



Udskift tårnleje for -
FORD Kuga Mk1 (C394) |
Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:
FORD Kuga Mk1 (C394) TDCi

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: FORD Focus II Stationcar (DA_, FFS, DS) 1.4

UDSKIFTNING: TÅRNLEJE – FORD KUGA MK1 (C394).
VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobber fedt
- Skrueøgle nr.13
- Skrueøgle nr.15
- Skrueøgle nr.18
- Torx bits T40
- Torx bits T30
- Stæddæmper befæstigelse
- Hjul slag topnøgle N°19
- Kombinationsnøgle N°19
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Gevindskær
- Hammer
- Fladmejsel
- Koben
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Hydraulisk kompressor
- Skærmbeskytter
- Hjulstøtte

Køb værktøj

Udskiftning: tårnleje – FORD Kuga Mk1 (C394). AUTODOC anbefaler:

- Udskiftningsproceduren er identisk for montering af venstre og højre fjederben af forreste ophæng.
- Alle ophæng til det forreste fjederben skal udskiftes samtidig.
- Husk at udskifte alle selvlåsende møtrikker og bolte under montering.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

UDSKIFTNING: TÅRNLEJE – FORD KUGA MK1 (C394). ANBEFALET RÆKKEFØLGE AF TRIN:**1**

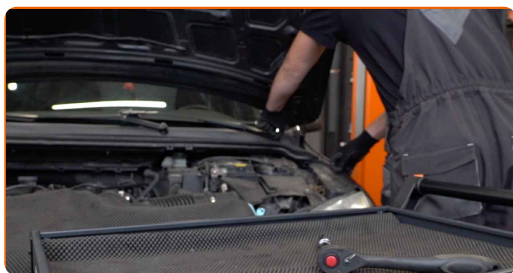
Åbn motorhjælmen.

2

Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

3

Fjern vinduesviskerarmens møtrikdæksel.



4

Løsne skruerne på vinduesviskerarmene. Brug en topnøgle №15. Brug en skraldenøgle.



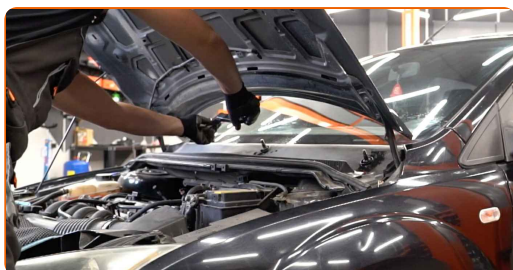
5

Rengør trækstangen på vinduesvisker armen. Brug WD-40 spray.



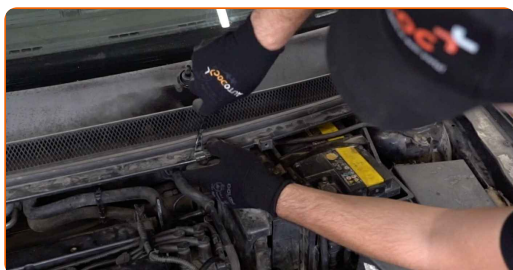
6

Fjern viskerarmene.



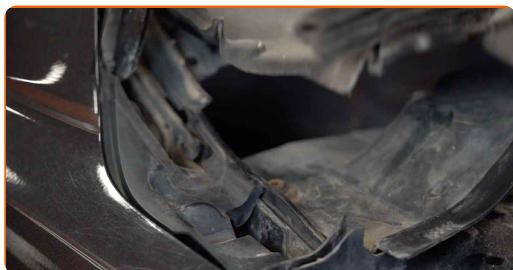
7

Fjern clipsen fra plastik vindskjoldet. Brug et koben.



8

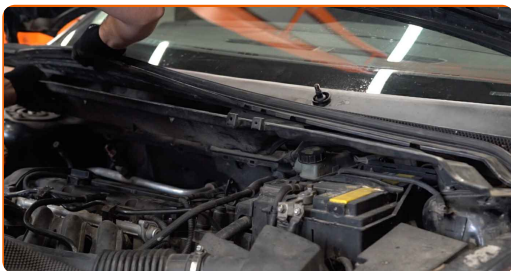
Løft plastgitteret væk fra vinduesviskerne.



9 Skru befæstigelsen af den nedre vinduesvisker plastik grill af. Brug Torx T30. Brug en skraldenøgle.



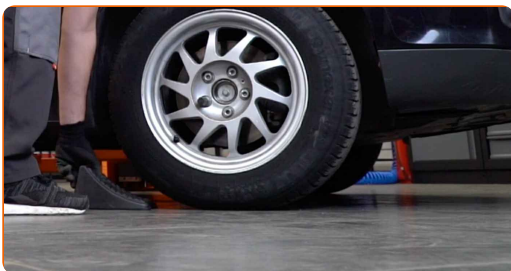
10 Fjern nedre vinduesvisker plastik grill.



11 Løsen den øvre befæstigelse til fjedrebens ophænget. Brug en topnøgle N°13. Brug en skraldenøgle.



12 Sikre hjulene med klodser.



13

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #19.



14

Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

15

Løsen hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

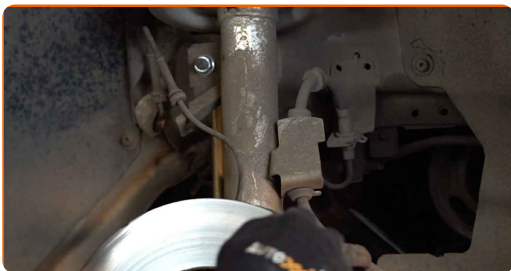
- Vigtigt! Hold på hjulet mens befæstigelses boltene løsnes. FORD Kuga Mk1 (C394)

16

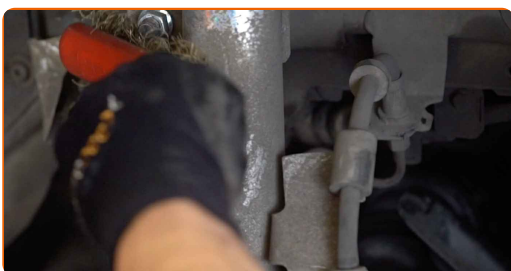
Fjern hjulet.



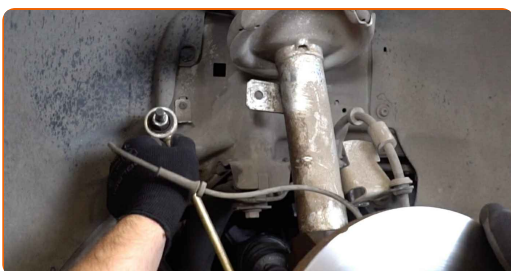
17 Tag ledningerne og bremseslagen af beslaget på støddæmperens stiver.



18 Rengør fastgørelsesforbindelsen på stabiliserings stiveren og fjederbenet og disse der fjederbenet og styrespindel. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



19 Skru møtrikken af og fjern stabilisatorstangen fra fjederbenet. Brug en topnøgle N°15. Brug en skraldenøgle.



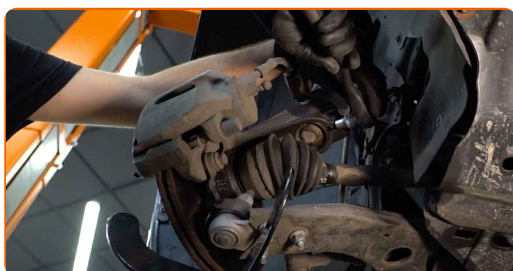
20 Løsen den nedre befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug en topnøgle N°18. Brug en skraldenøgle. Brug en vridenøgle.



21 Støt styrekuglen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



22 Frigør den nedre befæstigelse der forbinder fjederbenet til stubakslen. Brug særlige skiftenøgler for at fjerne støddæmperen. Brug en hammer. Brug en flad metalmejsel.



23 Tag styrekuglen af støddæmperens stiver. Brug et koben.



24 Skru de øverste skruer af støddæmperens stiver.



Udskiftning: tårnleje – FORD Kuga Mk1 (C394). AUTODOC eksperter anbefaler:

- For at undgå skader, hold fjederbenet fast når du løsner fastgørelsesboltene.

25

Sænk den hydrauliske donkraft med 10 til 15 cm.

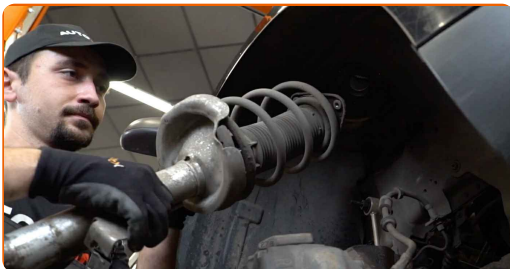


AUTODOC anbefaler:

- Udsiftning: tårnleje – FORD Kuga Mk1 (C394). Sænk gearkasse donkraften glat, uden ryk, for at undgå skade på komponenter og mekaniske dele.

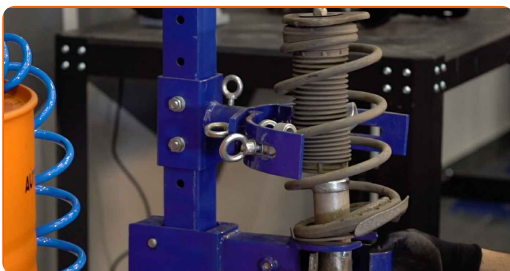
26

Fjern affjedningsstiveren.



27

Sæt støddæmperens stiver på værktøjet til komrimering af fjederen.

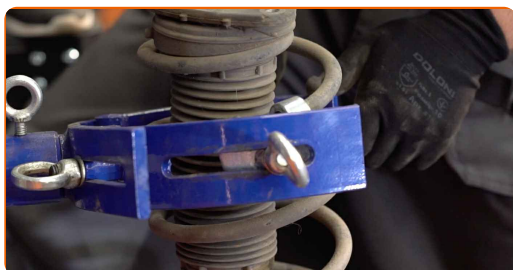


Udskiftning: tårnleje – FORD Kuga Mk1 (C394). Fagfolk anbefaler:

- Bemærk at skruefjedre skal gribes sikkert, når du komprimerer fjedren på de modsatte sider, når du bruger en fjeder-komprimator.
- Sørg for at fjedren har den rigtige position i holderen.
- Sørg for at skruefjedrene kommer stramt ned i låsehåndtagene.

28

Tryk fjedren sammen.



29

Rengør støddæmper stangen. Brug WD-40 spray.

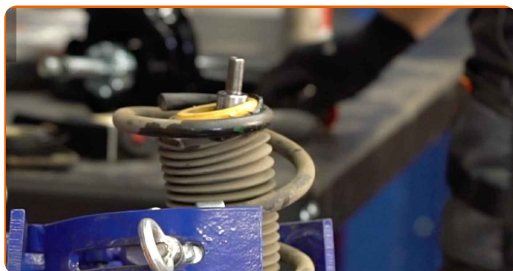
30

Fjern møtrikken på stiverens stempelstang. Brug Torx T40. Brug en kombinøgle N° 19. Brug en skraldenøgle.



31

Fjern tårnlejets beslag. Brug et koben.



32 Frigør spolefjederen.



33 Monter et nyt støddæmper beslag og stram den.



34 Tryk fjederen sammen.

35 Stram støddæmperstiverens plejstangs møtrik. Brug Torx T30. Brug en kombinøgle № 19. Brug en momentnøgle. Stram den til 50 Nm moment.



Udskiftning: tårnleje – FORD Kuga Mk1 (C394). Råd fra AUTODOC:

- Kontroller at fjederens stilling er korrekt. Undgå fejljustering.

36 Dekomprimer fjederen.



37 Fjern det samlede fjederben.



38 Rengør montagestedet til fjederbenet. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



39 Monter støddæmperstiveren i hjulkassen.



40 Fastgør øverste befæstigelse af fjederbenene (3 styk). Spænd den ikke til.



AUTODOC anbefaler:

- FORD Kuga Mk1 (C394) – For at undgå skade, hold på fjederbenet mens befæstigelses boltene strammes.

41

Sæt støddæmperens stiver fast på styrekuglen. Brug et koben.



42

Støt styrekuglen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



43

Installer og spænd den nye bolt på styrespindlen. Brug en topnøgle N°18. Brug en skraldenøgle. Brug en momentnøgle. Stram den til 90 Nm moment.



44

Fjern støtten fra under styrekuglen.



AUTODOC anbefaler:

- FORD Kuga Mk1 (C394) – Sænk ikke gearkasse donkraften aggressivt for at undgå at skade komponenter og mekaniske dele på bilen.

45

Forbind ABS-sensorkablets fastgørelse til stiveren. Fastgør bremseslangen til stiveren.



46

Fastgør stabilisatorforbindelsen på stiveren. Brug en topnøgle №15. Brug en momentnøgle. Stram den til 48 Nm moment.



47

Rens hjulets montagesæde. Brug en stålborste. Behandl kontaktfladen. Brug kobberfedt.



48 Installer hjulet.



Udskiftning: tårnleje – FORD Kuga Mk1 (C394). AUTODOC eksperter anbefaler:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

49 Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #19.



50 Stram tårnlejet (3 styk). Brug en topnøgle №13. Brug en momentnøgle. Stram den til 32 Nm moment.



51 Rengør monteringssædet på kølergrillen. Brug WD-40 spray.

52

Installer og sikre kølergrillen. Brug Torx T30. Brug en skraldenøgle.



53

Påsat befæstigelsen til vinduesvisker plastik grillen.



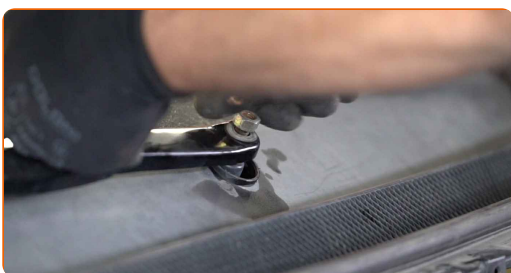
54

Monter viskerarmene igen.



55

Stram fastgørelsen på viskerarmene. Brug en topnøgle N°15. Brug en momentnøgle. Stram den til 10 Nm moment.



Udskiftning: tårnleje – FORD Kuga Mk1 (C394). Råd:

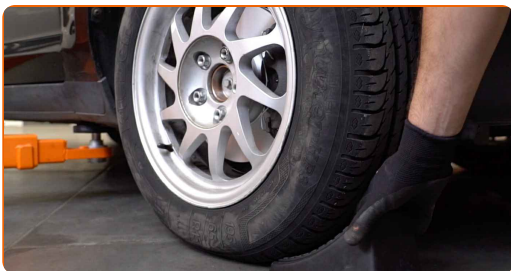
- Forvis om ikke at forveksle viskerarmene på førersiden og passagersiden.

56 Påsæt møtrikhætten til vinduesviskerarmen.

57 Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug en momentnøgle. Stram den til 110 Nm moment.



58 Fjern donkraft og klodser.



59 Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

60 Luk motorhjelmen.

GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

TÅRNLEJE: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2022 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.