



Udskift tårnleje for -
FORD MONDEO II
notchback (BFP) |
Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

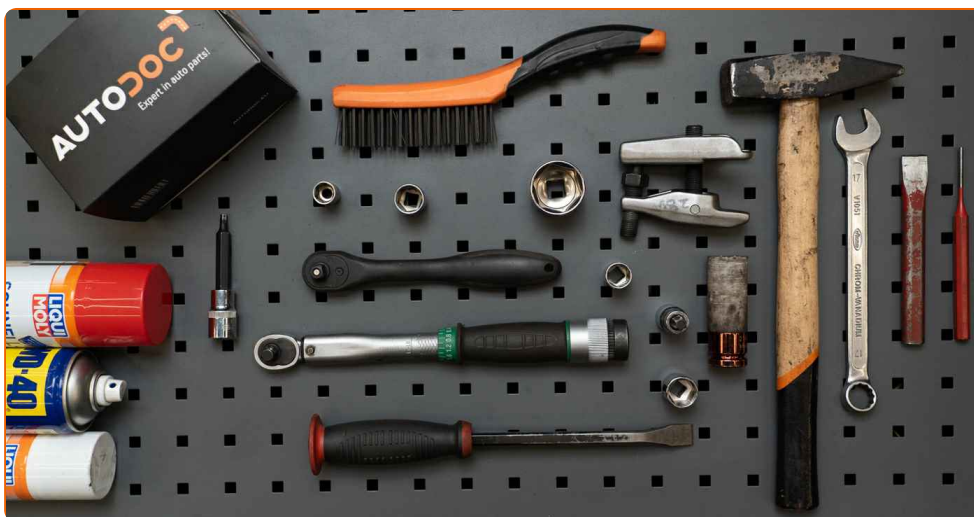
Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

FORD MONDEO II notchback (BFP) 1.6 i, FORD MONDEO II notchback (BFP) 1.8 i, FORD MONDEO II notchback (BFP) 2.0 i, FORD MONDEO II notchback (BFP) 2.5 24V, FORD MONDEO II notchback (BFP) 1.8 TD, FORD MONDEO II notchback (BFP) 1.6 i 16V, FORD MONDEO II notchback (BFP) 2.5 ST 200

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: FORD MONDEO III kombi (BWY) 1.8 16V

UDSKIFTNING: TÅRNLEJE – FORD MONDEO II
NOTCHBACK (BFP). LISTE OVER DE VÆRKTØJER DU
FÅR BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobber fedt
- Kombinationsnøgle №17
- Kombinationsnøgle №18
- Skruenøgle nr.13
- Skruenøgle nr.15
- Skruenøgle nr.18
- Skruenøgle nr.32
- HEX bit nr. H5
- HEX bit nr. H6
- Torx bits T55
- Hjul slag topnøgle №19
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- gevindskær
- Flad Skruetrækker
- Dorn
- Fladmejsel
- Hammer
- Kugleledsaftrækker
- Koben
- Hydraulisk kompressor
- Skærmbeskytter
- Hjulstøtte

Køb værktøj

Udskiftning: tårnleje – FORD MONDEO II notchback (BFP). Fagfolk anbefaler:

- Udskiftningsproceduren er identisk for montering af venstre og højre fjederben af forreste ophæng.
- Alle ophæng til det forreste fjederben skal udskiftes samtidig.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – FORD MONDEO II notchback (BFP) – skal foretages når motoren er slukket.

UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

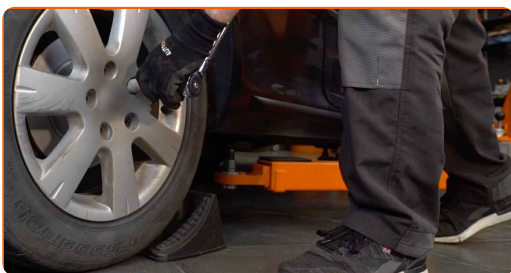
1

Sikre hjulene med klodser.



2

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #19.



3

Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

4

Løsen hjulboltene.



Udskiftning: tårnleje – FORD MONDEO II notchback (BFP). AUTODOC eksperter anbefaler:

- For at undgå skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes.

5

Fjern hjulet.



6

Træk stikket ud til ABS sensor. Brug en skruetrækker med lige kær.

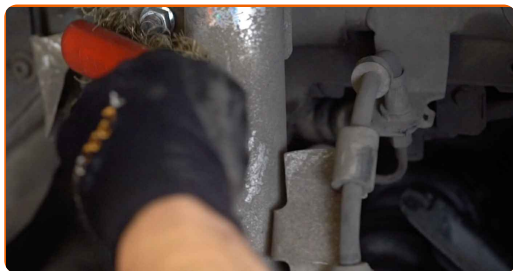


7

Rengør befæstelserne der forbinder fjederben til stubakslen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

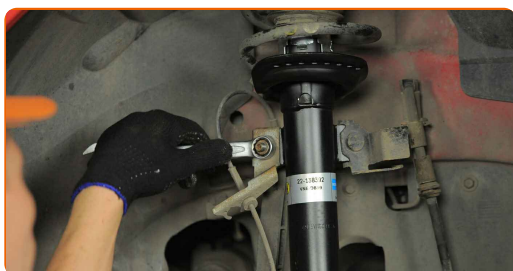
8

Rens krængningsstabilisatorens befæstigelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



9

Løsen befæstigelsen af forbindelsen mellem forbindelstangen og fjederbenet. Brug en kombinøgle № 17. Brug HEX nr. H5. Brug en skraldenøgle.



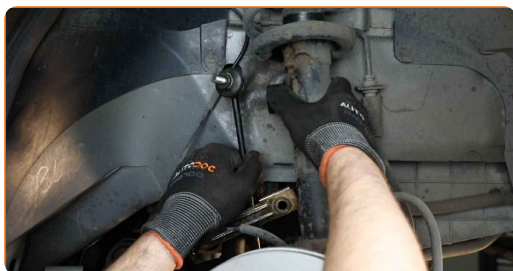
10

Fjern beslaget fra støddæmperstiveren.



11

Fjern stabilisator stangen.



12

Rengør befæstigelsen til drivakslen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



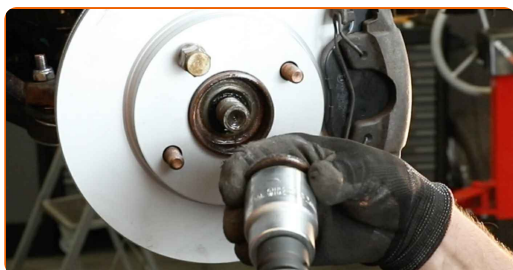
13

Løsne fastgørelsen der forbinder styrestangen med hjulnavet. Brug en topnøgle N°32. Brug en vridenøgle.



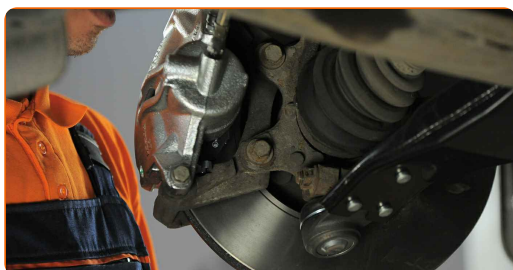
14

Fjern befæstigelses møtrikken.



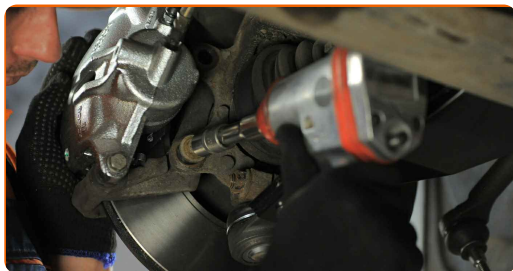
15

Rengør bremsekaliberen befæstigelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



16

Skru skruerne af kaliberens beslag. Brug en topnøgle №15. Brug en skraldenøgle.



17

Fjern befæstigelsesboltene (2 styk).

18

Fjern bremsekaliberen sammen med bremseåget.

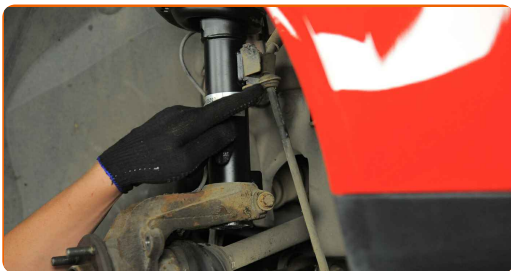


Udskiftning: tårnleje – FORD MONDEO II notchback (BFP). AUTODOC anbefaler:

- Bind kaliberen til affjedringen eller til karosseriet med en snor, uden at koble den fra bremseslangen, for at forhindre at systemet mister tryk.
- Du skal sikre dig at bremsekaliberen ikke hænger på bremseslangen.
- Tryk ikke på bremsepedalen, når bremsekaliberen er taget af. Stemplet vil ellers falde ud fra bremsecylinderen, og der kan ske væskelækage samt trykfald i systemet.
- Kontroller bremsekaliber befæstigelse, bremsekaliber styrestifter og gummi hætter. Rengør dem. Udskift, om nødvendig.

19

Frigør bremseslangen fra fjederbenet. Brug en skruetrækker med lige kær.



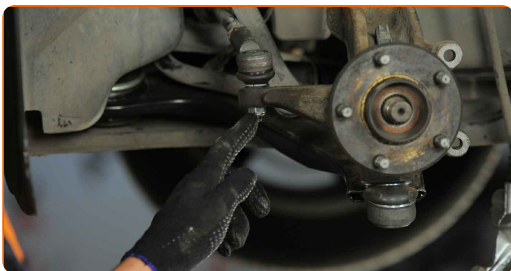
20

Fjern bremseskiven.



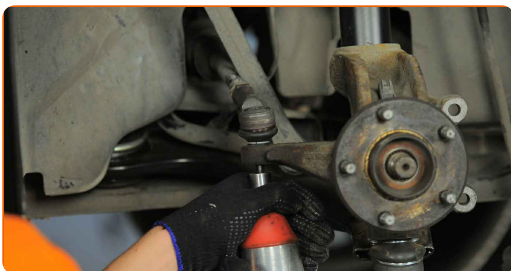
21

Rengør befæstigelsen der forbinder forbindelsesstangen og styrespindel. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

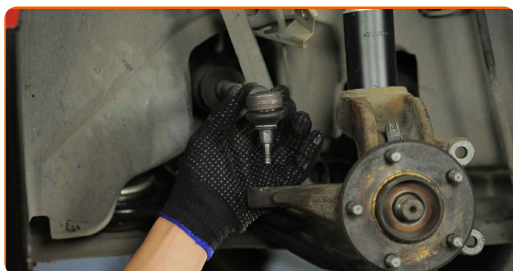


22

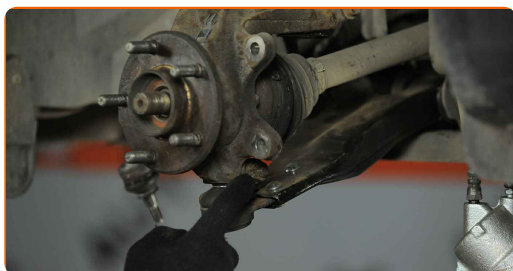
Skru møtrikken af der fastgør enden til styrekuglen. Brug en topnøgle N°15. Brug en skraldenøgle.



23 Tag sporingstangens ende af styrekuglen. Brug en lejeaftrækker.



24 Rengør fastgørelsen der forbinder styrekuglen og styrespindel. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



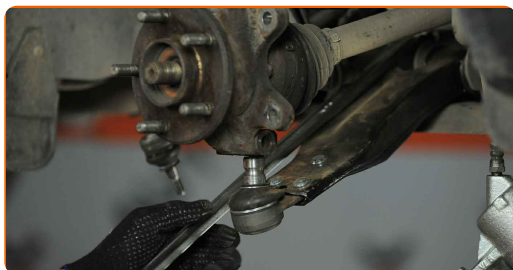
25 Skru kugleleddets beslag af styrekuglen. Brug Torx T55. Brug en topnøgle №18. Brug en skraldenøgle.



26 Fjern befæstigelsesbolten.

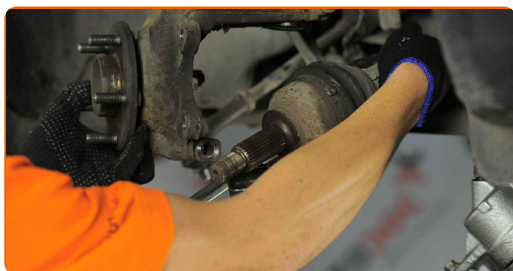
27 Frigør fastgørelsen der forbinder styrekuglen med styrespindel. Brug en flad metalmejsel. Brug en hammer.

28 Tag kugleledet af styrekuglen. Brug et koben. Brug en hammer.



29

Frigør drivakslen fra styreskuglen. Brug en drivdorn. Brug en hammer.



Udskiftning: tårnleje – FORD MONDEO II notchback (BFP). Råd fra AUTODOC:

- Vær sikker på at drivakslen ikke er ubelastet (når bilen er hævet).

30

Sænk bilen.

31

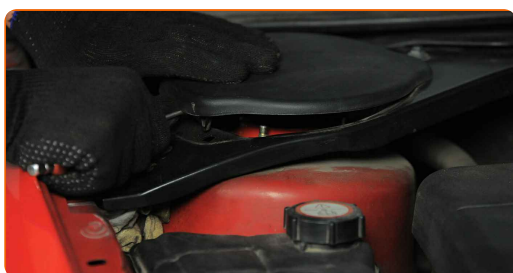
Åbn motorhjelmen.

32

Brug et kofanger beskyttelsesdækket for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

33

Fjern beskyttelseshætten på støddæmperens beslag. Brug en skruetrækker med lige kærv.



34

Rens befæstigelse til fjederbenet øverst. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

35

Skru tårnlejet af stiverens besalg. Brug en topnøgle N°13. Brug en skraldenøgle.

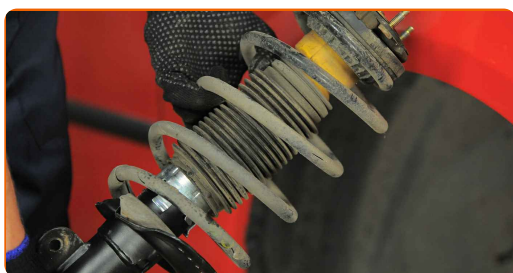


Udskiftning: tårnleje – FORD MONDEO II notchback (BFP). Råd:

- For at undgå skader, hold fjederben fast når du løsner fastgørelsesboltene.

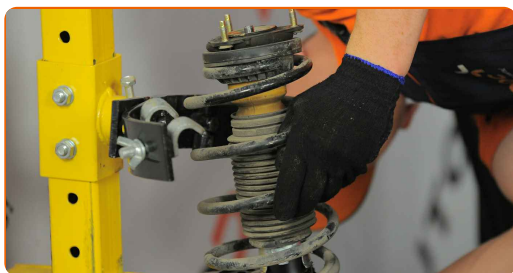
36

Fjern affjedningsstiveren.



37

Sæt støddæmperens stiver på værktøjet til komrimering af fjederen.

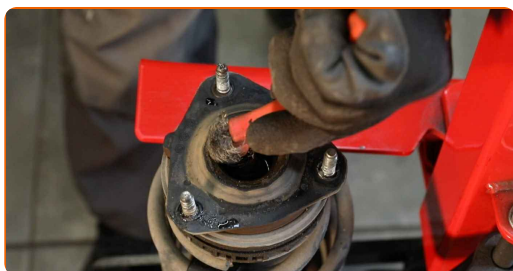


AUTODOC anbefaler:

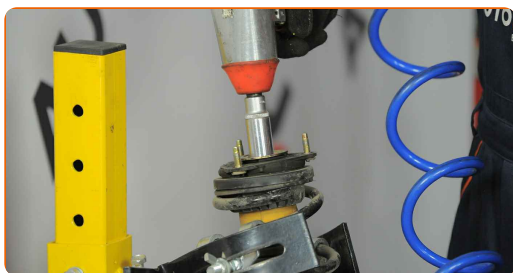
- Bemærk at skruefjedre skal gribes sikkert, når du komprimerer fjedren på de modsatte sider, når du bruger en fjeder-komprimator.
- Sørg for at fjedren har den rigtige position i holderen.
- Sørg for at skruefjedrene kommer stramt ned i låsehåndtagene.

38 Tryk fjederen sammen.

39 Behandl fjederbenets stang. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



40 Fjern møtrikken på stiverens stempelstang. Brug en kombinøgle № 18. Brug HEX nr. H6. Brug en skraldenøgle.



41 Fjern støddæmperbeslaget, sko og stopperen. Brug en skruetrækker med lige kær. v.



Udskiftning: tårnleje – FORD MONDEO II notchback (BFP). Råd:

- Undersøg støddæmperens støvhætte og bumpstopper. Udskift dem om nødvendigt.

- 42** Installer det nye beslag, bøsning og gummianslag på støddæmperen. Brug en skruetrækker med lige kærv. Brug HEX nr. H6.



- 43** Stram støddæmperstiverens plejlstangs møtrik. Brug en kombinøgle N° 18. Brug HEX nr. H6. Brug en momentnøgle. Stram den til 58 Nm moment.

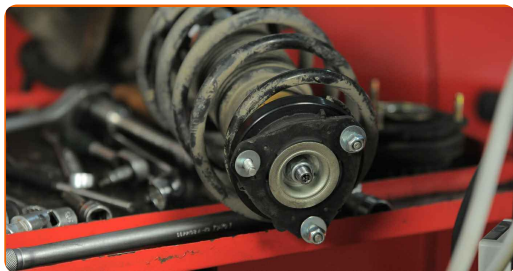


Udskiftning: tårnleje – FORD MONDEO II notchback (BFP). Fagfolk anbefaler:

- Kontroller at fjederens stilling er korrekt. Undgå fejljustering.

- 44** Dekomprimer fjederen.

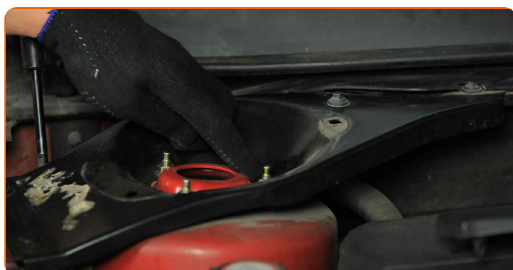
45 Fjern det samlede fjederben.



46 Monter støddæmperstiveren i hjulkassen.



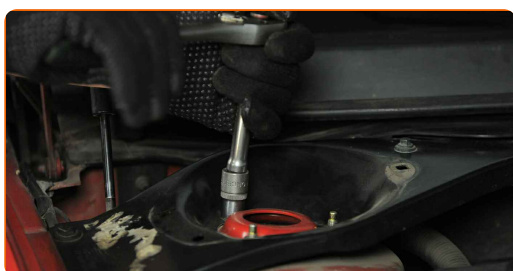
47 Skru tårnlejet af stiverens beslag.



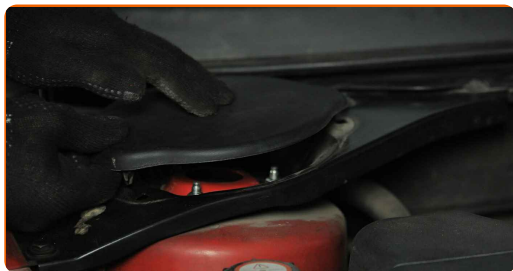
AUTODOC anbefaler:

- **Vigtigt!** Hold på fjederbenet mens befæstigelses boltene strammes. FORD MONDEO II notchback (BFP)

48 Stram den øvre møtrik på støddæmperens topbeslag. Brug en topnøgle N°13. Brug en momentnøgle. Stram den til 30 Nm moment.



49 Monter støddæmperbeslagets øvre del.

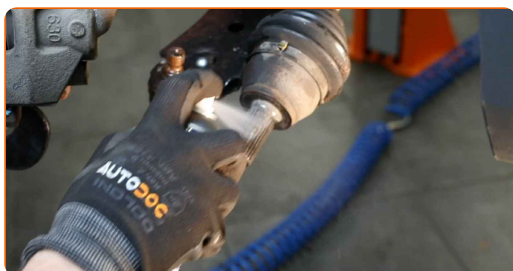


50 Fjern kofanger beskyttelsesdækket.

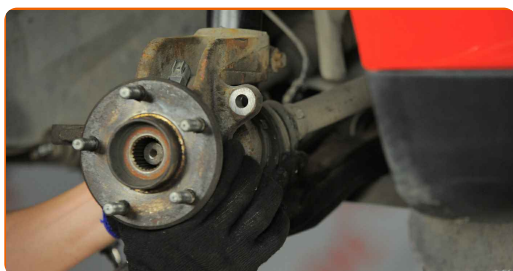
51 Luk motorhjelman.

52 Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

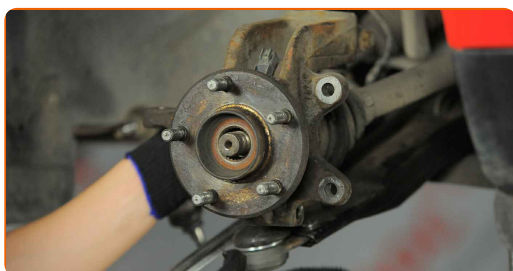
53 Rengør rillerne på drivakslens CV samling. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



54 Monter drivakslen i hjulnavet.



55 Forbind kugleledet til styrekuglen.

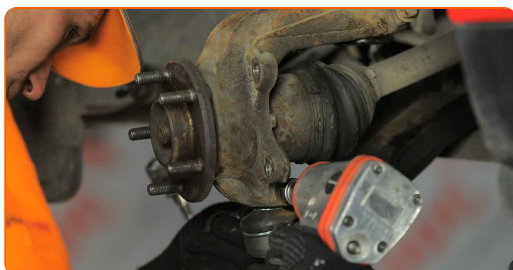


56 Behandel befæstigelsesbolten. Brug WD-40 spray.



57 Installer fasgørelsesbolt. Brug en hammer.

58 Stram kugleleddet fastgørelse. Brug Torx T55. Brug en topnøgle №18. Brug en momentnøgle. Stram den til 83 Nm moment.

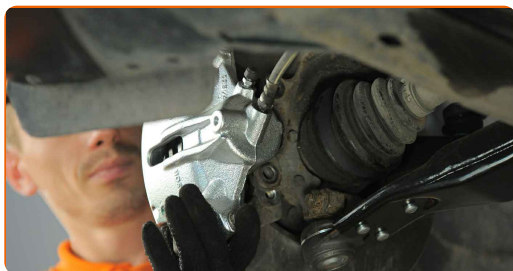


59 Installer bremseskiven.



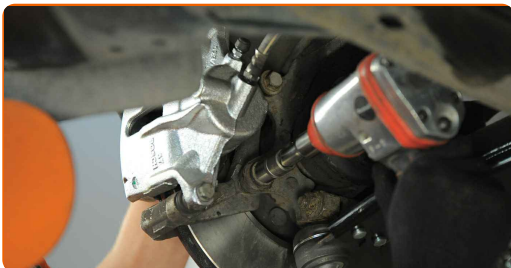
60 Rengør monteringsstedet af kaliberen og dets bremseåg. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

61 Installer bremsekaliberne sammen med bremseåget.

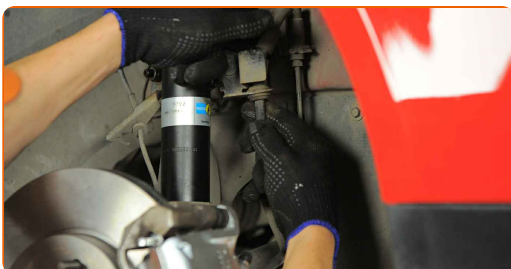


62 Installer fastgørelsesboltene (2 styk).

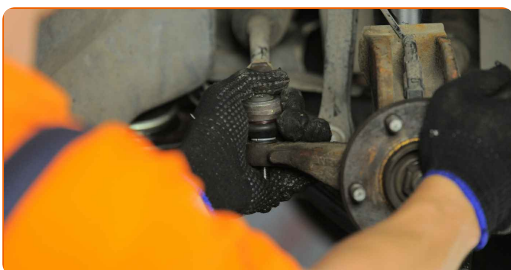
63 Stram bremsekaliberens beslag. Brug en topnøgle №15. Brug en momentnøgle. Stram den til 75 Nm moment.



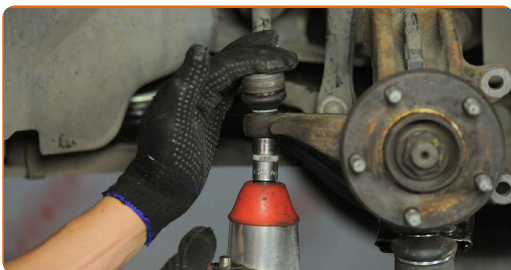
64 Fastgør bremseslangen til stiveren.



65 Forbind forbindelsesstangen til styrekuglen.



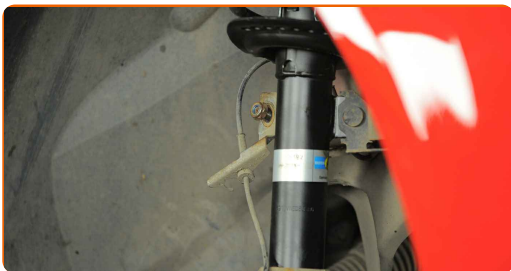
66 Stram møtrikken der forbinder forbindelsesstangen og styrespindlen. Brug en topnøgle №15. Brug en momentnøgle. Stram den til 40 Nm moment.



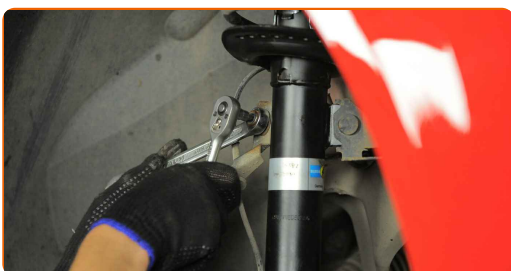
67 Behandl befæstigelsen der forbinder forbindelsesstangen og styrespindlen. Brug kobberfedt.

68 Monter den tværgående stabilisatorforbindelse.

69 Monter beslaget på støddæmperstiveren.



70 Spænd befæstigelsen til der forbinder forbindelsesstangen med fjederbenet. Brug en kombinøgle N° 17. Brug HEX nr. H5. Brug en momentnøgle. Stram den til 48 Nm moment.



71 Sæt stikket i til ABS sensor.

72 Installer fastgørelsesmøtrikken.

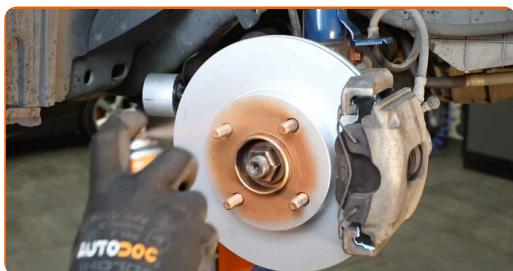


73 Stram drivakslens møtrik. Brug en topnøgle N°32. Brug en momentnøgle. Stram den til 290 Nm moment.



74

Behandle overfladen hvor bremseskiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



75

Rengør bremseskivens overflade. Brug bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: tårnleje – FORD MONDEO II notchback (BFP). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

76

Installer hjulet.



Udskiftning: tårnleje – FORD MONDEO II notchback (BFP). AUTODOC eksperter anbefaler:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

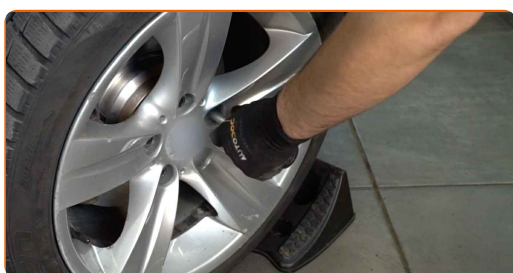
77

Skrú hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #19.



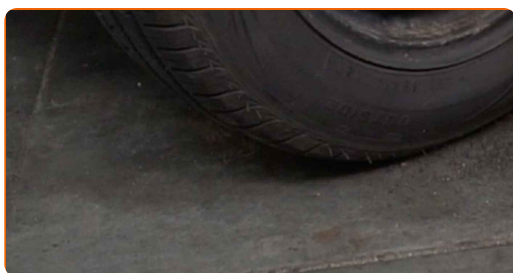
78

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slagnøgle #19. Brug en momentnøgle. Stram den til 90 Nm moment.



79

Fjern donkraft og klodser.



GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

TÅRNLEJE: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2022 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC GmbH.