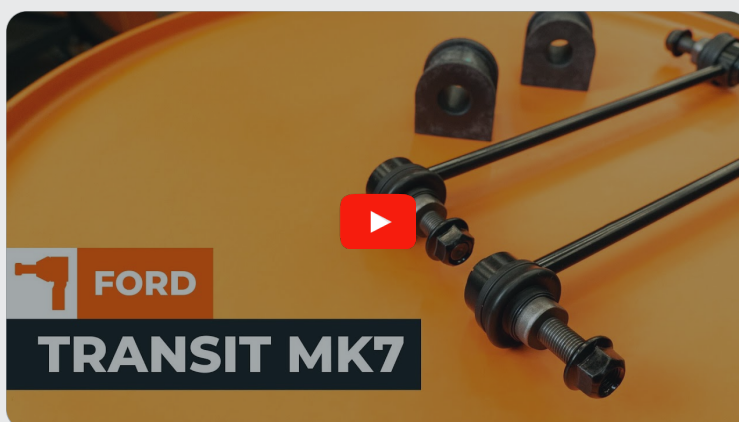




Sådan skifter du
bøsningerne på de
forreste
krængningsstabilisatorer
på **FORD Transit Mk5**
Van (V184, V185) -
udskiftningsguide

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

FORD TRANSIT kasse (FA_ _) 2.4 DI, FORD TRANSIT kasse (FA_ _) 2.4 DI RWD (FAA_, FAB_, FAC_, FAD_), FORD TRANSIT kasse (FA_ _) 2.0 DI, FORD TRANSIT kasse (FA_ _) 2.0 TDCi, FORD TRANSIT kasse (FA_ _) 2.4 TDE, FORD TRANSIT kasse (FA_ _) 2.3 BiFuel

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: FORD TRANSIT MK-7 kasse 2.2 TDCi

**UDSKIFTNING: STABILISATORBØSNING – FORD
TRANSIT MK5 VAN (V184, V185). VÆRKTØJER DU FÅR
BRUG FOR:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Universal rengøringspray
- Keramisk smørefedt
- Momentnøgle
- 20 mm kombinationsnøgle
- 10 mm topnøgle
- 17 mm topnøgle
- 19 mm topnøgle
- H5 Unbrakonøgle
- 21 mm slagtop til hjul
- Skraldenøgle eller elværktøj til fjernelse/montering af gevindfastgørelse
- Hjulnøgle
- Autolift eller donkraft med støttebukke og hjulklodser

Køb værktøj

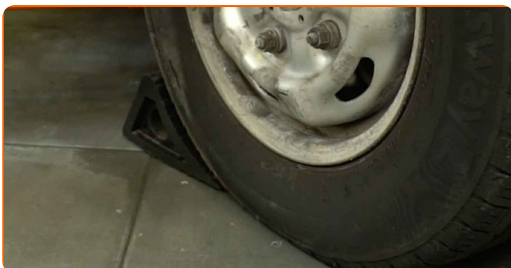
Udskiftning: stabilisatorbøsning – FORD Transit Mk5 Van (V184, V185).
AUTODOC eksperter anbefaler:

- Udskift stabilisatorled og bøsninger parvis.
- Udskiftningsproceduren er identisk for stabilisatorled og bøsninger på begge sider af den samme aksel.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – FORD Transit Mk5 Van (V184, V185) – skal foretages når motoren er slukket.

UDFØR UDSKIFTNINGEN I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

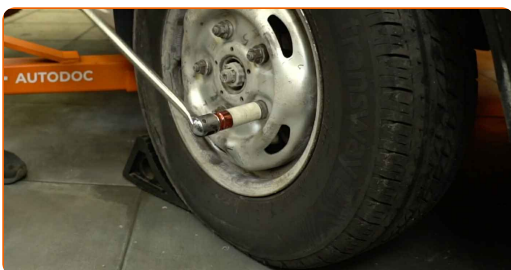
1

Sikr hjulene med stopklodser.



2

Løsn hjulmøtrikkerne på forhjulene. Brug en 21 mm slagtop til hjul. Brug en hjulnøgle.



3

Løft køretøjet.

Udskiftning: stabilisatorbøsning – FORD Transit Mk5 Van (V184, V185).
AUTODOC anbefaler:

- Hvis du bruger en donkraft, skal du sørge for at bilen er parkeret på en hård, plan overflade.
- Bilen skal også sikres ved hjælp af støttebukke.

4

Skru møtrikkerne af et af hjulene, og fjern det.

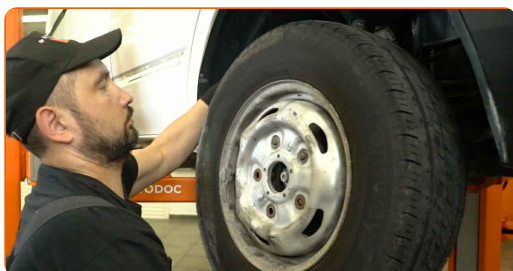


Advarsel!

- For at undgå personskade skal du støtte hjulet for oven, når du skruer møtrikkerne af.

5

Fjern det andet hjul på samme måde.



6 Rengør fastgørelseselementerne på et af stabilisatorledene. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



7 Skru fastgørelseselementet, der forbinder stabilisatorledet med krængningsstabilisatoren, af. Brug en 19 mm kombinationsnøgle. Brug en H5 unbrakonøgle til at fastgøre kuglebølten. Brug en skraldenøgle.



8 Skru fastgørelseselementet, der forbinder stabilisatorledet med fjederbenet, af. Brug en 19 mm topnøgle. Brug en skraldenøgle.



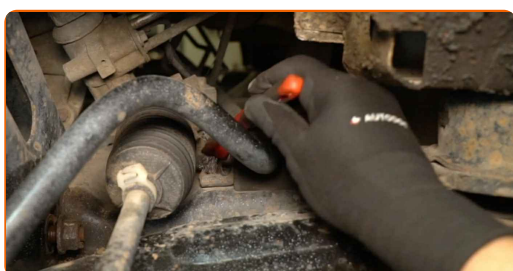
9 Fjern stabilisatorledet.



10 Følg de samme trin for at fjerne det andet stabilisatorled.



11 Rengør fastgørelseselementerne på en af krængningsstabilisatorens bøsninger. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



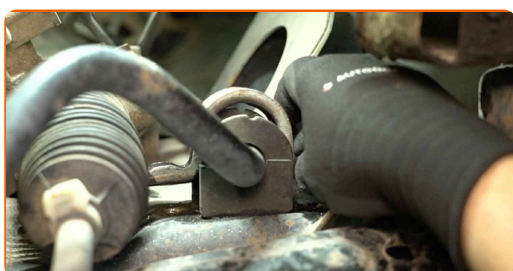
12 Skru fastgørelsesanordningerne på krængningsstabilisatorens bøsningsbeslag af. Brug en 10 mm topnøgle. Brug en skraldenøgle.



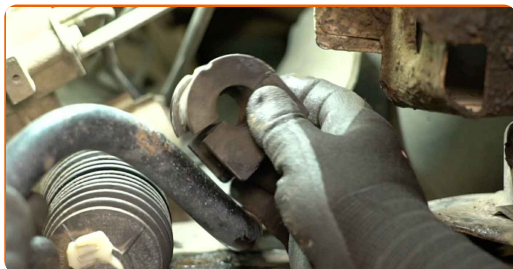
13 Fjern befæstigelsesboltene.



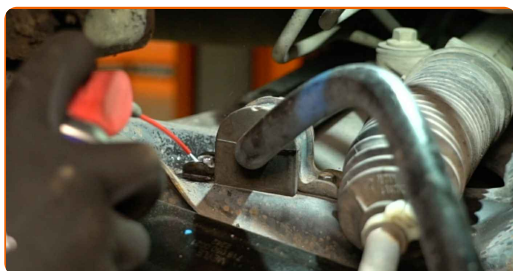
14 Fjern bøsningsbeslaget til krængningsstabilisatoren.



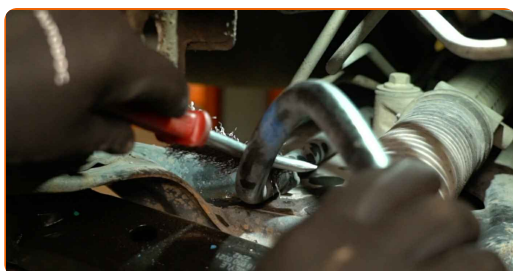
15 Fjern bøsningen til krængningsstabilisatoren.



16 Følg de samme trin for at fjerne det andet beslag til krængningsstabilisatorens bøsning og bøsningen.



17 Rengør monteringsæderne på krængningsstabilisatorens bøsninger. Brug en stålbørste. Brug en universal rengøringspray.



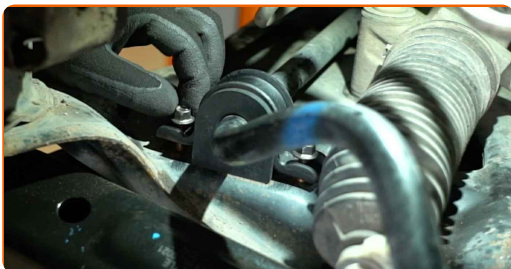
18 Monter en ny krængningsstabilisatorbøsning på den ene side af akslen.



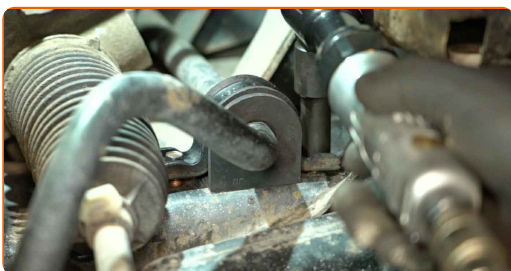
19 Monter bøsningens beslag til krængningsstabilisatoren.



20 Monter og skru fastgørelsesboltene i.



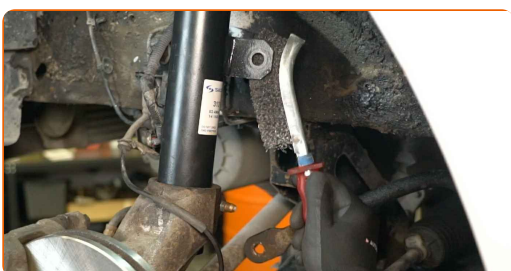
21 Følg de samme trin for at montere en ny krængningsstabilisatorbøsning og beslaget på den anden side.



22 Spænd fastgørelseselementerne på begge bøsningbeslag til krængningsstabilisatoren. Brug en 10 mm topnøgle. Brug en momentnøgle. Tilspændingsmoment: 25 N m.



23 Rengør monteringssæderne på stabilisatorledet i den ene side af akslen. Brug en stålbørste. Brug en universal rengøringspray.



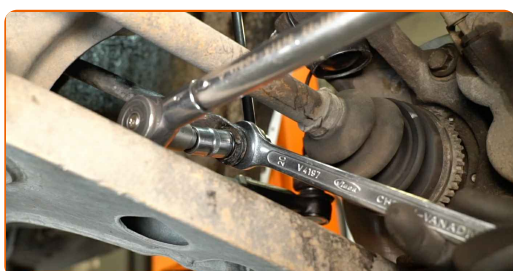
24

Monter et nyt stabilisatorled og dets fastgørelser.



25

Spænd fastgørelseelementet, der forbinder stabilisatorledet med krængningsstabilisatoren. Brug en 20 mm kombinationsnøgle. Brug en 17 mm topnøgle. Brug en momentnøgle. Tilspændingsmoment: 55 N m.



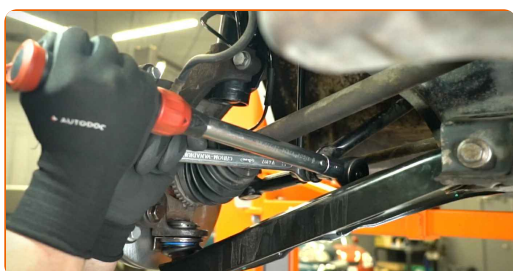
26

Spænd fastgørelsesanordningen, der forbinder stabilisatorledet med fjederbenet. Brug en 20 mm kombinationsnøgle. Brug en 17 mm topnøgle. Brug en momentnøgle. Tilspændingsmoment: 55 N m.



27

Følg de samme trin for at montere et nyt stabilisatorled på den anden side.



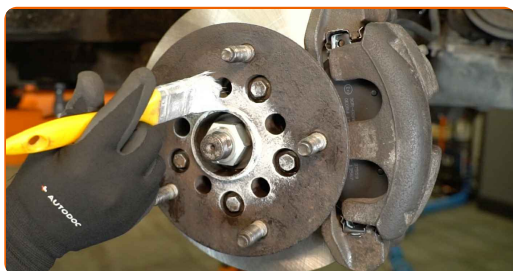
28

Rengør monteringssædet på et af hjulene. Brug en stålbørste. Brug en universal rengøringspray.



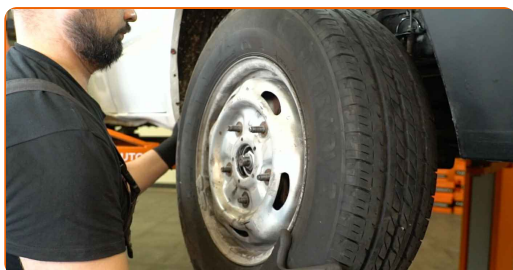
29

Behandl hjulnavets overflade, som kommer i kontakt med hjulfælgen. Brug keramisk fedt.



30

Monter hjulet.

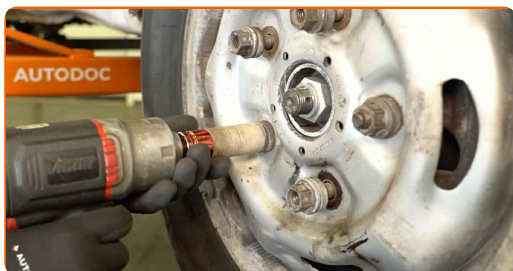


Udskiftning: stabilisatorbøsning – FORD Transit Mk5 Van (V184, V185).
Fagfolk anbefaler:

- For at undgå personskade skal du støtte hjulet for oven, når du skruer fastgørelsesmøtrikkerne på.

31

Skru hjulmøtrikkerne på. Brug en 21 mm slagtop til hjul. Brug en skraldenøgle.

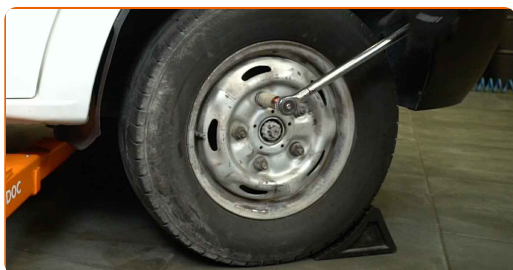


32

Genmonter det andet hjul på samme måde.

33

Sænk bilen, og spænd hjulmøtrikkerne på kryds og tværs. Brug en 21 mm slagtop til hjul. Brug en momentnøgle. Tilspændingsmoment: 200 Nm.



34

Fjern donkraften, støttebukkene og hjulklodserne.



GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

STABILISATORBØSNING: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2024 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.