



Udskift motorolie og filter
- **FORD C-Max II**
(DXA/CB7, DXA/CEU) |
Brugeraanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Ti, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Flexifuel, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 LPG

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: FORD Focus Mk2 Stationcar (DA_, FFS, DS) 1.4

UDSKIFTNING: OLIE OG OLIEFILTER – FORD C-MAX II
(DXA/CB7, DXA/CEU). VÆRKTØJER DU KUNNE FÅ
BRUG FOR:



- Universal rengøringspray
- Oilefilter nøgle 76-30F
- Slag topnøgle №10
- Slag topnøgle №13
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Flad skruetrækker
- Olieskift bakke
- Tragt
- Skærmbeskytter

Køb værktøj

Udskiftning: olie og oliefilter – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Råd fra AUTODOC:

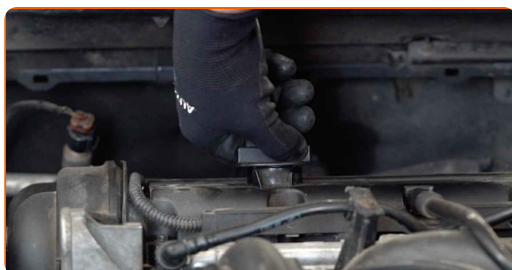
- Udskift oilefilter hver gang du foretager olieskift.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.
- Bær handsker for at undgå kontakt med varme væsker.

UDSKIFTNING: OLIE OG OLIEFILTER – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). BRUG FØLGENDE PROCEDURE:

1 Åbn motorhjelmen.

2 Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

3 Løsen oliedæksel.



4 Hæv bilen ved brug af donkraft eller over en smøregrav.

AUTODOC anbefaler:

- Køretøjet skal være på en jævn flade, og hvis den er i en vinkel, skal bundproppen være på det laveste punkt.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

5 Løsen skruerne til nedre oliesump.



6 Fjern oliesump dæksel. Brug en topnøgle N°10. Brug en skruetrækker med lige kær. Brug en skraldenøgle.



7 Stil en spildolie beholder med plads til et indhold på mindst 4 liter under udtømningshullet.



8.1 Skru bundproppen ud. Brug en topnøgle N°13. Brug en skraldenøgle.



8.2

Dræn den brugte olie.



Udskiftning: olie og oliefilter – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Råd:

- Advarsel, olien kan være varm.
- Vent indtil olien er løbet helt ud af udtømningshullet.

9

Flyt beholderen hen under oliefilteret.



10

Løsne oliefilter.



11

Klargør beholderen til det gamle oliefilter. Kom det gamle oliefilter i beholderen.



Udskiftning: olie og oliefilter – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Råd fra AUTODOC eksperter:

- Løft beholderen op. Olien begynder straks at løbe ud af udtømningshullet , efter du har fjernet oliefilteret.

12

Rengør oliefilterbefæstelsen. Brug universal rengøringsmiddel.



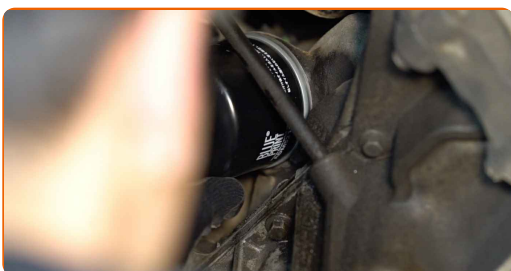
13

Smør gummiforseglingen på det nye filter med en smule frisk olie.

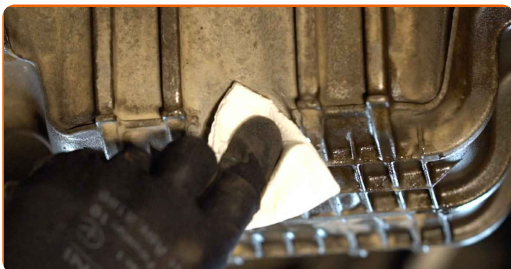


14

Skru det nye filterhus på. Brug 76-30F spændenøgle. Brug en momentnøgle. Spænd det til 18 Nm moment.



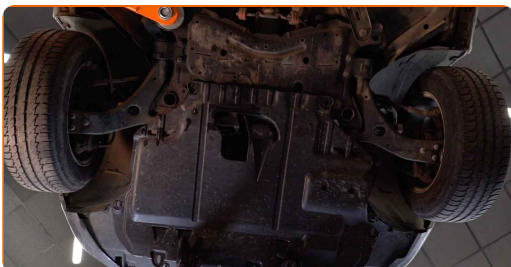
15 Rengør området omkring udtømningshullet på oliesump.



16 Skrue den nye bundskruer ind i og stram til. Brug en topnøgle N°13. Brug en momentnøgle. Stram den til 27 Nm moment.

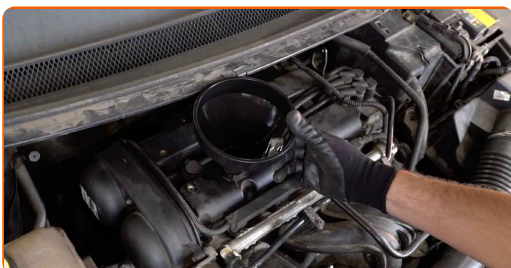


17 Remonter oliesummoens nedre del. Stram skruerne på den nedre oliesump til. Brug en topnøgle N°10. Brug en skraldenøgle.



18 Sænk bilen.

19 Løsen oliedæksel. Indsæt tragten.



20

Hæld olie ind i motoren gennem oliedæksel. Påkrævet oliemængde: 3.7 l.



Udskiftning: olie og oliefilter – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Fagfolk anbefaler:

- Brug olien der anbefales af fabrikanten.

21

Kontroller oliestanden ved brug af oliepinde. Tilføj olie om nødvendig.



Venligst bemærk!

- Oliestanden skal være i mellem min. og max. markeringen.

22

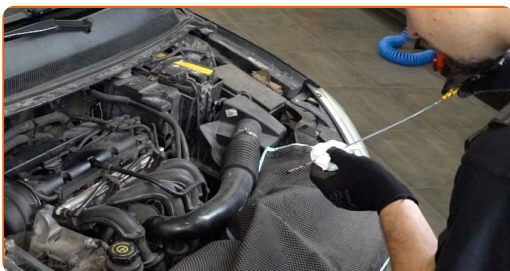
Stram oliedæksel til.



23 Tænd motoren og lad den køre i nogle minutter. Efter at olietryks advarselslampe er gået ud, stop motoren.



24 Tjek ved hjælp af oliepinde olieniveauet 5 minutter efter at have slukket motoren, og tilføj mere olie hvis nødvendigt.



Udskiftning: olie og oliefilter – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Råd fra AUTODOC:

- Oliestanden skal være i mellem min. og max. markeringen.
- Kontroller at oliedæksel er forsvarlig fastgjort.
- Kontroller at bundskruen til udtømningshullet og oliefiltret er tilstrækkelig strammet. Om nødvendig, stram forsigtig op.

25 Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

26 Luk motorhjelmen.

Udskiftning: olie og oliefilter – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Bemærk at olietryks advarselsslampe, der indikerer utilstrækkelig tryk i smøringssystemet, kan være tændt i længere tid end normalt. Efter få øjeblikke, olien fyldes i alle kanaler og lyset slukkes.
- For at beskytte miljøet for forurening, vær sikker på at bortskaffe det brugte filter ved en genbrugsstation.

GODT KLARET! 

[SE FLERE VEJLEDNINGER](#)

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

OLIEFILTER: ET BREDT UDVALG

(i) ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2022 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.