



Udskift forreste nedre
arm - **Mercedes W201** |
Brugeraanvisning

VIDEO UNDERVISNING



Vigtigt!

Denne udskiftningsprocedure kan bruges til:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128)

Trinene kan variere lettere afhængig af bilens udformning.

UDSKIFTNING: FORRESTE NEDRE ARM – MERCEDES W201. LISTE OVER DE VÆRKTØJER DU FÅR BRUG FOR:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Universal rengøringspray
- Keramisk fedt
- Skraldehåndtag
- Kombinationsnøgle №13
- Kombinationsnøgle №19
- Kombinationsnøgle №22
- Skruenøgle nr.13
- Skruenøgle nr.19
- Skruenøgle nr.22
- Hjul slag topnøgle №17
- Skraldenøgle
- gevindskær
- Hammer
- Dorn
- Fladmejsel
- Koben
- Gummihammer
- Vandpumpetænger
- Fjederbens kompressor
- Hydraulisk gearkasse donkraft
- Hjulstøtte

KØB VÆRKTØJ

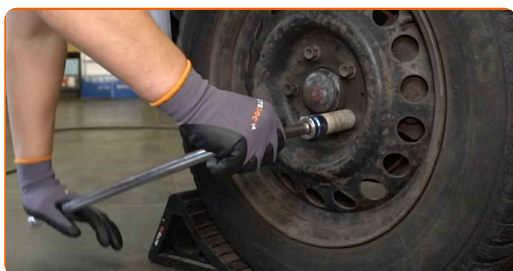
Udskiftning: forreste nedre arm – Mercedes W201. AUTODOC anbefaler:

- Udskiftningsproceduren er identisk for den venstre som den højre , nedre bæream.
- Venligst bemærk: alt arbejde der udføres på bilen – Mercedes W201 – skal foretages når motoren er slukket.

UDFØR UDSKIFTNING I FØLGENDE RÆKKEFØLGE:

1 Sikre hjulene med klodser.

2 Løsen hjulboltene. Brug hjul slagnøgle #17. Brug en vridenøgle.



3 Hæv bilen.

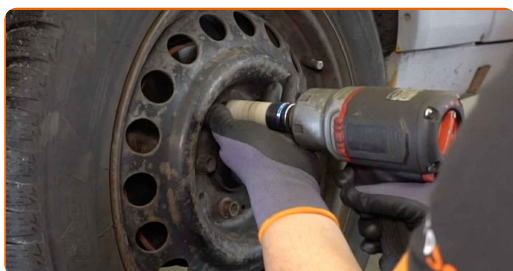


Udskiftning: forreste nedre arm – Mercedes W201. AUTODOC anbefaler:

- Hvis du bruger en donkraft, vær da sikker på at den står på en flad overflade uden ujævnheder.
- Bilen skal også sikres ved hjælp af støttebukke.

4

Løsen hjulboltene.

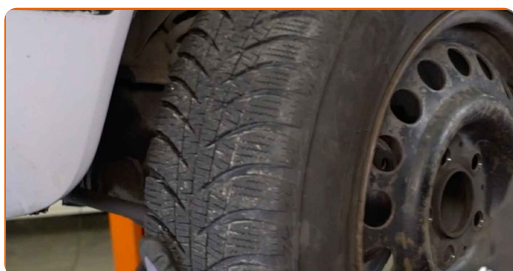


AUTODOC anbefaler:

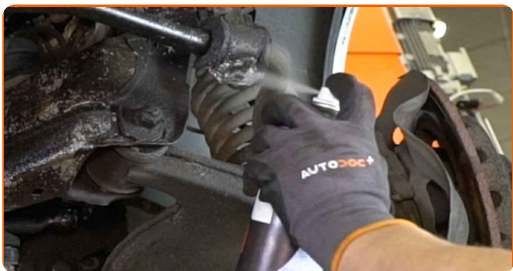
- For at undgå skader, så støt på øverste del af hjulet når boltene løsnes.

5

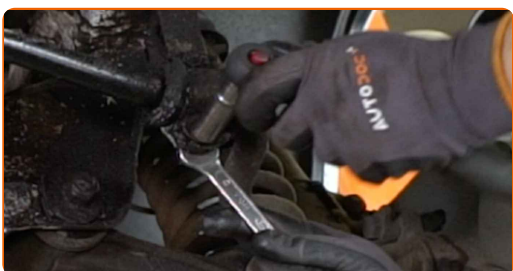
Fjern hjulet.



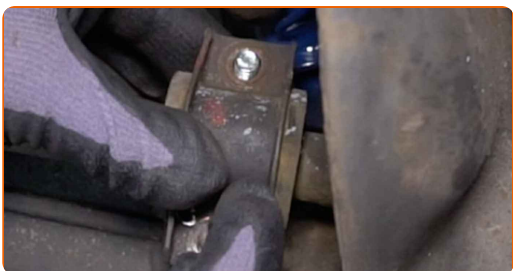
6 Rengør befæstigelserne på stabiliseringsbøsning beslagene. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



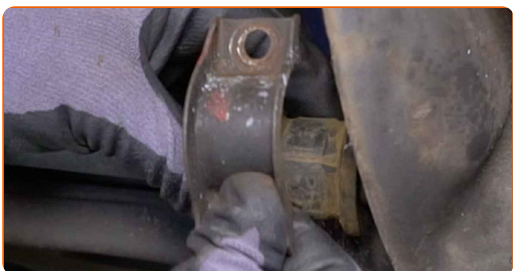
7 Løsen befæstigelserne til stabiliseringsbøsning beslagene. Brug en kombinøgle N° 13. Brug en topnøgle N°13. Brug en skraldenøgle.



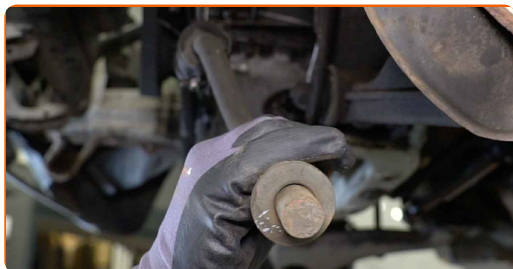
8 Fjern befæstigelsesboltene.



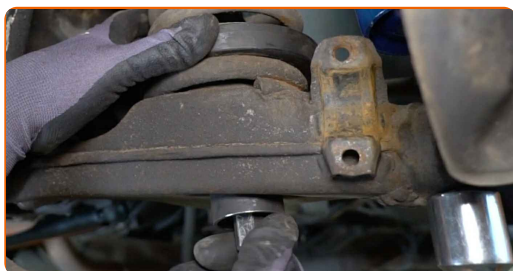
9 Fjern stabiliseringsbøsning beslagene.



10 Afmonter krængningsstabilisatoren fra ophængsarmene.



11 Installer spiralfjederen i spiralfjeder pressen.

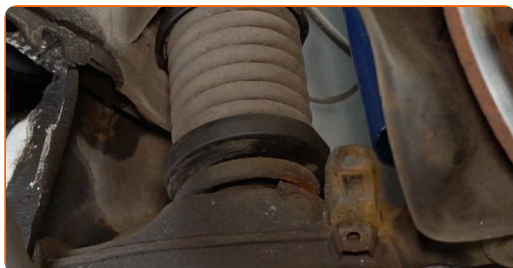


Udskiftning: forreste nedre arm – Mercedes W201. Fagfolk anbefaler:

- Brug adaptere og kæber af passende størrelse.
- Spiralfjederne bør fastgøres sikkert med spiralfjeder pressen.
- Brug en højkvalitets spiralfjeder presse.

12 Understøt bærearman. Brug en hydraulisk løfteenhed.

13 Sammenpres fjederen.

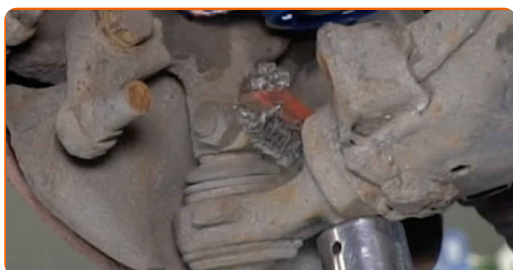


AUTODOC anbefaler:

- Vær forsigtig. Den komprimerede fjeder er kraftfuld og i tilfælde af afbrydelse af båndene, udretning, kan det forårsage skader.

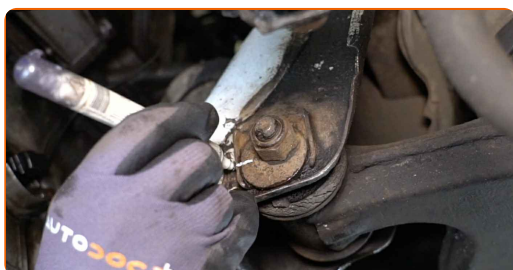
14

Rens alle leddene i armen. Brug en stålbørste. Brug WD-40 spray.



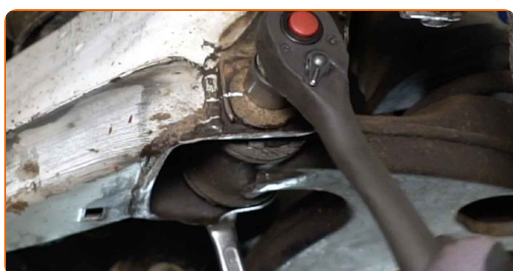
15

Lav markeringer på camberboltene.



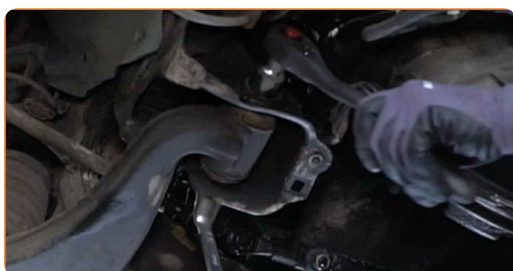
16

Skrue den forreste befæstigelse af bæreammen af. Brug en kombinøgle № 22. Brug en topnøgle №22. Brug en skraldenøgle.

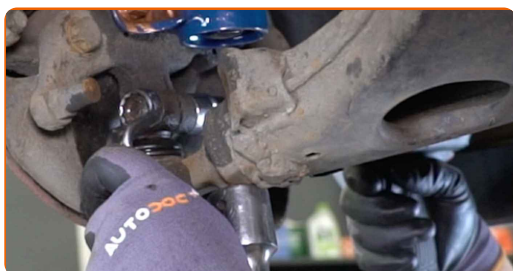


17

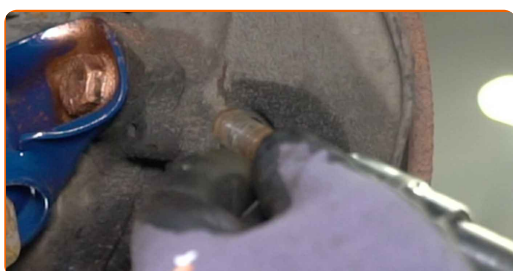
Skrue den bageste befæstigelse af bæreammen af. Brug en kombinøgle № 22. Brug en topnøgle №22. Brug en skraldenøgle.



- 18** Skru befæstigelse af der forbinder kugleledet til styrespindlen. Brug en kombinøgle N° 19. Brug en topnøgle N°19. Brug en skraldenøgle.

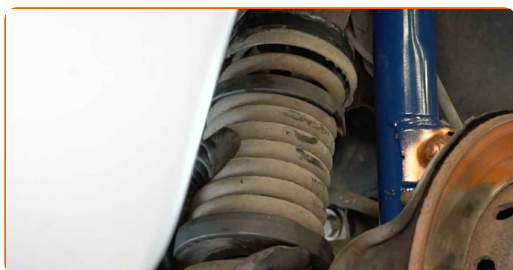


- 19** Fjern befæstigelsesbolten.



- 20** Fjern understøtningen under bæreamen.

- 21** Fjern spiralfjederen sammen med spiralfjeder pressen.



Udskiftning: forreste nedre arm – Mercedes W201. Råd fra AUTODOC eksperter:

- Når spiralen er sammenpresset, foretage ikke nogen handlinger med den.

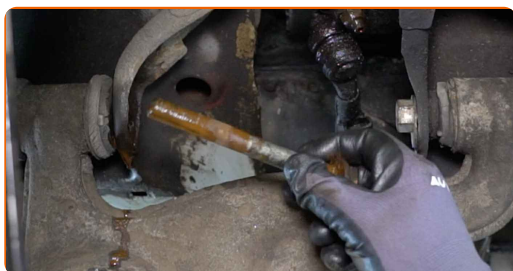
22

Afkoble kugleledet fra styrespindlen. Brug en flad metalmejsel. Brug en hammer.



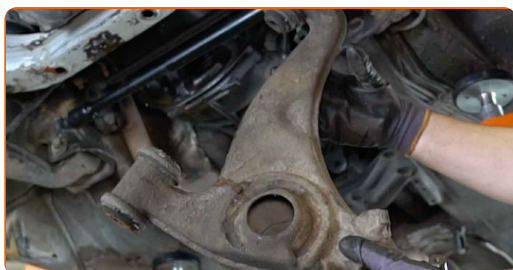
23

Fjern befæstigelsesboltene. Brug en drivdorn. Brug en hammer.



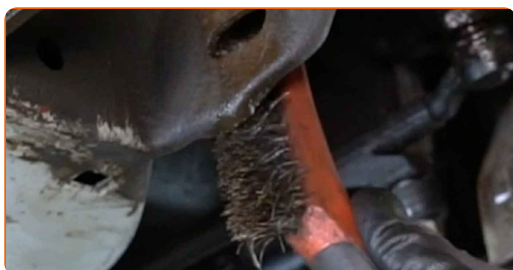
24

Fjern bæreamen. Brug et koben.



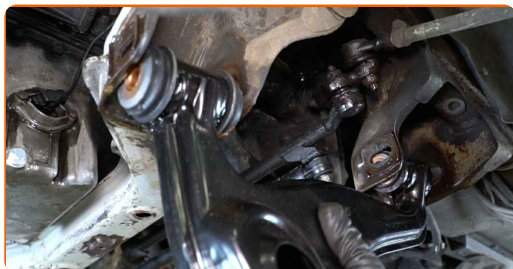
25

Rengør ophængsarmens monteringsæder. Brug en stålborste. Brug universal rengøringsmiddel.



26

Installer den nye bærearml.

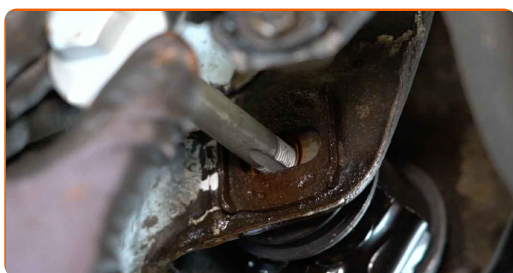


AUTODOC anbefaler:

- Under installationsprocessen, må du kun bruge nye bolte og møtrikker.

27

Installer fastgørelsesboltene.

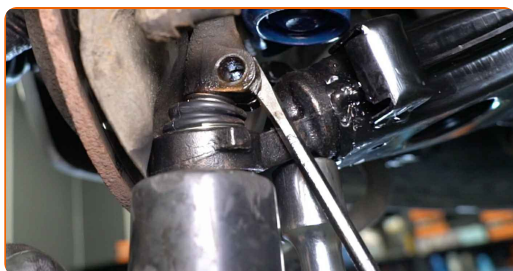


28

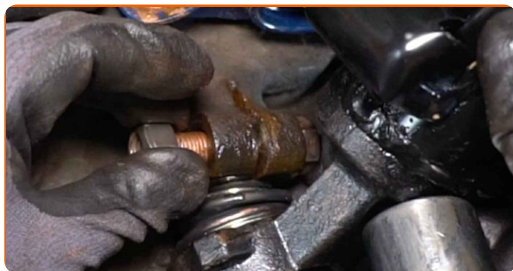
Forbind kugleledet til styrespindlen. Brug en gummihammer.

29

Understøt bærearmlen. Brug en hydraulisk løfteenhed.



30 Installer fasgørelsesbolt.



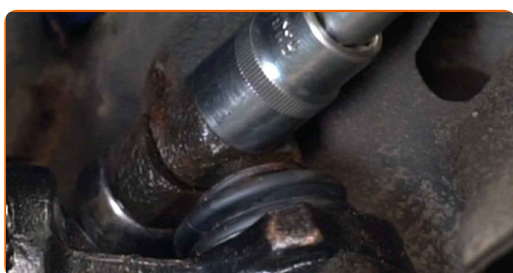
31 Monter fjederen sammen med kompressoren.



Udskiftning: forreste nedre arm – Mercedes W201. Råd fra AUTODOC:

- Vær sikker på at spiralfjederen er korrekt placeret på dets monteringssted.

32 Skru befæstigelsen der forbinder kugleledet til styrespindlen. Brug en kombinøgle № 19. Brug en topnøgle №19. Brug en skraldenøgle.



33 Løsen fjederen.



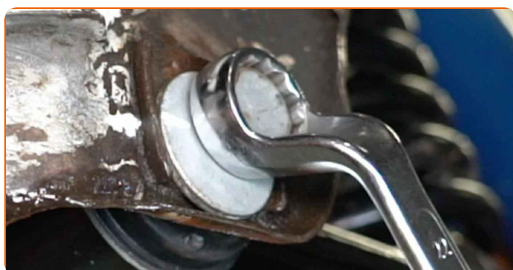
34 Fjern spiralfjeder pressen.



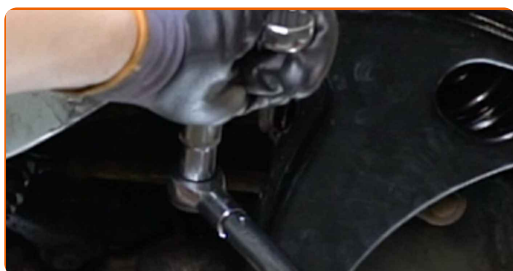
35 For at stramme fastgørelserne korrekt, skal du løfte affjedringens dele op til deres driftsposition.



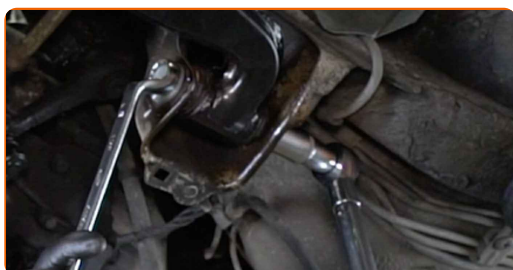
36 Juster camberboltens position i henhold til markeringerne.



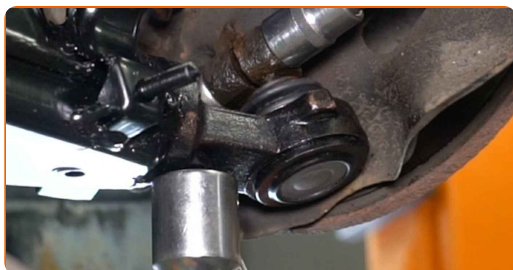
- 37** Stram den bageste befæstigelse til bæreamen. Brug en kombinøgle № 22. Brug en topnøgle №22. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



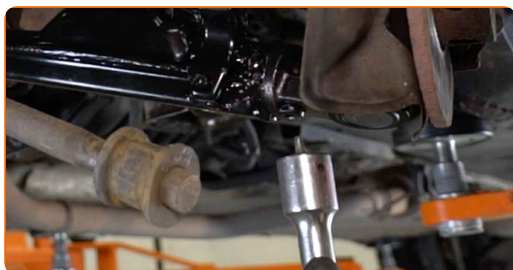
- 38** Spænd armens forreste fastgørelse. Brug en kombinøgle № 22. Brug en topnøgle №22. Brug en momentnøgle. Stram den til 120 Nm moment.



- 39** Stram befæstigelsen til der forbinder kugleleddet med styrespindlen. Brug en kombinøgle № 19. Brug en topnøgle №19. Brug en momentnøgle. Stram den til 75 Nm moment.



- 40** Fjern understøtningen under bæreamen.

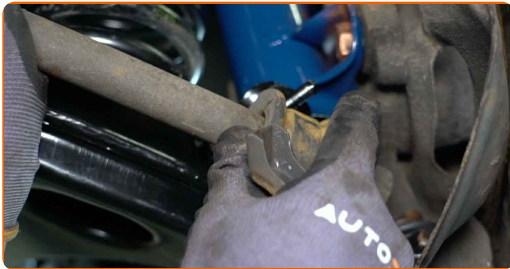


AUTODOC anbefaler:

- Udskiftning: forreste nedre arm – Mercedes W201. Sænk gearkasse donkraften glat, uden ryk, for at undgå skade på komponenter og mekaniske dele.

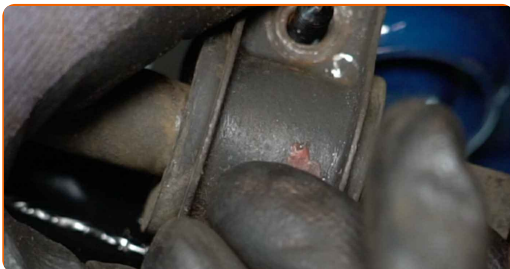
41

Fastgør krænginstabilisatoren til ophængningsarmene. Brug et koben.



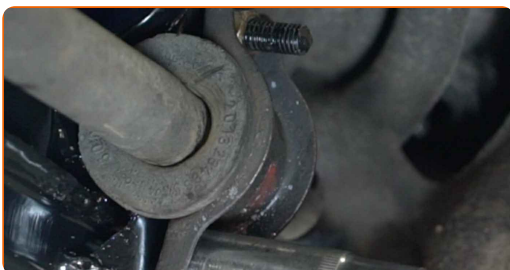
42

Installer stabiliseringsbøsning beslagene. Brug vandpumpe tænger.

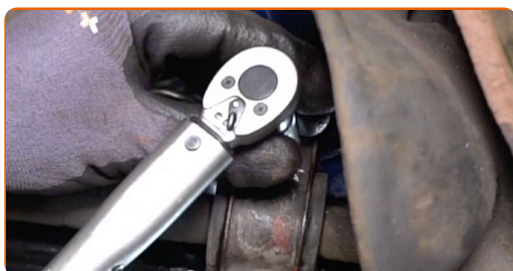


43

Installer fastgørelsesboltene.



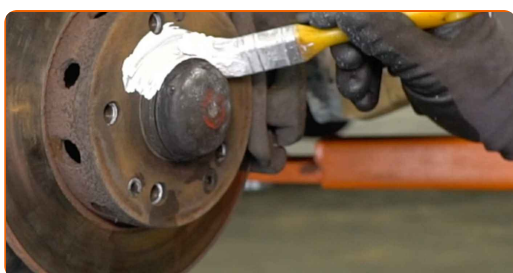
- 44** Spænd fastgørelseselementerne på anti-krængningsbøjleens bøsninger. Brug en kombinøgle N° 13. Brug en topnøgle N°13. Brug en momentnøgle. Stram den til 20 Nm moment.



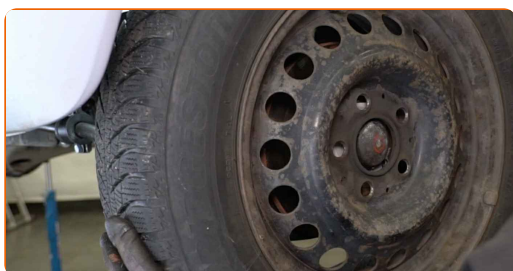
- 45** Rens hjulets montagesæde. Brug en stålborste. Brug universal rengøringsmiddel.



- 46** Behandle overfladen hvor bremseskiven har kontaktflade til hjulnavet. Brug keramisk fedt.



- 47** Påsæt hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- For at undgå skader, hold hjulet oppe når befæstigelsesboltene skrues ind.

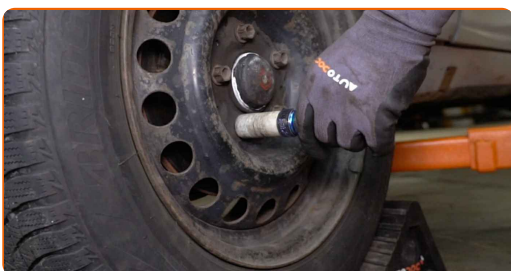
48

Skrue hjulboltene til. Brug hjul slagnøgle #17. Brug en skraldenøgle.



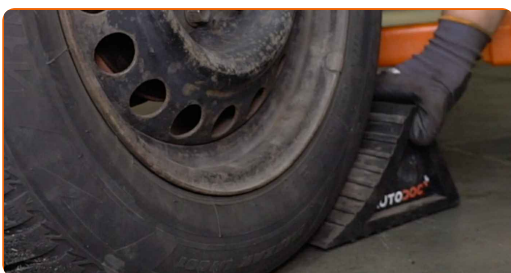
49

Sænk bilen og stram hjulboltene på kryds med. Brug hjul slagnøgle #17. Brug en momentnøgle. Stram den til 110 Nm moment.



50

Fjern donkraft og klodser.



GODT KLARET! 

SE FLERE VEJLEDNINGER

AUTODOC – BILDELE I TOPKVALITET TIL GODE PRISER ONLINE

AUTODOC MOBILE APP: GRIB GODE TILBUD, MENS DU HANDLER BEKVEMT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UDVALG AF RESERVEDELE TIL DIN BIL

KØB RESERVEDELE TIL MERCEDES

BÆREARM: ET BREDT UDVALG

VÆLG BILDELE TIL MERCEDES W201

BÆREARM TIL MERCEDES: KØB NU

**BÆREARM TIL MERCEDES W201: BEDSTE HANDLER OG
TILBUD**

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet indeholder kun generelle anbefalinger, som kan være brugbare, når du udfører reparations- eller udskiftningsarbejde. AUTODOC er ikke ansvarlig for tab, skader, skader på ejendom, som erhverves under reparations- eller udskiftningsprocessen, på grund af forkert brug eller fejlfortolkning af den angivne information.

AUTODOC er ikke ansvarlig for mulige fejl og usikkerheder i denne guide. Den angivne information er til informative formål og kan ikke erstatte rådgivning fra specialister.

AUTODOC er ikke ansvarlig for forkert eller farlig brug af udstyr, værktøj og bildele. AUTODOC anbefaler på det kraftigste, at man udviser forsigtighed og tjekker sikkerhedsreglerne, når man udfører reparationer eller reparationsarbejde. Husk: brug af bildele af lav kvalitet garanterer dig ikke den nødvendige vejsikkerhed.

© Copyright 2023 – Alt indhold på denne hjemmeside, i særdeleshed tekster, fotografier og grafik er beskyttet af lov om ophavsbeskyttelse. Alle rettigheder, inklusive kopiering, oplysninger fra 3. part, redigering og oversættelse, ejes af AUTODOC SE.