



Udskift forreste nedre  
arm - **MERCEDES-BENZ**  
**E-klasse T-modell (S124)**  
| Brugermanvisning

## TILSVARENDE VIDEOUNDERVISNING



Denne video viser udskiftningsproceduren af en tilsvarende bildel på et andet køretøj

### **Vigtigt!**

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

MERCEDES-BENZ E-klasse T-modell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ E-klasse T-modell (S124) E 200 T (124.079), MERCEDES-BENZ E-klasse T-modell (S124) E 220 T (124.082), MERCEDES-BENZ E-klasse T-modell (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ E-klasse T-modell (S124) E 320 T (124.092), MERCEDES-BENZ E-klasse T-modell (S124) E 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ E-klasse T-modell (S124) E 300 T Turbo-D (124.193), MERCEDES-BENZ E-klasse T-modell (S124) E 300 T 4-matic (124.290), MERCEDES-BENZ E-klasse T-modell (S124) E 300 T Turbo-D 4-matic (124.393), MERCEDES-BENZ E-klasse T-modell (S124) E 250 Turbo D

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

Denne undervisning er tilblevet baseret på udskiftningsproceduren for en tilsvarende bildel på: MERCEDES-BENZ E-klasse Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**UDSKIFTNING: FORRESTE NEDRE ARM – MERCEDES-  
BENZ E-KLASSE T-MODELL (S124). LISTE OVER DE  
VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Universal rengøringspray
- Keramisk fedt
- Skraldehåndtag
- Kombinationsnøgle №18
- Kombinationsnøgle №22
- Skruenøgle nr.13
- Skruenøgle nr.19
- Skruenøgle nr.22
- Hjul slag topnøgle №17
- Skraldenøgle  
• gevindskær
- Hammer
- Dorn
- Koben
- Gummihammer
- Fjederbens kompressor
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Hjulstøtte

**Køb værktøj**

Udskiftning: forreste nedre arm – MERCEDES-BENZ E-klasse T-modell (S124).  
AUTODOC eksperter anbefaler:

- Udskiftningsproceduren er identisk for den venstre som den højre , nedre bærearml.
- Alt arbejde bør udføres når motoren er slukket.

**UDSKIFTNING: FORRESTE NEDRE ARM – MERCEDES-BENZ E-KLASSE T-MODELL (S124). ANBEFALET RÆKKEFØLGE AF TRIN:**

**1** Sikre hjulene med klodser.

**2** Løsen hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17. Brug en vridenøgle.



**3** Hæv bilen.

Udskiftning: forreste nedre arm – MERCEDES-BENZ E-klasse T-modell (S124).  
AUTODOC anbefaler:

- Hvis du bruger en donkraft, vær da sikker på at den står på en flad overflade uden ujævnheder.
- Bilen skal også sikres ved hjælp af støttebukke.

4

Løsen hjulboltene.



**AUTODOC anbefaler:**

- For at undgå skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes.

5

Fjern hjulet.



6

Installer spiralfjederen i spiralfjeder pressen.



Udskiftning: forreste nedre arm – MERCEDES-BENZ E-klasse T-modell (S124).  
Fagfolk anbefaler:

- Brug adaptere og kæber af passende størrelse.
- Spiralfjederne bør fastgøres sikkert med spiralfjeder pressen.
- Brug en højkvalitets spiralfjeder presse.

7

Sammenpres fjederen.



AUTODOC anbefaler:

- Vær forsigtig. Den komprimerede fjeder er kraftfuld og i tilfælde af afbrydelse af båndene, udretning, kan det forårsage skader.

8

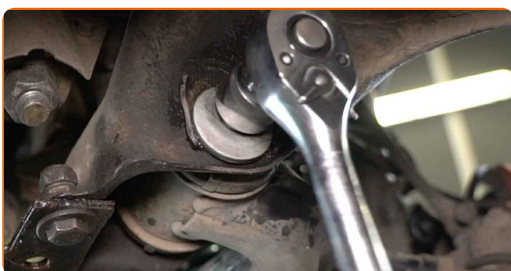
Rens alle leddene i armen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



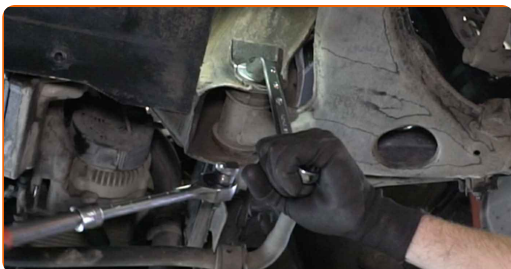
**9** Lav markeringer på camberboltene.



**10** Skru bageste befæstigelse af til bæreamen. Brug en kombinøgle N° 22. Brug en topnøgle N°22. Brug en skraldenøgle.



**11** Skru den forreste befæstigelse af bæreamen af. Brug en kombinøgle N° 22. Brug en topnøgle N°22. Brug en skraldenøgle.



**12** Skru de skruer af, der forbinder anti-krængningsbøjlebeslaget med kontrolarmen. Brug en topnøgle N°13. Brug en skraldenøgle.





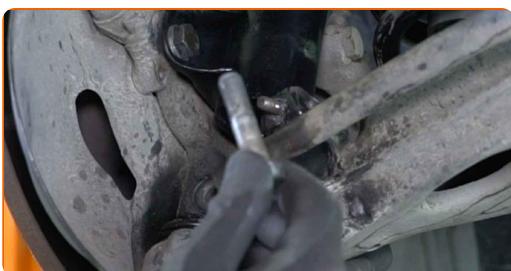
**13** Afmonter anti-krængningsbøjlen fra kontrolarmen.



**14** Skru befæstigelse af der forbinder kugleledet til styrespindlen. Brug en kombinøgle N° 18. Brug en topnøgle N°19. Brug en skraldenøgle.



**15** Fjern befæstigelsesbolten.

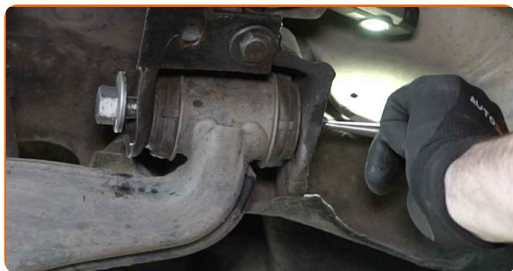


**16** Afkoble kugleledet fra styrespindlen.

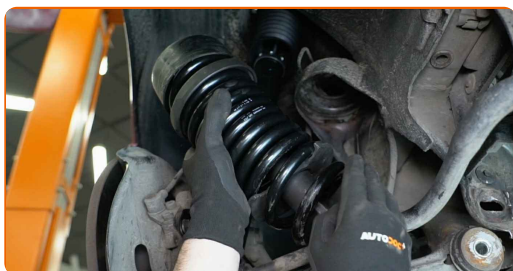




**17** Fjern befæstigelsesboltene. Brug en drivdorn. Brug en hammer.



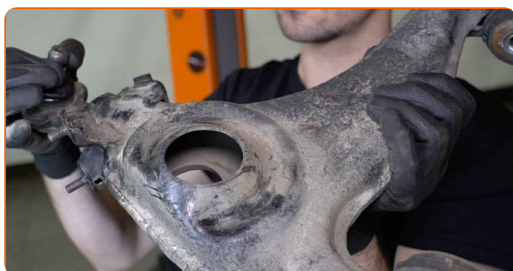
**18** Fjern spiralfjederen sammen med spiralfjeder pressen.



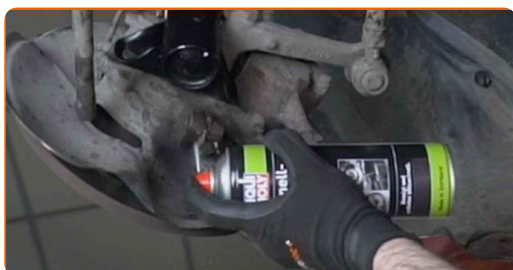
Udskiftning: forreste nedre arm – MERCEDES-BENZ E-klasse T-modell (S124).  
Råd fra AUTODOC eksperter:

- Når spiralen er sammenpresset, foretage ikke nogen handlinger med den.

**19** Fjern bæreamen. Brug et koben.



**20** Rengør ophængsarmens monteringsæder. Brug en stålborste. Brug universal rengøringsmiddel.



21

Installer den nye bæream.

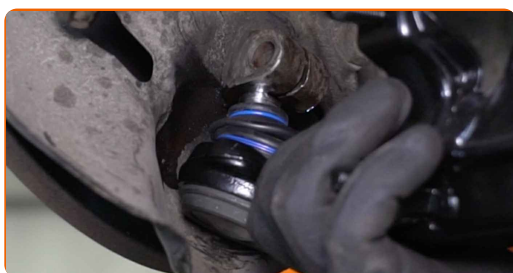


**AUTODOC anbefaler:**

- Under installationsprocessen, må du kun bruge nye bolte og møtrikker.

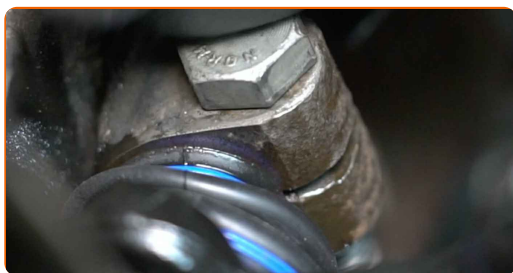
22

Forbind kugleledet til styrespindlen.



23

Installer fastgørelsesbolt.

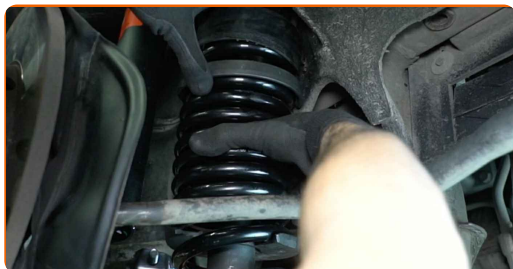


24

Understøt bæreamen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



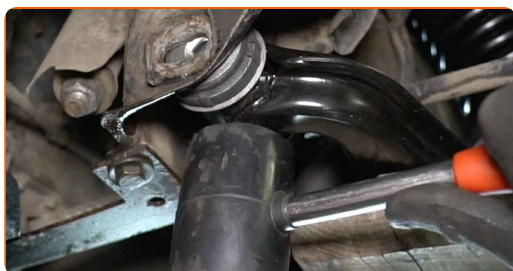
**25** Monter fjederen sammen med kompressoren.



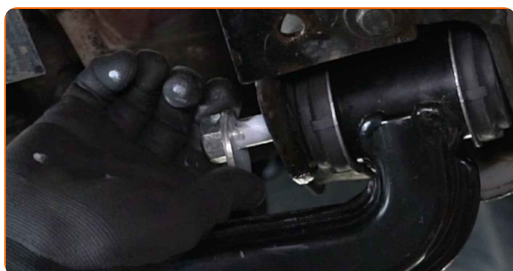
Udskiftning: forreste nedre arm – MERCEDES-BENZ E-klasse T-modell (S124).  
Råd:

- Vær sikker på at spiralfjederen er korrekt placeret på dets monteringssted.

**26** Anbring bæreamen tilpasset montagehullerne. Brug en gummihammer.



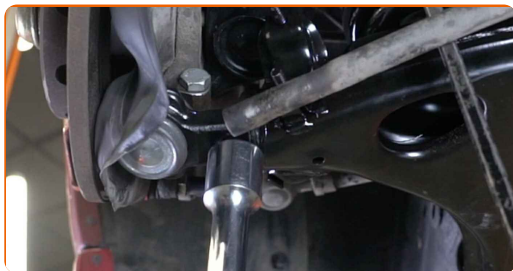
**27** Installer fastgørelsesboltene. Brug en gummihammer.



**28** Fjern understøtningen under bæreamen.

**29** Juster camberboltens position i henhold til markeringerne.

**30** Understøt styrespindlen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



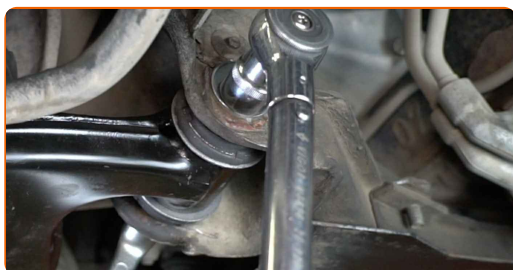
**AUTODOC anbefaler:**

- For at stramme fastgørelserne korrekt, skal du løfte affjedringens dele op til deres driftsposition.

**31** Stram den bageste befæstigelse til bærearman. Brug en kombinøgle N° 22. Brug en topnøgle N°22. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



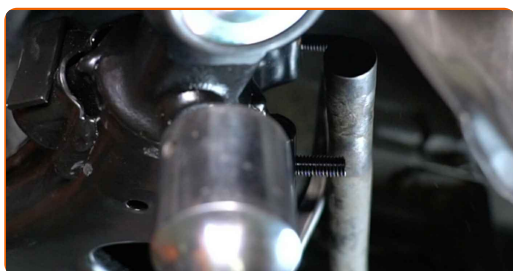
**32** Spænd armens forreste fastgørelse. Brug en kombinøgle N° 22. Brug en topnøgle N°22. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



- 33** Stram befæstigelsen til kugleledet. Brug en kombinøgle № 18. Brug en topnøgle №19. Brug en momentnøgle. Stram den til 75 Nm moment.



- 34** Fjern understøtningen under styrespindlen.



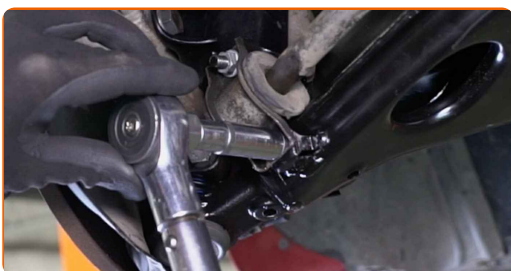
### AUTODOC anbefaler:

- MERCEDES-BENZ E-klasse T-modell (S124) – Sænk ikke gearkasse donkraften aggressivt for at undgå at skade komponenter og mekaniske dele på bilen.

- 35** Forbind anti-krængningsbøjlen med kontrolarmen. Brug et koblen.



- 36** Spænd de skruer, der forbinder anti-krængningsbøjlebeslaget med kontrolarmen. Brug en topnøgle N°13. Brug en momentnøgle. Stram den til 20 Nm moment.



- 37** Løsen fjederen.



- 38** Fjern spiralfjeder pressen.



- 39** Rens hjulets montagesæde. Brug en stålbørste. Brug universal rengøringsmiddel.





40

Behandle overfladen hvor bremseskiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug keramisk fedt.



41

Påsæt hjulet.



Udskiftning: forreste nedre arm – MERCEDES-BENZ E-klasse T-modell (S124).  
AUTODOC eksperter anbefaler:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

42

Skrue hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17. Brug en skraldenøgle.

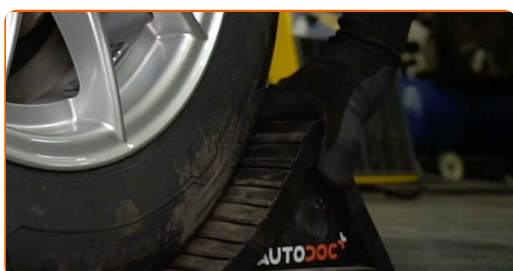




- 43 Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slagnøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 110 Nm moment.



- 44 Fjern donkraft og klodser.



**GODT KLARET!** 

**SE FLERE VEJLEDNINGER**

## AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

**AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL**

**BÆREARM: ET BREDT UDVALG**

### **(i) ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.