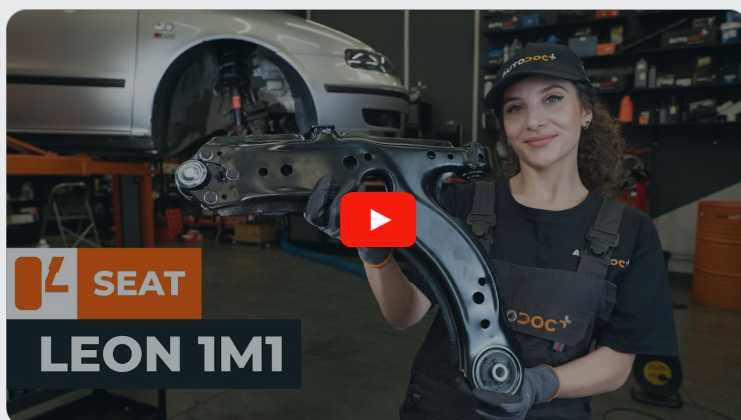




Udskift forreste nedre
arm - **Seat Leon 1M1** |
Brugermanvisning

VIDEO UNDERVISNING

**i** **Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.9 SDI, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V T 4, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.4 16V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.6 16 V, SEAT Leon Hatchback (1M1) 2.8 Cupra 4, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6 16V, (+ 5)

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

**UDSKIFTNING: FORRESTE NEDRE ARM – SEAT LEON
1M1. VÆRKTØJER DU VIL FÅ BRUG FOR:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Keramisk fedt
- Kobber fedt
- Skraldehåndtag
- Kombinationsnøgle №18
- Kombinationsnøgle №19
- Skruenøgle nr.13
- Skruenøgle nr.16
- Skruenøgle nr.18
- Hjul slag topnøgle №17
- Skraldenøgle
- gevindskær
- Koben
- Kugleledsafrækker
- Gummihammer
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Hjulstøtte

KØB VÆRKTØJ

Udskiftning: forreste nedre arm – Seat Leon 1M1. AUTODOC eksperter anbefaler:

- Udskiftningsproceduren er identisk for den venstre som den højre , nedre bærearml.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

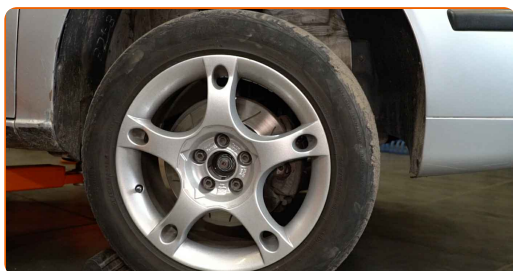
UDSKIFTNING: FORRESTE NEDRE ARM – SEAT LEON 1M1. FORETAG FØLGENDE TRIN:

1 Sikre hjulene med klodser.

2 Løsen hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17. Brug en vridenøgle.



3 Hæv bilen.



Udskiftning: forreste nedre arm – Seat Leon 1M1. Råd:

- Hvis du bruger en donkraft, vær da sikker på at den står på en flad overflade uden ujævnheder.
- Bilen skal også sikres ved hjælp af støttebukke.

4

Løsen hjulboltene.

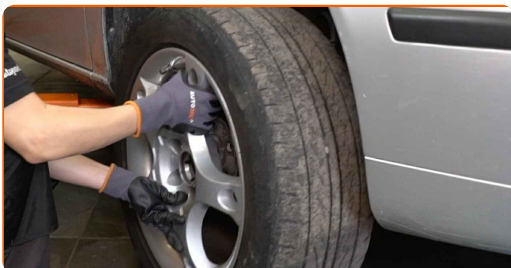


AUTODOC anbefaler:

- For at undgå skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes.

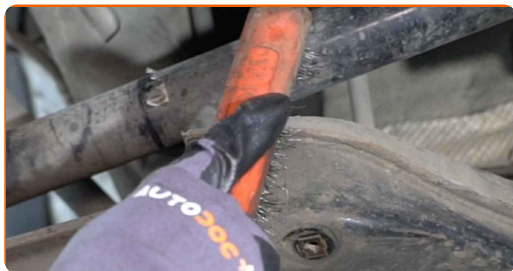
5

Fjern hjulet.



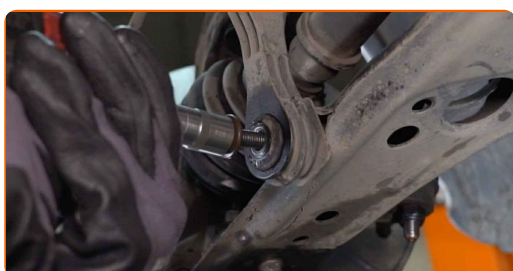
6

Rengør bæreamens befæstigelse. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



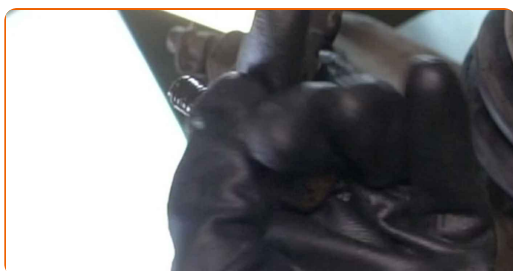
7

Skru befæstigelsen ud der forbinder stabilisatorstangen med bæreamen. Brug en topnøgle N°16. Brug en skraldenøgle.



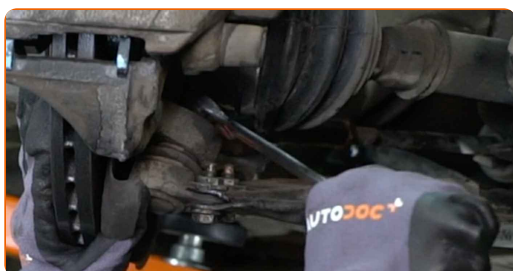
8

Fjern befæstigelsesbolten.



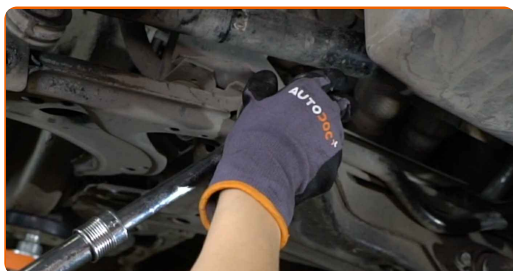
9

Skru befæstigelserne af der forbinder kugleleddet til styrespindlen. Brug en kombinøgle N°19.



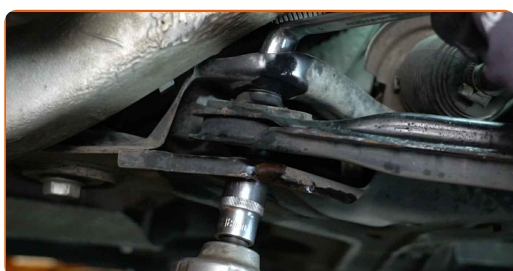
10

Skru den forreste befæstigelse af bæreamen af. Brug en topnøgle N°18. Brug en skraldenøgle.



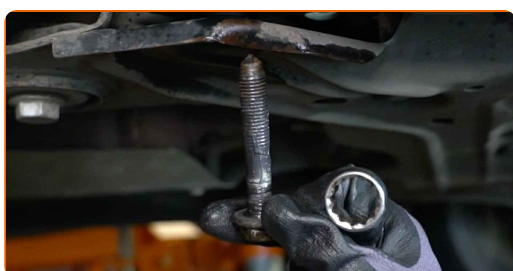
11

Skru den bageste befæstigelse af bæreamen af. Brug en kombinøgle N°18. Brug en topnøgle N°18. Brug en skraldenøgle.



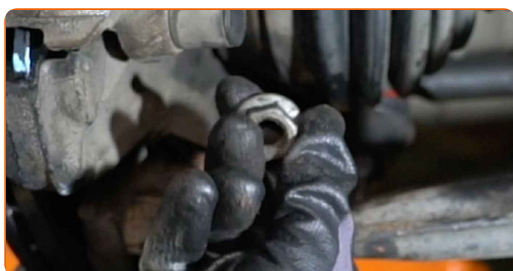
12

Fjern befæstigelsesboltene.



13

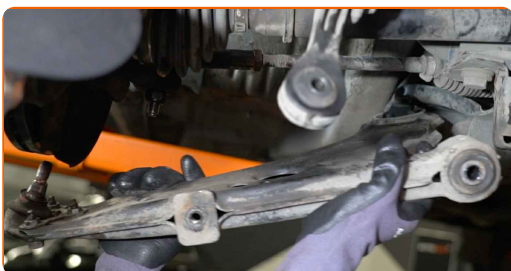
Fjern befæstigelses møtrikken.



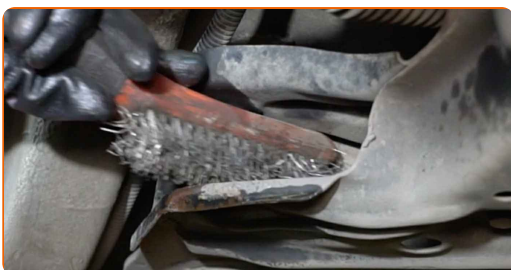
14 Afkoble kugleleddet fra styrespindlen. Brug en lejeaftrækker. Brug et koben.



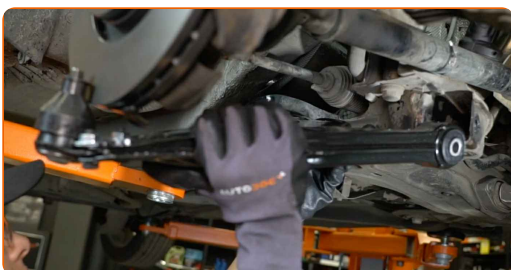
15 Fjern bæreamen. Brug et koben.



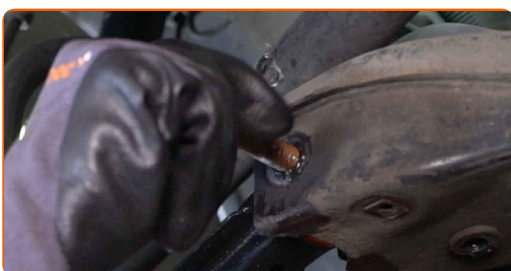
16 Rengør ophængsarmens monteringsæder. Brug en stålborste. Brug WD-40 spray.



17 Installer den nye bæream. Brug en gummihammer.



18 Installer fastgørelsesboltene.



19 Forbind kugleledet til styrespindlen.



20 Installer fastgørelsesmøtrikken.



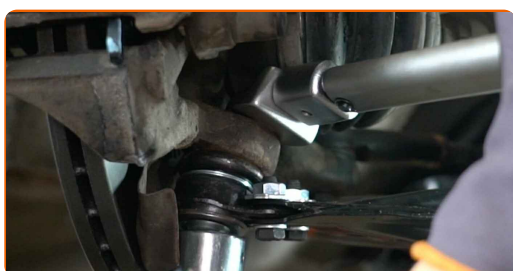
21 Understøt styrespindlen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



Udskiftning: forreste nedre arm – Seat Leon 1M1. AUTODOC eksperter anbefaler:

- For at stramme fastgørelserne korrekt, skal du løfte affjedringens dele op til deres driftsposition.

22 Stram befæstigelsen til der forbinder kugleledet med styrespindlen. Brug en kombinøgle №19. Brug en momentnøgle. Stram den til 45 Nm moment.

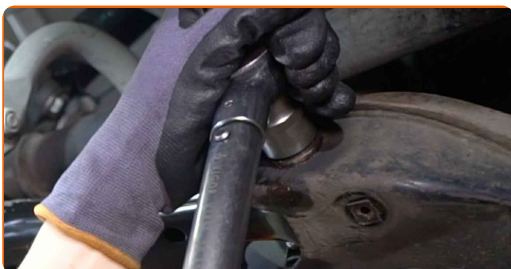


AUTODOC anbefaler:

- **Vigtigt!** Sørg for at bruge nye skruer.

23

Spænd armens forreste fastgørelse. Brug en topnøgle №18. Brug en momentnøgle. Stram den til 70 Nm moment.+90°

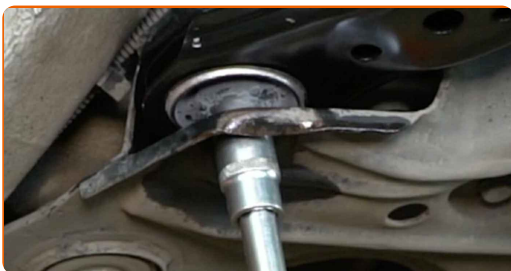


Udskiftning: forreste nedre arm – Seat Leon 1M1. AUTODOC anbefaler:

- **Vigtigt!** Sørg for at bruge nye skruer.

24

Stram den bageste befæstigelse til bæreammen. Brug en kombinøgle №18. Brug en topnøgle №18. Brug en momentnøgle. Stram den til 70 Nm moment.+90°

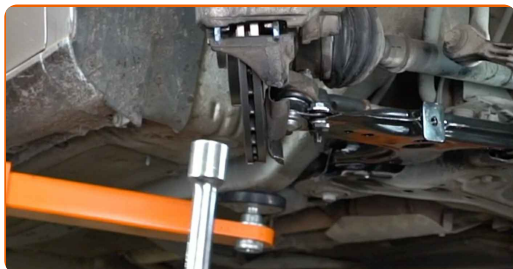


AUTODOC anbefaler:

- **Vigtigt!** Sørg for at bruge nye skruer.

25

Fjern understøtningen under styrespindlen.

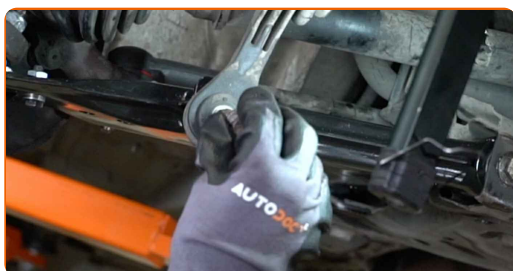


Udskiftning: forreste nedre arm – Seat Leon 1M1. Fagfolk anbefaler:

- Sænk den hydrauliske løfteenhed smidigt, trinløst, for at undgå at skade på samlinger og mekanismer.

26

Installer fæstelsesbolt.



27

Stram befæstelserne der forbinder stabilisatorstangen med ophængsarmen. Brug en topnøgle №16. Brug en momentnøgle. Stram den til 30 Nm moment.



AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.

28

Stram befæstigelserne til der forbinder kugleleddet med bærearmer. Brug en topnøgle №13. Brug en momentnøgle. Stram den til 20 Nm moment.+90°



Udskiftning: forreste nedre arm – Seat Leon 1M1. Råd fra AUTODOC eksperter:

- Vigtigt! Sørg for at bruge nye skruer.

29

Behandel alle leddene. Brug kobberfedt.

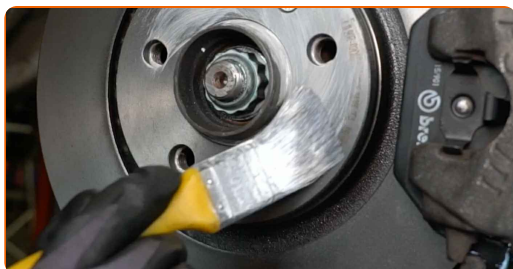
30

Rens hjulets montagesæde. Brug en stålbørste.



31

Behandle overfladen hvor bremsekiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug keramisk fedt.



32 Rengør bremseskivens overflade. Brug bremsrens.



33 Påsæt hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Vigtigt! Hold på hjulet mens befæstigelses boltene strammes. Seat Leon 1M1

34 Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17. Brug en skraldenøgle.



- 35 Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slagnøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



- 36 Fjern donkraft og klodser.



GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

KØB RESERVEDELE TIL SEAT

BÆREARM: ET BREDT UDVALG

VÆLG BILDELE TIL SEAT LEON 1M1

BÆREARM TIL SEAT: KØB NU

**BÆREARM TIL SEAT LEON 1M1: BEDSTE HANDLER OG
TILBUD**

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.