekaliberen.



### Udskiftning: bremseklodser – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Bind kaliberen til affjedringen eller til karosseriet med en snor, uden at koble den fra bremseslangen, for at forhindre at systemet mister tryk.
- Du skal sikre dig at bremsekaliberen ikke hænger på bremseslangen.
- Tryk ikke på bremsepedalen, når bremsekaliberen er taget af. Stemplet vil ellers falde ud fra bremsecylinderen, og der kan ske væskelækage samt trykfald i systemet.
- Kontroller bremsekaliber befæstigelse, bremsekaliber styrestifter og gummi hætter. Rengør dem. Udskift, om nødvendig.

13

Fjern bremseklodserne.



### Udskiftning: bremseklodser – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Råd fra AUTODOC:

- Mål bremseskivens tykkelse. Når den når dens slidgrænse, skal delen udskiftes.

14

Rens bremsekaliberens beslag for skidt og støv. Brug en stålbørste. Brug bremserens.



### AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: bremseklodser – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

15

Behandel bremseklodserne på kontakfladerne hvor de kommer i kontakt med bremsekaliber åget. Brug anti-hvin smøremiddel.



### Udskiftning: bremseklodser – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Du skal sikre dig at skivens overflade er ren, før du installerer klodserne.



16

Installer de nye bremseklodser.



Udskiftning: bremseklodser – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Råd:

- Du skal sikre at klodserne er installeret sådan at belægningen vender ind mod skiven.

17

Behandel bremsekaliber cylinder. Brug bremserens.

**AUTODOC anbefaler:**

- Udskiftning: bremseklodser – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

18

Tryk bremsekaliberens stempel ind. Brug bremsestempelværktøj.



**19** Monter bremsekaliberen og sæt den fast.



**20** Rengør bremsekaliber styrestifterne.



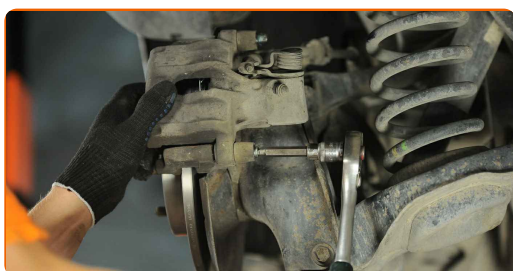
**21** Behandel bremsekaliber styrestifterne. Brug bremsekaliber fedt.



**22** Skru styrestifterne ind.



**23** Stram bremskaliber befæstigelse. Brug HEX nr. H7. Brug en momentnøgle. Stram den til 35 Nm moment.



**24** Monter støvhætter på bremsekaliberens styretapper.



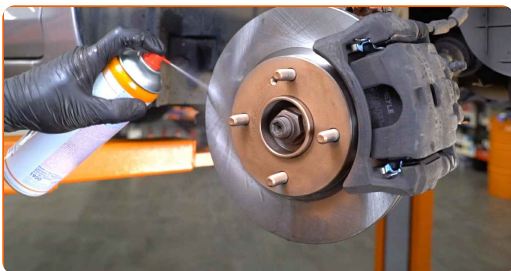
**25** Monter bremsekaliberens holdefjeder. Brug en skruetrækker med lige kærve.



**26** Behandle overfladen hvor bremseklodsen har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



**27** Rengør bremseklodsens overflade. Brug bremserens.



Udskiftning: bremseklodser – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC anbefaler:

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.

**28** Installer hjulet.



**AUTODOC anbefaler:**

- Vigtigt! Hold på hjulet mens befæstigelses boltene strammes. FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU)

**29** Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #19.



**30** Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slagnøgle #19. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



**31** Fjern donkraft og klodser.



Udskiftning: bremseklodser – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Fagfolk anbefaler:

- Tjek niveauet af bremsevæske i ekspansionstanken og genopfyld hvis det er nødvendigt.

32

Stram bremsevæske beholderens dæksel til. Luk motorhjelm.

AUTODOC anbefaler:

- FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) – Uden at starte motoren, trød på bremsepedalen adskillige gange indtil den føles stram.
- Brems blødt ned i de første 150-200 km efter udskiftning af bremseklodser. Undgå unødvendig og kraftig opbremsning.

**GODT KLARET!** 

[SE FLERE VEJLEDNINGER](#)

## AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

**AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL**

**BREMSEKLODSE: ET BREDT UDVALG**

### **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.