



Udskift forreste nedre
arm - **FORD KA+ Sedan**
(TK, FK) |
Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

FORD KA+ Sedan (TK, FK) 1.2, FORD KA+ Sedan (TK, FK) 1.5, FORD KA+ Sedan (TK, FK) 1.2 (TK)

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: FORD Fiesta Mk6 Hatchback (JA8, JR8) 1.6 TDCi

UDSKIFTNING: FORRESTE NEDRE ARM – FORD KA+
SEDAN (TK, FK). VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobber fedt
- Kombinationsnøgle №13
- Skruenøgle nr.15
- Hjul slag topnøgle №19
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Gevindskær
- Fladmejsel
- Hammer
- Gummihammer
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Hjulstøtte

Køb værktøj

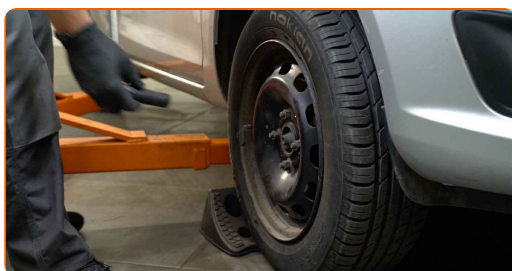
Udskiftning: forreste nedre arm – FORD KA+ Sedan (TK, FK). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Udskiftningsproceduren er identisk for den venstre som den højre , nedre bærearml.
- Advarsel! Sluk motoren før noget arbejde påbegyndes – FORD KA+ Sedan (TK, FK).

UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

1

Sikre hjulene med klodser.



2

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #19.

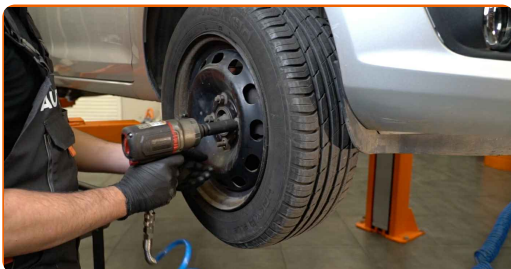


3

Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

4

Løsen hjulboltene.

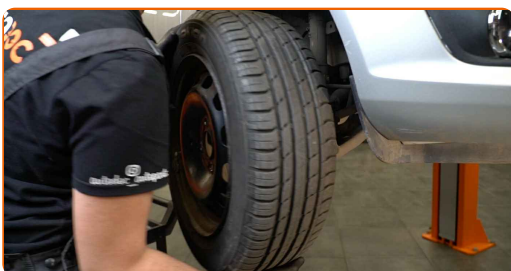


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! For at undgå skade, hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes.
FORD KA+ Sedan (TK, FK)

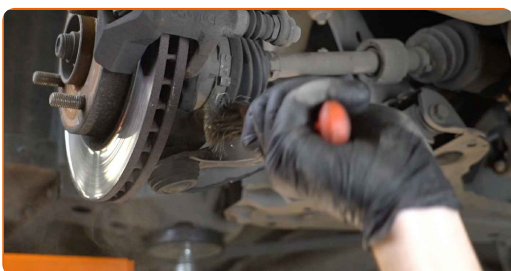
5

Fjern hjulet.



6

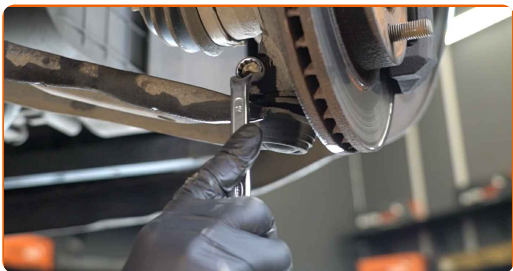
Rens alle leddene i armen. Brug en stålborste. Brug WD-40 spray.



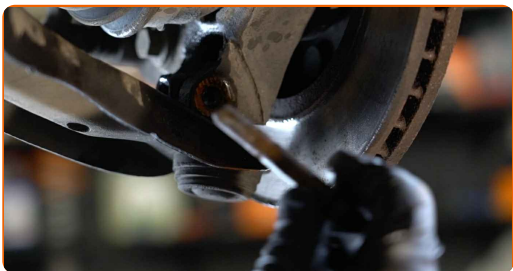
Udskiftning: forreste nedre arm – FORD KA+ Sedan (TK, FK). Råd:

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.

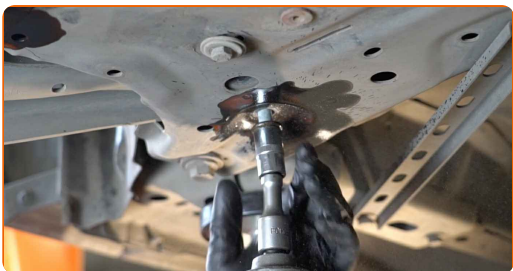
7 Skru kugleleddets beslag af styrekuglen. Brug en kombinøgle № 13. Brug en topnøgle №15. Brug en vridenøgle.



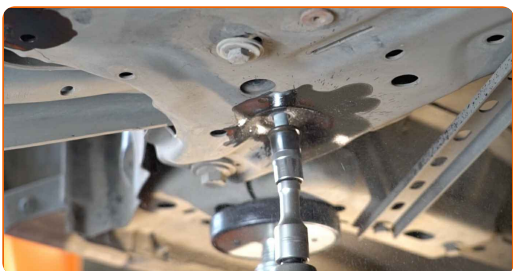
8 Fjern befæstigelsesbolten.



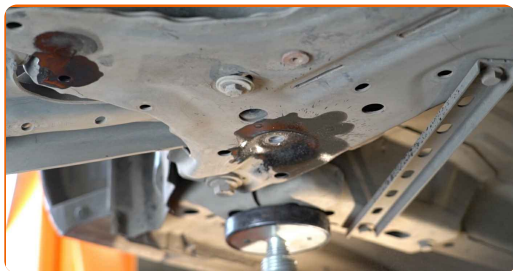
9 Skru forarmens fastgørelse af. Brug en topnøgle №15. Brug en vridenøgle.



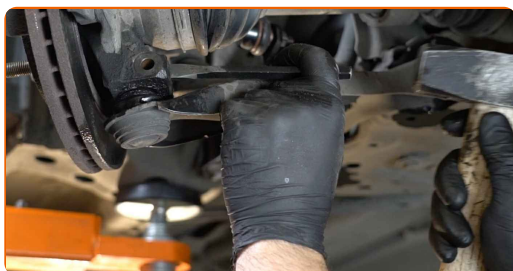
10 Løsen de bageste befæstigelser der forbinder bæreammen og underrammen. Brug en topnøgle №13. Brug en vridenøgle.



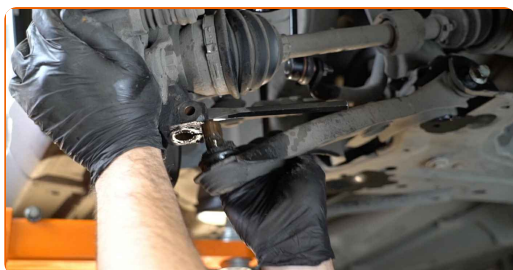
11 Fjern bageste fastgørelse til bæreamen.



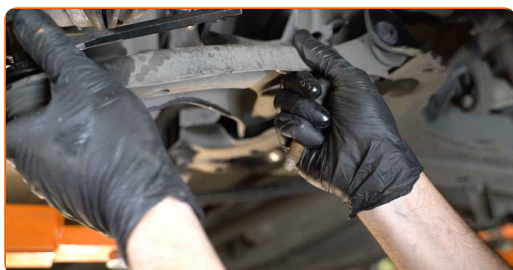
12 Frigør fastgørelsen der forbinder styrekuglen med styrespindel. Brug en flad metalmejsel. Brug en hammer.



13 Tag kugleledet af styrekuglen.



14 Fjern foreste fastgørelse til bæreamen.

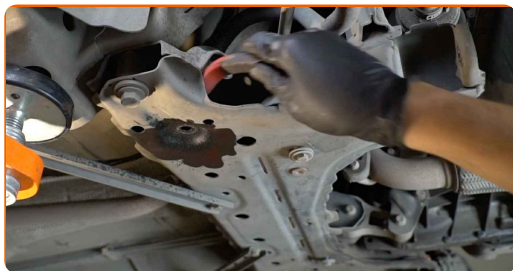


15 Fjern armen.



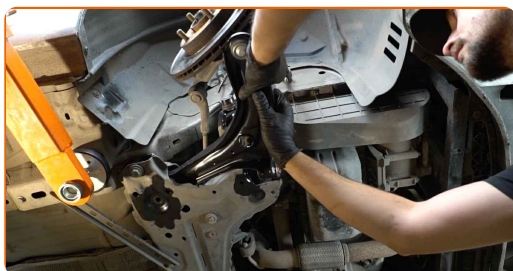
16

Rens montagesædet og gevind af ophængsarmen. Brug en stålborste. Brug WD-40 spray.



17

Installer en ny arm. Brug en gummihammer.

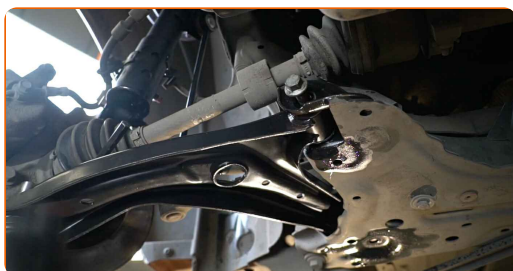


Udskiftning: forreste nedre arm – FORD KA+ Sedan (TK, FK). AUTODOC anbefaler:

- Under installationsprocessen, må du kan bruge nye bolte og møtrikker.
- Du må ikke skade kugleleddets dæksel.

18

Påsæt bæreamens befæstigelse.



19

Forbind kugleleddet til styrkuglen.

20

Støt armen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



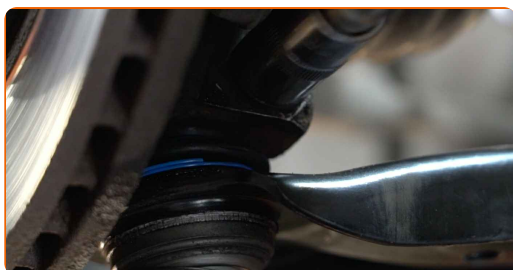
21

Installer fastgørelsesbolt.



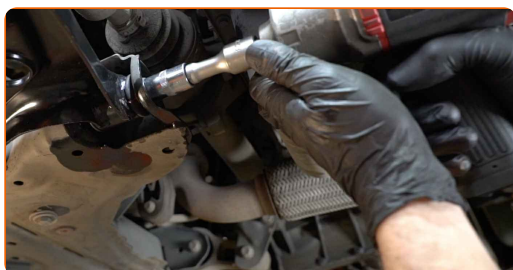
22

Skrue befæstigelseerne til kugleledet fast. Brug en kombinøgle N° 13. Brug en topnøgle N°15. Brug en skraldenøgle.

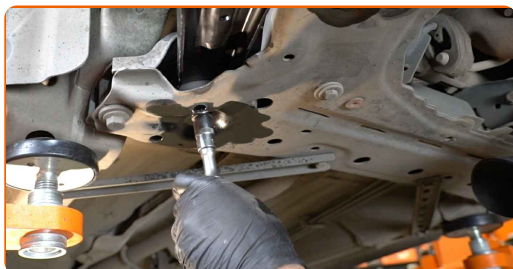


23

Skrue forarmens fastgørelse på. Brug en topnøgle N°15. Brug en skraldenøgle.



- 24** Skru den bageste befæstigelse fast der forbinder bærearmer med underrammen. Brug en topnøgle №15. Brug en skraldenøgle.



- 25** Stram bageste fastgørelse der forbinder armen til karosseri underrammen. Brug en topnøgle №15. Brug en momentnøgle. Stram den til 65 Nm moment.+180°



AUTODOC anbefaler:

- **Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.**

- 26** Stram foreste befæstigelse der forbinder bærearmer med underrammen. Brug en topnøgle №15. Brug en momentnøgle. Stram den til 65 Nm moment.+180°

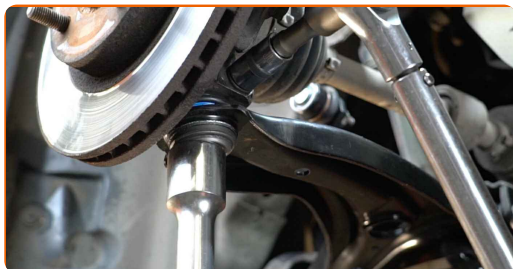


AUTODOC anbefaler:

- **Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.**

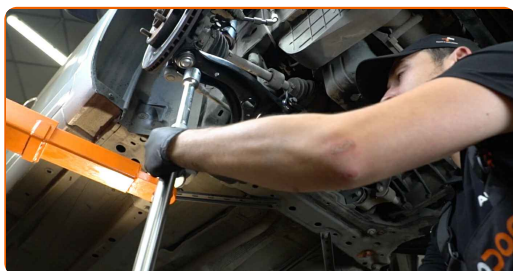
27

Stram kugleledet fastgørelse. Brug en topnøgle №15. Brug en momentnøgle. Stram den til 50 Nm moment.



28

Fjern støtten under armen.

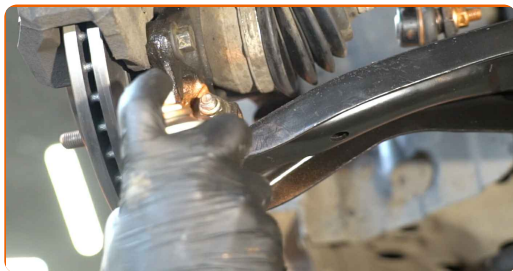


AUTODOC anbefaler:

- **Udskiftning: forreste nedre arm – FORD KA+ Sedan (TK, FK). Sænk gearkasse donkraften glat, uden ryk, for at undgå skade på komponenter og mekaniske dele.**

29

Behandel alle leddene. Brug kobberfedt.



30

Behandle overfladen hvor bremsekiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



31

Rengør bremsekivens overflade. Brug bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Efter påførsel af spray, vent få minutter.

32

Installer hjulet.

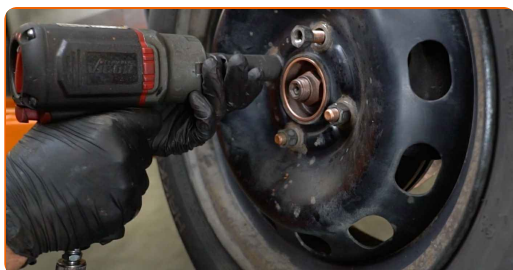


Udskiftning: forreste nedre arm – FORD KA+ Sedan (TK, FK). Råd fra AUTODOC:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

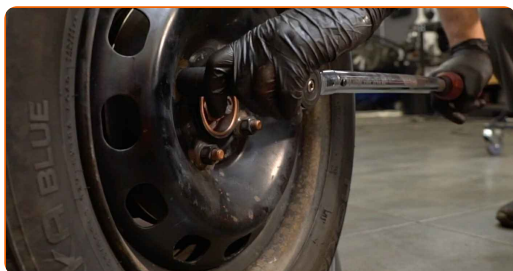
33

Skrue hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #19.



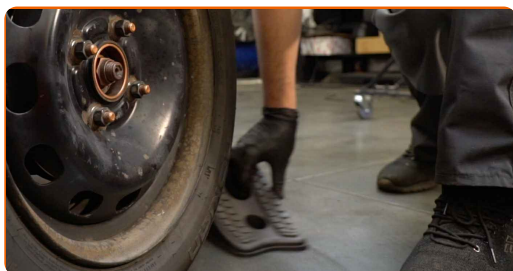
34

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slagnøgle #19. Brug en momentnøgle. Stram den til 110 Nm moment.



35

Fjern donkraft og klodser.



GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

BÆREARM: ET BREDT UDVALG

ANSVARSFRAKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.