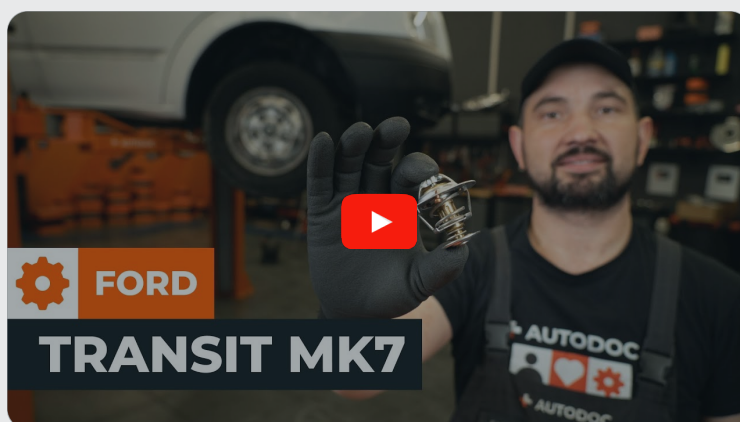




Sådan skifter du
motorens termostat på
FORD Ranger Mk3 (TKE)
- udskiftningsguide

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

ⓘ **Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

FORD RANGER (TKE) 2.2 TDCi, FORD RANGER (TKE) 2.2 TDCi 4x4, FORD RANGER (TKE) 3.2 TDCi 4x4, FORD RANGER (TKE) 3.2 TDCi

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: FORD Transit Mk6 Kasse (V347, V348, FA) 2.2 TDCi

UDSKIFTNING: TERMOSTAT KØLEMIDDEL – FORD RANGER MK3 (TKE). VÆRKTØJER DU KUNNE FÅ BRUG FOR:



- Stålbørste
- Universal rengøringsspray
- T25 Torx bit
- T30 Torx bit
- Skraldenøgle
- Topnøgleforlænger med kardanled
- Skruetrækker med kærv
- Tragt
- Slangeklemmetang
- Opsamlingskar til arbejdsvæsker
- Papirhåndklæder
- Skærmbeskytter

Køb værktøj

Udskiftning: termostat kølemiddel – FORD Ranger Mk3 (TKE). AUTODOC eksperter anbefaler:

- Alt arbejde skal udføres mens motoren er afkølet, og tændingen er slukket.

UDSKIFTNING: TERMOSTAT KØLEMIDDEL – FORD RANGER MK3 (TKE). FORETAG FØLGENDE TRIN:

1 Åbn motorhjælmen.

2 Brug et skærmdækken for at undgå at beskadige lakken og plastikdelene på bilen.

3 Skru dækslet til kølevæskebeholderen af.



4 Løft bilen ved hjælp af en autolift eller placer den over en smøregrav.

5 Klargør et kar til opsamling af væske.



6

Skru kølevæskeaftapningsskruen af. Brug en skruetrækker med kærv.



7

Tøm kølevæsken af.

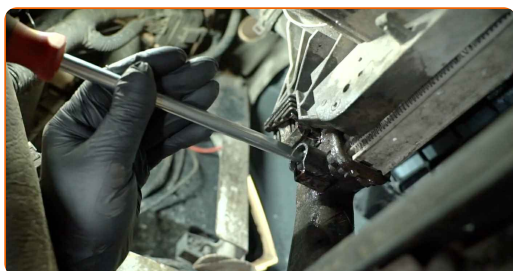


Udskiftning: termostat kølemiddel – FORD Ranger Mk3 (TKE). AUTODOC anbefaler:

- Vent, indtil kølevæsken er løbet helt ud af aftapningshullet.

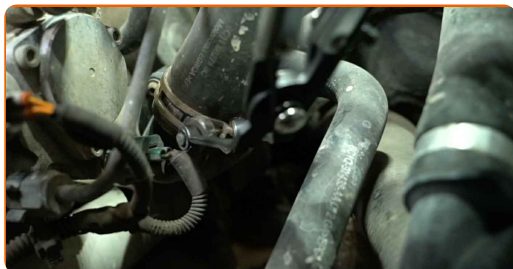
8

Skru kølevæskeaftapningsskruen ind. Brug en skruetrækker med kærv.



9

Løsn kølevandsslangens klemme. Brug en slangeklemmetang.



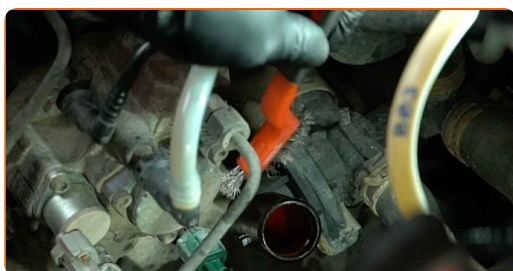
10

Tag kølevandsslangen af, og sæt et stykke papirhåndklæde i.



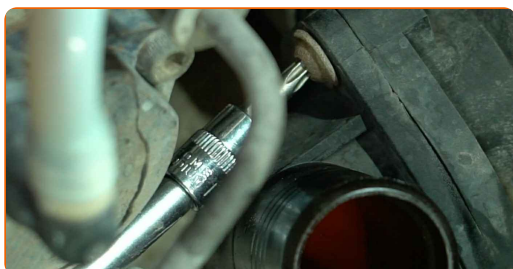
11

Rengør fastgørelseselementerne på termostathusets dæksel. Brug en stålborste. Brug en universal rengøringsspray.

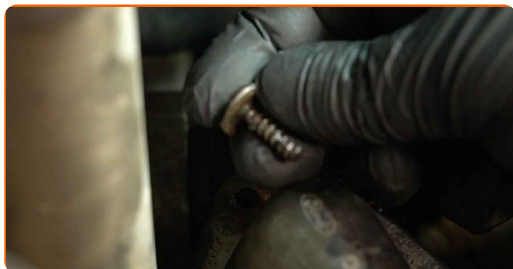


12

Skrue fastgørelsesanordningerne på termostathusets dæksel af. Brug en T25 Torx bit. Brug en topnøgleforlænger med kardanled. Brug en skraldenøgle.



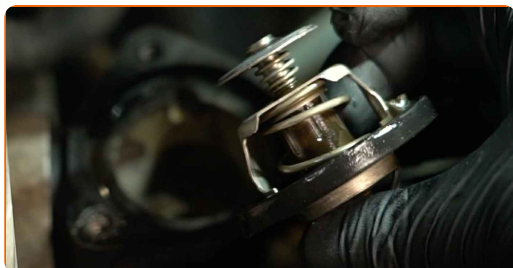
13 Fjern befæstigelsesboltene.



14 Fjern dækslet til termostathuset.



15 Fjern temostaten.



16 Rengør monteringssædet på termostathusets dæksel. Brug en universal rengøringspray.



17 Installer den nye termostat.



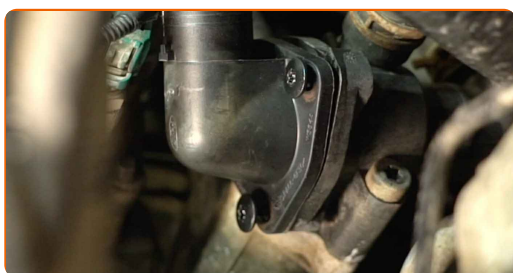
18

Monter termostathusets dæksel.



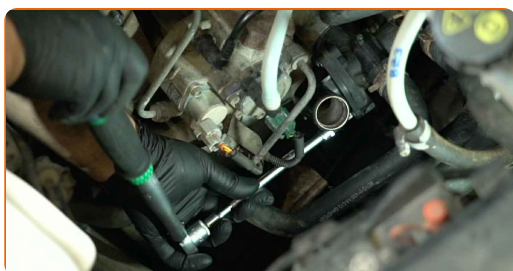
19

Installer befæstigelsesboltene.



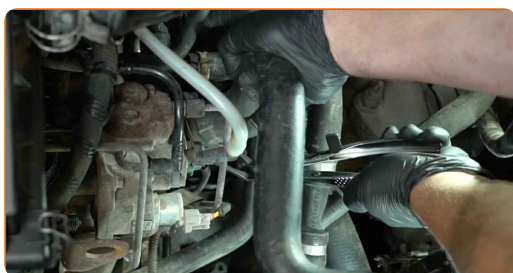
20

Spænd fastgørelsesanordningerne på termostathusets dæksel. Brug en T30 Torx bit. Brug en topnøgleforlænger med kardanled. Brug en momentnøgle. Tilspændingsmoment: 10 N m.



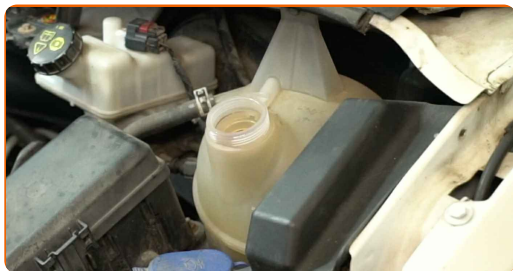
21

Fjern papirhåndklædet fra kølevandsslangen, og sæt den på igen. Brug en slangeklemmetang.



22

Fjern dækslet til kølevæskebeholderen.



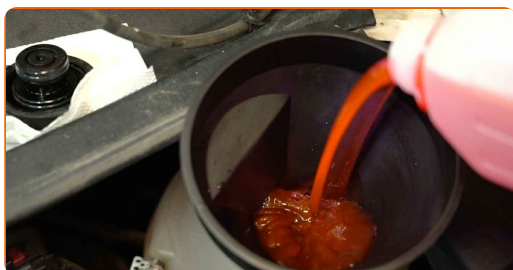
23

Indsæt tragten.



24

Hæld kølevæske i beholderen.



Advarsel!

- Brug kun det kølemiddel, der anbefales af producenten.
- Kølevæskestanden skal være ved MAX-mærket på beholderen.
- Vent indtil luften forsvinder ud af systemet.

25

Sæt dækslet til kølevæskebeholderen på igen, og stram det.



26

Lad motoren køre i et par minutter. Dette bør gøres for at fjerne resterende luft fra kølesystemet og for at kontrollere, at komponenterne fungerer korrekt og at der ikke er lækager.

27

Sluk for motoren, og lad den køle af.

28

Fyld kølevæske på til MAX-mærket uden at overskride det.

29

Fjern skærmbeskytteren.

30

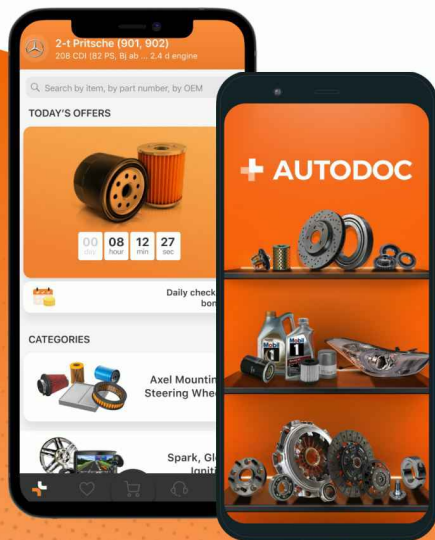
Luk motorhjælmen.

GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

TERMOSTAT KØLEMIDDEL: ET BREDT UDVALG

ANSVARSKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2024 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.