



Udskift ribrem - **FORD C-  
Max II (DXA/CB7,  
DXA/CEU) |**  
Brugermanvisning

## TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

** Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.5 TDCi ECOnetic

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

UDSKIFTNING: RIBREM – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). VÆRKTØJER DU VIL FÅ BRUG FOR:



- Kombinationsnøgle №15
- Skraldenøgle
- Torx bits T30
- Skærmbeskytter

**Køb værktøj**

Udskiftning: ribrem – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC anbefaler:

- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

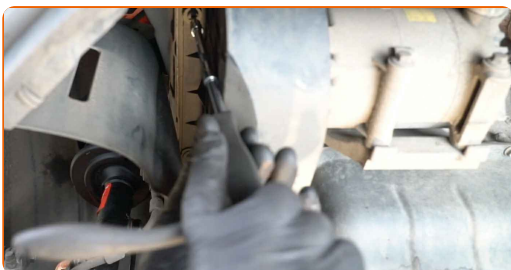
## UDSKIFTNING: RIBREM – FORD C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU). BRUG FØLGENDE PROCEDURE:

**1** Åbn motorhjælmen.

**2** Brug et kofanger beskyttelsesdækket for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

**3** Hæv bilen ved brug af donkraft eller over en smøregrav.

**4** Løsen skruerne til nedre oliesump. Brug Torx T30. Brug en skraldenøgle.

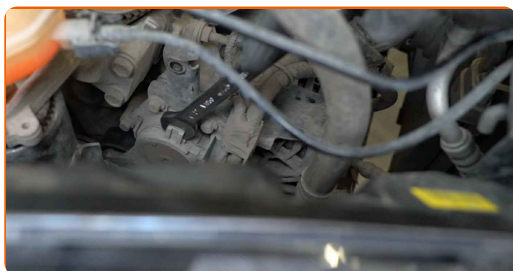


**5** Fjern oliesump dæksel.



6

Træk poly V-rem remstrammeren til side. Brug en kombinøgle N° 15.



7

Fjern poly V-remmen.



8

Tilbagefør remstrammeren i dens originale position.

**Udskiftning: ribrem – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). Fagfolk anbefaler:**

- Kontroller tilstanden af remstrammeren og medløberhjulet. Udskift dem om nødvendigt.

9

Installer poly V-remmen.



Udskiftning: ribrem – FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Vær sikker på at poly V-remmen passer stramt på remstrammeren.

**10** Træk poly V-rem remstrammeren til side. Brug en kombinøgle № 15.

**11** Tilpas V-form remmen på strammerremskiven.



**12** Tilbagefør remstrammeren i dens originale position. Brug en kombinøgle № 15.

**13** Tænd motoren og lad den køre i nogle minutter. Der er nødvendigt for at sikre at komponentet fungerer korrekt.

**14** Sluk motoren.

**15** Remonter oliesumoens nedre del.



**16** Stram skruerne på den nedre oliesump til. Brug Torx T30. Brug en skraldenøgle.



**17** Sænk bilen.

**18** Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

**19** Luk motorhelmen.

**GODT KLARET!** 

**SE FLERE VEJLEDNINGER**

## AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

**AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT**



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL**

**RIBREM: ET BREDT UDVALG**

### **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.