



Udskift forreste nedre
arm - **MAZDA 3**
Hatchback (BK) |
Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bield på et andet køretøj

Vigtigt!

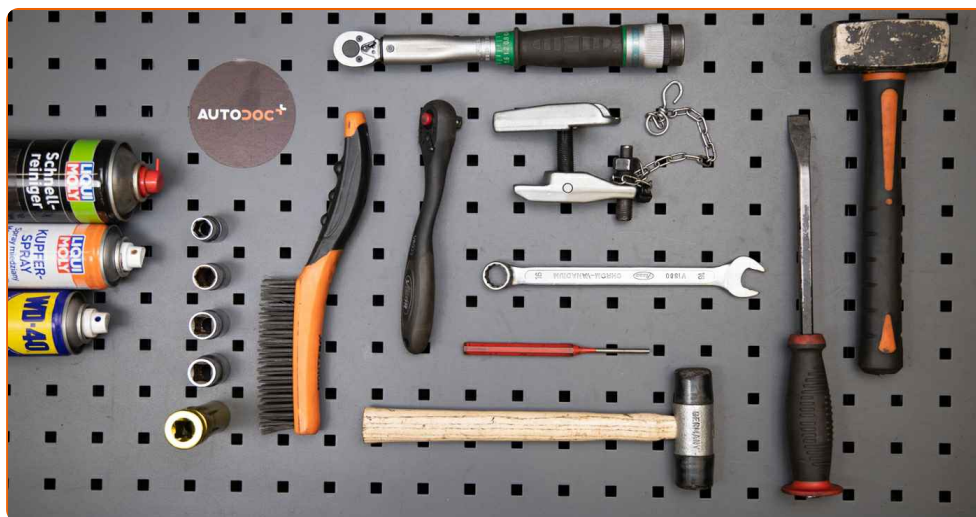
Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.0, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.4, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.3 MZR, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.3 DiSi Turbo MPS, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.0 MZR-CD, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6 MZ-CD

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bield på: MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6

**UDSKIFTNING: FORRESTE NEDRE ARM – MAZDA 3
HATCHBACK (BK). VÆRKTØJER DU KUNNE FÅ BRUG
FOR:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobber fedt
- Skruenøgle nr.12
- Skruenøgle nr.14
- Skruenøgle nr.17
- Skruenøgle nr.18
- Kombinationsnøgle №16
- Hjul slag topnøgle №19
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtag
- Kugleledsafrækker
- Gummihammer
- Koben
- Hammer
- Dorn
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Hjulstøtte

Køb værktøj

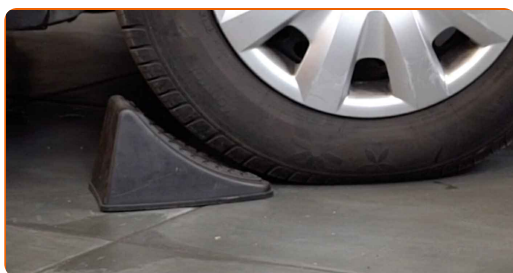
Udskiftning: forreste nedre arm – MAZDA 3 Hatchback (BK). AUTODOC anbefaler:

- Udskiftningsproceduren er identisk for den venstre som den højre , nedre bæream.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – MAZDA 3 Hatchback (BK) – skal foretages når motoren er slukket.

UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

1

Sikre hjulene med klodser.



2

Løsn hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #19.



3

Hæv bilen i for og sikre den på støtter.

4

Løsen hjulboltene.



Udskiftning: forreste nedre arm – MAZDA 3 Hatchback (BK). Råd:

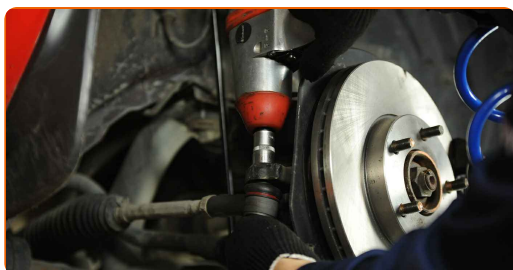
- For at undgå skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes.

5 Fjern hjulet.

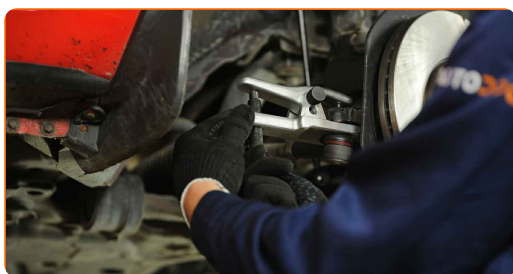


6 Rengør befæstigelsen der forbinder forbindelsesstangen og styrespindel. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

7 Skru møtrikken af der fastgør enden til styrekuglen. Brug en topnøgle N°17. Brug en skraldenøgle.

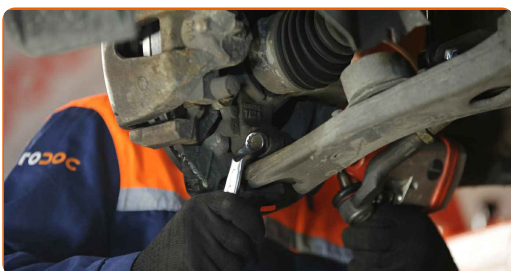


8 Tag springsstangens ende af styrekuglen. Brug en lejeaftrækker.

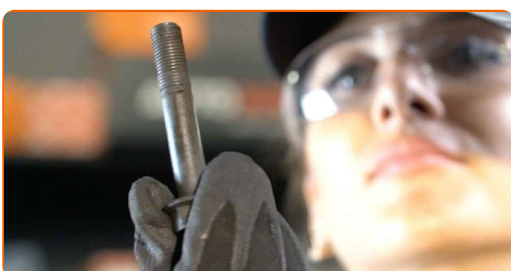


9 Rengør fastgørelsen der forbinder styrekuglen og styrespindel. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

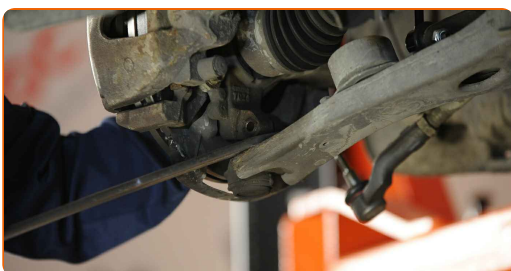
- 10** Skru befæstigelserne af der forbinder kugleledet til styrespindlen. Brug en kombinøgle N° 16. Brug en topnøgle N°14. Brug en skraldenøgle.



- 11** Fjern befæstigelsesbolten.



- 12** Tag den nedre arm af styrekuglen. Brug en gummihammer. Brug et koben.



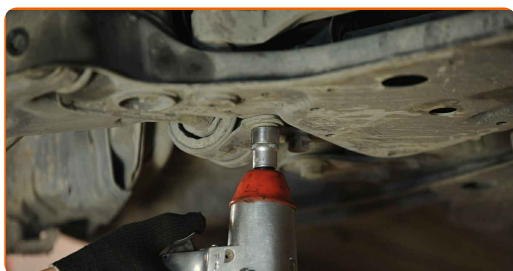
- 13** Rengør befæstigelserne der forbinder bæreamen med underrammen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.

- 14** Skru forarmens fastgørelse af. Brug en topnøgle N°18. Brug en skraldenøgle.



- 15** Fjern foreste fastgørelse til bæreamen.

- 16** Løsen de bageste befæstigelse der forbinder bæreamen og underrammen. Brug en topnøgle №18. Brug en skraldenøgle.

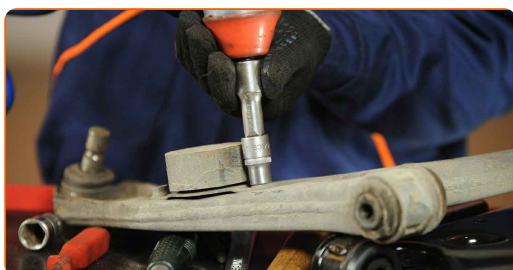


- 17** Fjern bageste fastgørelse til bæreamen.

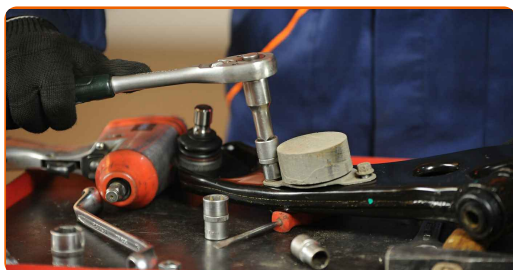
- 18** Fjern armen.



- 19** Skru monteringsdelene af og fjern gummistoppet fra den uafhængige hjulophængs nederste ophængsarm. Brug en topnøgle №12. Brug en skraldenøgle.

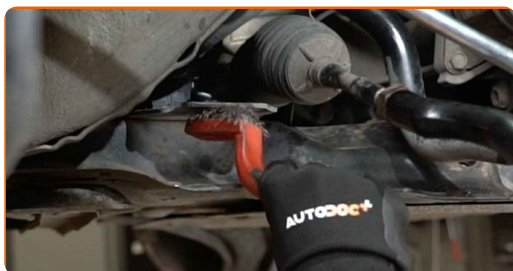


- 20** Monter og fikser gummistoppet på den nye bæream. Brug en topnøgle №12. Brug en momentnøgle. Stram den til 19 Nm moment.



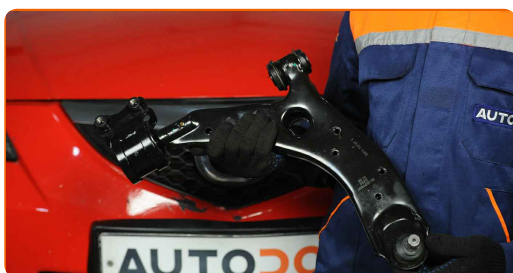
21

Rens montagesædet og gevind af ophængsarmen. Brug en stålborste. Brug WD-40 spray.



22

Installer en ny arm.



AUTODOC anbefaler:

- Under installationsprocessen, må du kan bruge nye bolte og møtrikker.
- Du må ikke skade kugleleddets dæksel.

23

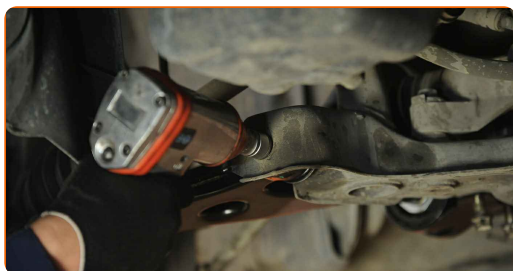
Installer forreste fastgørelse af armen.

24

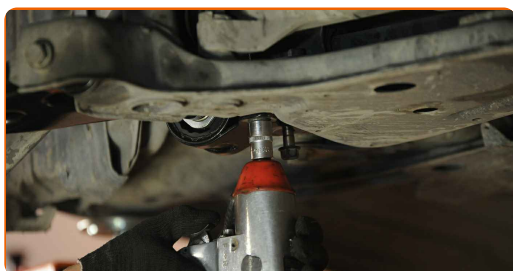
Installer den bageste befæstigelse af bæreammen.

25

Skru forarmens fastgørelse på. Brug en topnøgle N°18. Brug en skraldenøgle.



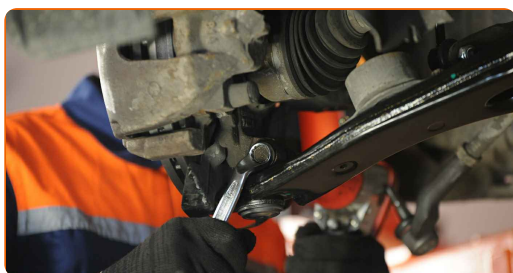
- 26** Stram den bageste befæstigelse til bæreamen. Brug en topnøgle N°18. Brug en momentnøgle. Stram den til 86 Nm moment.



- 27** Forbind kugleledet til styrekuglen. Brug en gummihammer.

- 28** Installer fasgørelsesbolt. Brug en drivdorn. Brug en hammer.

- 29** Stram kugleledet fastgørelse. Brug en kombinøgle N° 16. Brug en topnøgle N°14. Brug en momentnøgle. Stram den til 55 Nm moment.

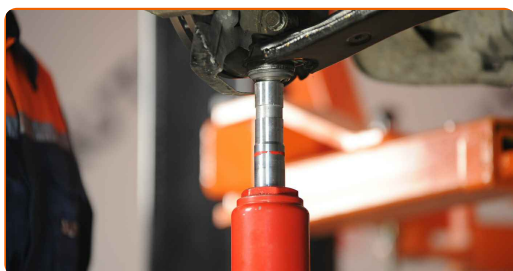


- 30** Forbind forbindelsesstangen til styrekuglen.

- 31** Stram møtrikken der forbinder forbindelsesstangen og styrespindlen. Brug en topnøgle N°17. Brug en momentnøgle. Stram den til 40 Nm moment.

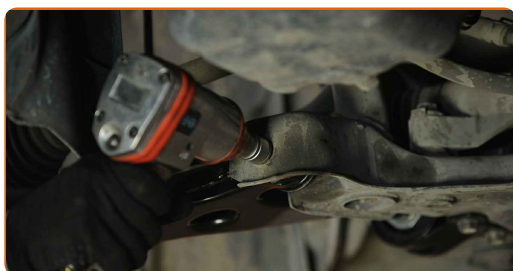


- 32** Støt armen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



33

Stram foreste befæstigelse der forbinder bæreamen med underrammen. Brug en topnøgle №18. Brug en momentnøgle. Stram den til 130 Nm moment.



34

Fjern støtten under armen.



AUTODOC anbefaler:

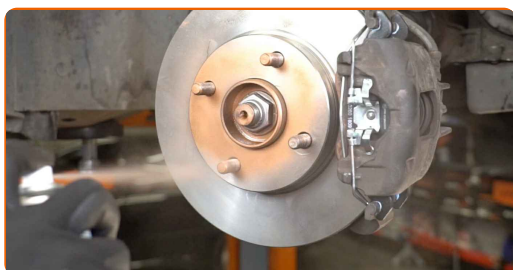
- Udskitning: forreste nedre arm – MAZDA 3 Hatchback (BK). Sænk gearkasse donkraften glat, uden ryk, for at undgå skade på komponenter og mekaniske dele.

35

Behandel alle leddene. Behandl befæstigelsen der forbinder forbindelsesstangen og styrespindlen. Brug kobberfedt.

36

Behandle overfladen hvor bremseskiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug kobberfedt.



37 Rengør bremseskivens overflade. Brug bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: bageste nedre arm – MAZDA 3 Hatchback (BK). Efter påførsel af sprayen, vent nogle få minutter.

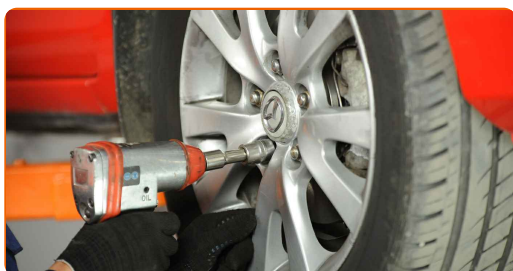
38 Installer hjulet.



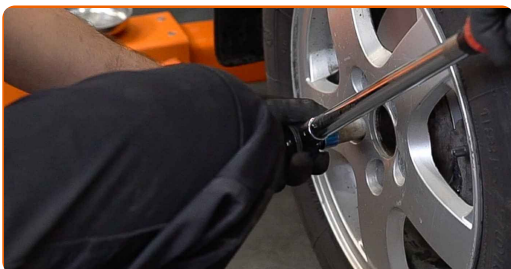
Udskiftning: forreste nedre arm – MAZDA 3 Hatchback (BK). Råd:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

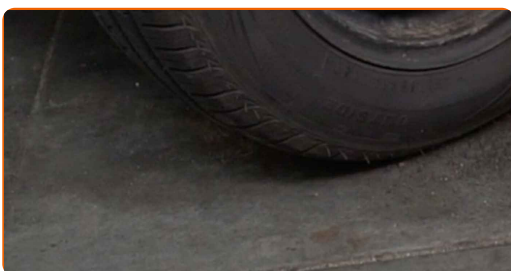
39 Skru hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #19.



- 40 Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slagnøgle #19. Brug en momentnøgle. Stram den til 118 Nm moment.



- 41 Fjern donkraft og klodser.



GODT KLARET! 

[SE FLERE VEJLEDNINGER](#)

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

BÆREARM: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.