



Udskift motorolie og filter
- **MERCEDES-BENZ C-**
klasse T-modell (S203) |
Brugermanvisning

TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

i **Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

MERCEDES-BENZ C-klasse T-modell (S203) C 200 Kompressor (203.245),
MERCEDES-BENZ C-klasse T-modell (S203) C 180 (203.235)

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: MERCEDES-BENZ C-klasse Sedan (W203) C 200 Kompressor (203.045)

**UDSKIFTNING: OLIE OG OLIEFILTER – MERCEDES-BENZ
C-KLASSE T-MODELL (S203). LISTE OVER DE
VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:**



- Oilefilter nøgle 65/67-14f
- Skruenøgle nr.8
- Skruenøgle nr.13
- Skraldenøgle
- Skraldehåndtaq
- Flad skruetrækker
- Olieskift bakke
- Tragt
- Mikrofiber håndklæde
- Skærmbeskytter

Køb værktøj

AUTODOC anbefaler:

- Udskift oliefilter hver gang du foretager olieskift.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.
- Bær handsker for at undgå kontakt med varme væsker.

UDSKIFTNING: OLIE OG OLIEFILTER – MERCEDES-BENZ C-KLASSE T-MODELL (S203). BRUG FØLGENDE PROCEDURE:

1 Åbn motorhjelmen.

2 Brug et kofanger beskyttelsesdækken for at undgå skader på lak og plastik dele på bilen.

3 Fjern motordækslet.



Udskiftning: olie og oliefilter – MERCEDES-BENZ C-klasse T-modell (S203). Råd fra AUTODOC:

- Hæv motordæksel, hold det i begge sider samtidig.

4 Rengør oliefilter hættten.

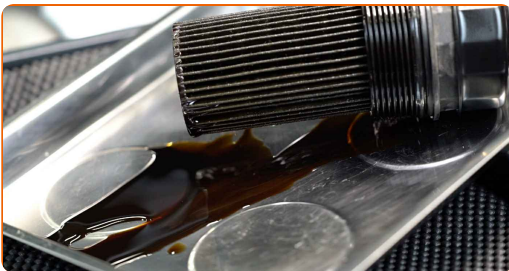
- 5** Skru filterhusets dæksel af sammen med det gamle oliefilter element. Brug 76-14F spændenøgle. Brug en skraldenøgle.



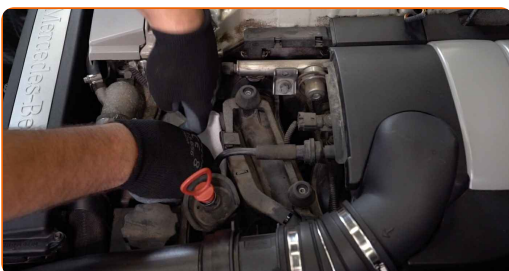
- 6** Klargør beholderen til det gamle oliefilter.



- 7** Fjern filterelementet fra filterhuset. Kom den gamle filterpatron i beholderen.

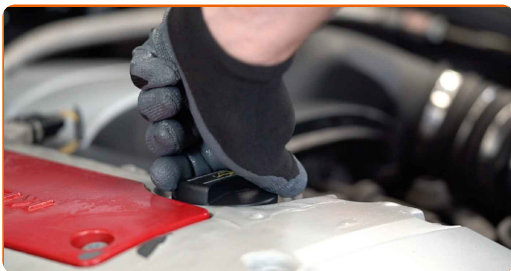


- 8** Dæk oliefilter hylsteret med et mikrofiber håndklæde for at forhindre skidt og fremmedlegemer fra at komme ind i systemet.



9

Hæv bilen ved brug af donkraft eller over en smøregrav.

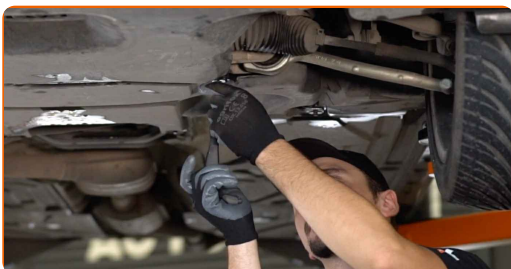


AUTODOC anbefaler:

- Køretøjet skal være på en jævn flade, og hvis den er i en vinkel, skal bundproppen være på det laveste punkt.

10

Løsen oliedæksel.



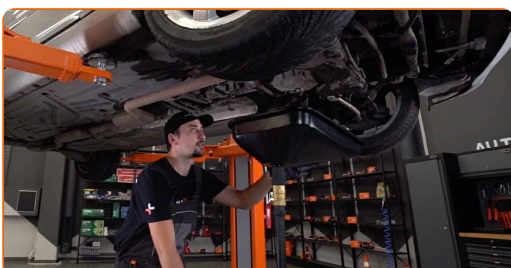
11

Løsen skruerne til nedre oliesump. Brug en topnøgle N°8. Brug en skraldenøgle.



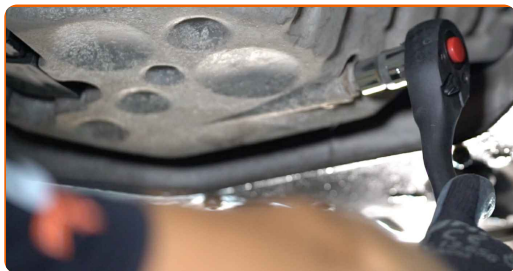
12

Fjern oliesump dæksel (2 styk).



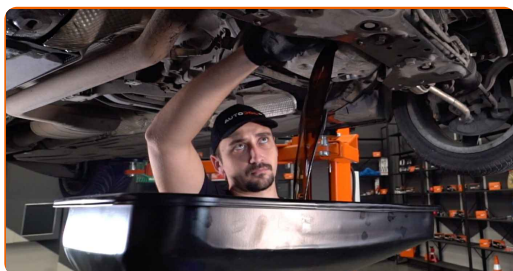
13

Stil en spildolie beholder med plads til et indhold på mindst 8 liter under udtømningshullet.



14

Skru bundproppen ud. Brug en topnøgle №13. Brug en skraldenøgle.



15

Dræn den brugte olie.



Udskiftning: olie og oliefilter – MERCEDES-BENZ C-klasse T-modell (S203).
Råd fra AUTODOC eksperter:

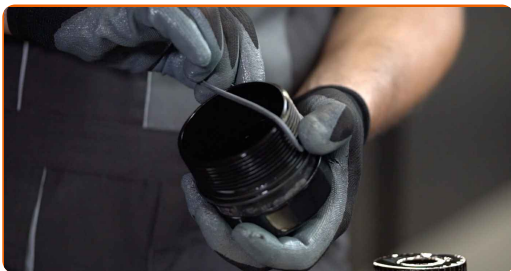
- Advarsel, olien kan være varm.

16

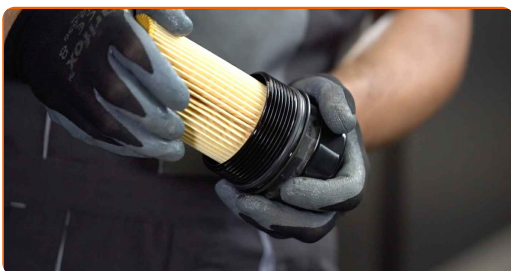
Løsne oliefilteret fra filterdækslet.



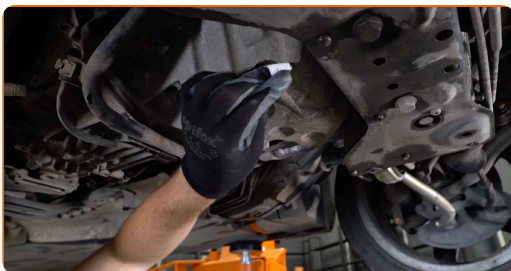
17 Fjern oliefilter dækslets O-ring. Brug en skruetrækker med lige kærv.



18 Isæt en ny O-ring på dets montagesæde på filter dækslet.



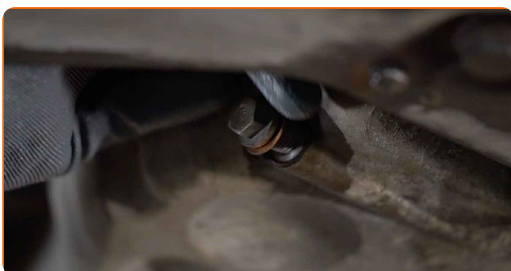
19 Installer det nye oliefilter til befæstigelsessædet på filterdækslet.



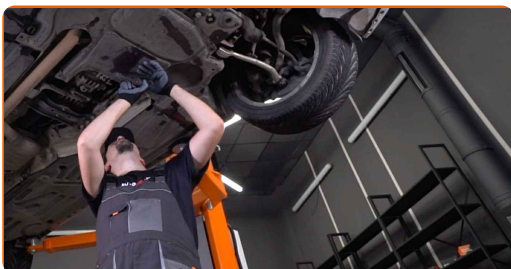
Venligst bemærk!

- Forvis dig om korrekt montering af filteret. Forveksle ikke siderne af delen.
- Vent indtil olien er løbet helt ud af udtømningshullet.

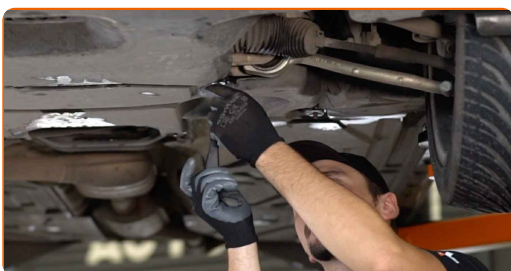
20 Rengør området omkring udtømningshullet på oliesump.



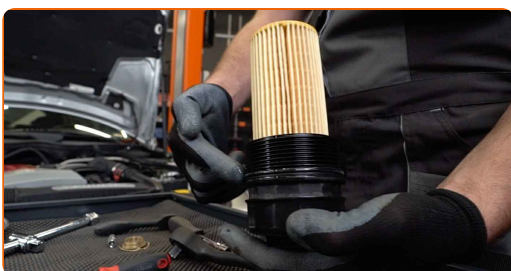
- 21** Skru den nye bundskruer ind i og stram til. Brug en topnøgle N°13. Brug en momentnøgle. Stram den til 30 Nm moment.



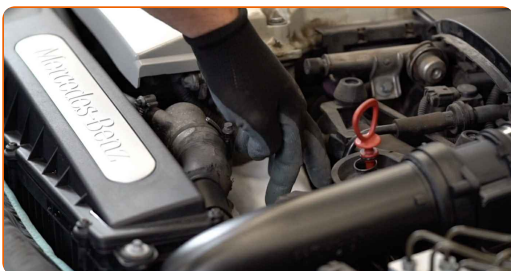
- 22** Remonter oliesumpens nedre del (2 styk).



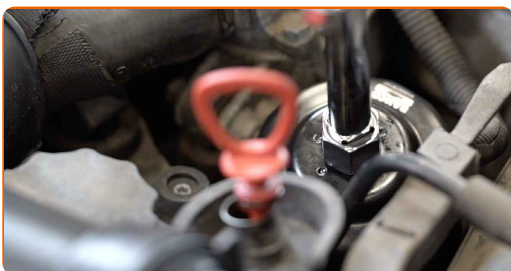
- 23** Stram skrueerne på den nedre oliesump til. Brug en topnøgle N°8. Brug en skraldenøgle.



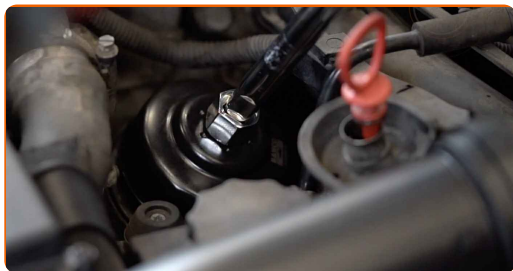
- 24** Sænk bilen.



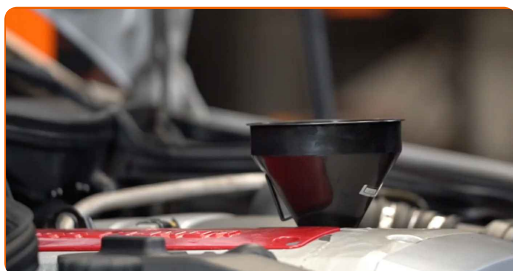
- 25** Smør gummiforseglingen på det nye filter med en smule frisk olie.



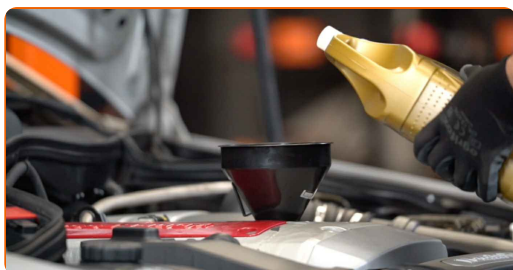
26 Fjern mikrofiber håndklædet fra oliefilter beholderen.



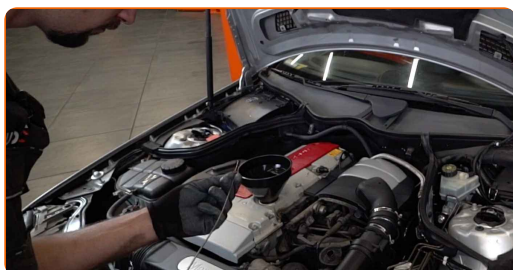
27 Skru det nye filterhus på.



28 Srlu dækslet på. Brug 76-14F spændenøgle. Brug en momentnøgle. Stram den til 25 Nm moment.



29 Løsen oliedæksel. Indsæt tragten. Indsæt tragten.



30 Hæld ny olie i motoren i den mængde, som bilfabrikanten anbefaler.

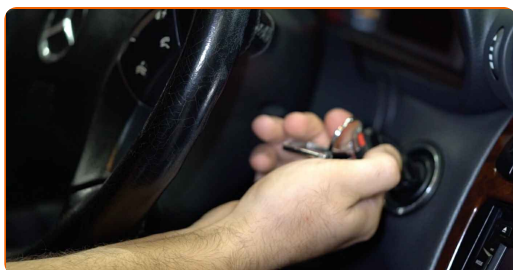


Udskiftning: olie og oliefilter – MERCEDES-BENZ C-klasse T-modell (S203).
AUTODOC eksperter anbefaler:

- Brug olien der anbefales af fabrikanten.

31

Kontroller oliestanden ved brug af oliepinden. Tilføj olie om nødvendig.

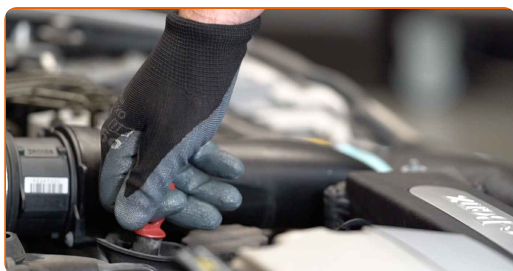


Venligst bemærk!

- Oliestanden skal være i mellem min. og max. markeringen.

32

Stram oliedæksel til.



33

Tænd motoren og lad den køre i nogle minutter. Efter at olietryks advarselsslampe er gået ud, stop motoren.



34

Tjek ved hjælp af oliepinden olieniveauet 5 minutter efter at have slukket motoren, og tilføj mere olie hvis nødvendigt.

Venligst bemærk!

- Oliestanden skal være i mellem min. og max. markeringen.
- Kontroller at oliedæksel er forsvarlig fastgjort.
- Kontroller at bundskruen til udtømningshullet og oliefiltret er tilstrækkelig strammet. Om nødvendig, stram forsigtig op.

35

Monter motordækslet og fastgør den.

36

Fjern kofanger beskyttelsesdækket. Luk motorhjelman.

Udskiftning: olie og oliefilter – MERCEDES-BENZ C-klasse T-modell (S203).

Råd:

- Bemærk at olietryks advarselampen der indikere utilstrækkelig tryk i smøringssystemet, kan være tændt i længere tid en normal. Efter få øjeblikke, olien fyldes i alle kanaler og lyset slukkes.
- For at beskytte miljøet for forurening, vær sikker på at bortskaffe det brugte filter ved en genbrugsstation.

GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

OLIEFILTRE: ET BREDT UDVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.